Kawasaki

Motocykle

# VŠEOBECNÝ NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU

⚠ Tento návod si pozorne prečítajte. Obsahuje informácie o bezpečnosti.

SLOVENČINA

# Motocykel
# Návod na obsluhu a údržbu

Preklad anglického originálu

# Stručný návod

V tomto stručnom návode nájdete informácie, ktoré hľadáte.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

ÚDRŽBA A NASTAVENIE

PRÍLOHA

Obsah nasleduje po predslove.

Vždy dodržiavajte pokyny uvedené pri príslušných symboloch.
Vždy dodržiavajte bezpečnú prevádzku a postupy týkajúce sa údržby.

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

**NEBEZPEČENSTVO poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá spôsobí smrť alebo vážnu ujmu na zdraví, ak sa nezabráni jej výskytu.**

**⚠ VAROVANIE**

**VAROVANIE poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá môže spôsobiť smrť alebo vážnu ujmu na zdraví, ak sa nezabráni jej výskytu.**

***UPOZORNENIE***

**UPOZORNENIE sa používa na adresovanie praktík nesúvisiacich s ujmami na zdraví.**

## POZNÁMKA

◯*POZNÁMKA uvádza informácie, ktoré vám môžu pomôcť alebo môžu byť užitočné pri prevádzke a údržbe vozidla*

# PREDSLOV

Gratulujeme vám ku kúpe nového motocykla Kawasaki. Váš nový motocykel je výrobkom pokročilej technológie spoločnosti Kawasaki, dôkladného testovania a nepretržitej snahy o mimoriadnu spoľahlivosť, bezpečnosť a výkon.

**Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a údržbu**, a dôkladne sa oboznámte so správnou prevádzkou ovládacích prvkov motocykla, jeho funkciami, schopnosťami a obmedzeniami. Tento návod obsahuje mnoho tipov na bezpečnú jazdu, ale jeho účelom nie je poskytovať inštrukcie týkajúce sa všetkých techník a zručností potrebných pre bezpečnú jazdu motocykla. Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby sa všetci používatelia tohto vozidla zúčastnili školiaceho programu riadenia motocykla, aby získali potrebné mentálne a fyzické schopnosti pre bezpečnú prevádzku motocykla.

Aby sa zaručila dlhá, bezproblémová prevádzka motocykla, venujte mu správnu starostlivosť a údržbu podľa popisu v tomto návode. Podrobnejšie informácie o motocykli Kawasaki nájdete v Servisnej príručke, ktorú si môžete kúpiť u ktoréhokoľvek autorizovaného predajcu motocyklov Kawasaki. Servisná príručka obsahuje podrobné informácie o demontáži a údržbe. Tieto práce na motocykli môžete vykonávať, len ak ste školení mechanici a vlastníte špeciálne náradie uvedené v Servisnej príručke.Tento návod by sa mal považovať za neoddeliteľnú súčasť motocykla a mal by zostať spolu s motocyklom, keď ho predávate.

Majte tento návod na obsluhu a údržbu vždy poruke s motocyklom, aby ste si ho mohli pozrieť kedykoľvek, keď potrebujete informácie.

Tento návod by sa mal považovať za neoddeliteľnú súčasť motocykla a mal by zostať spolu s motocyklom, keď ho predávate.

Všetky práva vyhradené. Žiadna súčasť tejto publikácie sa nemôže reprodukovať bez nášho predchádzajúceho písomného súhlasu.

Tento všeobecný návod na obsluhu poskytuje len štandardné opisy rôznych modelov, takže niektoré uvedené opisy nemusia byť platné pre váš model. Podrobné informácie o svojom motocykli (manipulácia s motocyklom, údržba, servis a technické údaje) nájdete v návode na použitie pre príslušný model. Ak nie je dostupný, informujte sa u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Táto publikácia zahŕňa najnovšie informácie, prístupné v čase tlače.

Medzi aktuálnym produktom, ilustráciami a textom v tomto návode sa však môžu vyskytnúť menšie rozdiely.

Všetky produkty podliehajú zmene bez predchádzajúceho oznámenia a povinnosti.

**KAWASAKI MOTORS, LTD.**

© 2021 Kawasaki Motors, Ltd.

# OBSAH


BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE ..... 16
Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu 16
Zaškolenie ..... 16
Denné kontroly a pravidelná údržba …

Informácie o nakladaní a príslušenstve ...

Spolujazdec ..... 18
Batožina ……..... 19
Príslušenstvo ..... 19
Iný náklad …..... 20
Ak sa stanete účastníkom nehody ..... 21
Bezpečná prevádzka ..... 21
Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým.. 21
Tankovanie paliva ..... 22
Nikdy nejazdite pod vplyvom drog alebo alkoholu 22
Ochranná výstroj a oblečenie ..... 22
Technika bezpečnej jazdy ..... 23
Jazda vo vysokých rýchlostiach …. 26

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE ..... 27
Špecifikácie …..... 28
Umiestnenie výrobných čísel ..... 33
Umiestnenie štítkov ..... 34
Umiestnenie ovládačov ..... 42
Vysokoodolná farba (iba pre vybrané farby) ..... 55
Prístrojový panel (EN650J) ..... 56
Indikátory ..... 57
Tachometer/otáčkomer ..... 62
Nastavenie displeja ..... 63
Hodiny ..... 64
Funkcie ..... 70
Prístrojový panel (BR125L, BX125B) ..... 73
Indikátory ..... 74

Tachometer/otáčkomer ..... 79
Funkcie ..... 79
Nastavenie displeja ..... 80
Prístrojový panel (KLE650H) ..... 85

Indikátory.....86
Tachometer/otáčkomer .....88
Funkcie.....89
Ovládacie tlačidlá.....95
Multifunkčný displej .....97
Nulovanie multifunkčného displeja ..99
Režim menu.....100
Prístrojový panel (KLZ1000C) .....101
Indikátory.....102
Tachometer/otáčkomer .....110
Ovládacie tlačidlá.....112
Multifunkčný displej .....113
Hodiny/uhol náklonu.....122
Režim nastavovania .....123
Funkcie.....124
Prístrojový panel (KLZ1000D/E).....139
Indikátory.....143
Tachometer/otáčkomer .....150
Funkcie.....151
Ovládacie tlačidlá.....161
Multifunkčný displej .....194
Nulovanie multifunkčného displeja 199
Režim menu.....201
Prístrojový panel (ZR900F/H/M).....191
Indikátory .....194
Tachometer/otáčkomer .....201
Funkcie.....202
Ovládacie tlačidlá .....207
Multifunkčný displej .....209
Nulovanie multifunkčného displeja 210
Režim menu.....215
Prístrojový panel (ZR1000K/L) .....236
Indikátory .....240
Tachometer/otáčkomer .....247
Funkcie.....248
Ovládacie tlačidlá .....255
Multifunkčný displej .....258
Nulovanie multifunkčného displeja 266
Režim menu.....267
Prístrojový panel (ZX1002K) .....292
Indikátory .....296
Tachometer/otáčkomer .....303
Funkcie.....304
Ovládacie tlačidlá .....314
Multifunkčný displej .....315
Nulovanie multifunkčného displeja 321

Režim menu ..... 324
Prístrojový panel (ZX1002L/N)..... 347
Indikátory..... 351
Tachometer/otáčkomer..... 358
Funkcie ..... 359
Ovládacie tlačidlá..... 369
Multifunkčný displej..... 370
Nulovanie multifunkčného displeja 376
Režim menu ..... 379
Stopky..... 400
Prístrojový panel (ER650K, EX650M)..... 402
Indikátory..... 405
Tachometer/otáčkomer..... 410
Funkcie ..... 411
Ovládacie tlačidlá..... 415
Multifunkčný displej..... 418
Nulovanie multifunkčného displeja 423
Režim menu ..... 424
Prístrojový panel (ER650M)..... 445
Indikátory..... 450
Tachometer/otáčkomer..... 453
Funkcie ..... 454
Ovládacie tlačidlá..... 454
Nastavenie displeja..... 455
Prístrojový panel (ZR900K/N)..... 467
Indikátory..... 468
Tachometer/otáčkomer ..... 470
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny....472
Nastavenie displeja..... 473
Funkcie ..... 474
Prístrojový panel (EJ800E/F/G/J)..... 475
Indikátory..... 476
Tachometer/otáčkomer ..... 476
Nastavenie displeja..... 577
Prístrojový panel (ZX1002P/R) ..... 499
Indikátory..... 501
Základná obrazovka (horná časť) ..... 502
Základná obrazovka (stredná časť)..... 502
Základná obrazovka (spodná časť)..... 502
Obrazovka menu ..... 502
Aplikácia Kawasaki SPIN (ZX1002P/R) 503
Základné úkony..... 503
Predinštalované aplikácie..... 503
KIPASS (ZX1002P/R) ..... 505

KIPASS indikátor/indikátor na kľúči..505
Naštartovanie motora.....506
FOB (diaľkový kľúč).....507
Rozsah rádiových vĺn FOB.....508
Ak nefunguje KIPASS .....509
Špeciálne upozornenia KIPASS.....510
Náhradný kľúč (s imobilizérom).....511
Kľúče (okrem modelov vybavených imobilizérom).....513
Kľúče (modely vybavené imobilizérom)...513
Spínacia skrinka/zámok riadidiel (BR125L, BX125B).....515
Spínacia skrinka/zámok riadidiel (ER650K/M, EX650M, ZR900F/H/M, ZR1000K/L, ZX1002K/L/N, KLZ1000C/D/E, EJ800E/F/G/J, KLE650H).....517
Spínacia skrinka/zámok riadidiel (EN650J, ZR900K/N).....518
Spínacia skrinka/zámok riadidiel (ZX1002P/R).....519
Ovládače pri pravej rukoväti .....522
Ovládače pri ľavej rukoväti.....525
Nastavenie brzdovej a spojkovej páčky....528
Nastavenie brzdovej páčky (ZR1000L, ZX1002L/N/P/R) .....529
Nastavenie spojkovej páčky (ZR1000L).....530
Palivo.....531
Požiadavky na palivo.....531
Dopĺňanie paliva .....533
Bočný stojan.....538
Hlavný stojan (KLZ1000C/D/E, EJ800E/J, ZX1002P/R).....539
Sedlá.....540
Upínacie prvky .....542
Háčiky na upevnenie prilby .....543
Sada náradia.....544
Odkladací priestor.....544
Plexištít (KLE650F, KLZ1000C/D/E) 545
Plexištít (ZX1002K, KLE650H) .....546
Prívod ku vzduchovému filtru.....547
Spätné zrkadlá .....552

Vyhrievané rukoväte (KLZ1000D/E, ZX1002P/R)..... 555
Náklonové svetlá (KLZ1000D/E, ZX1002P/R)..... 556
Záznamník udalostí..... 557
Konektory elektrického príslušenstva (KLE650H)..... 558
Konektory elektrického príslušenstva (EN650J) ..... 560
Konektory elektrického príslušenstva (ZX1002K) ..... 563
Konektory elektrického príslušenstva (ZR1000K/L)..... 565
Konektor elektrického príslušenstva (ZX1002L/N)..... 566
Konektory elektrického príslušenstva (EX650M) ..... 567
Konektor elektrického príslušenstva (ER650M) ..... 569
Konektory elektrického príslušenstva (EJ800E/F/G/J) ..... 570
Konektory elektrického príslušenstva (ZR900F/H/M) ..... 572
Konektory elektrického príslušenstva (ZR900K/N) .....573
Zásuvka elektrického príslušenstva/konektory (KLZ1000C) .575
Zásuvka elektrického príslušenstva/ konektory (KLZ1000D/E).....576
12V zásuvka (ZX1002P/R) .....576
USB zásuvka (ZX1002P/R) .....577
Zadný nosič (KLZ1000C/D/E).....578
AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.....579
Zábeh .....579
Naštartovanie motora.....581
Uvedenie do pohybu .....583
Radenie rýchlostných stupňov.....584
Brzdenie.....586
ESS (ZX1002P/R).....586
Protiblokovací brzdový systém (ABS).587
Inteligentný protiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS) KLZ1000C/D/E, ZR1000K/L, ZX1002K/L/N/P/N).....589
Vypnutie motora .....590
Núdzové zastavenie motocykla.....590

Parkovanie.....591
Integrované jazdné režimy (ZR900F/H/M).....593
Integrované jazdné režimy (ZR1000K/L) .....598
Integrované jazdné režimy (KLZ1000D/E).....605
Integrované jazdné režimy (ZX1002K) .609
Integrované jazdné režimy (ZX1002L/N) .....619
Integrované jazdné režimy (ZX1002P) .622
Integrované jazdné režimy (ZX1002R) .624
Systém elektronického odpruženia Kawasaki (KECS) (KLZ1000D) 625
Režimy predpätia.....625
Tlmiace sily .....626
Systém elektronického odpruženia Kawasaki (KECS) (ZR1000L) .....628
Tlmiace sily .....629
Systém elektronického odpruženia Kawasaki (KECS) (ZX1002R).....630
Režimy predpätia.....631
Tlmiace sily .....631
Kontrola trakcie Kawasaki (KTRC) (KLZ1000C) .....632
Kontrola trakcie Kawasaki (KTRC) (ZR900F/H/M, ZR1000K/L, KLZ1000D/E).....637
Kontrola trakcie Kawasaki (KTRC) (KLE650H) .....641
Kontrola trakcie Kawasaki (KTRC) (ZR900K/N).....644
Kontrola trakcie Kawasaki (KTRC) (ZX1002L/N) .....650
Kontrola trakcie Kawasaki (KTRC) (ZX1002P/R).....651
Režim Kawasaki Launch Control (KLCM) (ZR1000K/L).....653
Režim Kawasaki Launch Control (KLCM) (ZX1002L/N).....655
Režim Kawasaki Launch Control (KLCM) (ZX1002P/R) .....658
Systém elektronického tempomatu (ZR1000K/L) .....663
Systém elektronického tempomatu (ZX1002K).....667

Systém elektronického tempomatu (ZX1002L/N)..... 671
Systém elektronického tempomatu (KLZ1000C)..... 673
Systém elektronického tempomatu (KLZ1000D/E) ..... 675
Systém brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) (ZX1002L/N/P/R)..... 680
Systém rýchloradenia Kawasaki (KQS) (ZR1000K/L, ZX1002K/L/N/P/R, KLZ1000D/E)..... 680
Režim výkonu motora (KLZ1000C).. 682
Režim výkonu motora (ZX1002L/N). 689
Režim výkonu motora (ZR900F/H/M, ZR1000K/L, KLZ1000D/E, ZX1002P/R)..... 699
Funkcia náklonovej citlivosti Kawasaki (KCMF) (KLZ1000C/D/E, ZR1000K/L, ZX1002K/L/N/P/R) ..... 775
Predný radar (ZX1002P/R) ..... 775
Predbežné opatrenia ..... 776
ACC ..... 777
FCW..... 787
Obmedzenia systému 789
Zadný radar (ZX1002P/R) ..... 794
Predbežné opatrenia..... 794
BSD..... 795
Obmedzenia systému..... 796
Asist. rozjazdu do kopca (ZX1002P/R) . 800
ÚDRŽBA A NASTAVENIE
Denné kontroly ..... 804
Pravidelná údržba..... 807
Motorový olej..... 814
Chladiaca kvapalina ..... 830
Vzduchový filter ..... 835
Systém riadenia škrtiacej klapky ..... 846
Voľnobežné otáčky..... 848
Spojka ..... 850
Hnacia reťaz..... 852
Brzdy ..... 860
Spínače brzdových svetiel ..... 863
Systém odpruženia..... 865
Predná vidlica (KLE650H) ..... 866
Predná vidlica (ZR900F/H) ..... 872
Predná vidlica (ZR900M) ..... 873
Predná vidlica (ZR1000K/L)…….....874

Predná vidlica (ZX1002K) .....892
Predná vidlica (ZX1002L/N) .....895
Predná vidlica (ZR900K/N).....898
Predná vidlica (KLZ1000C/E).....901
Predná vidlica (KLZ1000D) .....903
Predná vidlica (ZX1002P) .....903
Predná vidlica (ZX1002R) .....903
Zadný tlmič (BR125L, BX125B, EN650J, ER650K/M, EX650M, EJ800E/F/G/J) .....904
Zadný tlmič (KLE650H, KLZ1000C/E, ZX1002K).....905
Zadný tlmič (ZR900F/H, ZR1000K, ZR900K) .....907
Zadný tlmič (ZR900M/N) .....907
Zadný tlmič (ZR1000L) .....915
Zadný tlmič (ZX1002L/N) .....915
Zadný tlmič (ZX1002P).....924
Zadný tlmič (KLZ1000D, ZX1002R).....920
Tabuľky nastavení.....928
Kolesá..... 932
Batéria .....936
Svetlomet.....940
Poistky .....942
Všeobecné mazanie .....943
Čistenie.....944
Všeobecné predbežné opatrenia...945
Na čo si dať pozor .....948
Umývanie motocykla.....949
PRÍLOHA .....950
Uskladnenie.....950
Príručka k riešeniu problémov .....953
Ochrana životného prostredia .....958
Umiestnenie diagnostického konektora DFI .....959
Zaznamenávanie údajov o vozidle ....960

# BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

## Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu

Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a údržbu, a dôkladne sa oboznámte so správnou prevádzkou ovládacích prvkov motocykla, jeho funkciami, schopnosťami a obmedzeniami.

Tento návod obsahuje mnoho tipov na bezpečnú jazdu, ale jeho účelom nie je poskytovať inštrukcie týkajúce sa všetkých techník a zručností potrebných pre bezpečnú jazdu motocykla.

## Zaškolenie

Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby sa všetci používatelia tohto vozidla zúčastnili náležitého školiaceho programu pre motocyklových jazdcov, aby získali potrebné zručnosti a schopnosti na bezpečnú prevádzku motocykla.

## Denné kontroly a pravidelná údržba

Dôležité je motocykel pravidelne podrobovať údržbe, aby sa zachoval jeho náležitý prevádzkový stav. Pred každou jazdou kontrolujte motocykel a pravidelne ho podrobujte údržbe. Pozrite si časť Denné kontroly a časť Pravidelná údržba v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE, v ktorej nájdete viac informácií.

**⚠ VAROVANIE**

**Ak by ste tieto kontroly pred prevádzkou vozidla nevykonávali alebo neodstránili vzniknutý problém, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu alebo nehode. Pred prevádzkou vždy vykonajte denné kontroly.**

Ak sa má zaistiť servis motocykla v súlade s najnovšími servisnými pokynmi, odporúčame vám, aby v zmysle pokynov v používateľskej príručke pravidelnú údržbu motocykla vykonával autorizovaný predajca Kawasaki. Ak spozorujete neštandardný prevádzkový stav, nechajte si motocykel čo najskôr dôkladne skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

# Informácie o nakladaní a príslušenstve

**⚠ VAROVANIE**

**Nesprávne zaťaženie, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úprava vášho motocykla môžu mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Pred jazdou skontrolujte, či motocykel nie je preťažený a či ste dodržali tieto pokyny.**

## Maximálna záťaž

Informácie o maximálnej záťaži vrátane hmotnosti vodiča, spolujazdca, batožinya príslušenstva nájdete vo všeobecnom návode na použitie, návode na použitie pre príslušný motocykel alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Spoločnosť Kawasaki nezodpovedá za prevedenie ani použitie príslušenstva, okrem originálnych dielov a príslušenstva Kawasaki. V niektorých prípadoch záruka strácaplatnosť pri nesprávnej montáži alebo použití príslušenstva, alebo úprave motocykla, čo tiež môže negatívne ovplyvniť výkon, stabilitu a bezpečnosť; a môže byť protiprávne. Pri výbere a použití príslušenstva, a pri zaťažení motocykla ste osobne zodpovední zasvoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť
iných zúčastnených osôb.

## POZNÁMKA

*Diely a príslušenstvo Kawasaki boli špeciálne navrhnuté na použitie s motocyklami Kawasaki. Dôrazne odporúčame, aby ste k motocyklu inštalovali len originálne diely a príslušenstvo značky Kawasaki.*

Pretože motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamické sily, musíte venovať zvláštnu starostlivosť prevážaniu nákladu, spolujazdov a/alebo pri montáži doplnkového príslušenstva. Nasledujúce všeobecné pravidlá vám pomôžu rozhodnúť sa.

## Spolujazdec

1. Nikdy neprevážajte viac ako jedného spolujazdca.
2. Spolujazdec by mal sedieť výlučne na sedadle spolujazdca.
3. Každý spolujazdec musí byť pred jazdou oboznámený s prevádzkou motocykla. Spolujazdec môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnou polohou počas nakláňania a náhlych pohybov. Je dôležité, aby sedel pokojne, kým je motocykel v pohybe, a neprekážal pri jazde. Na motocykli neprevážajte zvieratá.

4. Neprevážajte pasažierov, pokiaľ nie sú namontované stúpačky pre pasažiera. Pred jazdou každého pasažiera poučte, aby mal nohy na opierkach na nohy pre spolujazdca a držal sa vodiča alebo popruhu na sedadle. Nevozte pasažierov, kým nie sú dostatočne vysokí, aby dosiahli na opierky na nohy.

## Batožina

1. Všetka batožina sa musí prevážať čo najnižšie, aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla. Hmotnosť batožiny sa musí rovnomerne rozložiť na obidve strany motocykla. Neprevážajte batožinu, ktorá presahuje za zadnú časť motocykla.
2. Batožina musí byť bezpečne pripevnená. Batožina sa nesmie počas jazdy hýbať. Čo najčastejšie kontrolujte zabezpečenie batožiny (nie, keď je motocykel v pohybe)a v prípade potreby urobte náležité úpravy.
3. Neprevážajte ťažké alebo objemné kusy na nosiči batožiny. Je určený pre ľahkéveci a jeho preťaženie môže ovplyvniť ovládanie v dôsledku zmien rozloženiahmotnosti a aerodynamických síl.

## Príslušenstvo

1. Neinštalujte príslušenstvo ani neprevážajte batožinu, ktorá narúša prevádzku motocykla. Nesmú byť nepriaznivo ovplyvnené žiadne osvetľovacie komponenty, svetlá výška vozidla, možnosti nakláňania (t.j. uhol naklonenia), ovládanie prevádzky, pohyb kolies, pohyb prednej vidlice ani iné aspekty prevádzky motocykla.
2. Záťaž pripevnená k riadidlám alebo prednej vidlici zvýši hmotnosť riadiaceho príslušenstva a môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie.

3. Prúdnicové kryty, predné sklo, opierky chrbta a iné veľké položky majú schopnosť nepriaznivo ovplyvniť stabilitua ovládanie motocykla, nielen na základe svojej hmotnosti, ale tiež v dôsledku aerodynamických síl, ktoré pôsobia na tieto povrchy počas prevádzky motocykla. Zle navrhnuté alebo nainštalované prvky môžu mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Na kyvnom ramene sa nachádzajú výstupky, ktoré slúžia na upevnenie prídavných adaptérov zadných stupačiek. Pred jazdou alebo sedením na stroji vždy odstráňte adaptéry zadných stupačiek, aby ste predišli prípadnému poškodeniu tlmiča alebo kyvného ramena.

## Iný náklad

1. Tento motocykel nebol navrhnutý na používanie s postranným vozíkom alebo na ťahanie prívesu alebo iného vozidla. Spoločnosť Kawasaki nevyrába postranné vozíky ani prívesy pre motocykle a nemôže predvídať účinky takéhoto príslušenstva na ovládanie a stabilitu, môže len varovať, že takéto účinky môžu byť nepriaznivé a že spoločnosť Kawasaki nemôže zodpovedať za výsledky takéhoto nezamýšľaného používania motocykla.
2. Navyše záruka nezahŕňa nepriaznivé účinky na komponenty motocykla spôsobené použitím takéhoto príslušenstva.

## Ak sa stanete účastníkom nehody

Uistite sa, že vy sami ste v poriadku. Určte závažnosť zranení a v prípade potreby volajte záchranku. Ak je do nehody zainteresovaná iná osoba, vozidlo alebo majetok, vždy postupujte podľa platných zákonova nariadení.

Nepokúšajte sa pokračovať v jazde bez toho, aby ste v prvom rade zhodnotili stav motocykla. Skontrolujte, či neunikajú kvapaliny, skontrolujte najdôležitejšie matice a čapy a skontrolujte riadidlá, ovládacie páky, brzdy a kolesá z hľadiska možného poškodenia a riadnej funkčnosti. Jazdite pomaly a obozretne – váš motocykel sa mohol poškodiť bez viditeľných príznakov.

Motocykel si nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu Kawasaki.

## Bezpečná prevádzka

V záujme bezpečnej a efektívnej prevádzky stroja dodržiavajte nasledujúce zásady.

### Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

**Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Neprevádzkujte motor v uzavretých oblastiach. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch.**

## Tankovanie paliva

**⚠ VAROVANIE**

**Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný.**
**Ak chcete zabrániť možnosti požiaru alebo výbuchu, spínač zapaľovania otočte do polohy „OFF.“ Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou);**

## Nikdy nejazdite pod vplyvom drog alebo alkoholu

Alkohol a drogy ochabujú váš úsudok a reakčný čas. Pred ani počas jazdy na motocykli nikdy nepožívajte alkohol ani drogy.

## Ochranná výstroj a oblečenie

### *Helma*

Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby jazdec aj spolujazdec nosili helmu, a toaj v prípade, ak to zákon nevyžaduje.

- Uistite sa, že helma dobre sedí na hlavea je pevne upevnená.
- Vyberte si motocyklovú helmu, ktorá spĺňa bezpečnostné štandardy platné vo vašej krajine. V prípade potreby požiadajte svojho predajcu motocyklov o radu.

### *Ochrana očí*

Vždy používajte ochranu očí. Ak vaša helma nemá ochranný priezor, nasaďte si ochranné okuliare.

### *Rukavice*

Používajte rukavice, ktoré zabezpečujú vašim rukám náležitú ochranu, najmä voči abrázii.

### *Odev*

V maximálnej možnej miere používajte motorkárske oblečenie s chráničmi každej časti tela (hrudník, ramená, chrbát, laktea kolená atď.), prípadne používajte chrániče týchto častí tela.

- Vždy majte oblečenú bundu s dlhými rukávmi a dlhé nohavice odolné voči abrázii, ktoré vás udržia v teple.
- Používajte oblečenie, ktoré umožňuje voľný pohyb.
- Vyhýbajte sa noseniu odevov s voľnými manžetami alebo inými zapínacími časťami, ktoré by sa mohli zachytiť do ovládacích prvkov motocykla.
- Noste jasné, dobre viditeľné oblečenie.

### *Čižmy*

Noste vhodnú ochrannú obuv náležitej veľkosti, ktorá nebráni v radení rýchlostných stupňov a brzdení.

## Technika bezpečnej jazdy

### *Ruky držte na riadidlách*

Pri riadení vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na opierkach na nohy. Zloženie rúk z riadidiel alebo nôh z opierok na nohy počas riadenia môže byť nebezpečné. Aj keď zložíte len jednu ruku alebo nohu, môžete tým znížiť svoju schopnosť ovládať motocykel.

### *Sledujte dianie za vami*

Skôr ako prejdete do iného jazdného pruhu sa pozrite ponad plece, aby ste sa presvedčili, či je cesta voľná. Nespoliehajte sa len na spätné zrkadlo; môžete nesprávne posúdiť vzdialenosť a rýchlosť vozidla, prípadne ho nemusíte vidieť vôbec.

### *Akcelerujte a brzdite plynulo*

Vo všeobecnosti je potrebné, aby vaše úkony boli plynulé a rozvážne, pretože náhle zrýchlenie, brzdenie alebo odbočenie môže zapríčiniť stratu kontroly, najmä pri riadení

na vlhkej či mokrej vozovke alebo na sypkom, nepevnom či nerovnom povrchu, kedyje schopnosť manévrovať znížená.

***Voľte náležité rýchlostné stupne***

Pri jazde do strmého svahu zaraďte nižší prevodový stupeň, aby mal motor dostatok výkonu a nebol preťažený.

***Používajte prednú a zadnú brzdu***

Pri brzdení používajte obidve brzdy, prednú aj zadnú. Ak na náhle brzdenie použijete len jednu brzdu, motocykel môže dostaťšmyk a stratíte kontrolu.

***Brzdite motorom***

Pri jazde strmým dlhým svahom nadol regulujte rýchlosť motocykla zatvorením škrtiacej klapky, aby motor zastával funkciu pomocnej brzdy. Na primárne brzdenie používajte prednú a zadnú brzdu.

***Jazda na mokrom podklade***

Rýchlosť motocykla regulujte viac škrtiacou klapkou a menej prednou a zadnou brzdou. Aj škrtiacu klapku používajte uvážene, aby sa zadné koleso nedostalo do šmyku pri prudkom zrýchlení alebo spomalení.

Na mokrom podklade je účinnosť brzd znížená. Jazdite opatrne zníženou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy, aby sa vysušili a obnovila sa ich riadna funkčnosť.

Po jazde po mokrom podklade namaž- te hnaciu reťaz, čím zabránite hrdzaveniu a korózii.

***Jazdite s rozvahou***

Jazda správnou rýchlosťou a bez zbytočného prudkého zrýchlenia je dôležitá nielen pre bezpečnosť a nízku spotrebu paliva, ale tiež pre dlhú životnosť motocykla a tichšiu prevádzku.

### *Jazda po nerovných cestách*

Jazdite opatrne, spomaľte a pre lepšiu stabilitu kolenami zovrite palivovú nádrž.

### *Akcelerácia*

Ak je prudké zrýchlenie nevyhnutné, napríklad pri predchádzaní iného vozidla, zaraďte nižší prevodový stupeň, aby motocykel mal dostatočnú výkon.

### *Podraďovanie*

Ak sa má zabrániť poškodeniu motoraa zablokovaniu zadného kolesa, nepodraďujte pri vysokých otáčkach.

### *Predchádzajte zbytočnému kľučkovaniu*

Zbytočné kľučkovanie ohrozuje bezpečnosť vodiča aj ostatných motoristov.

## Ďalšie skutočnosti, ktoré je potrebné vziať do úvahy v prípade vysokorýchlostnej prevádzky

**⚠ VAROVANIE**

**Motocykel sa môže pri vysokých rýchlostiach správať inak, než ako ste zvyknutí pri povolenej rýchlosti na diaľnici. Nejazdite vysokou rýchlosťou, kým nezískate dostatočnú prax a potrebnú zručnosť.**
**Neprevádzkujte pri vysokých rýchlostiach na verejných komunikáciach.**

### *Brzdy*

Brzdy, najmä počas vysokorýchlostnej prevádzky, sú vždy veľmi dôležité. Skontrolujte, či sú správne nastavené a či správne fungujú.

### *Riadenie*

Uvoľnené riadenie môže spôsobiť stratu kontroly. Skontrolujte, či sa riadidlá plynulo otáčajú, ale nemajú vôľu.

### *Pneumatiky*

Vysokorýchlostná prevádzka zaťažuje pneumatiky; dobré pneumatiky sú základom bezpečnej jazdy. Skontrolujte ich celkový stav, nahustite ich na správny tlak a skontrolujte vyváženie kolies.

### *Palivo*

Pri vysokorýchlostnej prevádzke je spotreba paliva vysoká, preto majte dostatok paliva.

### *Motorový olej*

Aby sa motor nezadrel a nespôsobil tak stratu kontroly, hladina oleja musí byť na hornej ryske.

### *Chladiaca kvapalina*

Aby nedošlo k prehriatiu, hladina chladiacej kvapaliny musí byť na hornej ryske.

### *Elektrické vybavenie*

Skontrolujte, či svetlomet, brzdové/koncové svetlo, smerovky, klaksón atď. fungujú správne.

### *Rôzne*

Všetky matice a skrutky musia byť pevne utiahnuté a všetky časti súvisiace s bezpečnosťou musia byť v dobrom stave.

## V***ŠEOBECNÉ INFORMÁCIE***

V tejto kapitole sú uvedené len štandardné inštrukcie na prevádzku motocykla, takže niektoré popisy v tejto kapitole nemusia byť platné pre váš motocykel.

V prípade pochybností si pozrite kapitolu „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný model motocykla, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Špecifikácie

Hodnoty uvedených položiek získate tak, že najprv nájdete ekvivalent anglického výrazuv slovenskom jazyku, a potom si pozrite časť Špecifikácie kapitoly „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE" v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný model, vydaný ako osobitný zväzok, ktorý dopĺňa tento všeobecný návod na obsluhu a údržbu.

| | |
|---|---|
| **PERFORMANCE** | **VÝKON** |
| Maximum Horsepower | Maximálny výkon |
| Maximum Torque | Maximálny krútiaci moment |
| Minimum Turning Radius | Minimálny polomer otáčania |
| **DIMENSIONS** | **ROZMERY** |
| Overall Length | Celková dĺžka |
| Overall Width | Celková šírka |
| Overall Height | Celková výška |
| Wheelbase | Rázvor kolies |
| Road Clearance | Svetlá výška vozidla |
| Curb Mass | Celková hmotnosť (s príslušenstvom, palivom, kvapalinami) |
| **ENGINE** | **MOTOR** |
| Type | Typ |
| Displacement | Objem motora |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bore × Stroke | | Vŕtanie a zdvih | |
| Compression Ratio | | Kompresný pomer | |
| Starting System | | Štartovací systém | |
| Cylinder Numbering Method | | Spôsob číslovania valcov | |
| Firing Order | | Poradie zapaľovania | |
| Fuel System | | Palivový systém | |
| Ignition System | | Systém zapaľovania | |
| Ignition Timing | | Časovanie zapaľovania | |
| (Electronically advanced) | | (Elektronicky krokované) | |
| Spark Plugs | Type | Zapaľovacie sviečky | Typ |
| | Gap | | Medzera |
| Lubrication System | | Systém mazania | |
| Engine Oil: | Type | Motorový olej: | Typ |
| | Viscosity | | Viskozita |
| | Capacity | | Kapacita |
| Coolant Capacity | | Objem chladiacej zmesi | |

## TRANSMISSION

Transmission Type
Clutch Type
Driving System
Primary Reduction Ratio

Final Reduction Ratio

Overall Drive Ratio
Gear Ratio: 1st
2nd
3rd
4th
5th
6th

## PREVODOVKA

Typ prevodovky
Typ spojky
Systém náhonu
Prevodový pomer primárneho náhonu
Prevodový pomer koncového náhonu
Koncový prevodový pomer
Prevodový pomer: 1.
2.
3.
4.
5.
6.

## FRAME

Caster
Trail
Tire Size:

## RÁM

Uhol sklonu osi prednej nápravy
Závlek kolesa
Veľkosť pneumatiky:

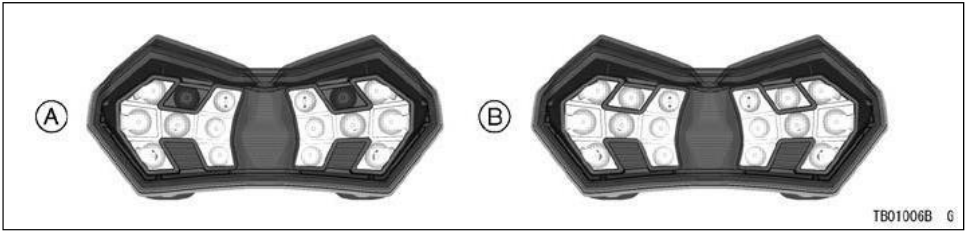
| ELECTRICAL EQUIPMENT | | ELEKTRICKÉ VYBAVENIE | |
|---|---|---|---|
| Battery | | Batéria | |
| Headlight | High Beam | Svetlomet | Dial'kové svetlo |
| | Low Beam | | Stretávacie svetlo |
| City Light | | Mestské osvetlenie | |
| Brake/Tail Light | | Brzdové/koncové svetlo | |
| Turn Signal Light | | Smerovka | |
| License Plate Light | | Osvetlenie evidenčného čísla | |

Ak sa nerozsvieti žiadna kontrolka LED (svetlo emitujúca dióda), obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Brzdové/zadné svetlo

Niektoré modely majú charakteristický vzor osvetlenia brzdového/zadného svetla. Túto kapitolu si pozrite v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel.

Brzdové/zadné svetlo sa rozsvieti tak, ako je uvedené nižšie.




**A. Keď je spínač zapaľovania zapnutý.**
**B. Pri použití brzd.**

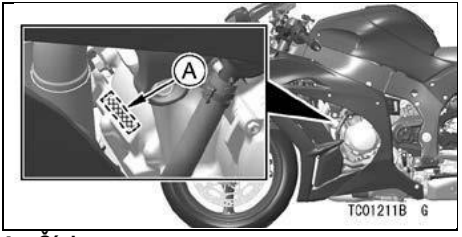
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, niektorá z diód LED nesvieti, je to však normálne.

Špecifikácie podliehajú zmenám bez upozornenia a nemusia sa aplikovať v každej krajine.

# Umiestnenie výrobných čísiel

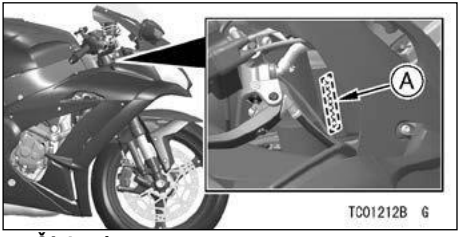
Sériové čísla motora a rámu slúžia na registráciu motocykla. Sú jedinými prostriedkami na odlíšenie vášho konkrétneho stroja od ostatných modelov rovnakého typu. Váš predajca môže tieto sériové čísla potrebovať pri objednávaní dielov. V prípade krádeže budú vyšetrovacie orgány požadovať obe čísla, a to vrátane typu modelu a všetkých individuálnych rysov vášho stroja, ktoré im pomôžu ho identifikovať.

**Č. motora**




**A. Číslo motora**

**Č. rámu**




**A. Číslo rámu**

## Umiestnenie štítkov

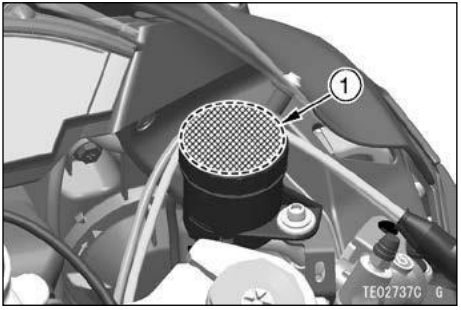
Informácie o umiestnení štítkov na motocykli nájdete v časti Umiestnenie štítkov v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE" návodu na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Na nasledujúcej strane je opísané štandardné umiestnenie štítkov. Obsah štítkov vám vysvetlí autorizovaný predajca Kawasaki.

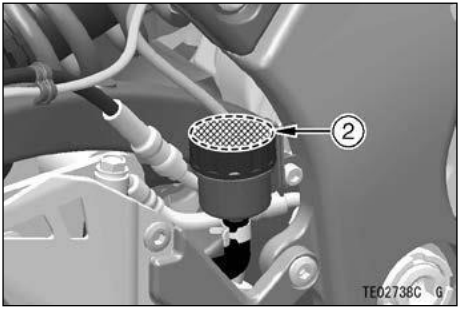
Všetky výstražné štítky, ktoré sa nachádzajú na vozidle, sú uvedené aj tu. Štítky na vozidle si pozorne prečítajte a pokúste sa im dôkladne porozumieť. Obsahujú informácie, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti vašej osoby, ako aj všetkých ostatných osôb, ktoré by mohli obsluhovať vozidlo. Preto je veľmi dôležité, aby všetky výstražné štítky boli na vozidle upevnené na náležitých miestach. Ak ľubovoľný zo štítkov chýba, poškodí sa alebo sa opotrebuje, obstarajte nový kus od predajcu Kawasaki a upevnite ho na náležité miesto.

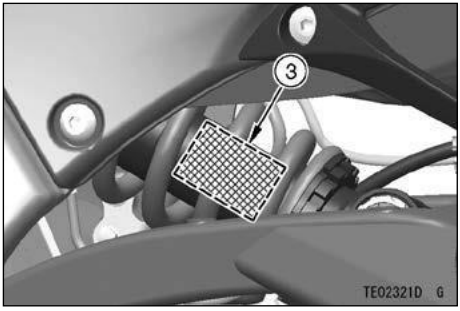
## POZNÁMKA

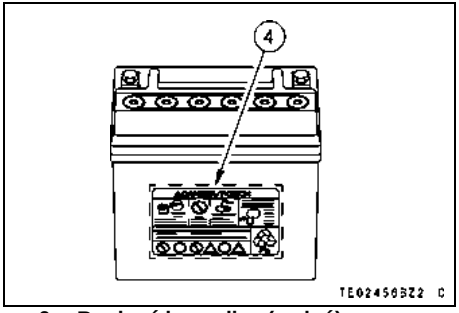
- *Vzorové výstražné štítky v tejto časti obsahujú čísla dielov, ktoré vám i predajcovi zjednodušia obstarávanie náhradného kusu.*
- *Na skutočnom štítku vozidla si pozrite údaje špecifické pre model, ktoré sú na obrázku napísané sivým písmom.*



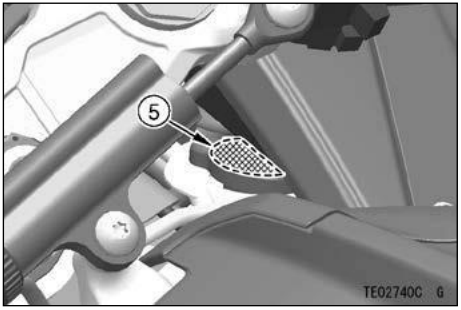

**1. Brzdová kvapalina (predná)**

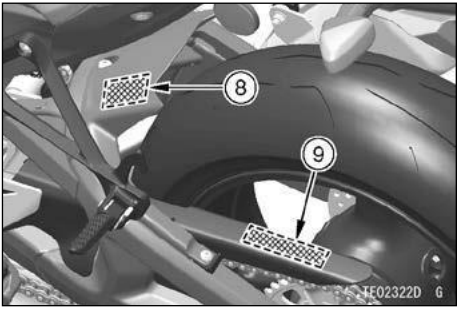


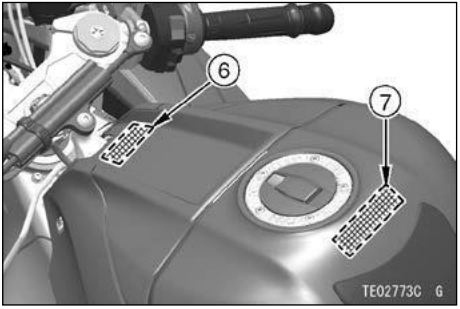




2. **Brzdová kvapalina (zadná)**
3. **Výstraha pre zadný tlmič**
4. **Otrava/nebezpečenstvo súvisiace s batériou**




5. **Nebezpečenstvo spájajúce sa s vekom chladiča**
6. **Identifikácia paliva**
7. **Informácie o palive**
8. **Údaje o pneumatikách a zaťažení**
9. **Dôležité informácie o hnacej reťazi**

TE03678E S

2)

TE03879DN9 C

3)

**WARNING**

This unit contains high pressure nitrogen gas
Mishandling can cause explosion.
● Do not incinerate, puncture or open

**AVERTISSEMENT**

Cette unité contient de l'azote à haute pression.
Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.
● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.

**警告**

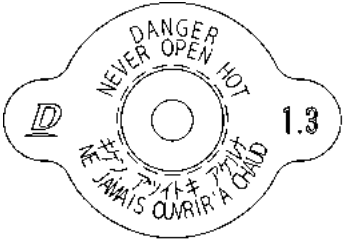
高圧窒素ガス入りです。
取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。
● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。

TE03460DN7 C

**4)**

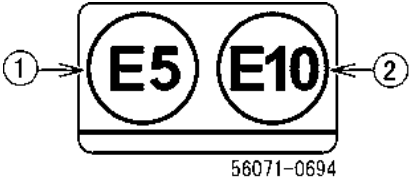
TE03498E S

**5)**




TE03680D S

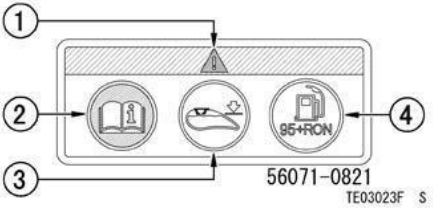
**6)**




TE03790E S

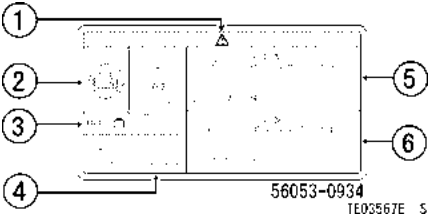
Používajte palivo označené jedným z vyššie uvedených symbolov.

1. **Benzín obsahujúci až 5 % etanolu**
2. **Benzín obsahujúci až 10 % etanolu**



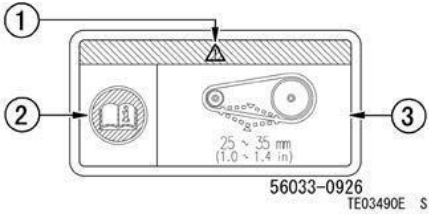

1. **Symbol bezpečnostného upozornenia**
2. **Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu**
3. **Hladina paliva**
4. **Oktánové číslo benzínu**

**3)**



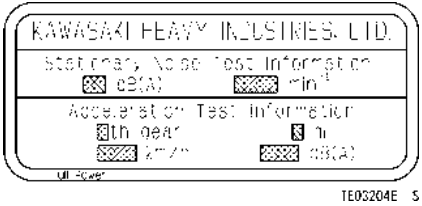

1. **Symbol bezpečnostného upozornenia**
2. **Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu**
3. **Maximálna záťaž**
4. **Tlak pneumatiky**
5. **Veľkosť prednej pneumatiky a jej výrobca**
6. **Veľkosť zadnej pneumatiky a jej výrobca**

**9)**




1. **Symbol bezpečnostného upozornenia**
2. **Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu**
3. **Vôľa hnacej reťaze**

**10)**



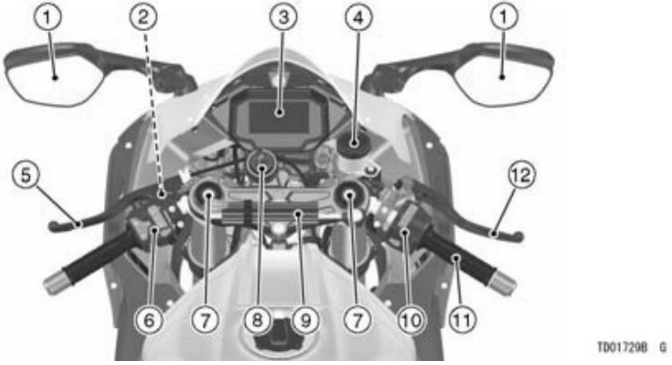
## Umiestnenie ovládačov

Niektoré diely nie sú aplikovateľné na všetky modely. Umiestnenie niektorých dielov sa môže líšiť v závislosti od modelu.

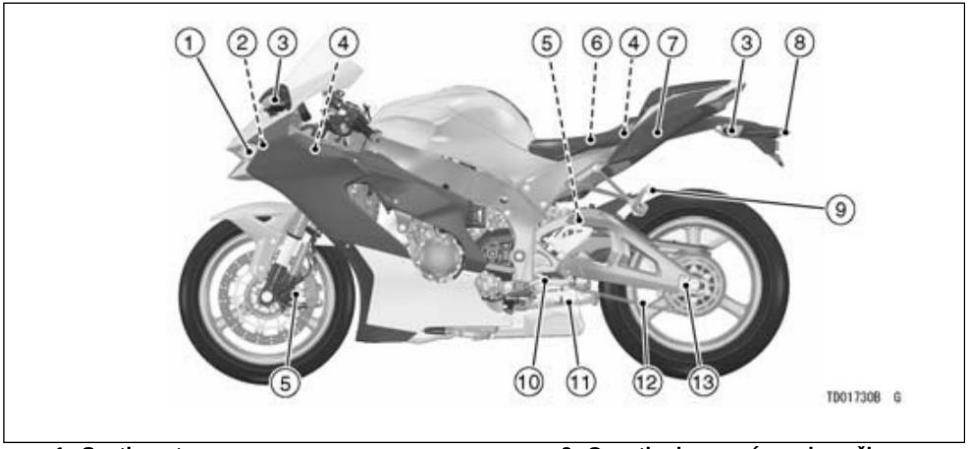
Pripomíname, že obrázky použitých modelov sú len ilustračné.

Pozrite si obrázok, ktorý sa najviac podobá vášmu modelu.

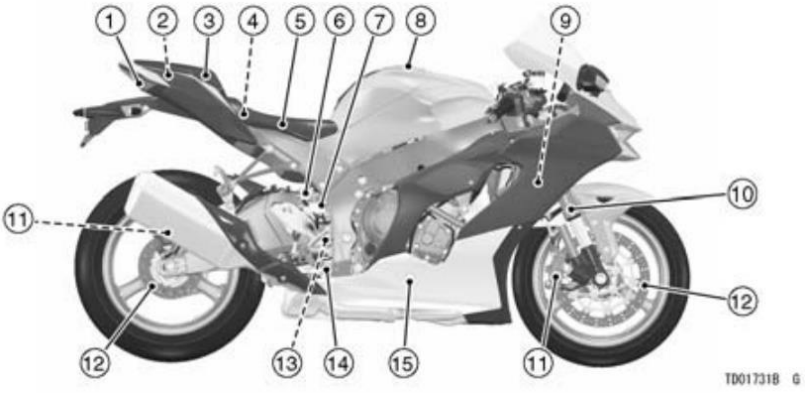
Informácie týkajúce sa vášho modelu nájdete v návode na obsluhu a údržbu alebo sa informujte u autorizovaného predajcu alebo distribútora Kawasaki.



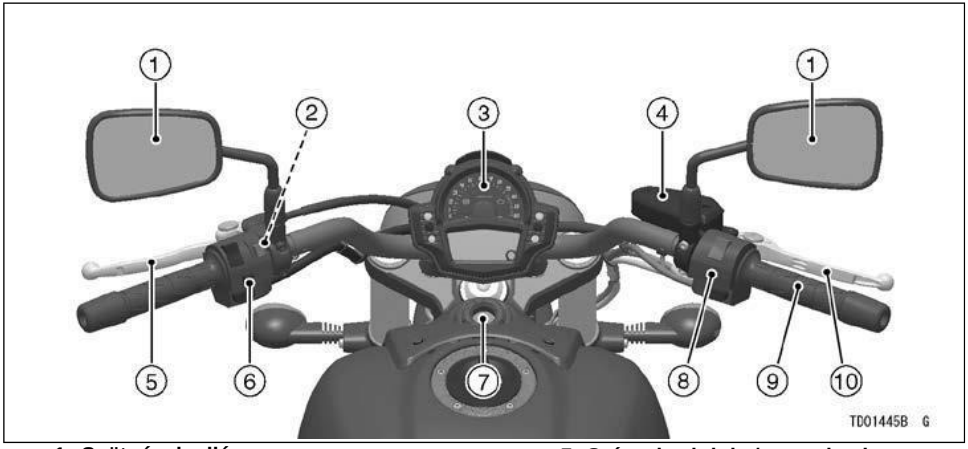

1. Spätné zrkadlá
2. Spínač zablokovania štartéra
3. Prístrojový panel
4. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná)
5. Páčka spojky
6. Ovládače pri ľavej rukoväti
7. Nastavovacie prvky predpätia pružiny
8. Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia
9. Elektronický tlmič riadenia (ESD)
10. Rukoväť škrtiacej klapky



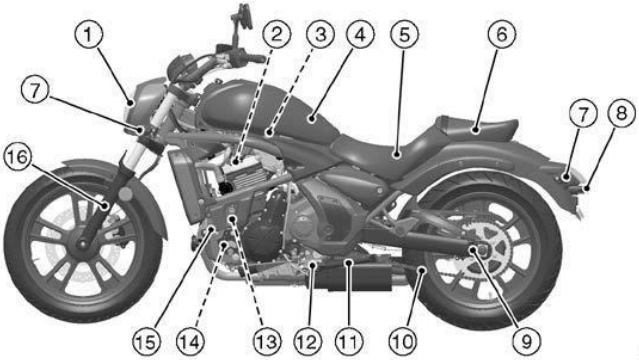

1. Svetlomet
2. Prívod ku vzduchovému filtru
3. Smerové svetlá
4. Poistkové skrinky
5. Nastavovacie prvky tlmiacej sily
6. Batéria
7. Uzamykanie sedla
8. Osvetlenie poznávacej značky
9. Upínacie háčiky
10. Radiaci pedál
11. Bočný stojan
12. Hnacia reťaz
13. Nastavovací prvok reťaze



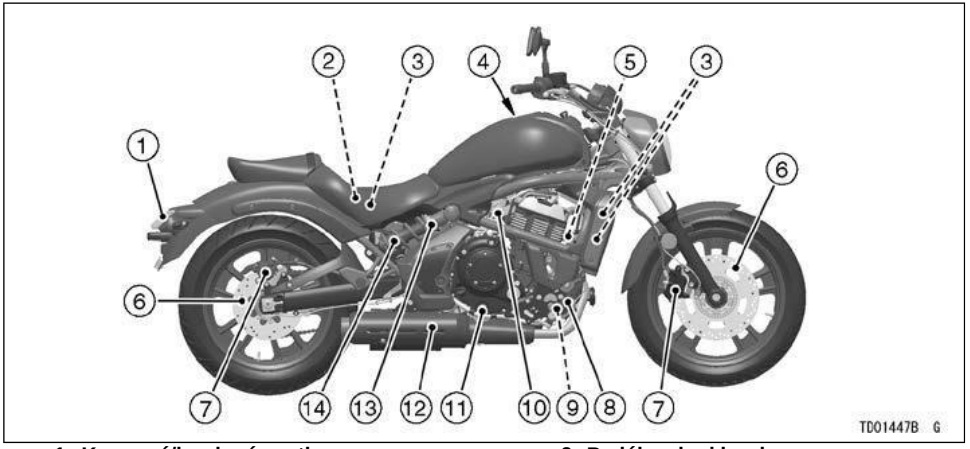

1. Brzdové/koncové svetlo
2. Sada náradia
3. Sedlo spolujazdca
4. Hlavná poistka
5. Sedlo vodiča
6. Zadný tlmič
7. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)
8. Uzáver palivovej nádrže
9. Vzduchový filter
10. Predná vidlica
11. Brzdové strmene
12. Brzdové kotúče
13. Spínač zadného brzdového svetla
14. Brzdový pedál
15. Priezor na kontrolu hladiny oleja



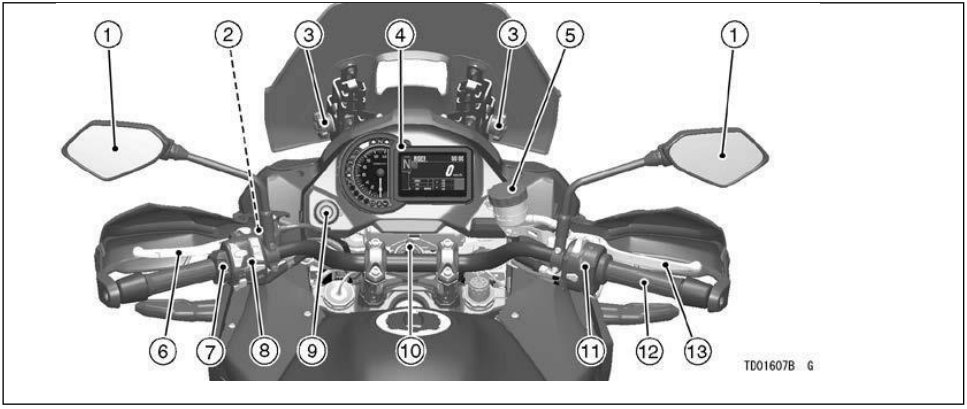

1. Spätné zrkadlá
2. Spínač zablokovania štartéra
3. Prístrojový panel
4. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná)
5. Páčka spojky
6. Ovládače pri ľavej rukoväti
7. Spínacia skrinka/uzamykanie riadidiel
8. Ovládače pri pravej rukoväti
9. Rukoväť škrtiacej klapky
10. Páčka prednej brzdy



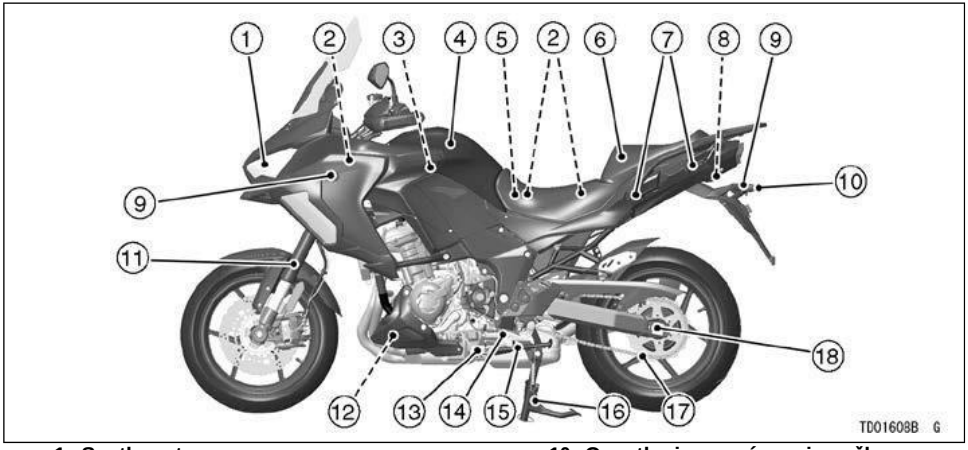

1. Svetlomet
2. Zapaľovacie sviečky
3. Vzduchový filter
4. Palivová nádrž
5. Sedlo vodiča
6. Sedlo spolujazdca
7. Smerové svetlá
8. Osvetlenie poznávacej značky
9. Nastavovací prvok reťaze
10. Hnacia reťaz
11. Bočný stojan
12. Spínač bočného stojanu
13. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
14. Olejový filter
15. Radiaci pedál
16. Predná vidlica



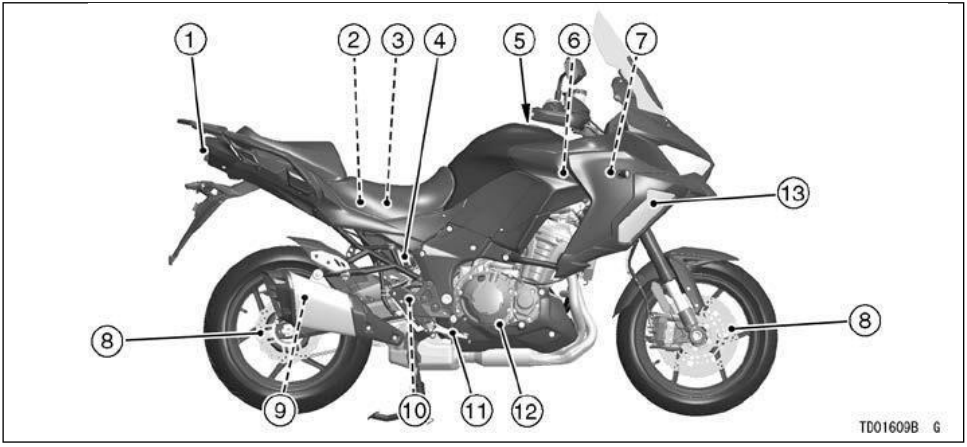

1. Koncové/brzdové svetlo
2. Batéria
3. Poistkové skrinky
4. Uzáver palivovej nádrže
5. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)
6. Kotúčové brzdy
7. Brzdové strmene
8. Pedál zadnej brzdy
9. Spínač zadného brzdového svetla
10. Skrutka nastavenia voľnobehu
11. Priezor na kontrolu hladiny oleja
12. Výfukový tlmič
13. Nastavovací prvok predpätia pružiny
14. Zadný tlmič



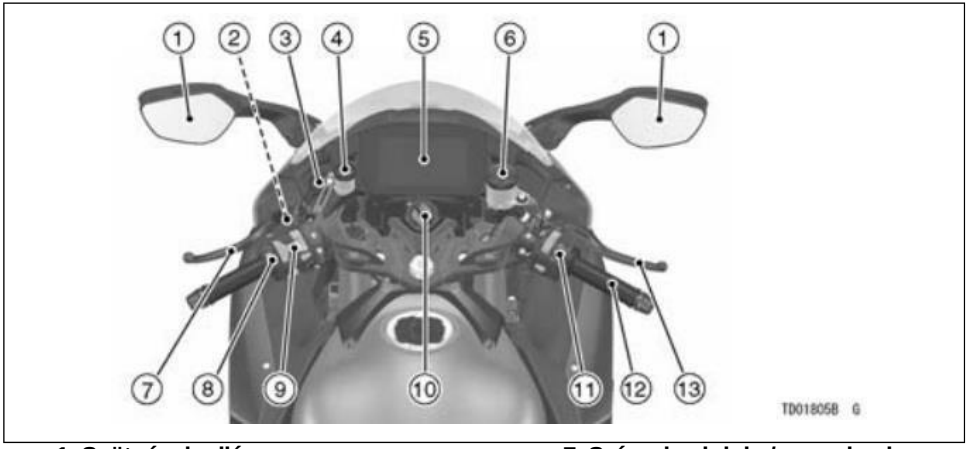

1. Spätné zrkadlá
2. Spínač zablokovania štartéra
3. Nastavovacie tlačidlá predného skla
4. Prístrojový panel
5. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná)
6. Páčka spojky
7. Spínač vyhrievania rukovätí
8. Ovládače pri ľavej rukoväti
9. Zásuvka príslušenstva
10. Spínacia krinka/uzamykanie riadenia
11. Ovládače pri pravej rukoväti
12. Rukoväť škrtiacej klapky
13. Páčka prednej brzdy



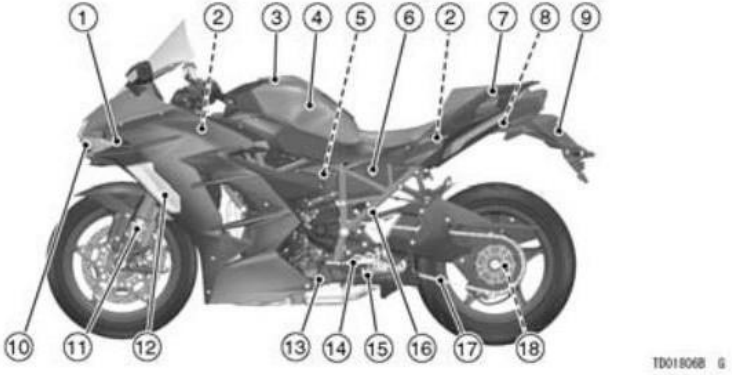

1. Svetlomet
2. Poistkové skrinky
3. Vzduchový filter
4. Palivová nádrž
5. Hlavná poistka
6. Sedlo
7. Upínacie háčiky
8. Uzamykanie sedadla
9. Smerové svetlá
10. Osvetlenie poznávacej značky
11. Predná vidlica
12. Olejový filter
13. Spínač bočného stojanu
14. Radiaci pedál
15. Bočný stojan
16. Hlavný stojan
17. Hnacia reťaz
18. Nastavovací prvok reťaze



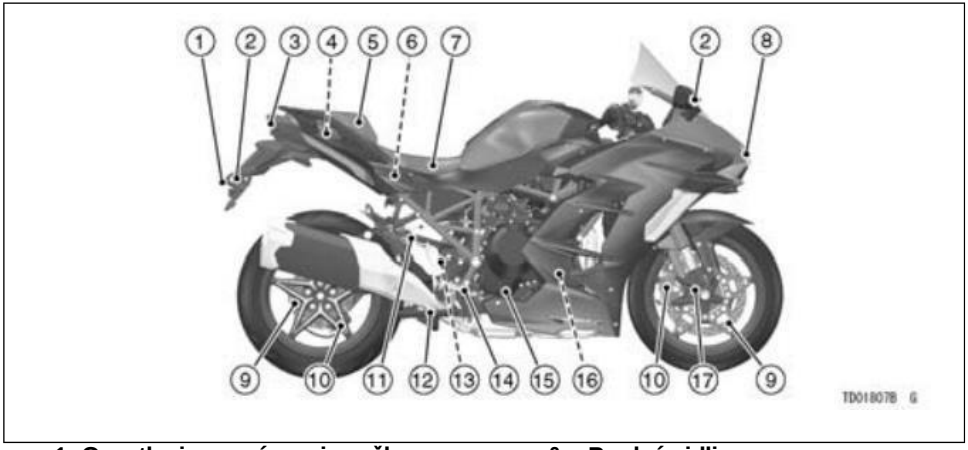

1. Brzdové/zadné svetlo
2. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)
3. Batéria
4. Zadný tlmič
5. Uzáver palivovej nádrže
6. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
7. Poistková skriňa
8. Kotúčové brzdy
9. Brzdové strmene
10. Spínač zadného brzdového svetla
11. Pedál zadnej brzdy
12. Priezor na kontrolu hladiny oleja
13. Natáčacie svetlomety




1. Spätné zrkadlá
2. Spínač zablokovania štartéra
3. Prístrojový panel
4. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná)
5. Páčka spojky
6. Ovládače pri ľavej rukoväti
7. Spínacia skrinka/uzamykanie riadenia
8. Ovládače pri pravej rukoväti
9. Rukoväť škrtiacej klapky
10. Páčka prednej brzdy




1. Svetlomet
2. Smerové svetlá
3. Palivová nádrž
4. Nastavovací prvok predpätia pružiny
5. Čistič vzduchu
6. Súprava nástrojov
7. Batéria
8. Zámok bočného krytu
9. Poistka
10. Nastavovací prvok reťaze
11. Hnacia reťaz
12. Bočný stojan
13. Zadný tlmič
14. Spínač bočného stojanu
15. Radiaci pedál
16. Brzdový strmeň
17. Brzdový kotúč




1. Osvetlenie poznávacej značky
2. Brzdové/zadné svetlo
3. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)
4. Sedadlo
5. Spínač zadného brzdového svetla
6. Zapaľovacia sviečka
7. Uzáver palivovej nádrže
8. Predná vidlica
9. Priezor na kontrolu hladiny oleja
10. Brzdový pedál
11. Brzdový strmeň
12. Brzdový kotúč

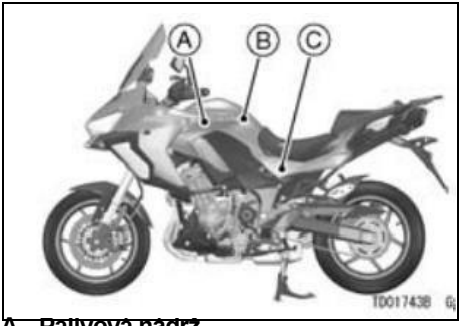
## Vysoko odolná farba (len pre príslušné farby)

Niektoré modely sú vybavené vysoko odolnou farbou.

Vysoko odolná farba, špeciálna vrstva, ktorá sa skladá z mäkkých a tvrdých segmentov, môže zabrániť škrabancom pri každodennom používaní.

Informácie o použitých dieloch nájdete v časti Vysoko odolná farba v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE" v návode na použitie pre váš motocykel v anglickom jazyku alebo sa opýtajte svojho autorizovaného predajcu Kawasaki.

**Použité diely**




**A. Palivová nádrž**
**B. Kryt sedla**

### POZNÁMKA

- V niektorých prípadoch trvá obnovenie približne jeden týždeň.
- Farba sa neobnoví v prípade škrabancov spôsobených ostrými predmetmi, ako sú mince, kľúče alebo zipsy.

# Prístrojový panel (model EN650J)

1. **Otáčkomer**
2. **Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
3. **Pravé tlačidlo prístrojového panela**
4. **Multifunkčný merač**
5. **Indikátor ekonomickej jazdy**
6. **Hodiny**
7. **Multifunkčný displej**
   - **Počítadlo najazdených kilometrov**
   - **Denné počítadlo kilometrov A/B**
   - **Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva /dojazd**
8. **Tachometer**
9. **Palivomer**
10. **Indikátor zaradeného prevodového stupňa**

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

## Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Indikátor ABS (žltý)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor pravej smerovky (zelený)
5. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
6. Varovný indikátor tlaku oleja
7. Varovný indikátor batérie
8. Varovný indikátor (červený)
9. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10. Varovný indikátor hladiny paliva
11. Indikátor neutrálu (zelený)

## *Prvá prevádzka indikátora*

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | ⏻ | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | N ABS* ⛽ |
| □ | □ | ■ | 🛢 ● 🔧 |
| □ | ■ | ■ | 🌡 🔋 |
| ■ | ■ | ■ | ≡D ⇦ ⇨ |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⏻: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 2 | ABS | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 3 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 8<br>6 | | ON (ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motora skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 8<br>7 | | ON<br>(ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 8<br>9 | | ON<br>(ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 119 °C (246 °F). |
| 10 | | Bliká | Keď v nádrži zostáva približne 2,9 l (0,77 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti.<br>Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži.<br>Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 1 | ⇦ | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 4 | ⇨ | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 5 | ≣D | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 11 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |

## Tachometer/otáčkomer

**A. Tachometer**
**B. Otáčkomer**
**C. Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotkyv časti Nastavenie zobrazenia.

### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

## Nastavenie displeja

### *Multifunkčný displej*

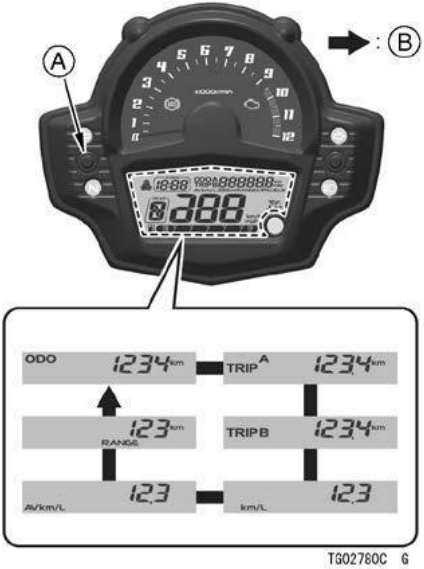
**⚠ VAROVANIE**

**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.**

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

**POZNÁMKA**

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*
- *Keď znovu pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na počítadlo najazdených kilometrov.*




**A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
**B. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela**

## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

## POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelaa podržte ho, kým sa zobrazenie nevrátina hodnotu 0.0.

## POZNÁMKA

◯*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

**Aktuálna spotreba paliva**

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

◯*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

**Priemerná spotreba paliva**

Tento režim zobrazenia ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

## POZNÁMKA

◯*Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

◯*Po vynulovaní priemernej spotreby palivasa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

**Dojazd**

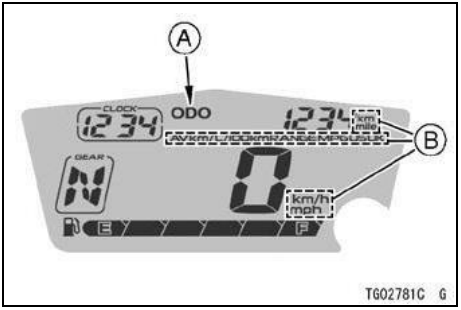
Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

**POZNÁMKA**

◯*Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

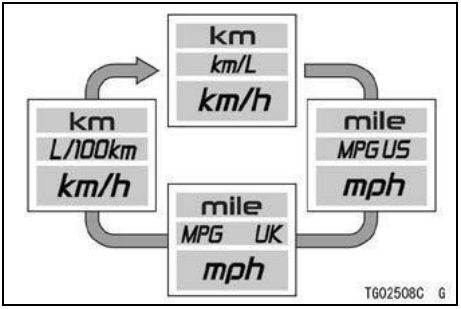
◯*Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

## *Nastavenie jednotiek*




**A. Počítadlo najazdených kilometrov**
**B. Jednotky**

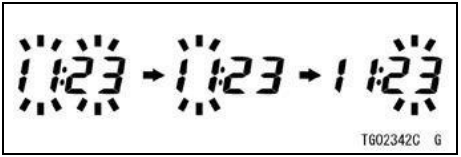
- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelaza súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.




## Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela,čím zvolíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelaa podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.




- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

## POZNÁMKA

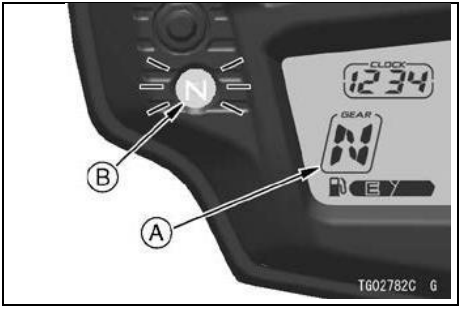
◯*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

## Funkcie

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N" a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

| | |
|---|---|
| 1 | Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“. |
| 2 | Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“. |
| 3 | Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“. |
| 4 | Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“. |
| 5 | Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“. |
| 6 | Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“. |




**A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa**
**B. Indikátor neutrálu**

## POZNÁMKA

*Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–,“, prevodový stupeň je nesprávne zaradený. Správne zaraďte.*

### *Indikátor ekonomickej jazdy*

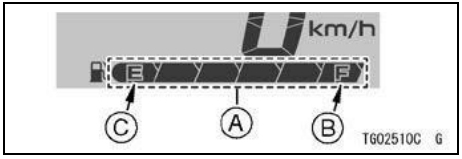
Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

**A. Indikátor ekonomickej jazdy**

**⚠ VAROVANIE**

### *Palivomer*

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.




**A. Dieliky**
**B. F (plná)**
**C. E (prázdna)**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

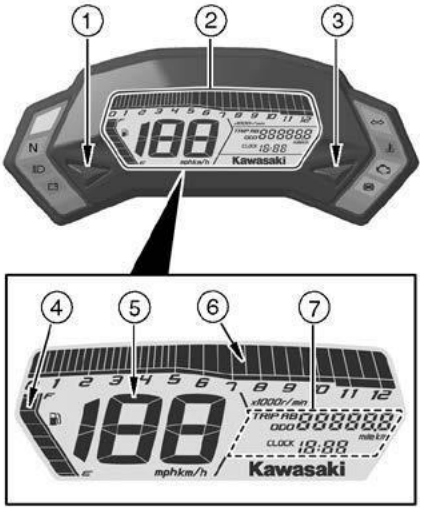
## POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a najspodnejší dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

# Prístrojový panel (model BR125L, BX125B)

1. Ľavé tlačidlo
2. Multifunkčný merač
3. Pravé tlačidlo
4. Palivomer
5. Tachometer
6. Otáčkomer
7. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Hodiny

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie, potom sa multifunkčný merač prepne do prevádzkového režimu.




TG02292C G

## Indikátory

1. Indikátor neutrálu (zelený)
2. Varovný indikátor hladiny paliva
3. Indikátor smerovky (zelený)
4. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
5. Varovný indikátor motora (žltý)
6. Indikátor ABS (žltý)
7. Varovný indikátor batérie (červený)
8. Indikátor diaľkového svetla (modrý)

## *Prvá prevádzka indikátora*

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | N |
| □ | ■ | ■ | |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.

⌛: Po niekoľkých sekundách.

: Po naštartovaní motora.

□: Rozsvieti sa.

■ : Zhasne.

*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 2 | | Bliká | Keď v nádrži zostáva približne 2,9 l (0,8 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom merači bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži.Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 4 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny počas prevádzky motocykla stúpne na približne 120 °C (248 °F). Ak sa táto kontrolka rozsvieti, vypnite motora po jeho ochladení skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži, následne požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému. |
| 5 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 6 | | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 7 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

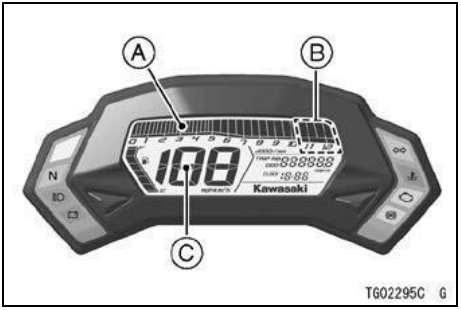
◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABSby potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 1 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 3 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava alebo doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 8 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |

## Tachometer/otáčkomer




**A. Otáčkomer (LCD)**
**B. Červená zóna**
**C. Tachometer**

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotkyv časti Nastavenie zobrazenia.

### *Otáčkomer*

LCD displej je vybavený funkciou otáčkomeru. Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Keď zapnete spínač zapaľovania, dielik(y) (LCD) otáčkomeru okamžite prejde(-ú) z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti(a) na minimálnu hodnotu. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

## Nastavenie displeja

### *Multifunkčný displej*

**⚠ VAROVANIE**

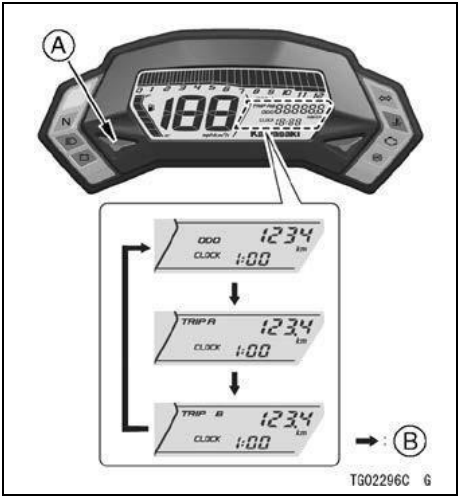
**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.**

- Stlačením ľavého tlačidla vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

**POZNÁMKA**

○*Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotke, ktorá závisí od režimu nastavenia jednotky.*

○*Keď znovu pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na počítadlo najazdených kilometrov.*




**A. Ľavé tlačidlo**

**B. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla**

## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nieje možné vynulovať.

### POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením ľavého tlačidla zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte pravé tlačidlo a podržte ho, kýmsa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

### POZNÁMKA

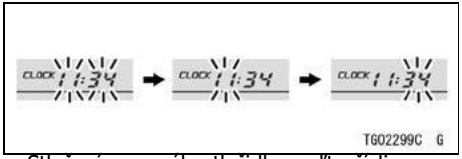
◯*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

◯*Keď odpojíte batériu, zobrazenie denného počítadla kilometrov sa vynuluje hodnotu 0.0.*

## Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte ľavé tlačidlo, čím zvolíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.



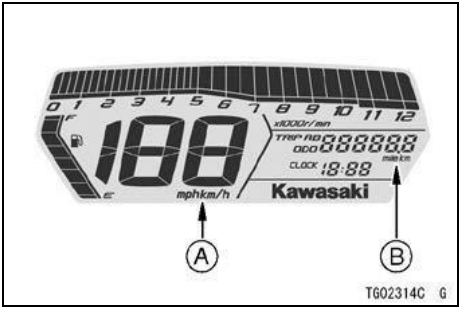

- Stlačením pravého tlačidla zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé tlačidlo, keď blikajú číslice hodín aj minút.

## POZNÁMKA

*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

### Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.



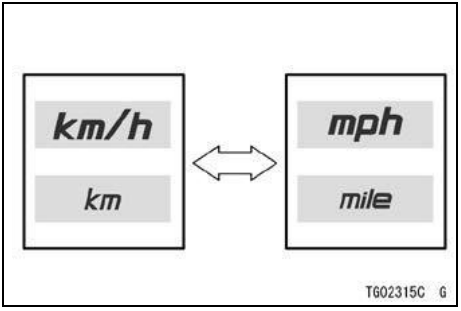

**A. Zobrazenie v míľach alebo km/h**
**B. Zobrazenie v míľach alebo km/h**

## POZNÁMKA

*Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).*

Ak chcete zmeniť jednotky zobrazenia na paneli, postupujte nasledovne:

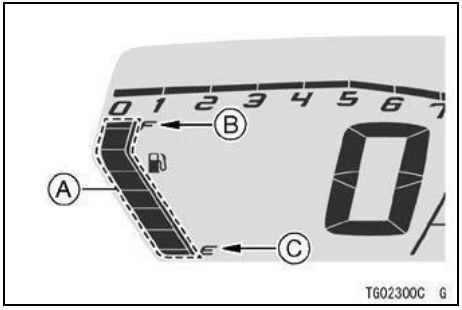
- Stlačte ľavé tlačidlo, čím zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačením pravého tlačidla za súčasného stlačenia ľavého tlačidla zvoľte jednotky zobrazenia.




## Funkcie

### *Palivomer*

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.




**A. Dieliky**
**B. F (plná)**
**C. E (prázdna)**

## POZNÁMKA

*Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa*

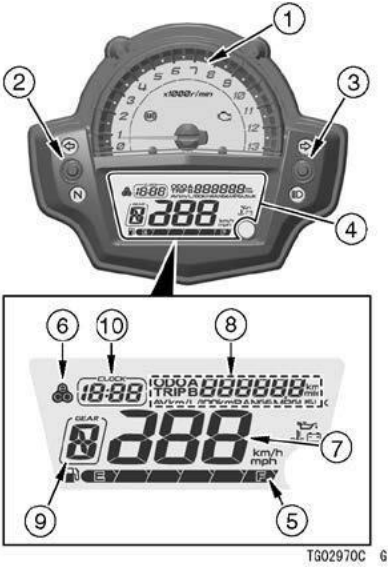
*v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

◯ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a písmeno E (prázdna), pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

# Prístrojový panel (model KLE650H)

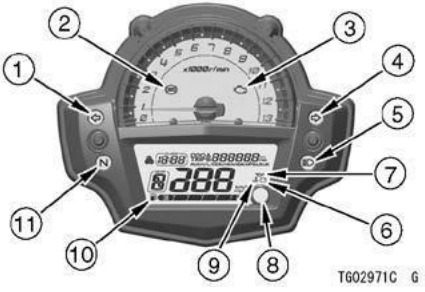
1. **Otáčkomer**
2. **Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
3. **Pravé tlačidlo prístrojového panela**
4. **Multifunkčný merač**
5. **Palivomer**
6. **Indikátor ekonomickej jazdy**
7. **Tachometer**
8. **Multifunkčný displej**
   - **Počítadlo najazdených kilometrov**
   - **Denné počítadlo kilometrov A/B**
   - **Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd**
9. **Indikátor zaradeného prevodového stupňa**
10. **Hodiny**

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

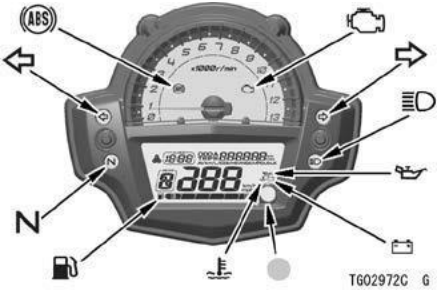


## Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Indikátor ABS (žltý) (model so systémom ABS)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor pravej smerovky (zelený)
5. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
6. Varovný indikátor batérie
7. Varovný indikátor tlaku oleja
8. Varovný indikátor (červený)
9. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10. Varovný indikátor hladiny paliva
11. Indikátor neutrálu (zelený)



## *Prvá prevádzka indikátora*




Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | ⚡ | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | N ABS* ⛽ |
| □ | □ | ■ | 🛢 ● 🔧 |
| □ | ■ | ■ | 🌡 🔋 |
| ■ | ■ | ■ | ≡D ⇦ ⇨ |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.

⌛: Po niekoľkých sekundách.

⚡: Po naštartovaní motora.

□: Rozsvieti sa.

■ : Zhasne.

*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 2 | | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 3 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 8<br>6 | | ON (ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0V,nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátorystále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 8<br>7 | ● | ON<br>(ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži aleboke ď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobe-hu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 8<br>9 | ● | ON<br>(ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 119 °C (246 °F). Pozrite si položku Multifunkčný displejv časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených. |
| 10 | | Bliká | Keď v nádrži zostáva približne 5,6 l (1,5 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti.<br>Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži.<br>Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte auto-rizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

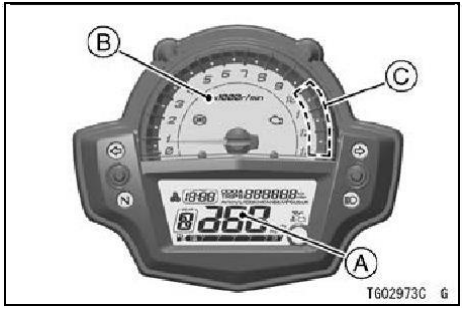
◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 1 | ⇦ | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 4 | ⇨ | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 5 | ≡D | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 11 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |

## Tachometer/otáčkomer




A. **Tachometer**
B. **Otáčkomer**
C. **Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotkyv časti Nastavenie zobrazenia.

### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

## Nastavenie displeja

### *Multifunkčný displej*

**⚠ VAROVANIE**

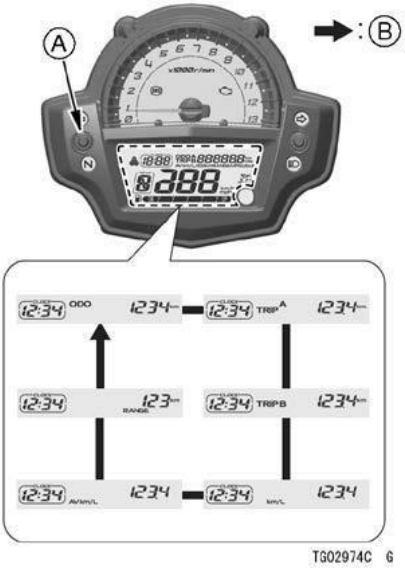
**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.**

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

**POZNÁMKA**

◯ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*

◯ *Keď znovu pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na počítadlo najazdených kilometrov.*




**A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
**B. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela**

## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

## POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

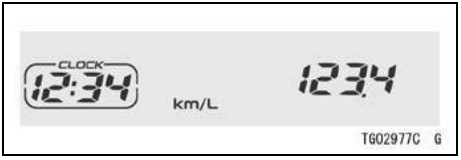
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela zvoľte denné počítadlo kilometrovA alebo B.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevrátina hodnotu 0.0.

## POZNÁMKA

◯*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

**Aktuálna spotreba paliva**

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.




## POZNÁMKA

◯*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

◯*Keď sa spínač zapaľovania vypne, aktuálna spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu „0.0.“*

**Priemerná spotreba paliva**

Tento režim zobrazenia ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 4 - 6 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelaa podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –.–.“

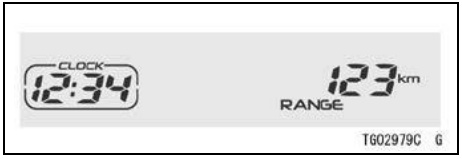
## POZNÁMKA

◯*Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

◯*Po vynulovaní priemernej spotreby palivasa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

**Dojazd**

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

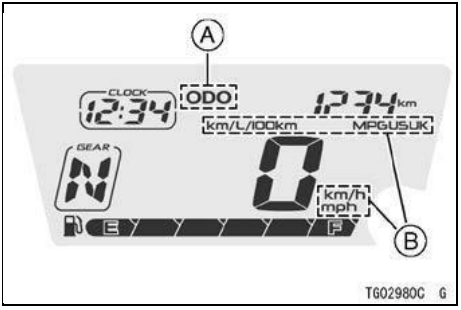



## POZNÁMKA

◯*Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

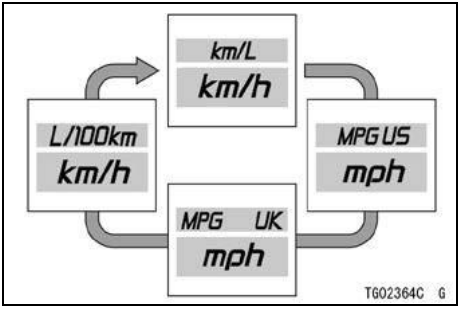
◯*Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

## *Nastavenie jednotiek*




**A. Počítadlo najazdených kilometrov**
**B. Jednotky**

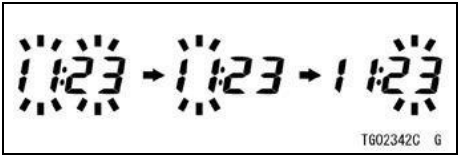
- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelaza súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.




## Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela,čím zvolíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelaa podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.




- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

**POZNÁMKA**

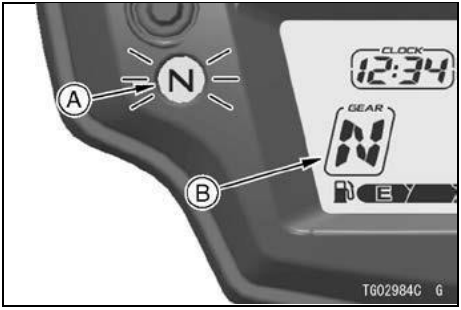
○*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

## Funkcie

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N" a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

| | |
|---|---|
| 1 | Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“. |
| 2 | Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“. |
| 3 | Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“. |
| 4 | Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“. |
| 5 | Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“. |
| 6 | Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“. |




**A. Indikátor neutrálu**
**B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa**

## POZNÁMKA

*Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–,“, prevodový stupeň je nesprávne zaradený. Správne zaraďte.*

### *Indikátor ekonomickej jazdy*

Keď vodič vedie motocykel hospodárne,na multifunkčnom merači sa zobrazí indiká-

tor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

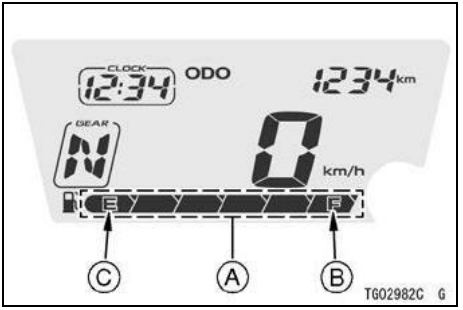
**A. Indikátor ekonomickej jazdy**

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

### *Palivomer*

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.




**A. Dieliky**
**B. F (plná)**
**C. E (prázdna)**

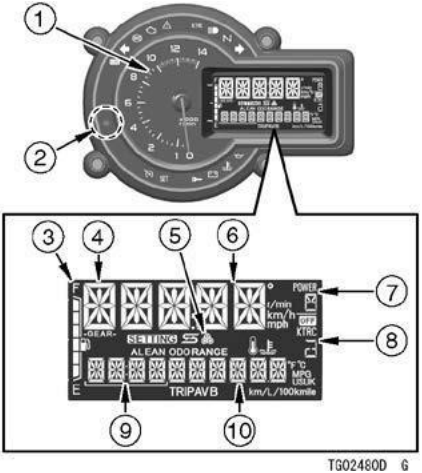
## POZNÁMKA

*Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny palivav nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

◯*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a najspodnejší dielik, pozrite si časť „Keďsa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

# Prístrojový panel (model KLZ1000C)

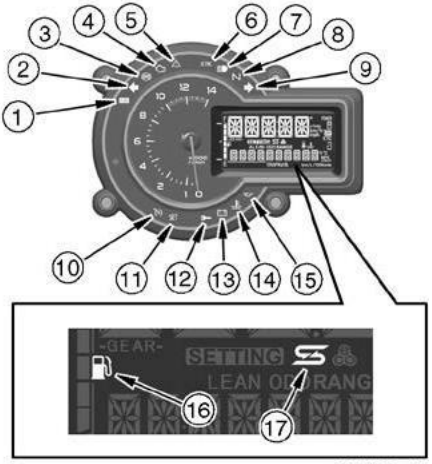
1. **Otáčkomer s indikátorom preradenia na vyšší prevodový stupeň**
2. **Senzor jasu okolia**
3. **Palivomer**
4. **Indikátor zaradeného prevodového stupňa**
5. **Indikátor ekonomickej jazdy**
6. **Tachometer**
7. **Indikátor režimu výkonu**
8. **Indikátor režimu KTRC**
9. **Hodiny/uhol naklonenia**
10. **Multifunkčný displej**
    - **Počítadlo najazdených kilometrov**
    - **Denné počítadlo kilometrov A/B**
    - **Aktuálna spotreba paliva**
    - **Priemerná spotreba paliva**
    - **Dojazd**
    - **Teplota chladiacej kvapaliny**
    - **Vonkajšia teplota**




Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

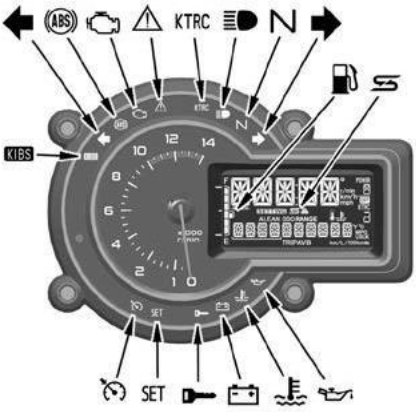
## Indikátory

1. KIBS Indikátor systému KIBS (biely)
2. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
3. ABS Indikátor ABS (žltý)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. Varovný indikátor (žltý)
6. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
7. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
8. N Indikátor neutrálu (zelený)
9. Indikátor pravej smerovky (zelený)
10. Indikátor tempomatu (biely)
11. SET Indikátor nastavenia tempomatu (zelený)
12. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
13. Varovný indikátor batérie (červený)
14. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
15. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
16. Varovný indikátor hladiny paliva
17. Indikátor IMU




TG02482D G

## *Prvá prevádzka indikátora*




Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | ABS* N |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | KTRC KIBS SET |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 15 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebez-pečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej po-lohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamži- te vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 14 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených. |

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 13 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 12 | | Bliká | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizova- ného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra. |
| 16 | | Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku) | V nádrži zostáva približne 4,0 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľ- ného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keďvozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokážeodhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skon- trolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva. |
| 4 | | ON (ZAP.)<br>Bliká | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovaťu autorizovaného predajcu Kawasaki. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 3 | ABS | ON*1 (ZAP.) | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 5 | ⚠ | ON (ZAP.) | Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu výkonu*2, systém režimu výkonu má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu. |
| | | | Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC*2, systém KTRC má poru-chu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungo- vať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC. |
| 5 | ⚠ | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 1 | KIBS | Bliká | |
| 5 | ⚠ | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 17 | S | Bliká | |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom,keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizo- vaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 2 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 6 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká. |
| 7 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 8 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 9 | | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 10 | | Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronické- ho tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |
| 11 | SET | Keď nastavíte rýchlosť tempomatu, tento indikátor sa rozsvieti. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronické- ho tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |
| 12 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*[3], čo zna-mená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 17 | | Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti. |

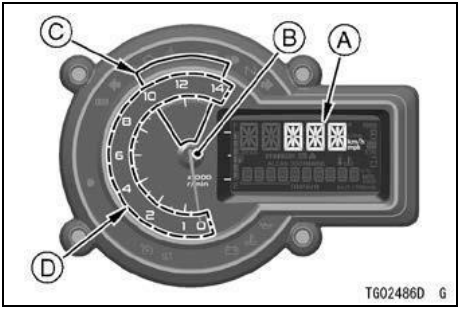
*3: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

◯Ak chcete vypnúť blikanie varovného indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľova-nia a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte stlačené súčasne horné aj dolnétlačidlo na viac ako dve sekundy.

◯Keď pripojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania varovného indikátora imobilizéra.

◯Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), varovný indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

## Tachometer/otáčkomer




**A. Tachometer**
**B. Otáčkomer**
**C. Červená zóna**
**D. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (číselná časť)**

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h ale-bo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky (UNIT) v časti Režim nastavení.

### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Číselná časť otáčkomeru zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodo- vý stupeň.

### *Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načaso- vania preradenia na nasledujúci vyšší pre- vodový stupeň. Keď sa dosiahne prednasta- vený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

**POZNÁMKA**

◯*Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň pomaly bliká o 500 ot./min. (otáčok) skôr, ako sa dosiahnu prednastavené otáčky motora a po dosiahnutí prednasta- vených otáčok motora bliká rýchlo.*

### *Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

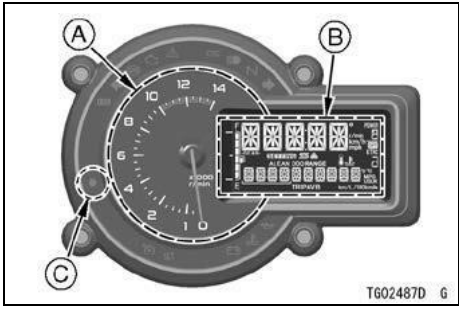
- Túto funkciu môžete zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP) v časti Režim nastavení.

### *Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň*

- Časovanie indikátora preradenia na vyš- ší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok) do 10 000 ot./min. (otáčok). Pozrite si položku Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)v časti Režim nastavení.

### *Senzor jasu okolia*

Jas LCD a otáčkomeru sú riadené auto- maticky na základe jasu okolia.




**A. Otáčkomer**
**B. LCD**
**C. Senzor jasu okolia**

## POZNÁMKA

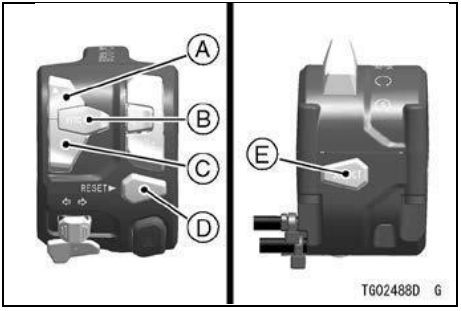
◯*Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

### *Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela*

- Jas podsvietenia prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Pozrite si položku Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS) v časti Režim nastavení.

## Ovládacie tlačidlá

Horné, stredné, dolné a vynulovacie tlačidlo na ľavom riadidle a tlačidlo výberu na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na displeji LCD.



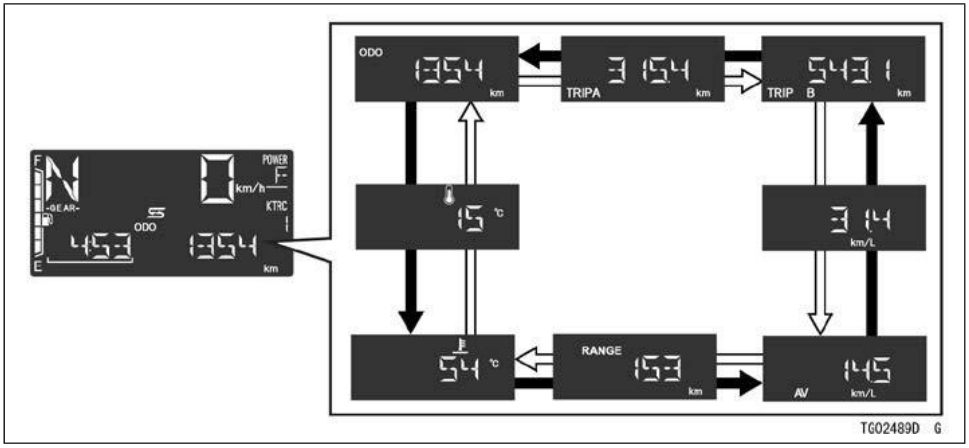

**A. Horné tlačidlo**
**B. Stredné tlačidlo**
**C. Dolné tlačidlo**
**D. Tlačidlo vynulovania**
**E. Tlačidlo výberu**

## Multifunkčný displej

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolného tlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení horného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |
| Aktuálna spotreba paliva |
| Priemerná spotreba paliva |
| Dojazd |
| Teplota chladiacej kvapaliny |
| Vonkajšia teplota |




➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

## Počítadlo najazdených kilometrov

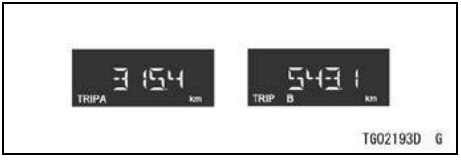
Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

## POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

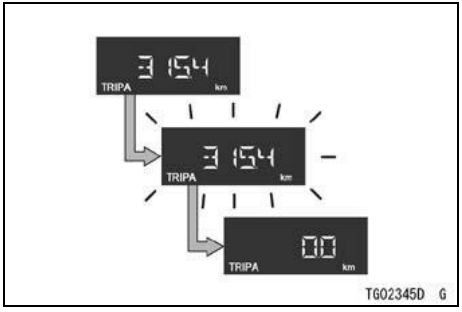



## POZNÁMKA

◯*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania**

## POZNÁMKA

○*Denné počítadlá kilometrov a priemerná spotreba paliva sa dajú vynulovať aj naraz. Prečítajte si informácie v položke Vynulovať všetko v tejto časti.*

**Aktuálna spotreba paliva**

Toto zobrazenie ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

○*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –. –.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

**Priemerná spotreba paliva**

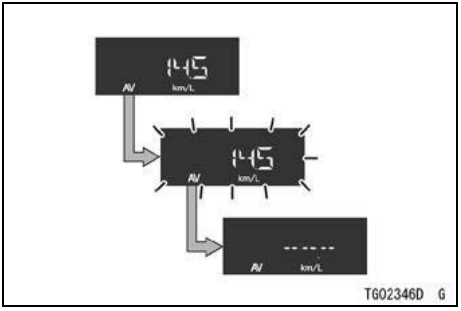
Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od jeho vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

## POZNÁMKA

○*Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –. –.“*

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




**⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania**

## POZNÁMKA

◯*Priemerná spotreba paliva denné počítadlá kilometrov sa dajú vynulovať aj naraz. Prečítajte si informácie v položke Vynulovať všetko v tejto časti.*

◯*Po vynulovaní priemernej spotreby palivasa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

**Dojazd**

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Obnovuje sa každých 20 sekúnd.

## POZNÁMKA

◯*Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka.*

◯*Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

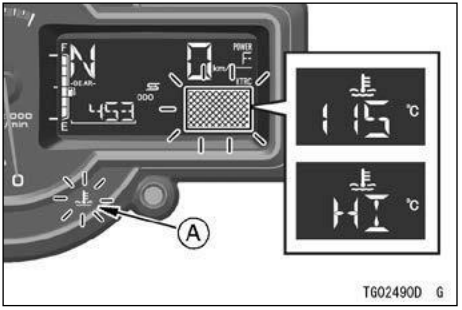
## Teplota chladiacej kvapaliny

Toto zobrazenie ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –".

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), zobrazenie začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „HI" a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

## POZNÁMKA

*Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji nezobrazuje teplota chladiacej kvapaliny, automaticky sa prepne na teplotu chladiacej kvapaliny, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 115 °C (239 °F).*




**A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.** |

**Vonkajšia teplota**

Toto zobrazenie ukazuje vonkajšiu teplotu.

TG02199D G

## POZNÁMKA

◯ *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*

◯ *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak snímač vonkajšej teploty navlhne. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

## ⚠ VAROVANIE

**Ak je pri uvedení kľúča zapaľovania vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, zobrazí sa správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá vodiča upozorní na to, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.**

TG02348D G

## POZNÁMKA

◯*Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji nezobrazuje vonkajšia teplota, správa „ICE“ (NÁMRAZA) sa na ňom zobrazí automaticky, keď vonkajšia teplota klesne na 3 °C (37 °F).*

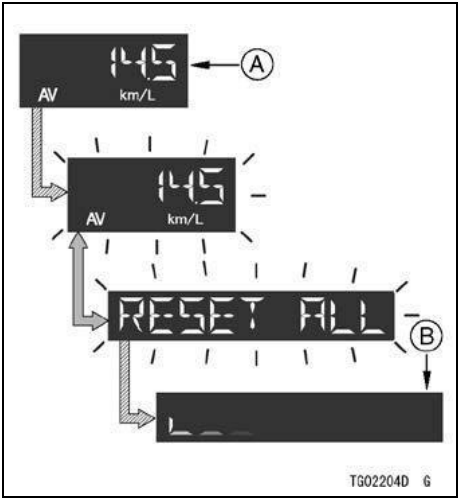
◯*Multifunkčný displej zobrazí správu „ICE“ (NÁMRAZA) iba raz. Po prepnutí na iné položky sa na multifunkčnom displeji namiesto správy „ICE“ (NÁMRAZA) zobrazí číselná hodnota vonkajšej teploty.*

### Vynulovať všetko

Denné počítadlá kilometrov a priemerná spotreba paliva sa dajú vynulovať aj naraz.

Prístup k tejto funkcii:

- Zobrazuje počítadlo kilometrov alebo priemernú míľovú vzdialenosť.
- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte tlačidlo vynulovania. Objaví sa ná- pis „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠET- KO).
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




**A. Denné počítadlo kilometrov alebo priemerná spotreba paliva**

**B. Spustí sa vynulovanie**

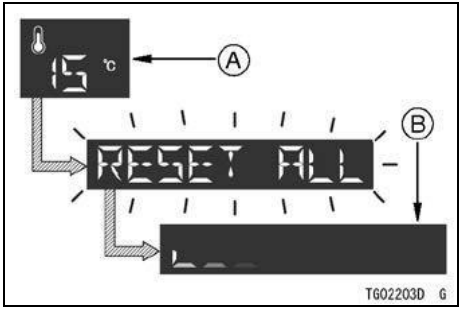
**⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania**

**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla vynulovania**

## POZNÁMKA

*○Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

*○Alternatívne je k tejto funkcii možné získať prístup aj nasledujúcim postupom.*




**A. Okrem denných počítadiel kilometrov a priemernej spotreby paliva**

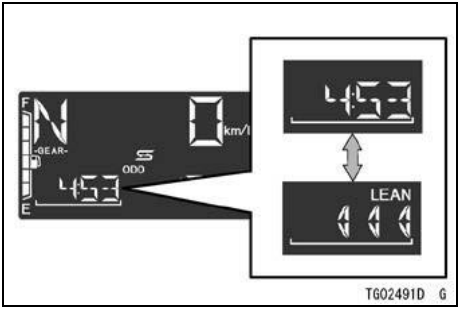
**B. Spustí sa vynulovanie**

**⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania**

## Hodiny/uhol naklonenia

Ak chcete prepnúť zobrazenú položku:

- Stlačte stredné tlačidlo.




⇨ **: Prepína sa po stlačení stredného tlačidla**

### Hodiny

Nastavenie hodín:

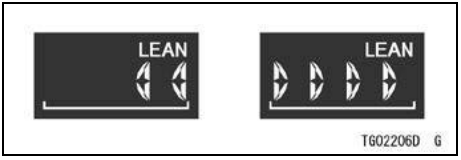
- Pozrite si položku Nastavenie hodín (CLOCK) v časti Režim nastavení.

### POZNÁMKA

◯*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

### Uhol naklonenia

Toto zobrazenie ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím je uhol väčší, tým viac dielikovsa objaví.




### POZNÁMKA

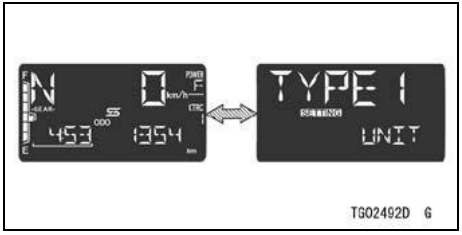
◯*Prístrojový panel zaznamenáva maximálny uhol naklonenia. Ak ho chcete zobraziť, pozrite si časť Režim nastavení.*

## Režim nastavenia

V režime nastavenia je možné nastaviť niektoré funkcie a zobraziť niektoré informácie.

Ak chcete ovládať režim:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, kým nevstúpite do režimu. Objaví sa indi- kátor „SETTING" (NASTAVENIE).
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, kým sa multifunkčný režim nevráti na bež- ný displej.



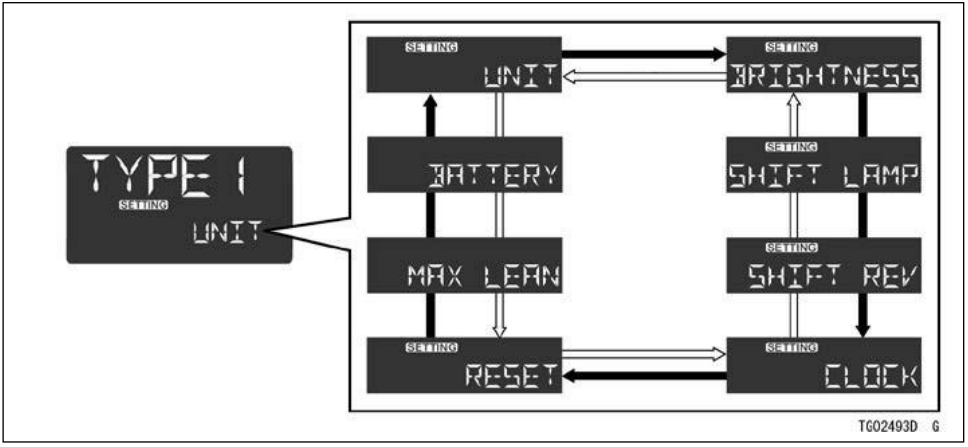

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla výberu**

### POZNÁMKA

◯*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení horné- ho tlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení dolného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

| |
|---|
| Nastavenie jednotiek |
| Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela |
| Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň |
| Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň |
| Nastavenie hodín |
| Vynulovanie nastavenia |
| Maximálny uhol naklonenia (vľavo/ vpravo) |
| Napätie batérie |




➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

***Nastavenie jednotky (UNIT):***

Nastavenie jednotky na prístrojovom pa-neli môžete zmeniť podľa miestnych nasta- vení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nasta-venie jednotky správne zobrazené.

## POZNÁMKA

◯*Nepoužívajte motocykel s nesprávnym zobrazením jednotiek (mph alebo km/h).*

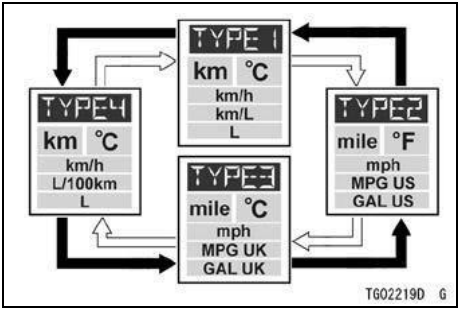
◯*Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „UNIT" (JED-NOTKA), stlačte horné alebo dolné tla-čidlo.

TG02494D G

- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastave-nie začne blikať.
- Ak chcete vybrať typ, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastave-nie prestane blikať.




➡ : **Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

⇨ : **Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS)*

Jas displeja LCD a otáčkomeru môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.

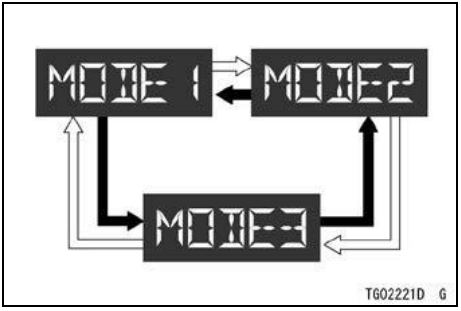
| Režim | Jas |
|---|---|
| „MODE 1" (REŽIM 1) | Jasný |
| „MODE2" (REŽIM 2) | Stredný |
| „MODE3" (REŽIM 3) | Tmavý |

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BRGHT-NESS" (JAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastave- nie začne blikať.

- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné ale-bo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastave-nie prestane blikať.



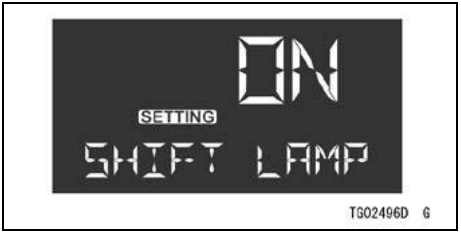

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP)*

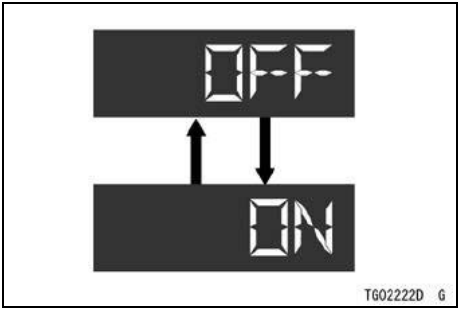
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT LAMP" (INDIKÁTOR PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.




- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastave-nie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastave-nie prestane blikať.




➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

### *Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)*

Časovanie otáčok motora pre preradeniena vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok za minútu)do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Úprava nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu,ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT REV" (NASTAVENIE OTÁČOK PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlač-te horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastave- nie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

## POZNÁMKA

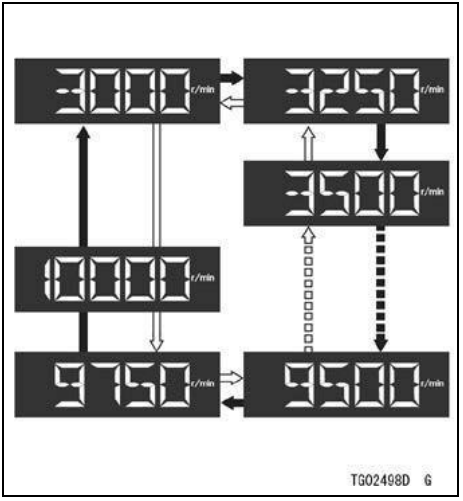
○*Po každom stlačení horného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

○*Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znižujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

○*Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia za maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať odznova.*

○*Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znížia pod minimálnu hodnotu, vrátia sa na maximálnu hodnotu a začnú sa znižovať odznova.*

- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastave-nie prestane blikať.




➔ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

## ⚠ VAROVANIE

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).**

## *UPOZORNENIE*

**Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.**

### *Nastavenie hodín (CLOCK)*

Môžete si vybrať režim zobrazenia hodínvo formáte 12h a 24h.

## POZNÁMKA

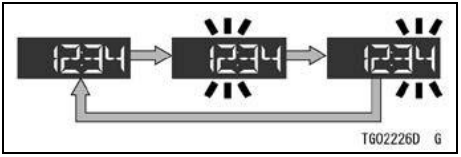
◯*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Nastavenie hodín:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.

- Ak chcete zobrazi položku „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačením tlačidla výberu zvoľte číslice hodín alebo minút.

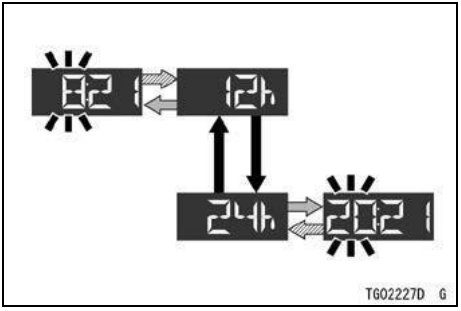



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla výberu**

- Stlačením horného tlačidla alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia ukončite blikanie číslic tak, že stlačíte tlačidlo výberu.

Prepínanie režimu 12h/24h:

- Počas blikania číslice hodín stlačte tlačidlo výberu a podržte ho. Objaví sa aktuálny režim (12h alebo 24h).
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu, aby ste sa vrátilik nastaveniu hodín.




⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla výberu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla výberu**

## *Vynulovanie nastavenia (RESET)*

Niektoré položky je možné vynulovať na pôvodné nastavenie zobrazené nižšie. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

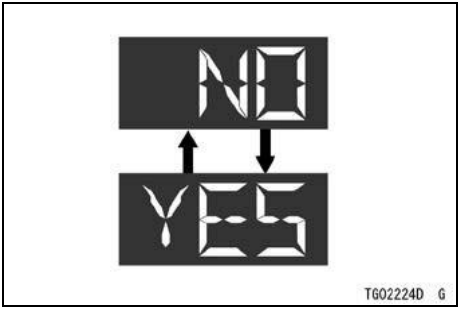
### Úvodné nastavenie

| | |
|---|---|
| Jas podsvietenia prístrojového panela | MODE1 (REŽIM1) (Jasný) |
| Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň | ON (ZAP.) |
| | 8 000 ot./min. (otáčok za minútu) |
| KTRC | 1 |
| Režim výkonu | F (plná) |

Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu,ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RESET" (VYNULOVAŤ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo výberu. Správa „NO“ (NIE) začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) ale-bo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).




➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

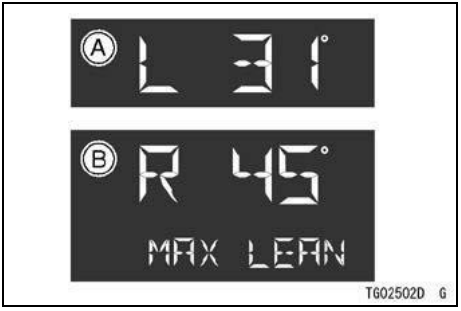
## POZNÁMKA

*Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie režimu neprebehne.*

### *Maximálny uhol naklonenia (MAX LEAN) (MAXIMÁLNE NAKLONENIE)*

Táto položka zobrazuje maximálny uhol vozidla od posledného vynulovania. Zobrazenie maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/vpravo):

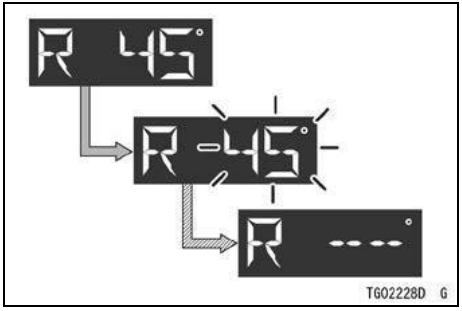
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „MAX LEAN“ (MAXIMÁLNE NAKLONENIE), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.




**A. Maximálny uhol naklonenia (vľavo)**
**B. Maximálny uhol naklonenia (vpravo)**

Vynulovanie maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/-vpravo):

- Stlačte tlačidlo výberu počas zobrazova- nia maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/ vpravo). Displej začne blikať.
- Stlačte tlačidlo výberu a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla výberu**
**⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla výberu**

### *Napätie batérie (BATTERY) (BATÉRIA)*

Táto položka ukazuje aktuálne napätie batérie.

Ak chcete zobraziť napätie batérie:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu,ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BATTERY" (BATÉRIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

## POZNÁMKA

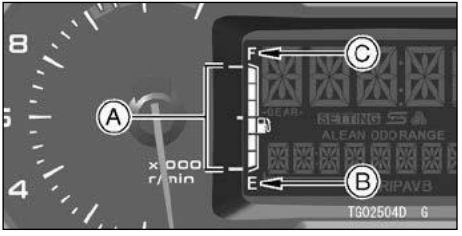
○*Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○*Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej iným zariadením.*

## Funkcie

### *Palivomer*

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).




**A. Dieliky**
**B. E (prázdna)**
**C. F (plná)**

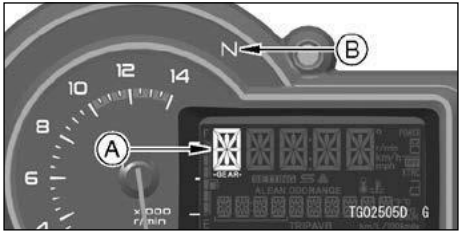
## POZNÁMKA

◯*Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

◯*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť „Keď sa rozsvie-tia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a objaví sa indikátor neutrálu.

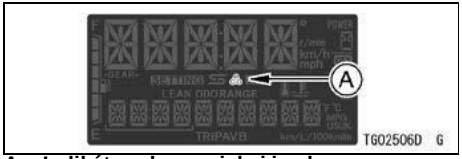



**A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa**

**B. Indikátor neutrálu**

### *Indikátor ekonomickej jazdy*

Keď vodič vedie motocykel hospodár- ne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priazni- vú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



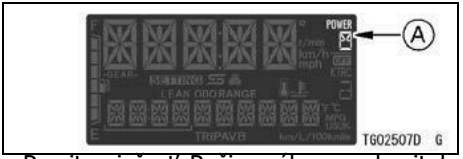

**A. Indikátor ekonomickej jazdy**

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

### *Indikátor režimu výkonu*

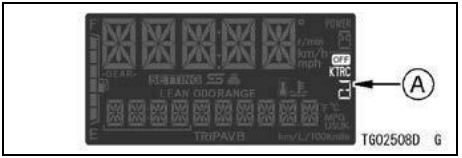
Zobrazuje sa aktuálne nastavenie režimu výkonu.




Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Indikátor režimu KTRC*

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KTRC.




Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

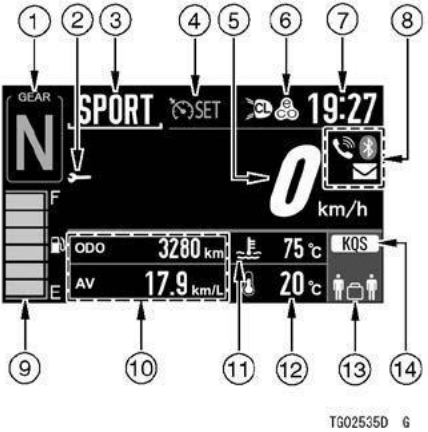
# Prístrojový panel (model KLZ1000D/E)

1. **Otáčkomer**
2. **Obrazovka displeja**
3. **Senzor jasu okolia**

Rozloženie displeja sa dá prepínať spomedzi dvoch rôznych typov. Pozrite si časť Režim ponuky.

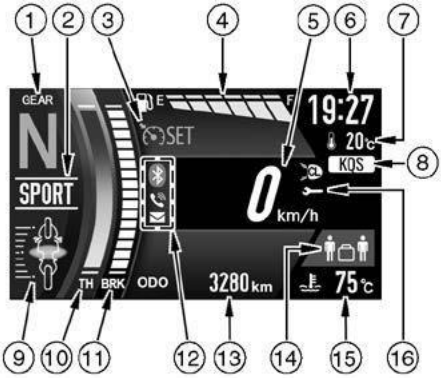
## Rozloženie displeja (typ 1)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor servisu
3. Indikátor integrovaného jazdného režimu
4. Indikátor systému tempomatu
5. Tachometer
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Hodiny
8. Indikátor pripojenia Bluetooth®
9. Palivomer
10. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálny uhol naklonenia
    - Aktuálna spotreba paliva
    - Priemerná spotreba paliva
    - Dojazd
    - Priemerná rýchlosť
    - Celkový čas
    - Napätie batéria
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Merač vonkajšej teploty
13. Indikátor predinštalovaného režimu KECS
14. Indikátor režimu KQS



## Rozloženie displeja (typ 2)

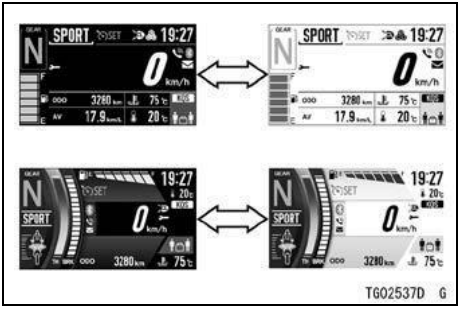
1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor integrovaného jazdného režimu
3. Indikátor systému tempomatu
4. Palivomer
5. Tachometer
6. Hodiny
7. Merač vonkajšej teploty
8. Indikátor režimu KQS
9. Indikátor zrýchlenia/spomalenia
10. Ukazovateľ škrtiacej klapky
11. Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
12. Indikátor pripojenia Bluetooth®
13. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálny uhol naklonenia
14. Indikátor predinštalovaného režimu KECS
15. Merač teploty chladiacej kvapaliny
16. Indikátor servisu




TG02536D G

### *Zmena farby pozadia*

- Stlačením tlačidla RESET (VYNULOVAŤ) zmeníte farbu pozadia obrazovky displeja.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

### *Senzor jasu okolia*

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

## POZNÁMKA

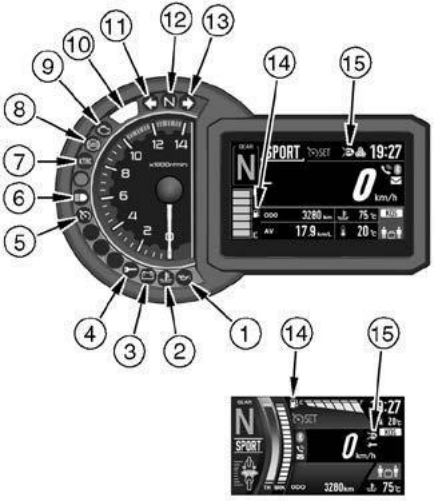
◯*Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

### *Nastavenie jasu prístrojového panela*

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Po- zrite si položku Jas v časti Režim ponuky.

## Indikátory

1. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
2. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
3. Varovný indikátor batérie (červený)
4. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
5. Indikátor tempomatu (biely)
6. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
7. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor motora (žltý)
10. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
11. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
12. N Indikátor neutrálu (zelený)
13. Indikátor pravej smerovky (zelený)
14. Varovný indikátor hladiny paliva
15. Indikátor natáčacieho svetlometu



## *Prvá prevádzka indikátora*

TG02541D G

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | ⚡ | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | N |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | KTRC |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⚡: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 1 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale mo- tor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motoranad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skon- trolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, po- žiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 2 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapali- ny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 3 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V aleboak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si baté-riu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 4 | | Bliká | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k po- ruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imo-bilizéra. |
| 14 | | Bliká (vrátane najspod-nejšieho dieliku) | V nádrži zostáva približne 4,0 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľ-ného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedoká-že odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požia-dajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovné-ho systému hladiny paliva. |
| 9 | | ON (ZAP.)<br>Bliká | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolo-vať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 8 | ABS | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom,keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

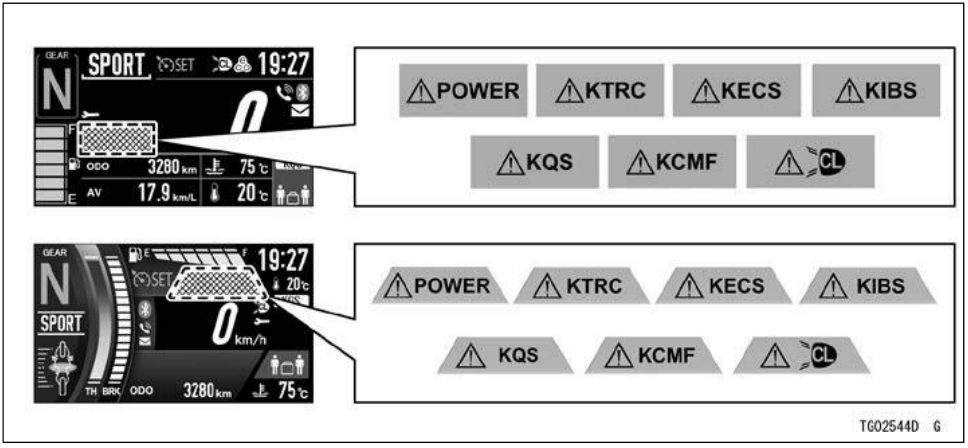
◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizo- vaného predajcu Kawasaki.

### *Keď sa zobrazujú varovné správy*

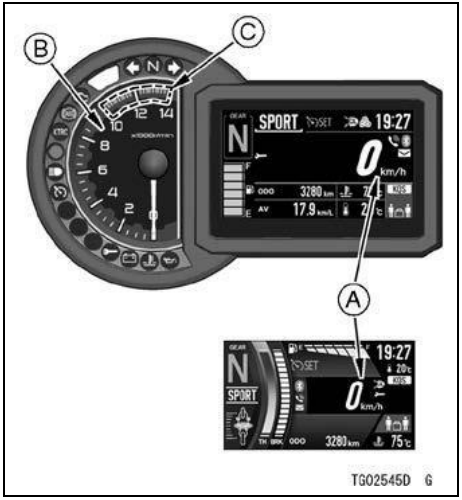
Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.



## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 4 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo zna- mená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 5 | | Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrob- nejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |
| 6 | | Keď je svetlomet nastavený na dialkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 7 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká. |
| 10 | | Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indiká-ciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne nastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň. Ak chcete nastaviť indikátor preradenia navyšší prevodový stupeň, pozrite si časť Režim ponuky. |
| 11 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 12 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 13 | | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 15 | | Keď natáčací svetlomet funguje, tento indikátor sa rozsvieti. |

## Tachometer/otáčkomer




A. **Tachometer**
B. **Otáčkomer**
C. **Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h ale- bo mph) správne zobrazené. Pozrite si časť Režim ponuky.

### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na mi-

nimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

## Funkcie

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N".

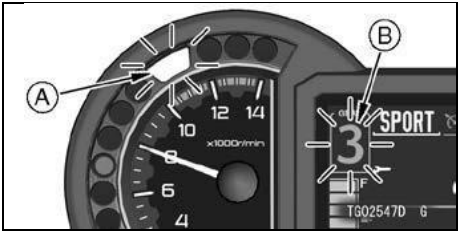
**POZNÁMKA**

○*Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

### *Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora začne pomaly blikať indikátor polohy prevodového stupňa. Keď otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na jantárovú a rýchlo sa rozsvieti indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.




**A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)**

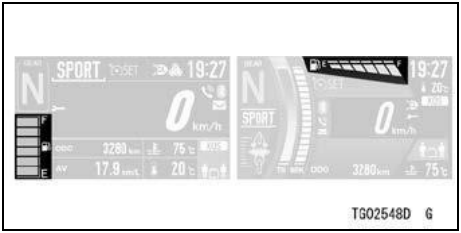
**B. Indikátor polohy prevodového stupňa (zmení farbu)**

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavený ako zapnutý alebo vypnutý a nastavená hodnota sa dá upraviť.

### *Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Palivomer*

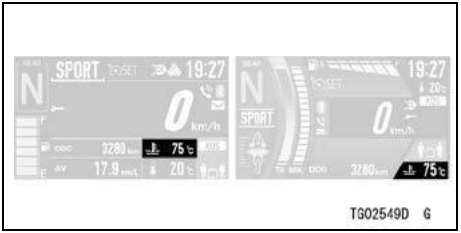



Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).

## POZNÁMKA

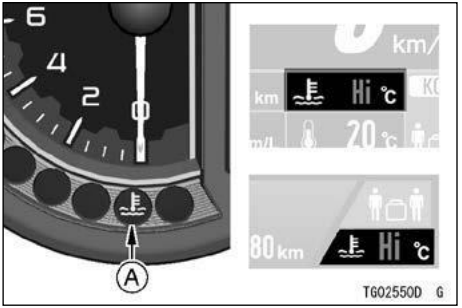
*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť Keď sa rozsvie-tia alebo blikajú varovné indikátory v časti Indikátory.*

## *Merač teploty chladiacej kvapaliny*




Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „- - -".

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne bli- kať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa ná- pis „Hi" azačne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.




**A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.** |

### *Merač vonkajšej teploty*

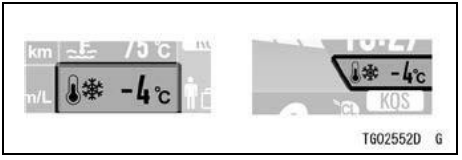
Zobrazuje sa vonkajšia teplota okolo vozidla.

## POZNÁMKA

- *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí -20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*
- *Na tomto merači sa nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť vozidla 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak snímač vonkajšej teploty navlhne. Údaj na ukazovateli vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

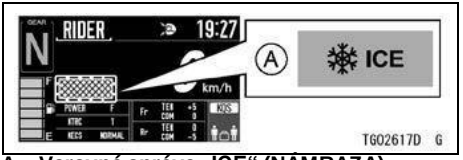
## ⚠ VAROVANIE

**Ak je vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, keď je kľúč zapaľovania zapnutý, ukazovateľ vonkajšej teploty sa zmení na čierny text na oranžovom pozadí alebo sa objaví správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá varuje vodiča, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.**




## POZNÁMKA

○*Keď sa vonkajšia teplota nezobrazuje, objaví sa výstražná správa „ICE“ (NÁMRAZA).*




**A. Varovná správa „ICE“ (NÁMRAZA)**

### *Indikátor ekonomickej jazdy*

**(Iba na type 1 rozloženia displeja)**

Keď vodič vedie motocykel hospodár- ne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priazni- vú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

**⚠ VAROVANIE**

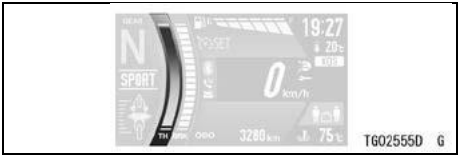
**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

### *Indikátor zrýchlenia/spomalenia*

**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla.Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack prednej strane vozidla.

### *Ukazovateľ škrtiacej klapky*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

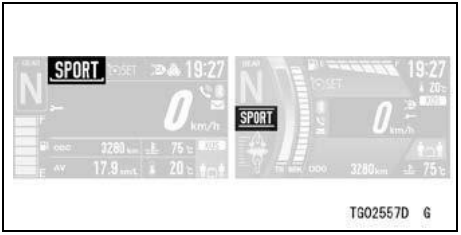



Zobrazuje sa uhol otvorenia škrtiacej klapky v telese škrtiacej klapky.

### *Ukazovateľ tlaku prednej brzdy*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

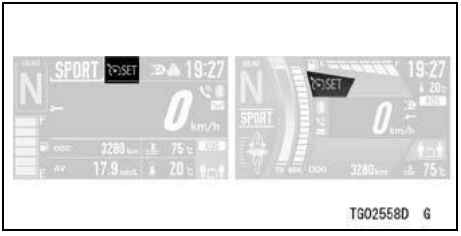
Zobrazuje sa tlak kvapaliny predného brzdového potrubia.

### *Indikátor integrovaného jazdného režimu*



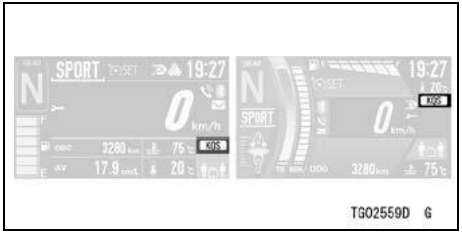

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie integrovaného jazdného režimu. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Indikátor systému tempomatu*




Zobrazuje sa stav elektronického systému tempomatu. Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Indikátor režimu KQS*

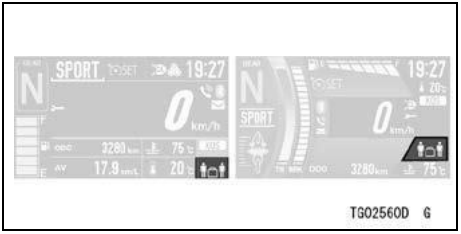



Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS. Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Nastavenie systému KQS*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Indikátor predinštalovaného režimu KECS*

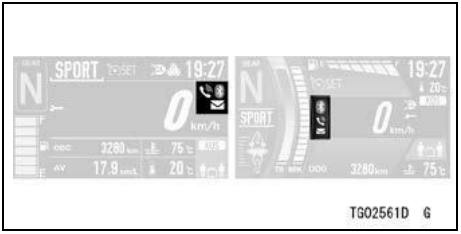



Zobrazuje sa aktuálne nastavenie predpätia pružiny systému KECS. Pozrite si časť Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

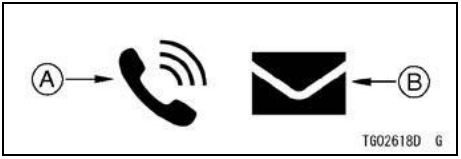
### *Nastavenie predpätia systému KECS*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Indikátor pripojenia Bluetooth®*




Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.




**A. Ikona telefónu**
**B. Ikona správy**

### *Nastavenie pripojenia Bluetooth*

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim ponuky.

### Pripojenie Bluetooth®

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP" je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

**⚠ VAROVANIE**

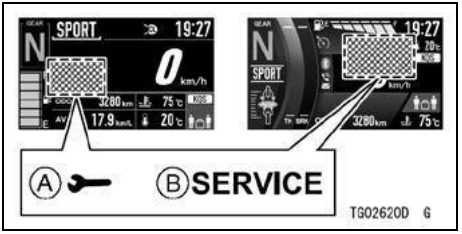
**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.**

### POZNÁMKA

◯*Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

◯*Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

### *Indikátor servisu*




**A. Indikátor servisu**
**B. Správa „SERVICE“ (SERVIS)**

Tento motocykel má tri typy pripomienok údržby. Štandardný plán údržby Kawasaki, používateľom definovaný interval výmeny oleja a používateľom definovaný interval pre pravidelnú údržbu, ktorý vám pomôže s údržbou vášho motocykla Kawasaki.

Keď dátum alebo vzdialenosť dosiahne nastavenú hodnotu, po každom zapnutí zapaľovania sa na obrazovke displeja zobrazí servisný indikátor a správa.

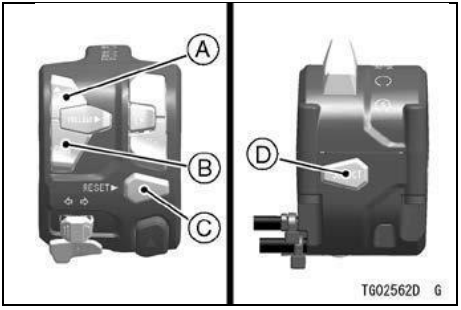
Po 30 sekundách zmizne len správa „SERVICE“ (SERVIS).

### *Nastavenie pripomienky údržby*

- Pozrite si položku Servis v časti Režim ponuky.

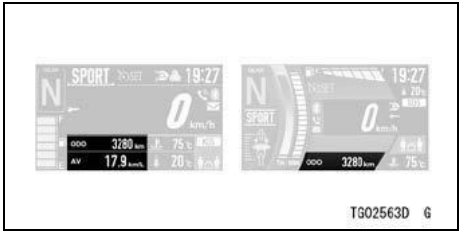
## Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM) a tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) na ľavom riadidle a tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.




**A. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)**
**B. Dolné tlačidlo MODE (REŽIM)**
**C. Tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)**
**D. Tlačidlo SELECT (VYBRAŤ)**

## Multifunkčný displej

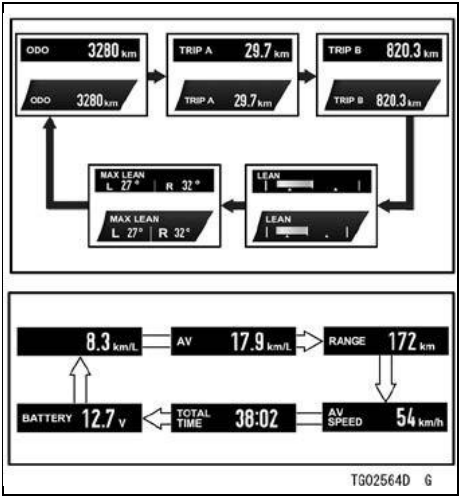



- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné tlačidlo MODE (REŽIM) alebo dolné tlačidlo MODE (REŽIM). Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |
| Uhol naklonenia |
| Maximálne uhly naklonenia |

**(Iba na type 1 rozloženia displeja)**

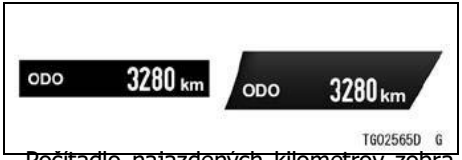
| |
|---|
| Aktuálna spotreba paliva |
| Priemerná spotreba paliva |
| Dojazd |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |
| Napätie batérie |




➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

## Počítadlo najazdených kilometrov

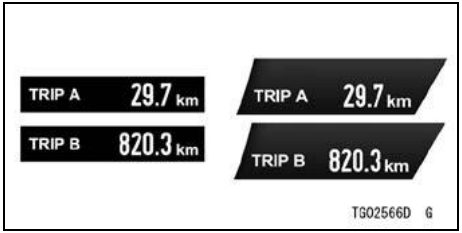



Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nieje možné vynulovať.

### POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov




Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

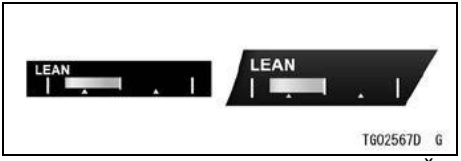
### POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

### *Spôsob vynulovania*

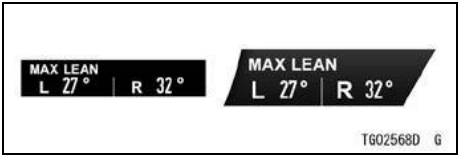
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné- ho displeja.

## Uhol naklonenia




Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

## Maximálne uhly naklonenia




Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Aktuálna spotreba paliva

Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

◯*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

## Priemerná spotreba paliva

Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné- ho displeja.

## Dojazd

Toto ukazuje dojazd na zostávajúce paliva v palivovej nádrži. Obnovuje sa každé 20 sekundy.

## Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

### POZNÁMKA

- *Keď máte dostatok paliva, vedľa údajuo dojazde sa zobrazí znamienko „(+)“.*
- *Hodnota dojazdu zmizne, ak je hladina paliva príliš nízka.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor*

## Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

### POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

### POZNÁMKA

◯*Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

◯*Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

## Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať.

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Priemerná spotreba paliva |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

### POZNÁMKA

○*Pri stlačení ľubovoľného tlačidla (horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), PRELOAD (PREDPÄTIE), SELECT (VYBRAŤ)) počas blikania položky sa vynulovanie zruší.*

○*Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

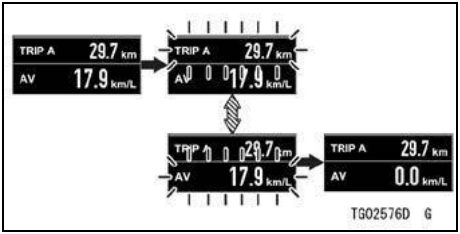
***Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovať:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

***Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovať:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Položka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvo- lená. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULO- VAŤ), čím zvolíte položku.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

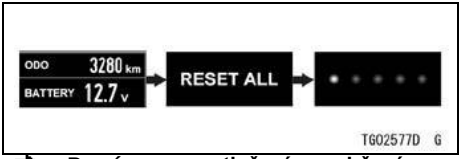



➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

***Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovaí:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Objaví sa nápis „RESET ALL" (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- „RESET ALL" (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kýmsa vynulovanie neskončí.




➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

◯*Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

## Režim ponuky

TG02578D G

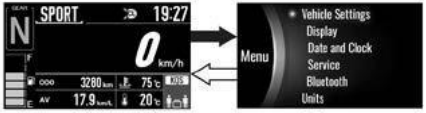
Režim ponuky dokáže nastaviť rôzne funk-cie vozidla.

### POZNÁMKA

○*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), režim ponuky sa nemôže zobrazovať.*

***Spôsob vstúpenia do/opustenia režimu ponuky***

- Ak chcete vstúpiť, stlačte a podržte stlačené tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).
- Ak chcete opustiť, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).

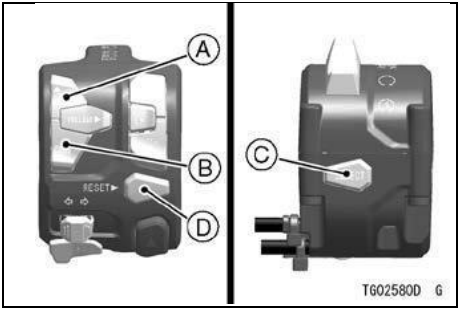



TG02579D G

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

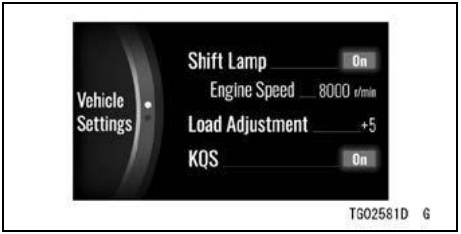
## *Základné operácie v režime ponuky*




**A. Presunúť označenú položku**
**B. Presunúť označenú položku**
**C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku**
**D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

## *Nastavenia vozidla*

**Obrazovka 1 z 2**



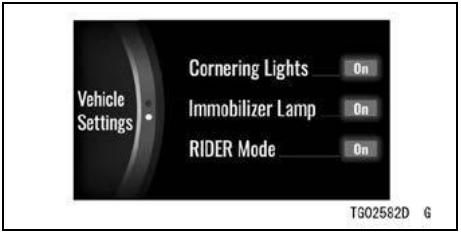

**Kontrolka preradenia:** Zapnúť alebo vyp- núť indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

**Otáčky motora:** Nastaviť otáčky motora indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

**Nastavenie zaťaženia:** Upraviť nastavenie predpätia systému KECS

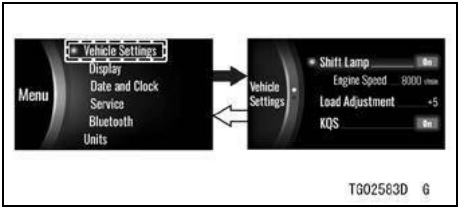
**KQS:** Zapnúť alebo vypnúť systém KQS

**Obrazovka 2 z 2**




**Natáčacie svetlomety:** Zapnúť alebo vypnúť systém natáčacích svetlometov
**Kontrolka imobilizéra:** Zapnúť alebo vypnúť režim blikania varovného indikátora imobilizéra
**Režim RIDER (VODIČ):** Zapnúť alebo vypnúť režim RIDER (VODIČ)

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Vehicle Settings" (Nastavenia vozidla) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

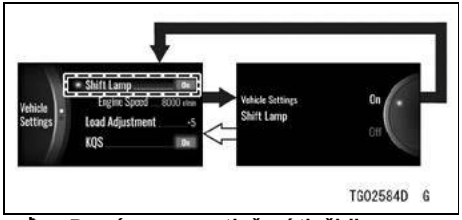



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## Kontrolka preradenia

Toto zapne alebo vypne indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

- Označte položku „Shift Lamp" (Kontrolka preradenia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

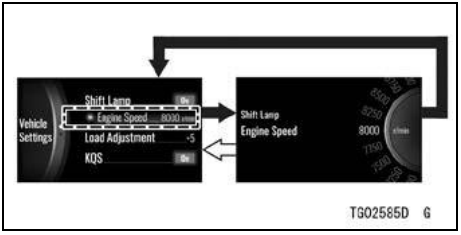
### Otáčky motora

Toto nastavuje načasovanie, pri ktorom funguje indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

## POZNÁMKA

○*Keď je nastavenie „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) vypnuté, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Engine Speed“ (Otáčky motora) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadované otáčky motora pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

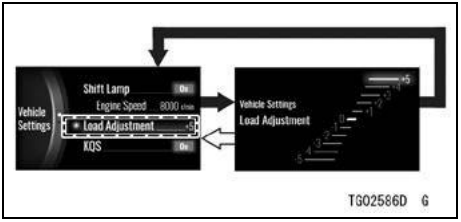
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

### Nastavenie zaťaženia

Toto upravuje nastavenie predpätia systému KECS v 11 úrovniach.

- Označte položku „Load Adjustment“ (Nastavenie zaťaženia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



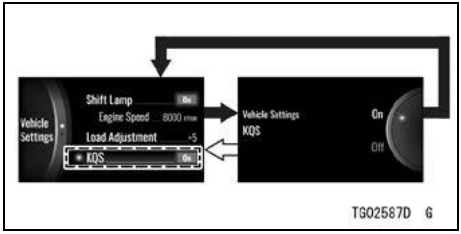

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## KQS

Toto zapne alebo vypne systém KQS (Systém rýchleho prerаďovania Kawasaki).

- Označte položku „KQS" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

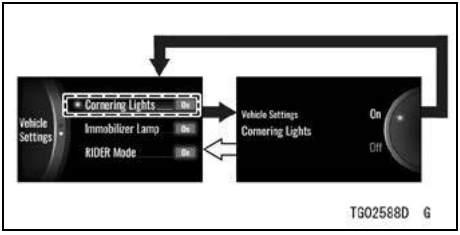
## Natáčacie svetlomety

Toto zapne alebo vypne systém natáčania svetlometu.

### POZNÁMKA

○*Keď je motor vypnutý, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Cornering Lights" (Natáčacie svetlomety) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



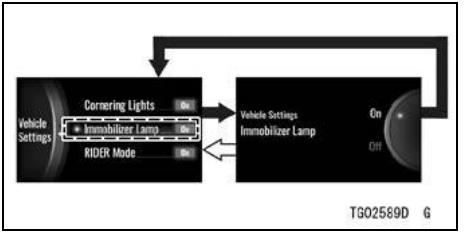

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Kontrolka imobilizéra**

Toto zapne alebo vypne režim blikania varovného indikátora imobilizéra.

- Označte položku „Immobilizer Lamp" (Kontrolka imobilizéra) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



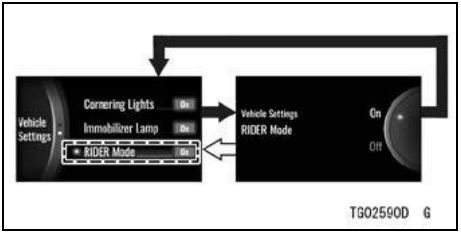

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## Režim RIDER (VODIČ)

Toto zapne alebo vypne režim RIDER (VODIČ).

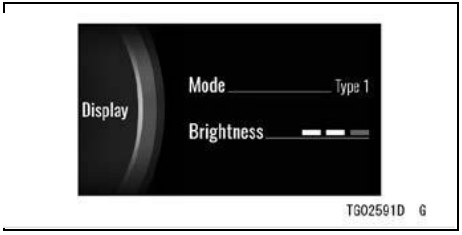
- Označte položku „RIDER Mode" (Režim VODIČ) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

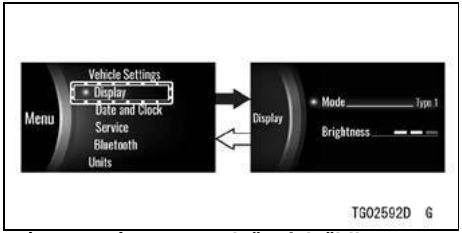
### *Zobrazenie*




**Režim:** Prepnúť rozloženie displeja LCD

**Jas:** Upraviť podsvietenie displeja LCD

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Display" (Zobrazenie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



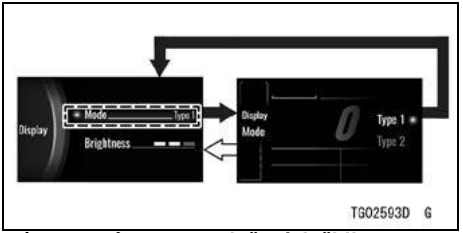

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## Režim

Toto prepína rozloženie zobrazenia.

- Označte položku „Mode" (Režim) pomo- cou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Type 1" (Typ 1) alebo „Type 2" (Typ 2) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



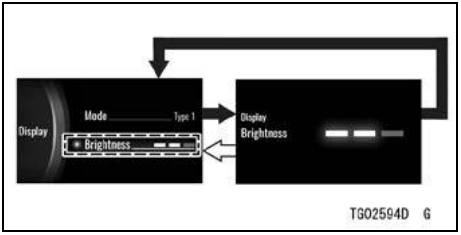

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## Jas

Toto nastavuje jas podsvietenia obrazovky v troch úrovniach.

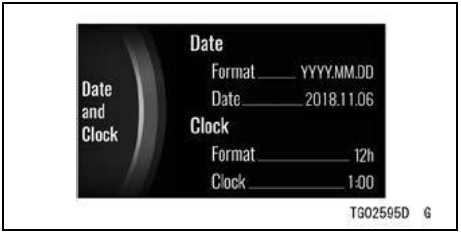
- Označte položku „Brightness" (Jas) pomo- cou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

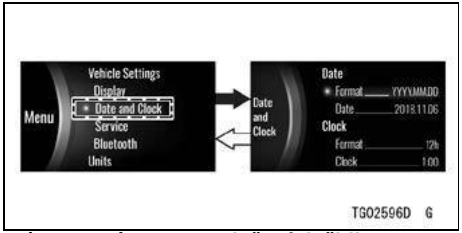
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Dátum a hodiny*




**Dátum:** Upraviť dátum
**Hodiny:** Upraviť hodiny
**Formát:** Vybrať symboly dátumu a času

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Date and Clock" (Dátum a hodiny) pomocou horného alebo dolné-ho tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



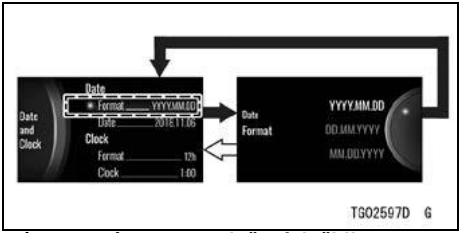

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Formát (Dátum)**

Toto prepne formát dátumu.

- Označte položku „Format" (Formát) v časti „Date" (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte formát dátumu pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

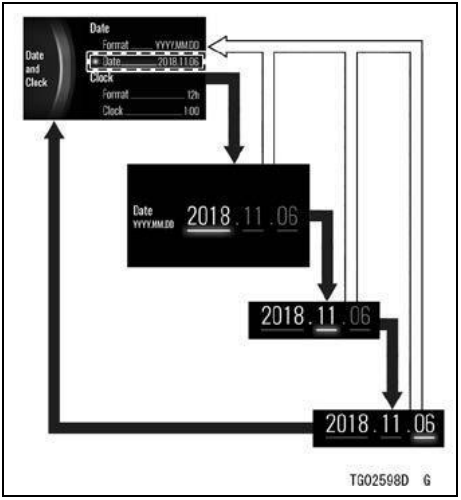



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Dátum**

- Označte položku „Date" (Dátum) pomo- cou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte dátum pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



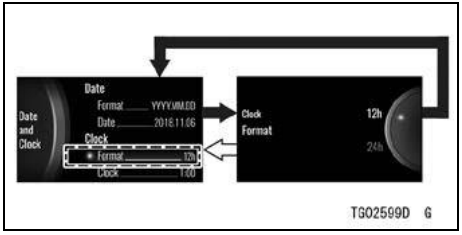

➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**Formát (Hodiny)**

To prepne zobrazenie času.

- Označte položku „Format" (Formát) v časti „Clock" (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte 12-hodinový formát hodín alebo 24-hodinový formát hodín pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

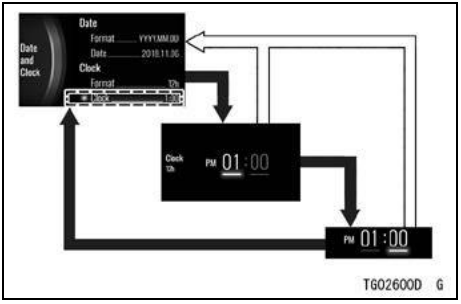



➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

## Hodiny

- Označte položku „Clock" (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte hodiny pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

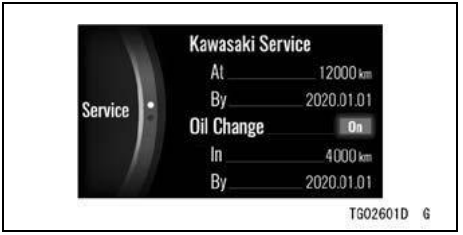



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Servis*

**Obrazovka 1 z 2**




**Servis Kawasaki:** Interval pravidelnej údržby definovaný predajcom (môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný autorizovaným predajcom Kawasaki)

**Výmena oleja:** Interval výmeny motorového oleja definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku podľa vzdia- lenosti a dátumu ukončenia údržby)

**Obrazovka 2 z 2**

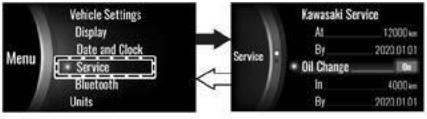
TG02602D G

**Nastavenie vodiča:** Interval údržby definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku údržby podľa vzdialenosti)
**Nastavenie natáčacích svetlometov:** Režim zapínajúci natáčací svetlomet na účely nastavenia (túto funkciu používa iba autorizovaný predajca Kawasaki)

## POZNÁMKA

◯*Vypnutá položka je sivá.*
◯*Vzdialenosť zobrazená na prístrojovom paneli udáva zostávajúcu vzdialenosť od pripomienky údržby a prevádzkou vozidla sa skracuje.*
◯*Po dosiahnutí plánovaného dátumu alebo vzdialenosti sa položka servisu zmení na oranžovú.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Service" (Servis) pomo- cou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



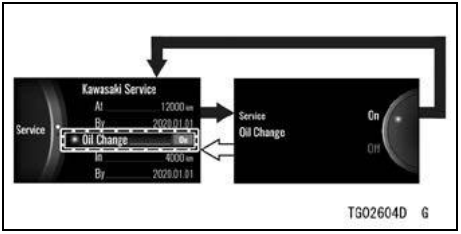

TG02603D G

**➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Výmena oleja**

Toto zapne alebo vypne upozornenie plánu údržby. Nastavenie vzdialenosti sa tiež dá upraviť.

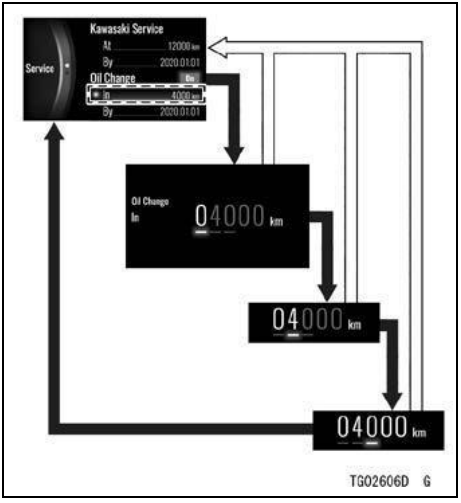
- Označte položku „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




**➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „In" (O) v možnosti „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a
  tlačidla SELECT (VYBRAŤ).

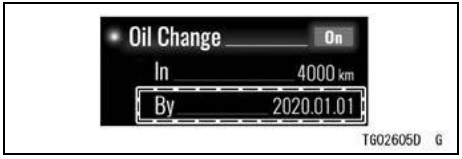



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

○*Nastavená dátum sa nedá zmeniť manuálne. Pri zapnutí tejto funkcie alebo zmene vzdialenosti sa automaticky nastavío jeden rok neskôr. Ak je aktuálny dátum „2019.01.01“, nastaví sa na „2020.01.01.“*

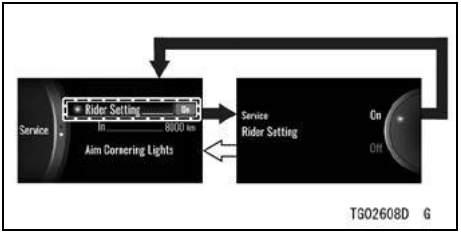



### Nastavenie vodiča

To umožňuje vodičovi nastaviť vzdialenosť pre určitú položku údržby.

- Označte položku „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

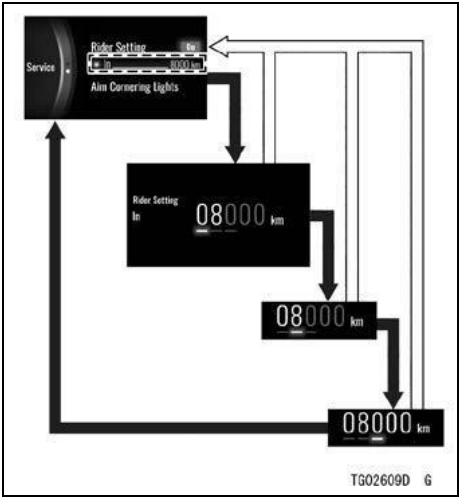
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

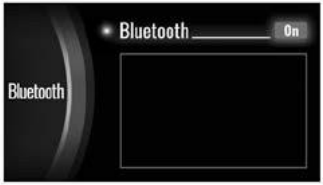
- Označte položku „In" (V) v možnosti „Ri-der Setting" (Nastavenie vodiča) pomo- cou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Bluetooth®*

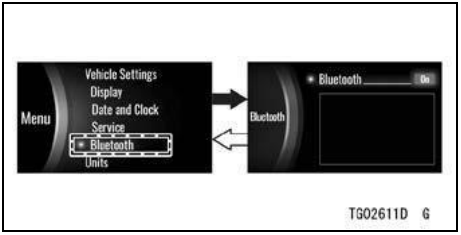



**Bluetooth:** Zapnutie alebo vypnutie bezdrôtovej technológie Bluetooth

### POZNÁMKA

○*Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

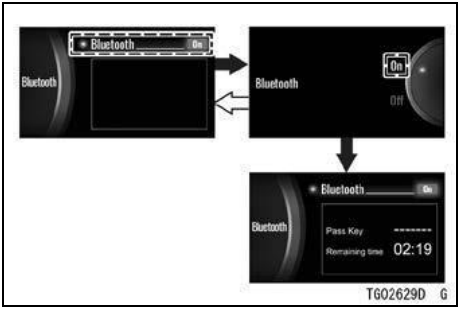
- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ). Keď vyberiete možnosť „On“ (Zapnuté), motocykel začne vyhľadávať inteligentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

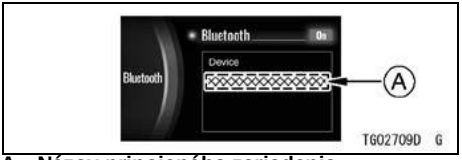



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

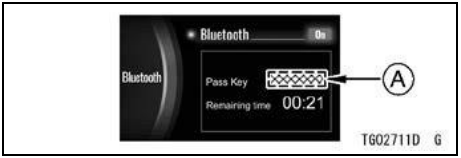
## POZNÁMKA

○*Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „VERSYS 1000" a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobra- zí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

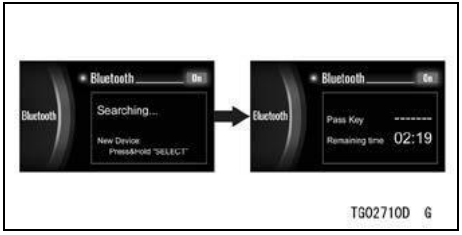



**A. Prístupový kód (PIN)**

## POZNÁMKA

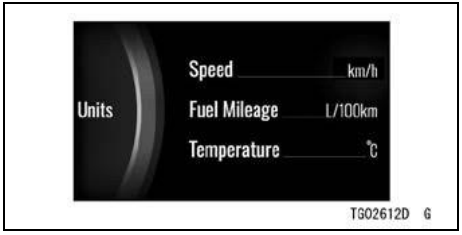
○*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

○*Ak ho chcete spárovať s iným inteligentným zariadením, po zapnutí funkcie Bluetooth stlačte a podržte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ). Keď sa objaví zostávajúci čas, spustite aplikáciu.*




➡ **: Po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

### *Jednotky*

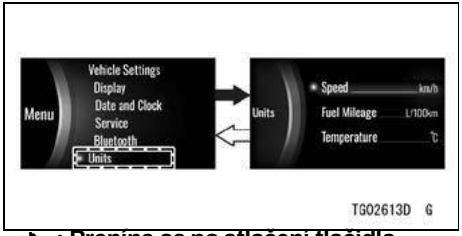



**Rýchlosť:** Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph

**Spotreba paliva** Prepína jednotku spotreby paliva

**Teplota:** Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units" (Jednotky) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



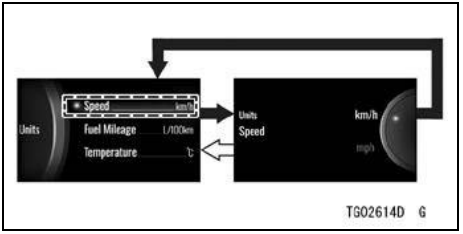

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Rýchlosť**

Toto prepína jednotku rýchlosti.

- Označte položku „Speed" (Rýchlosť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „km/h" alebo „mph" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



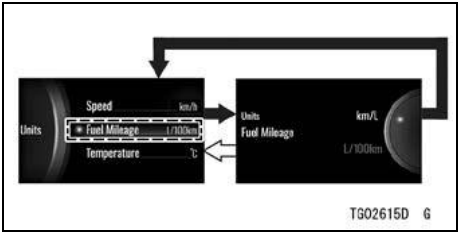

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Jednotky merania spotreby**

Toto prepína jednotku spotreby paliva.

- Označte položku „Fuel Mileage" (Jednot-ky merania spotreby) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte jednotku pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

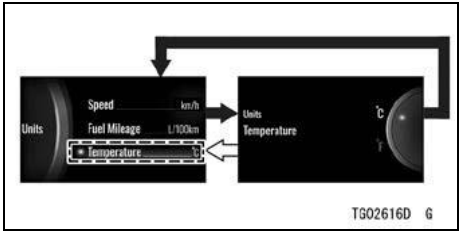
## POZNÁMKA

○*Voľby sa zmenia primerane podľa jednotky nastavenej pre možnosť „Speed“ (Rýchlosť).*

### Teplota

Toto prepína jednotku teploty.

- Označte položku „Temperature“ (Teplota) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „C°“ alebo „F°“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



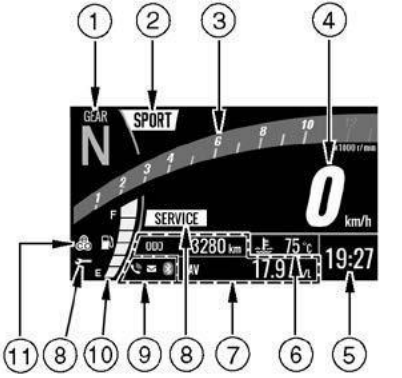

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

# Prístrojový panel (model ZR900F/H/M)

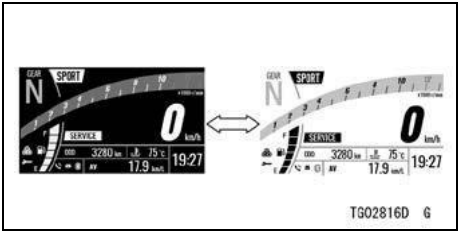
1. **Obrazovka displeja**
2. **Pravé tlačidlo prístrojového panela**
3. **Senzor jasu okolia**
4. **Ľavé tlačidlo prístrojového panela**

1. **Indikátor zaradeného prevodového stupňa**
2. **Indikátor integrovaného jazdného režimu**
3. **Otáčkomer**
4. **Tachometer**
5. **Hodiny**
6. **Merač teploty chladiacej kvapaliny**
7. **Multifunkčný displej**
   - **Počítadlo najazdených kilometrov**
   - **Denné počítadlo kilometrov A/B**
   - **Aktuálna míľová vzdialenosť**
   - **Priemerná míľová vzdialenosť**
   - **Dojazd**
   - **Priemerná rýchlosť**
   - **Celkový čas**
   - **Napätie batérie**
8. **Indikátor servisu**
9. **Indikátor pripojenia Bluetooth®**
10. **Palivomer**
11. **Indikátor ekonomickej jazdy**



### *Zmena farby pozadia*

- Keď sa na multifunkčnom displeji zobrazuje aktuálna míľová vzdialenosť, dojazd alebo napätie batérie, stlačením a podržaním pravého tlačidla prístrojového panela zmeníte farbu pozadia displeja.




⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

◯*Keď sa na multifunkčnom displeji zobrazuje aktuálna míľová vzdialenosť, priemerná rýchlosť alebo celkový čas, stlačením a podržaním pravého tlačidla prístrojového panela resetujete položku a farba pozadia obrazovky sa nezmení.*

### *Senzor jasu okolia*

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

## POZNÁMKA

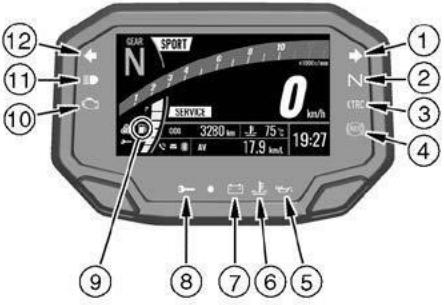
◯*Dávajte pozor, aby ste pri jazde nezakryli snímač jasu okolitého priestoru na prístrojovom paneli.*

### *Nastavenie jasu prístrojového panela*

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Po- zrite si položku Jas v časti Režim ponuky.

## Indikátory

1. Indikátor pravej smerovky (zelený)
2. N Indikátor neutrálu (zelený)
3. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
4. ABS Indikátor ABS (žltý)
5. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
6. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
7. Varovný indikátor batérie (červený)
8. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
9. Varovný indikátor hladiny paliva
10. Varovný indikátor motora (žltý)
11. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
12. Indikátor ľavej smerovky (zelený)




TG02817D G

## *Prvá prevádzka indikátora*

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | ⚡ | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | ABS* N |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | KTRC |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⚡: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 4 | | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 5 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale mo- tor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skon-trolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, po- žiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 6 | | ON (ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kva-paliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a po-stupujte podľa pokynov tam uvedených. |

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 7 | | ON (ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 8 | | bliknutie | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč ale- bo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawa- saki o kontrolu systému imobilizéra. |
| 9 | | Farba sa zmení na oranžovú a bliká (vrátane najspod-nejšieho dieliku) | V nádrži zostáva približne 3,9 l (1,0 am. galónu) upot-rebiteľného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, va-rovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu pa- liva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Farba sa zmení na oranžovú a bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kon-trolu varovného systému hladiny paliva. |

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 10 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom,keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

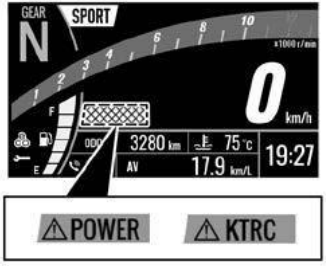
◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Keď sa zobrazujú varovné správy

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.



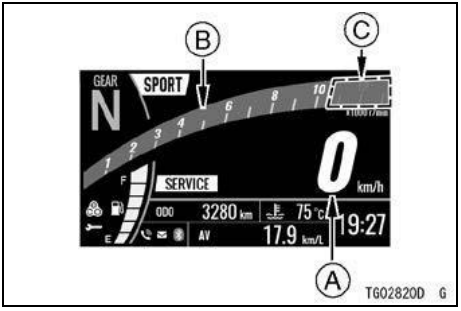

TG02819D G

## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 1 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 2 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 3 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká. |
| 8 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 11 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 12 | | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si časť Režim ponuky.

## Tachometer/otáčkomer




**A. Tachometer**
**B. Otáčkomer**
**C. Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h ale- bo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotkyv časti Nastavenie zobrazenia.

### *Otáčkomer*

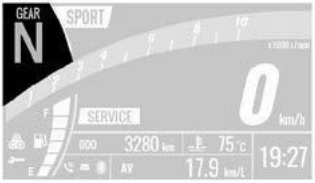
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motoraza minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátorpreradenia na vyšší prevodový stupeň.

## Funkcie

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*




Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N".

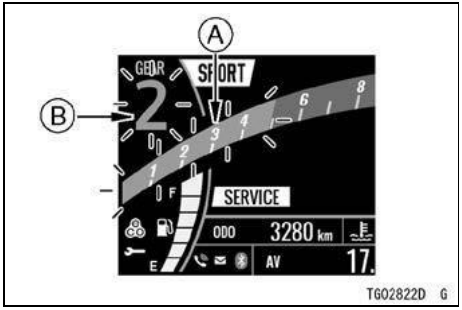
**POZNÁMKA**

○*Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor funkcie preradeniana vyšší prevodový stupeň.

### *Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Funkcia indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Od 500 otáčok za minútu (ot./min.) pred dosiahnutím nastavených otáčok motora sa zmení indikátor polohy prevodového stupňa na oranžový, otáčkomer a indikátor polohy prevodového stupňa začne pomaly blikať. Keď otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, otáč- komer zmení farbu na oranžovú a rýchlo bliká indikátor polohy prevodového stupňa a otáčkomer.




**A. Otáčkomer (zmení farbu na oranžovú a bliká)**

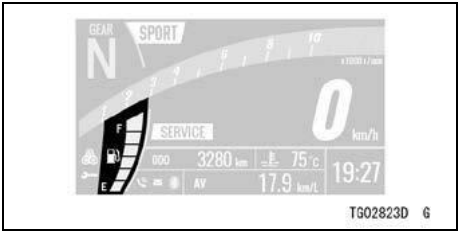
**B. Indikátor polohy prevodového stupňa (zmení farbu na oranžovú a bliká)**

Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavená ako zapnutá alebo vypnutá a nastavená hodnota sa dá upraviť.

### *Nastavenie funkcie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Palivomer*

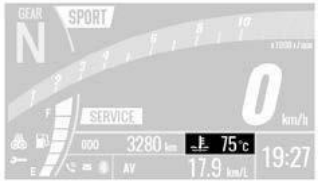



Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).

## POZNÁMKA

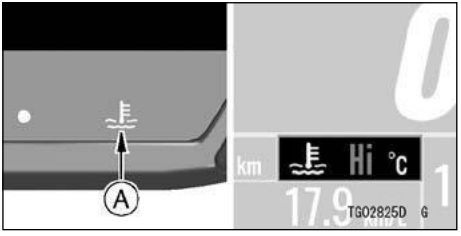
○*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť Keď sa rozsvie-tia alebo blikajú varovné indikátory v čas-ti Indikátory.*

## *Merač teploty chladiacej kvapaliny*




Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „- - -".

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplo-ta chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa nápis „Hi"a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



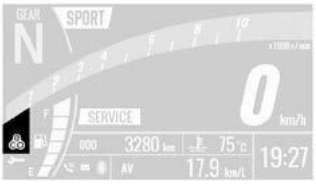

**A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapalinyv rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladia-cej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

## *UPOZORNENIE*

**Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.**

### *Indikátor ekonomickej jazdy*

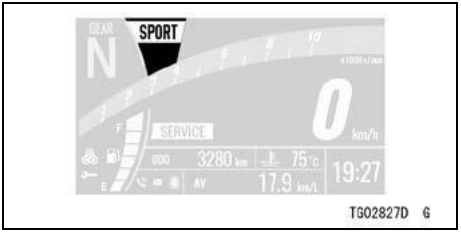



Keď vodič vedie motocykel hospodár- ne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priazni- vú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

## ⚠ VAROVANIE

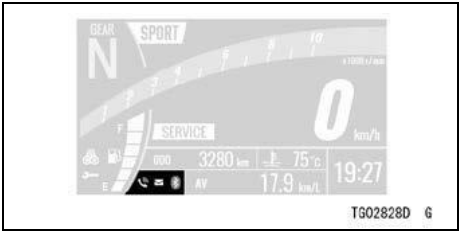
**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

### *Indikátor integrovaného jazdného režimu*

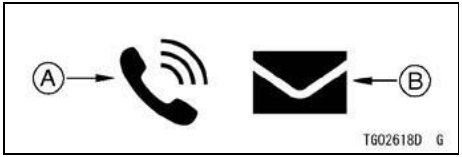



Zobrazuje sa aktuálne nastavenie integrovaného jazdného režimu. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

### *Indikátor pripojenia Bluetooth®*




Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.




**A. Ikona telefónu**
**B. Ikona správy**

### *Nastavenie pripojenia Bluetooth*

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim ponuky.

### Bluetooth® pripojenie

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP" je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

**⚠ VAROVANIE**

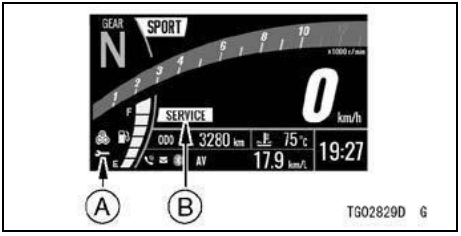
**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.**

### POZNÁMKA

◯*Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

◯*Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

### *Indikátor servisu*




**A. Indikátor servisu**
**B. Správa „SERVICE“ (SERVIS)**

Tento motocykel má tri typy pripomienok údržby. Štandardný plán údržby Kawasaki, používateľom definovaný interval výmeny oleja a používateľom definovaný interval pre pravidelnú údržbu, ktorý vám pomôže s údržbou vášho motocykla Kawasaki.

Keď dátum alebo vzdialenosť dosiahne nastavenú hodnotu, po každom zapnutí zapaľovania sa na obrazovke displeja zobrazí servisný indikátor a správa.

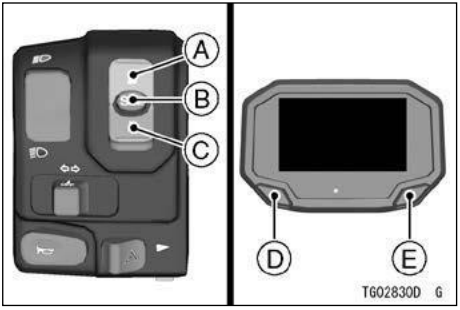
Po 30 sekundách zmizne len správa „SERVICE“ (SERVIS).

### *Nastavenie pripomienky údržby*

- Pozrite si položku Servis v časti Režim ponuky.

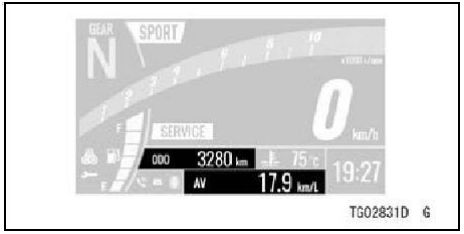
## Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo, dolné tlačidlo a tlačidlo „SEL“ na ľavom riadidle a ľavé a pravé tlačidlo režimu na prístrojovom paneli sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.




**A. Horné tlačidlo**
**B. Tlačidlo „SEL“**
**C. Dolné tlačidlo**
**D. Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
**E. Pravé tlačidlo prístrojového panela**

## Multifunkčný displej



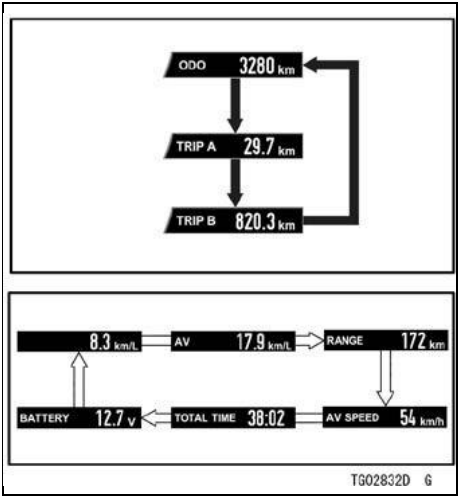

- Položku vyberte stlačením horného a dolného tlačidla alebo ľavého a pravého tlačidla na prístrojovom paneli. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

**[Položka sa prepína horným tlačidlom alebo ľavým tlačidlom na prístrojovom paneli]**

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |

**[Položka sa prepína dolným tlačidlom alebo pravým tlačidlom na prístrojovom paneli]**

| |
|---|
| Aktuálna míľová vzdialenosť |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Dojazd |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |
| Napätie batérie |




➔ **: Preteká po stlačení horného tlačidla alebo ľavého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla alebo pravého tlačidla prístrojového panela**

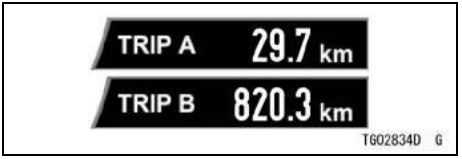
## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov




Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

### POZNÁMKA

*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Aktuálna spotreba paliva

Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva.Obnovuje sa každé 4 sekundy.

### POZNÁMKA

*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

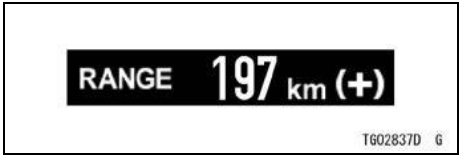
## Priemerná spotreba paliva

Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Dojazd



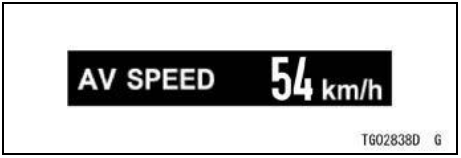

Toto ukazuje dojazd na zostávajúce paliva v palivovej nádrži. Obnovuje sa každých20 sekúnd.

### POZNÁMKA

- *Keď máte dostatok paliva, vedľa údajuo dojazde sa zobrazí znamienko „(+)“.*
- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Dojazd sa zobrazuje aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým*

*prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

## Priemerná rýchlosť




Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

### POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

**POZNÁMKA**

◯*Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

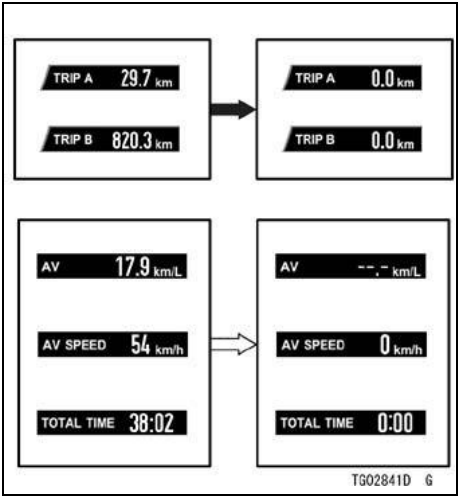
◯*Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

## Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať.

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

- Stlačením ľavého alebo pravého tlačidla prístrojového panelu zobrazíte položky, ktoré môžete resetovať.
- Stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panelu a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní ľavého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Režim ponuky

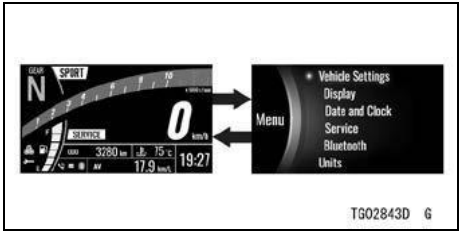
Režim ponuky dokáže nastaviť rôzne funk-cie vozidla.

### POZNÁMKA

◯*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), režim ponuky sa nemôže zobrazovať.*

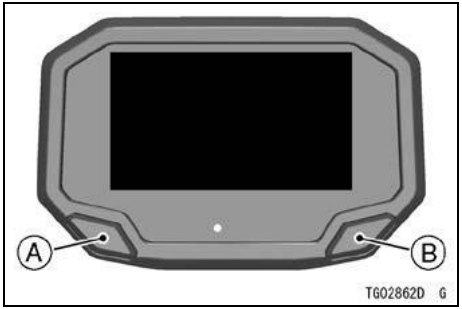
### *Spôsob vstúpenia do/opustenia režimu ponuky*

- Ak chcete vstúpiť alebo opustiť, stlačte a podržte stlačené ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panelu.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní ľavého a pravého tlačidla prístrojového panela**

## *Základné operácie v režime ponuky*




**A. Presunúť označenú položku alebo vybrať položku**

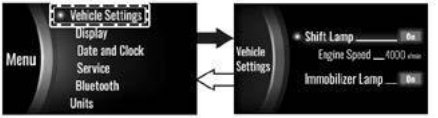
**B. Prepnúť na ďalšiu obrazovku (nastaviť) alebo sa vrátiť na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

## *Nastavenia vozidla*

TG02844D G

**Kontrolka preradenia:** Zapnúť alebo vypnúť funkciu indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
**Kontrolka imobilizéra:** Zapnúť alebo vypnúť režim blikania varovného indikátora imobilizéra

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Vehicle Settings" (Nastavenia vozidla) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



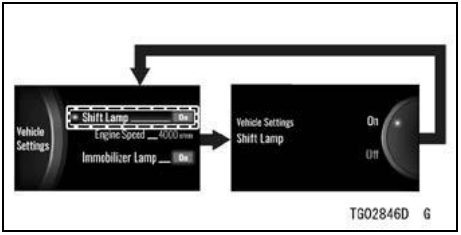

TG02845D G

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**
⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

### Kontrolka preradenia

Toto zapne alebo vypne funkciu indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.

- Označte položku „Shift Lamp" (Kontrolka preradenia) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

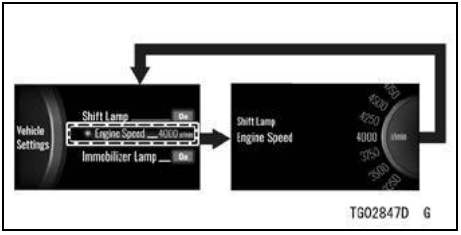
## Otáčky motora

Toto nastavuje načasovanie, pri ktorom funguje funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.

### POZNÁMKA

○*Keď je nastavenie „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) vypnuté, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Engine Speed“ (Otáč- ky motora) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadované otáčky motora pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.



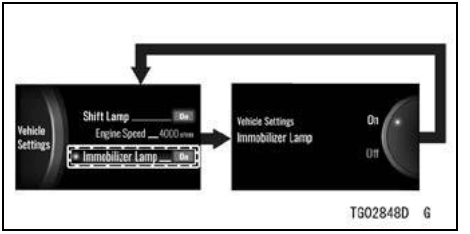

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## Kontrolka imobilizéra

Toto zapne alebo vypne režim blikania varovného indikátora imobilizéra.

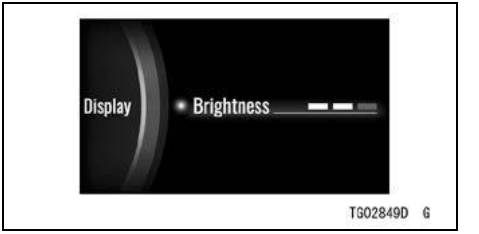
- Označte položku „Immobilizer Lamp“ (Kontrolka imobilizéra) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pane-lu, ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazov-ku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pane-la.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

### *Zobrazenie*

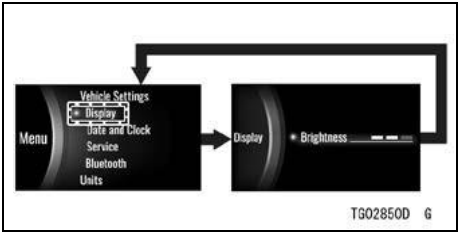



**Jas:** Upraviť podsvietenie displeja LCD

**Jas**

Toto nastavuje jas podsvietenia obrazovky v troch úrovniach.

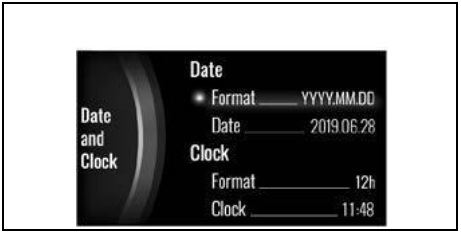
- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Display" (Zobrazenie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➔

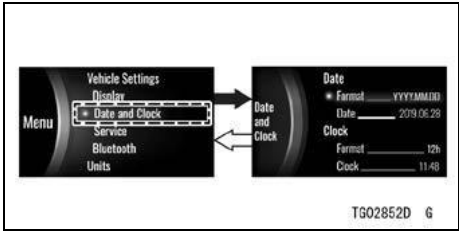
**: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## *Dátum a hodiny*




**Dátum:** Upraviť dátum
**Hodiny** Upraviť hodiny
**Formát:** Vybrať symboly dátumu a času

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Date and Clock" (Dá- tum a hodiny) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pane-lu, ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazov-ku.



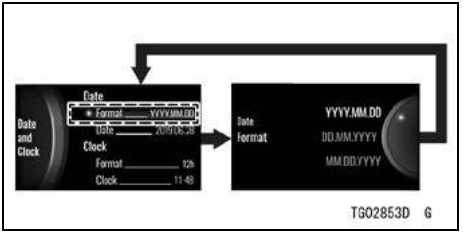

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Formát (Dátum)

Toto prepne formát dátumu.

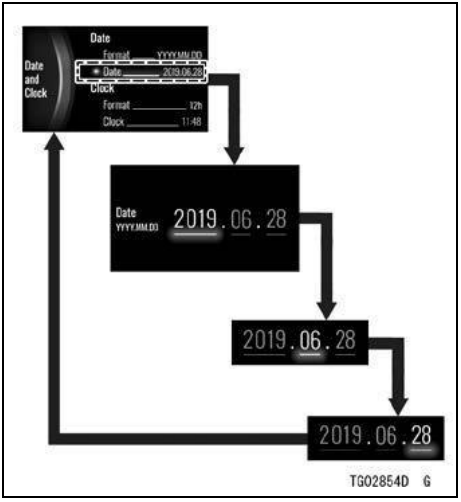
- Označte položku „Format" (Formát)v časti „Date" (Dátum) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte formát dátumu pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

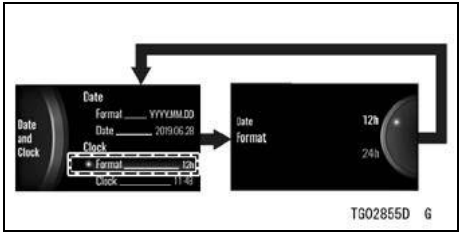
## Dátum

- Označte položku „Date" (Dátum) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte dátum pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Označte položku „Format" (Formát)v časti „Clock" (Hodiny) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte 12-hodinový formát hodín alebo 24-hodinový formát hodín pomocou ľavé-ho tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.



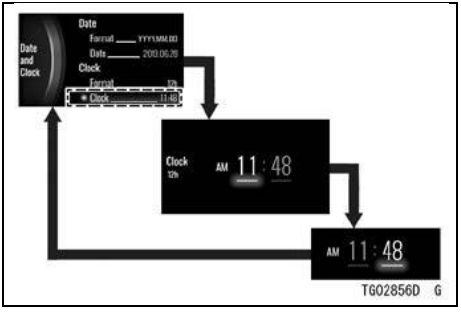

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

**Formát (Hodiny)**

To prepne zobrazenie času.

## Hodiny

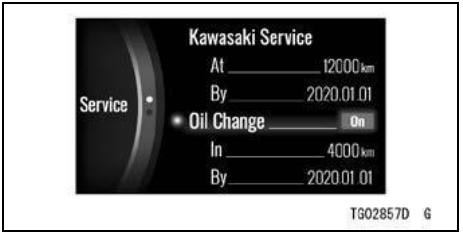
- Označte položku „Clock" (Hodiny) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte hodiny pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## *Servis*

**Obrazovka 1 z 2**




**Servis Kawasaki:** Interval pravidelnej údržby definovaný predajcom (môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný autorizovaným predajcom Kawasaki)

**Výmena oleja:** Interval výmeny motorového oleja definovaný používateľom (použí- vateľ si môže nastaviť pripomienku podľa vzdialenosti a dátumu ukončenia údržby)

**Obrazovka 2 z 2**

TG02858D G

**Nastavenie vodiča:** Interval údržby definovaný používateľom (používateľ si môže na- staviť pripomienku údržby podľa vzdialenosti)

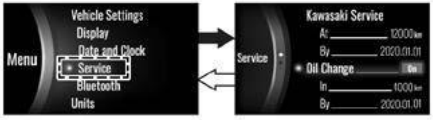
## POZNÁMKA

◯*Vypnutá položka je sivá.*

◯*Vzdialenosť zobrazená na prístrojovom paneli udáva zostávajúcu vzdialenosť od pripomienky údržby a prevádzkou vozidla sa skracuje.*

◯*Po dosiahnutí plánovaného dátumu alebo vzdialenosti sa položka servisu zmení na oranžovú.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Service" (Servis) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.




TG02859D G

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

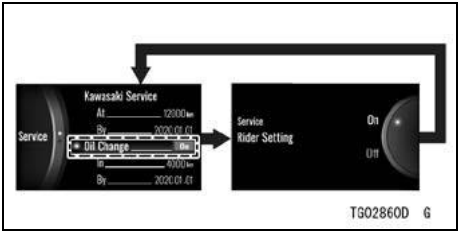
⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

### Výmena oleja

Toto zapne alebo vypne upozornenie plánu údržby. Nastavenie vzdialenosti sa tiež dá upraviť.

- Označte položku „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.

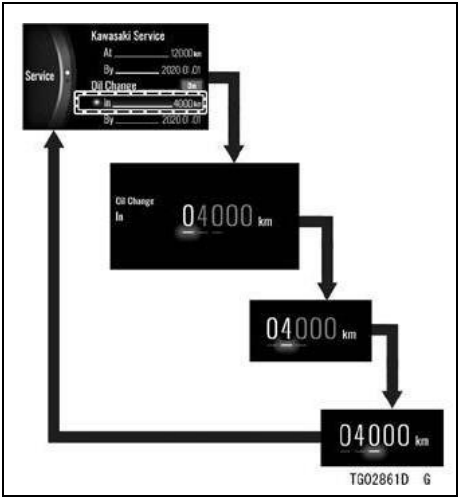
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Označte položku „In" (O) v možnosti „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou ľavé- ho tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.

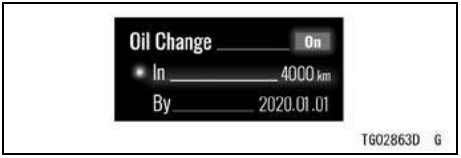



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

◯*Nastaviteľná vzdialenosť je do 12.000 km (7500 míľ).*

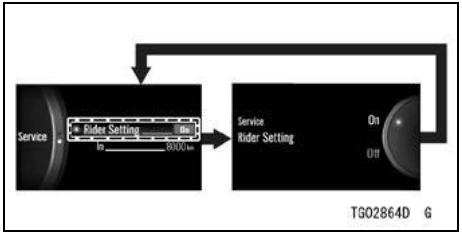
◯*Nastavený dátum sa nedá zmeniť manuálne. Pri zapnutí tejto funkcie alebo zmene vzdialenosti sa automaticky nastaví o jeden rok neskôr. Ak je aktuálny dátum „2019.01.01“, nastaví sa na „2020.01.01.“*




### Nastavenie vodiča

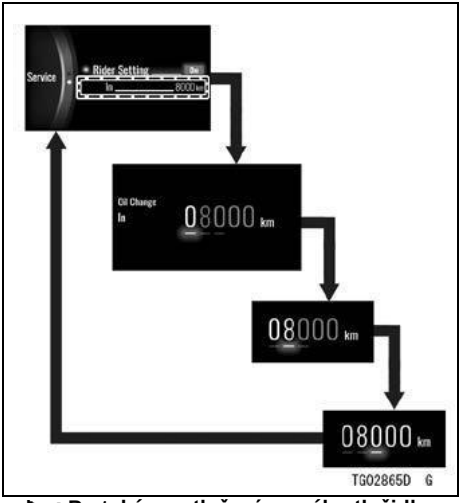
To umožňuje vodičovi nastaviť vzdialenosť pre určitú položku údržby.

- Označte položku „Rider Settings“ (Nastavenia vodiča) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Označte položku „In“ (V) v možnosti „Ri-der Settings“ (Nastavenia vodiča) pomo- cou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.

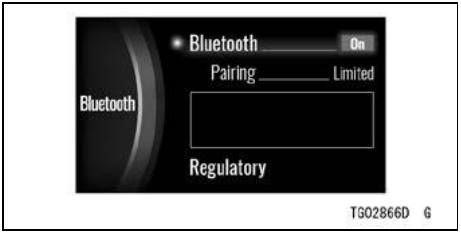



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

◯*Nastaviteľná vzdialenosť je do 12.000 km (7500 míľ).*

### *Bluetooth®*

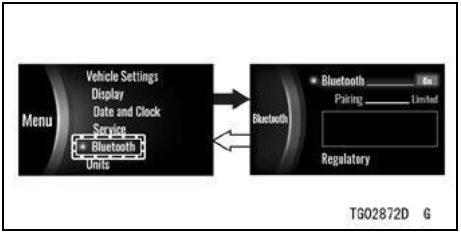



**Bluetooth:** Zapnutie alebo vypnutie bezdrôtovej technológie Bluetooth
**Regulačné:** Zobrazuje získanú certifikačnú značku

## POZNÁMKA

◯*Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

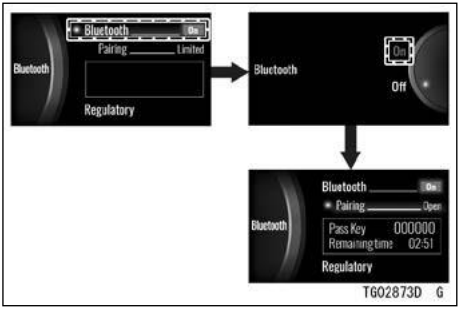
- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth" pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

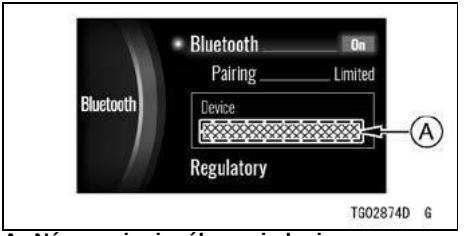
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pane-la. Keď vyberiete možnosť „On" (Zapnuté), motocykel začne vyhľadávať inteli-gentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

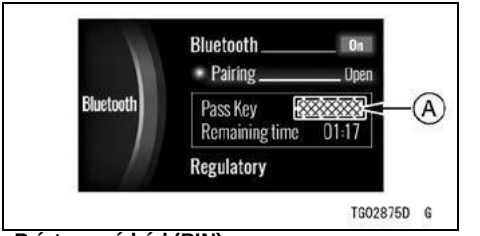
## POZNÁMKA

○*Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z900" a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

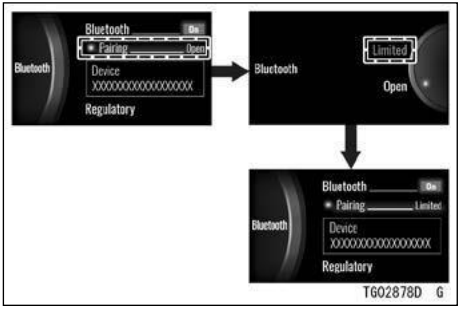



**A. Prístupový kód (PIN)**

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

- Označte položku „Pairing" (Párovanie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Limited" (Obmedzené) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.



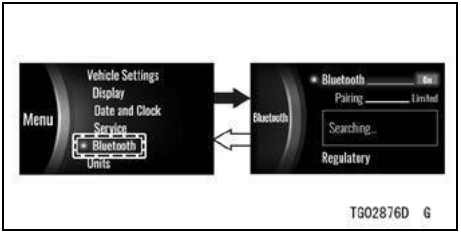

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

○*Nastavte položku „Pairing“ (Párovanie) na možnosť „Limited“ (Obmedzené) okrem prípadu, keď párujete inteligentné zariadenie.*

### *Spárovanie s iným inteligentným zariadením*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

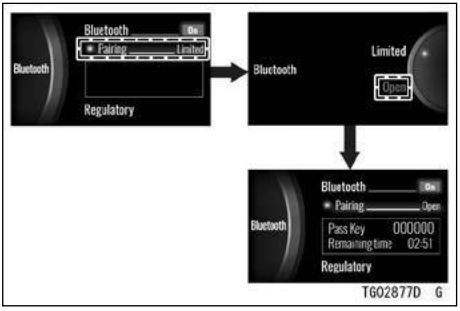



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

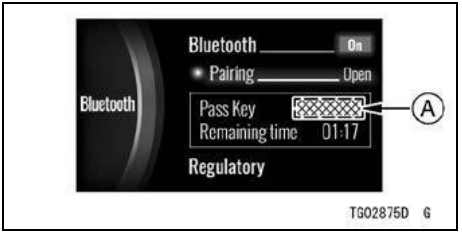
- Označte položku „Pairing“ (Párovanie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

- Vyberte položku „open" (otvorené) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pa- nela. Motocykel začne vyhľadávať inteli- gentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.



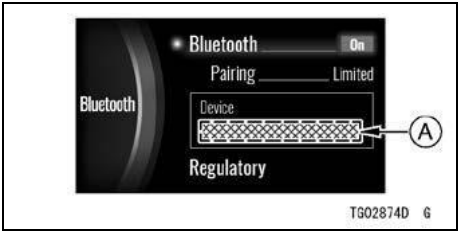

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Keď sa zobrazuje zostávajúci čas, v ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z900" a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.




**A. Prístupový kód (PIN)**

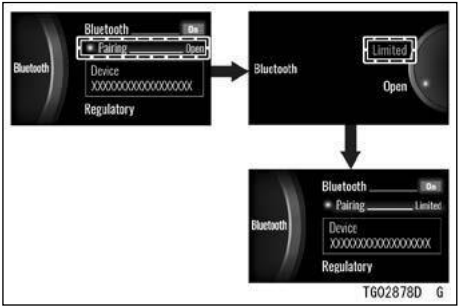
- Po dokončení pripojenia sa zobrazí názov pripojeného zariadenia.




**A. Názov pripojeného zariadenia**

## POZNÁMKA

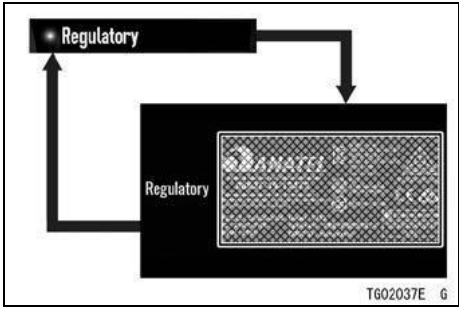
◯*Po dokončení párovania vráťte pomocou pravého a ľavého tlačidla prístrojového panelu položku „Pairing“ (Párovanie) na možnosť „Limited“ (Obmedzené).*




**➡ : Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

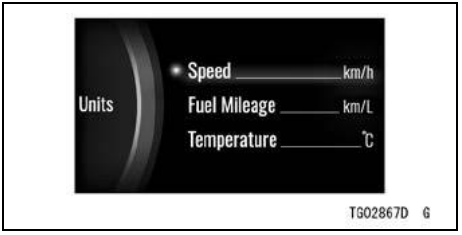
### Regulačné

- Označte položku „Regulatory“ (Regulač- né) pomocou ľavého tlačidla prístrojové- ho panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.



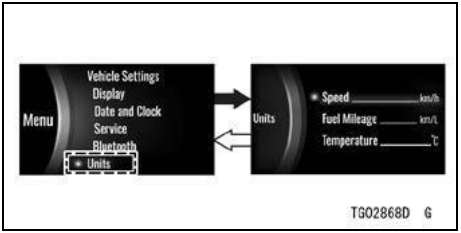

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

### *Jednotky*




**Rýchlosť:** Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph
**Míľová vzdialenosť na palivo:** Prepína jednotku spotreby paliva
**Teplota:** Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units" (Jednotky) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



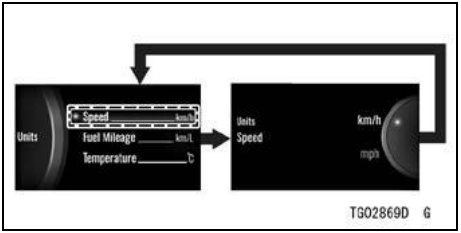

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Rýchlosť

Toto prepína jednotku rýchlosti.

- Označte položku „Speed" (Rýchlosť) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „km/h" alebo „mph" pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.

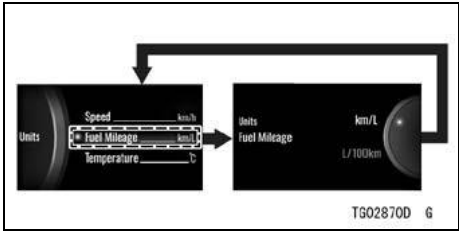



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## Míľová vzdialenosť na palivo

Toto prepína jednotku spotreby paliva.

- Označte položku „Fuel Mileage" (Míľová vzdialenosť na palivo) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte jednotky pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

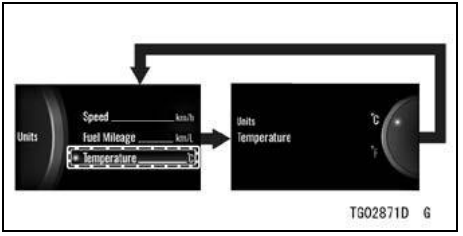
## POZNÁMKA

○*Voľby sa zmenia primerane podľa jednotky nastavenej pre možnosť „Speed“ (Rýchlosť).*

**Teplota**

Toto prepína jednotku teploty.

- Označte položku „Temperature“ (Teplota) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „°C“ alebo „°F“ pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

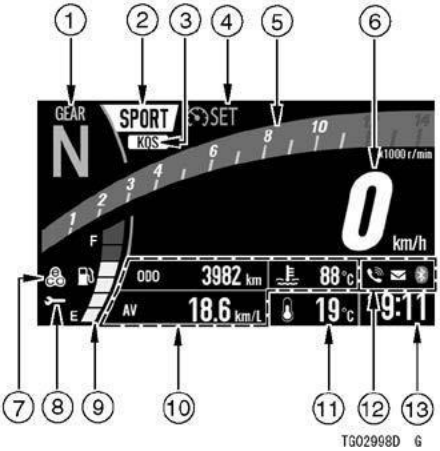
## Prístrojový panel (model ZR1000K/L)

Rozloženie displeja sa dá prepínať spomedzi dvoch rôznych typov. Pozrite si časť Režim ponuky.

1. **Obrazovka displeja**
2. **Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
3. **Pravé tlačidlo prístrojového panela**
4. **Senzor jasu okolia**

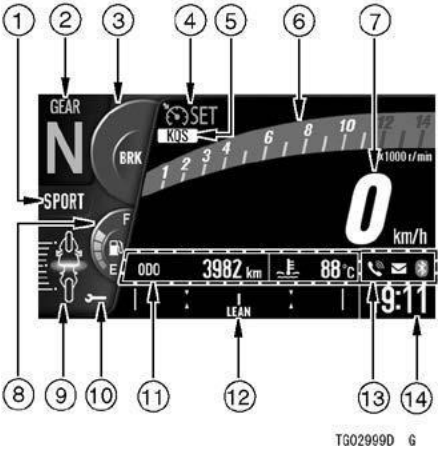
## Rozloženie displeja (typ 1)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor integrovaného jazdného režimu
3. Indikátor režimu KQS
4. Indikátor systému tempomatu
5. Otáčkomer
6. Tachometer
7. Indikátor ekonomickej jazdy
8. Indikátor servisu
9. Palivomer
10. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálny uhol naklonenia
    - Aktuálna míľová vzdialenosť
    - Priemerná míľová vzdialenosť
    - Dojazd
    - Priemerná rýchlosť
    - Celkový čas
    - Napätie batéria
    - Teplota chladiacej kvapaliny
    - Teplota plniacej zmesi
    - Tlak plniacej zmesi (%)
11. Merač vonkajšej teploty
12. Indikátor pripojenia Bluetooth®
13. Hodiny



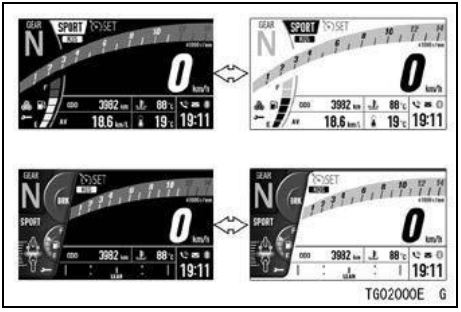
## Rozloženie displeja (typ 2)

1. Indikátor integrovaného jazdného režimu
2. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
3. Multifunkčný ukazovateľ
   - Tlak plniacej zmesi
   - Škrtiaca klapka
   - Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
4. Indikátor systému tempomatu
5. Indikátor režimu KQS
6. Otáčkomer
7. Tachometer
8. Palivomer
9. Indikátor zrýchlenia/spomalenia
10. Indikátor servisu
11. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Maximálny uhol naklonenia
    - Teplota chladiacej kvapaliny
    - Teplota plniacej zmesi
    - Tlak plniacej zmesi (%)
12. Indikátor uhla naklonenia
13. Indikátor pripojenia Bluetooth®
14. Hodiny



### *Zmena farby pozadia*

- Stlačením tlačidla RESET (VYNULO- VAŤ) zmeníte farbu pozadia obrazovky displeja.




⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

◯*Túto funkciu môžete ovládať aj pomocou pravého tlačidla prístrojového panelu. Stlačte ju a podržte, až kým sa farba pozadia nezmení.*

◯*Ak sa však na multifunkčnom displeji zobrazí priemerná míľová vzdialenosť, priemerná rýchlosť alebo celkový čas, na vynulovanie sa použije pravé tlačidlo. Farba pozadia sa nezmení.*

### *Senzor jasu okolia*

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

## POZNÁMKA

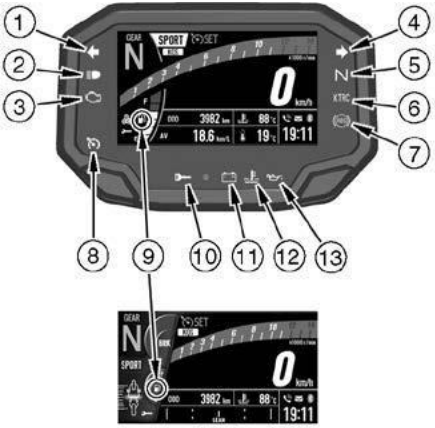
◯*Dávajte pozor, aby ste pri jazde nezakryli snímač jasu okolitého priestoru na prístrojovom paneli.*

### *Nastavenie jasu prístrojového panela*

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Po- zrite si položku Jas v časti Režim ponuky.

## Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor pravej smerovky (zelený)
5. Indikátor neutrálu (zelený)
6. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
7. Indikátor ABS (žltý)
8. Indikátor tempomatu (biely)
9. Varovný indikátor hladiny paliva
10. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
11. Varovný indikátor batérie (červený)
12. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
13. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)



## *Prvá prevádzka indikátora*

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | ⏻ | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | ABS* N |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | KTRC |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⏻: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 10 | | Bliká | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizova- ného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra. |
| 11 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indiká- tor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawa- saki. |
| 12 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapali- ny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 13 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorové-ho oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné,doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autori- zovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 9 | | Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku) | V nádrži zostáva približne 5,4 l (1,4 am. galónu) upotrebiteľného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivo- vej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva. |
| 3 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 7 | | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

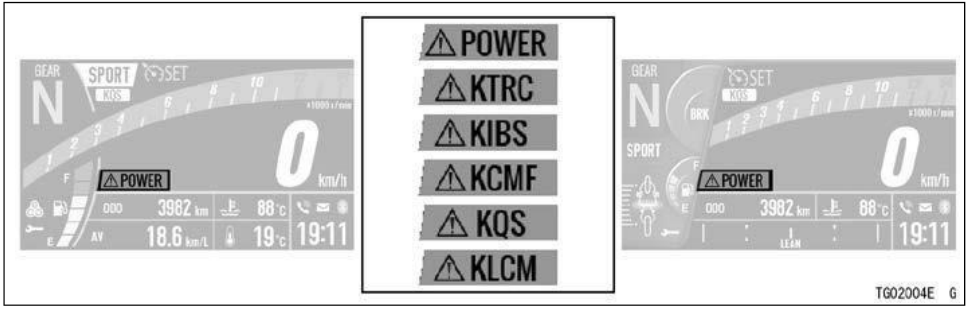
◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Keď sa zobrazujú varovné správy

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

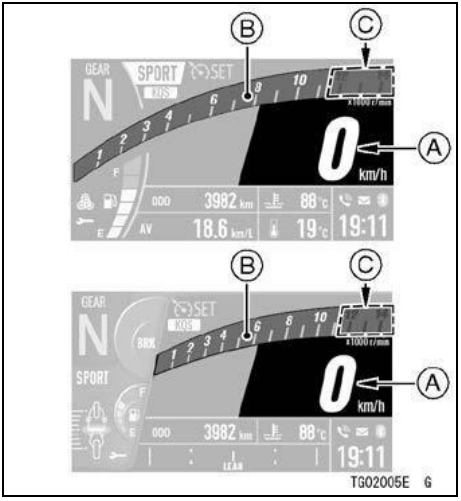


## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Činnosti |
|---|---|---|
| 10 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo zna-mená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 6 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká. |
| 1 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 4 | | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 5 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 2 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indi-kátor. |
| 8 | | Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrob-nejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si časť Režim ponuky.

## Tachometer/otáčkomer




A. **Tachometer**
B. **Otáčkomer**
C. **Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h ale- bo mph) správne zobrazené. Pozrite si časť Režim ponuky.

### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N".

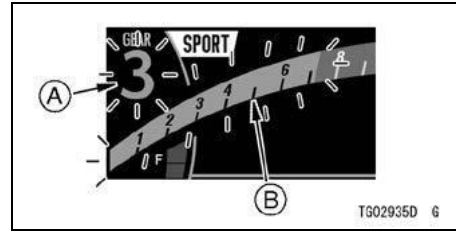
**POZNÁMKA**

○*Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

### *Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Funkcia indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora otáčkomer a indikátor polohy prevodového stupňa začnú pomaly blikať a indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na oranžovú. Keď otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, otáčkomer tiež zmení farbu a ich rýchlosť blikania sa zvýši.



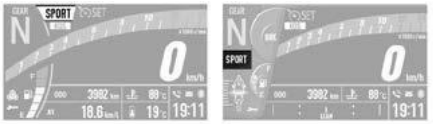

**A. Indikátor polohy prevodového stupňa (bliká a zmení farbu)**
**B. Otáčkomer (bliká a zmení farbu)**

Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavená ako zapnutá alebo vypnutá a nastavená hodnota sa dá upraviť.

### *Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Indikátor integrovaného jazdného režimu*




Zobrazuje sa aktuálne nastavenie integrovaného jazdného režimu. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

### *Palivomer*

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).

## POZNÁMKA

○*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť Keď sa rozsvie-tia alebo blikajú varovné indikátory v čas-ti Indikátory.*

### *Indikátor systému tempomatu*

TG02009E G

Zobrazuje sa stav elektronického systému tempomatu. Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Indikátor režimu KQS*

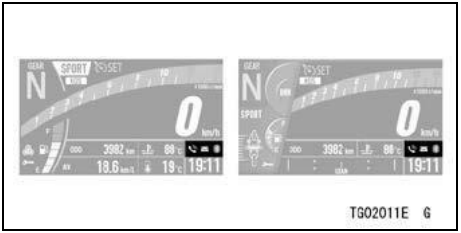
TG02010E G

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS. Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

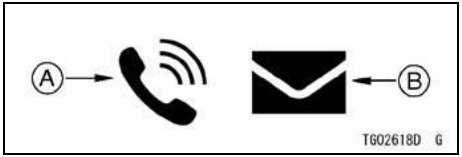
### *Nastavenie systému KQS*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Indikátor pripojenia Bluetooth®*




Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.




**A. Ikona telefónu**
**B. Ikona správy**

### *Nastavenie pripojenia Bluetooth*

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim ponuky.

### Bluetooth® pripojenie

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP" je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

## ⚠ VAROVANIE

**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.**

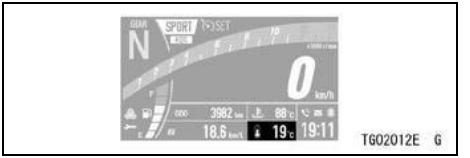
## POZNÁMKA

◯*Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

◯*Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

### *Merač vonkajšej teploty*

**(Iba na type 1 rozloženia displeja)**




Zobrazuje sa vonkajšia teplota okolo vozidla.

## POZNÁMKA

◯*Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí -20°C (-4°F) až 60°C (140°F).*

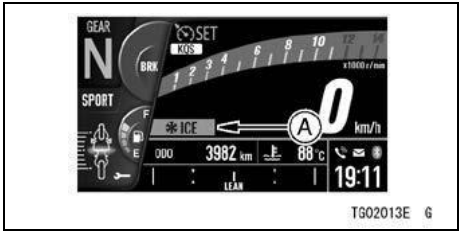
○*Na tomto merači sa nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť vozidla 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak snímač vonkajšej teploty navlhne. Údaj na ukazovateli vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

### ⚠ VAROVANIE

**Ak je vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, keď je kľúč zapaľovania zapnutý, ukazovateľ vonkajšej teploty sa zmení na čierny text na oranžovom pozadí alebo sa objaví správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá varuje vodiča, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.**

## POZNÁMKA

○*Keď sa meranie vonkajšej teploty nezobrazuje, objaví sa výstražná správa „ICE“ (NÁMRAZA).*




**A. Varovná správa „ICE“ (NÁMRAZA)**

## *Indikátor ekonomickej jazdy*

**(Iba na type 1 rozloženia displeja)**

TG02014E G

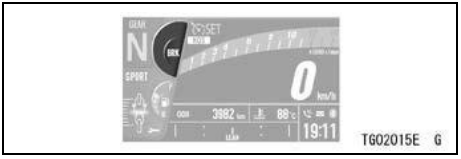
Keď vodič vedie motocykel hospodár- ne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priazni- vú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

## *Multifunkčný ukazovateľ*

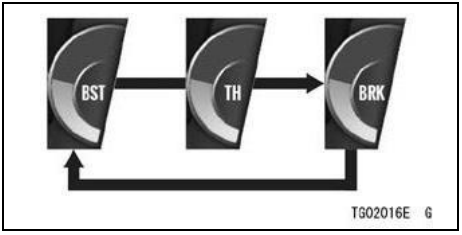
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**




Tento ukazovateľ zobrazuje tlak kvapalinyv brzdovom potrubí prednej brzdy, uhol otvorenia rukoväte škrtiacej klapky alebo okamži-tý plniaci tlak v komore nasávania vzduchu.

### *Nastavenie multifunkčného ukazovateľa*

- Stlačením dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panelu prepnite zobrazený ukazovateľ.




➔ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panela**

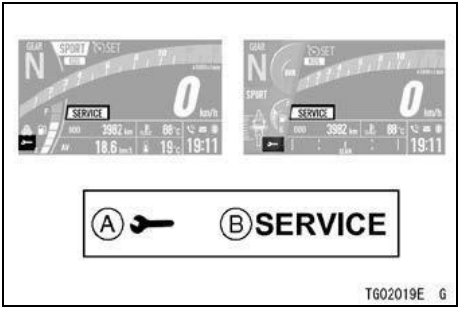
## *Indikátor zrýchlenia/spomalenia*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla. Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack prednej strane vozidla.

## *Indikátor uhla naklonenia*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

### *Indikátor servisu*




**A. Indikátor servisu**
**B. Správa „SERVICE“ (SERVIS)**

Tento motocykel má tri typy pripomienok údržby. Štandardný plán údržby Kawasaki, používateľom definovaný interval výmeny oleja a používateľom definovaný interval pre pravidelnú údržbu, ktorý vám pomôže s údržbou vášho motocykla Kawasaki.

Keď dátum alebo vzdialenosť dosiahne nastavenú hodnotu, po každom zapnutí zapaľovania sa na obrazovke displeja zobrazí servisný indikátor a správa.

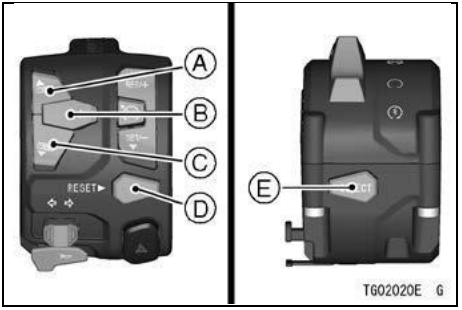
Po 30 sekundách zmizne len správa „SERVICE“ (SERVIS).

### *Nastavenie pripomienky údržby*

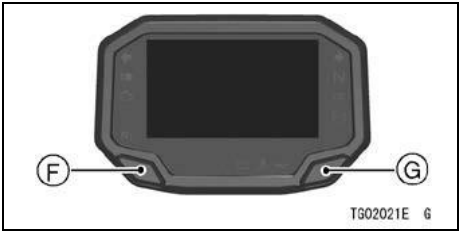
- Pozrite si položku Servis v časti Režim ponuky.

## Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM) stredné tlačidlo a tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) na ľavom riadidle a tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) na pravom riadidle a ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panelu sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.

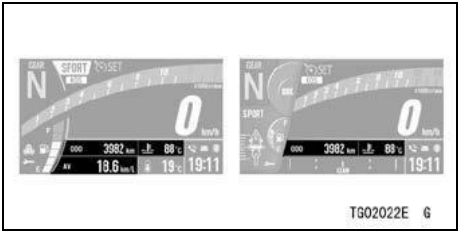



A. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)
B. Stredné tlačidlo
C. Dolné tlačidlo MODE (REŽIM)
D. Tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)
E. Tlačidlo SELECT (VYBRAŤ)




F. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
G. Pravé tlačidlo prístrojového panela

## Multifunkčný displej

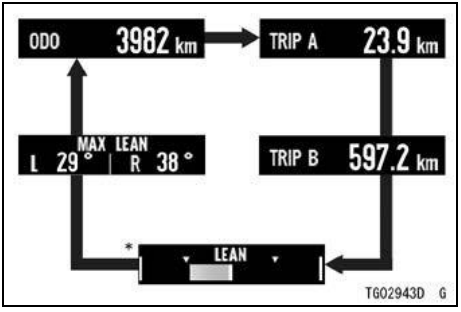



- Ak chcete vybrať položky zobrazené niž- šie, stlačte horné tlačidlo MODE (REŽIM) alebo ľavé tlačidlo prístrojového panelu.

Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |
| Uhol naklonenia* |
| Maximálne uhly naklonenia |

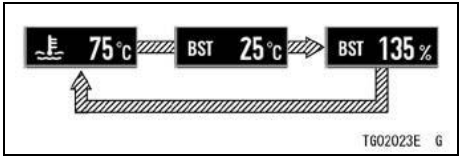
***: Iba na type 1 rozloženia displeja**




**➡ : Preteká po stlačení horného tlačidla MODE (REŽIM) alebo ľavého tlačidla prístrojového panela**

- Stlačte stredné tlačidlo, ak chcete vybrať položky zobrazené nižšie. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

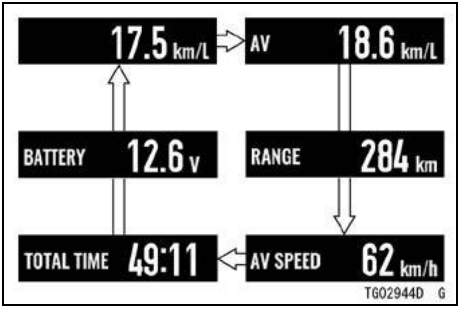
| |
|---|
| Teplota chladiacej kvapaliny |
| Teplota plniacej zmesi |
| Tlak plniacej zmesi (%) |




**⇨ : Preteká po stlačení stredného tlačidla**

- Pre typ rozloženia displeja 1 stlačte dol- né tlačidlo MODE (REŽIM) alebo pravétlačidlo prístrojového panela a vyberte po- ložky zobrazené nižšie. Zobrazené polož- ky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

| |
|---|
| Aktuálna míľová vzdialenosť |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Dojazd |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |
| Napätie batérie |




⇨ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panela**

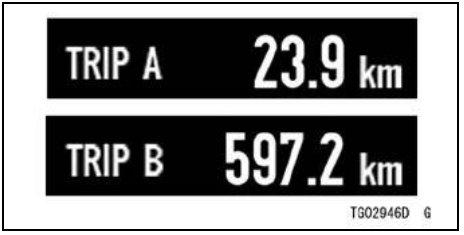
## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov



Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

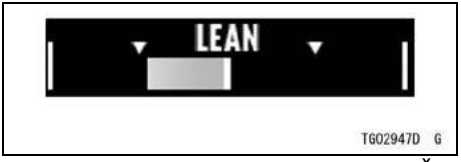
## POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

### *Spôsob vynulovania*

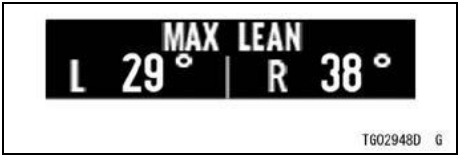
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Uhol naklonenia




Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

### Maximálne uhly naklonenia




Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Teplota chladiacej kvapaliny

Tento zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny

nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –".

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplo-ta chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa nápis „Hi"a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

**A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi", vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.** |

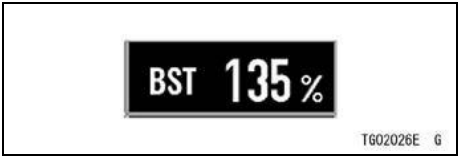
## POZNÁMKA

*Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), iná položka sa automaticky prepne na ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny.*

### Teplota plniacej zmesi

Toto zobrazuje teplotu plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

### Tlak plniacej zmesi (%)




Toto zobrazuje v percentách tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

### Aktuálna míľová vzdialenosť

Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

**POZNÁMKA**

○*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „–.–.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

**Priemerná míľová vzdialenosť**

Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

**Dojazd**

Toto ukazuje dojazd na zostávajúce paliva v palivovej nádrži. Obnovuje sa každých20 sekúnd.

**POZNÁMKA**

- *Keď máte dostatok paliva, vedľa údajuo dojazde sa zobrazí znamienko „(+)“.*
- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

### Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

**POZNÁMKA**

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

**POZNÁMKA**

◯*Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○*Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

## Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať. Existujú dva spôsoby vynulovania.

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

### Vynulovanie pomocou tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

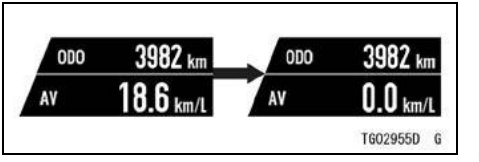
**POZNÁMKA**

○*Pri stlačení ľubovoľného tlačidla (horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), stredné tlačidlo, tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ľavé tlačidlo, pravé tlačidlo prístrojového panela) počas blikania položky sa vynulovanie zruší.*

○*Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

***Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovaí:***

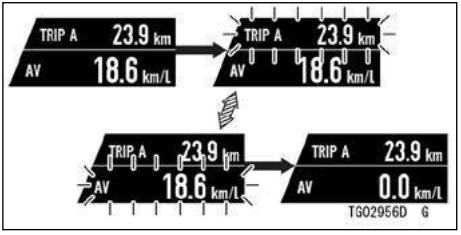
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla**

***Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovaí:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Položka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvo- lená. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULO- VAŤ), čím zvolíte položku.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

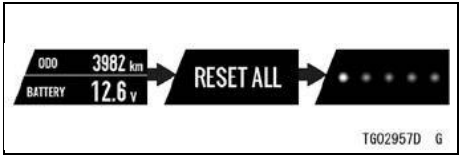



➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

***Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovaí:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Objaví sa nápis „RESET ALL" (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- „RESET ALL" (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



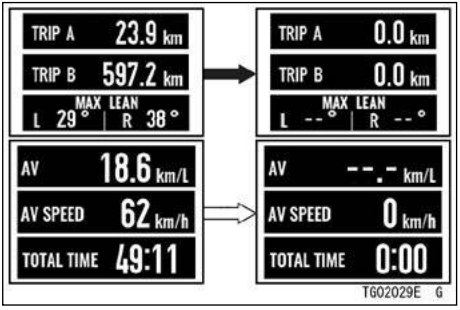

➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

*Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

### Vynulovanie pomocou tlačidiel prístrojového panela

- Na multifunkčnom displeji sa zobrazí položka, ktorá sa dá vynulovať.
- Stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panelu a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní ľavého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Režim ponuky

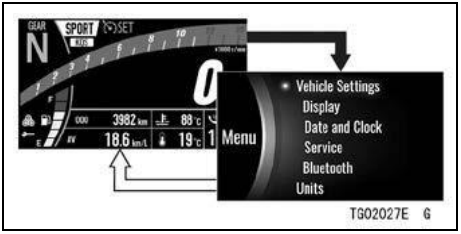
Režim ponuky dokáže nastaviť rôzne funk-cie vozidla.

**POZNÁMKA**

○*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), režim ponuky sa nemôže zobrazovať.*

### *Spôsob vstúpenia do/opustenia režimu ponuky*

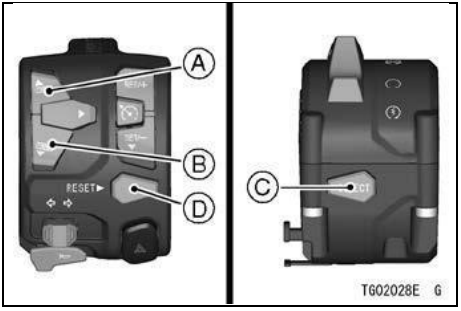
- Ak chcete vstúpiť, stlačte a podržte stlačené tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).
- Ak chcete opustiť, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

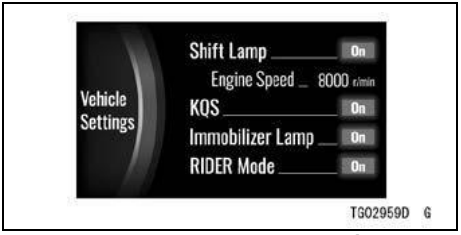
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

## *Základné operácie v režime ponuky*




A. Presunúť označenú položku
B. Presunúť označenú položku
C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku (nastaviť)
D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)

## *Nastavenia vozidla*




**Kontrolka preradenia:** Zapnúť alebo vypnúť indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

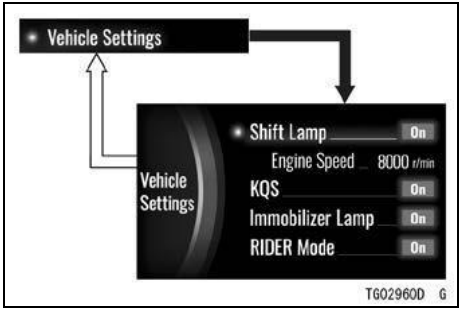
**Otáčky motora:** Nastaviť otáčky motora indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

**KQS:** Zapnúť alebo vypnúť systém KQS

**Kontrolka imobilizéra:** Zapnúť alebo vypnúť režim blikania varovného indikátora imobilizéra

**Režim RIDER (VODIČ):** Zapnúť alebo vypnúť režim RIDER (VODIČ)

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Vehicle Settings" (Nastavenia vozidla) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



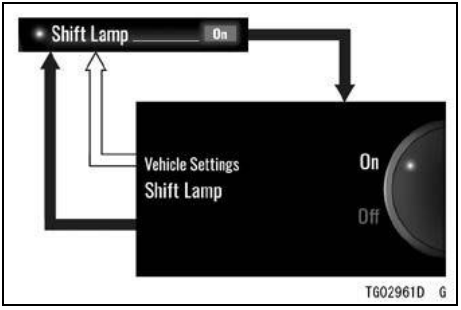

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

### Kontrolka preradenia

Toto zapne alebo vypne indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

- Označte položku „Shift Lamp" (Kontrolka preradenia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

*Podrobnosti o nastavení indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň si pozrite v časti Funkcie.*

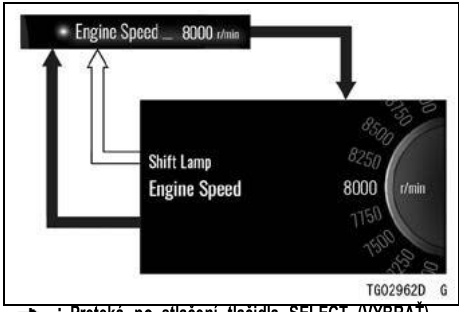
### Otáčky motora

Toto nastavuje načasovanie, pri ktorom funguje indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

## POZNÁMKA

*Keď je nastavenie „Shift Lamp" (Kontrolka preradenia) vypnuté, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Engine Speed" (Otáč- ky motora) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadované otáčky motora pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

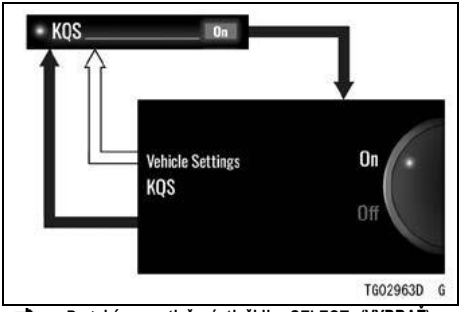



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**KQS**

Toto zapne alebo vypne systém KQS (Systém rýchleho preraďovania Kawasaki).

- Označte položku „KQS" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

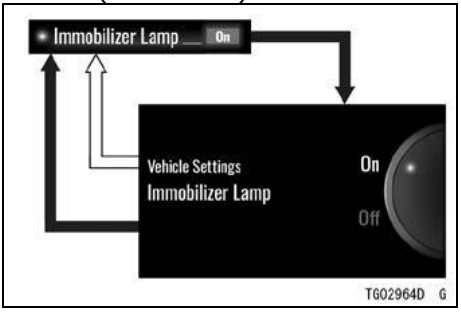
## POZNÁMKA

○*Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete podrobnosti o KQS.*

**Kontrolka imobilizéra**

Toto zapne alebo vypne režim blikania varovného indikátora imobilizéra.

- Označte položku „Immobilizer Lamp“ (Kontrolka imobilizéra) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

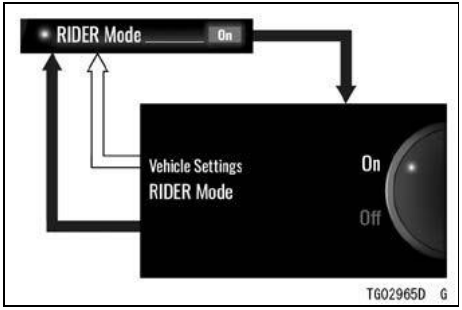
## POZNÁMKA

◯*Podrobnosti o režime blikania indikátora výstrahy imobilizéra si pozrite v časti Indikátory.*

### Režim RIDER (VODIČ)

Toto zapne alebo vypne režim RIDER (VODIČ).

- Označte položku „RIDER Mode“ (Režim VODIČ) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



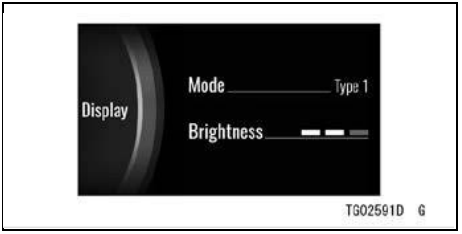

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

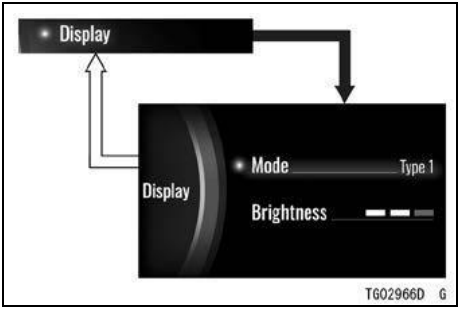
○*Pozrite si časť Integrovaný jazdný režimv kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete podrobnosti o režime RIDER (VODIČ).*

### *Zobrazenie*




**Režim:** Prepnúť rozloženie displeja LCD
**Jas:** Upraviť podsvietenie displeja LCD

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Display" (Zobrazenie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



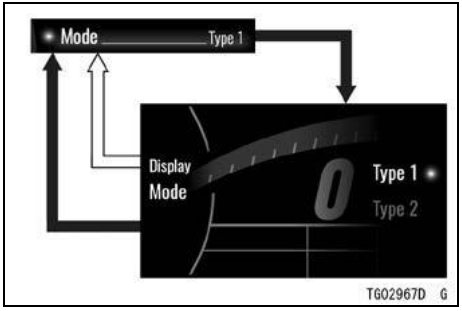

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Režim**

Toto prepína rozloženie zobrazenia.

- Označte položku „Mode" (Režim) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Type 1" (Typ 1) alebo „Type 2" (Typ 2) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



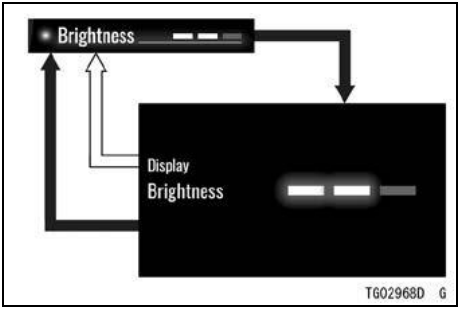

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Jas**

Toto nastavuje jas podsvietenia obrazovky v troch úrovniach.

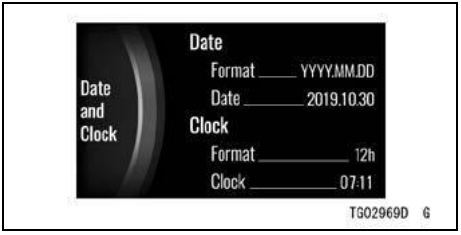
- Označte položku „Brightness“ (Jas) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

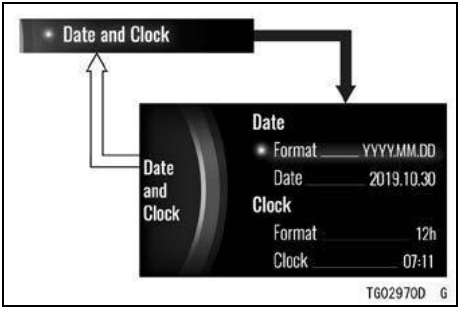
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

### *Dátum a hodiny*




**Dátum:** Upraviť dátum
**Hodiny:** Upraviť hodiny
**Formát:** Vybrať symboly dátumu a času

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Date and Clock“ (Dá- tum a hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

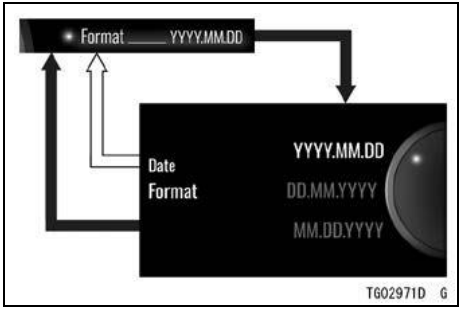



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

### *Formát (Dátum)*

Toto prepne formát dátumu.

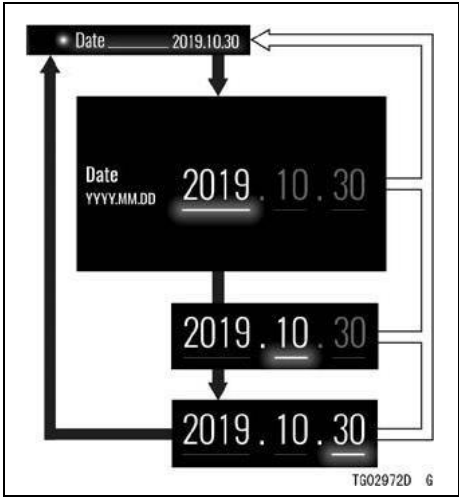
- Označte položku „Format" (Formát)v časti „Date" (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte formát dátumu pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

### Dátum

- Označte položku „Date" (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte dátum pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



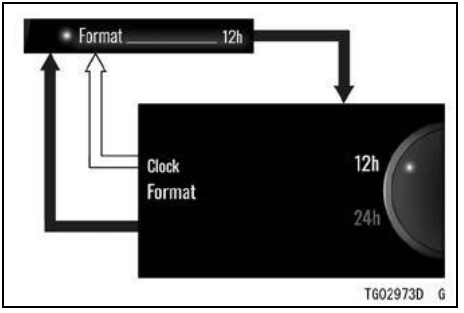

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Formát (Hodiny)**

To prepne zobrazenie času.

- Označte položku „Format" (Formát) v čas-ti „Clock" (Hodiny) pomocou horného ale-bo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte 12-hodinový formát hodín alebo 24-hodinový formát hodín pomocou horné-ho alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

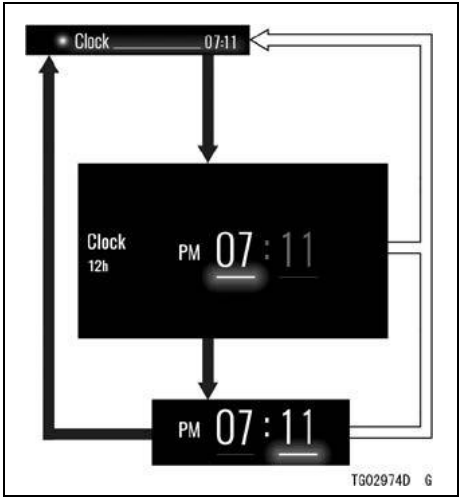



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Hodiny**

- Označte položku „Clock" (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte hodiny pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

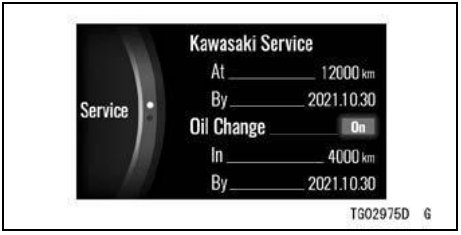



➔ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Servis*

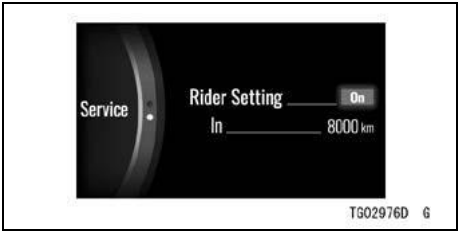
**Obrazovka 1 z 2**




**Servis Kawasaki:** Interval pravidelnej údržby definovaný predajcom (môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný autorizovaným predajcom Kawasaki)

**Výmena oleja:** Interval výmeny motorového oleja definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku podľa vzdia- lenosti a dátumu ukončenia údržby)

**Obrazovka 2 z 2**




**Nastavenie vodiča:** Interval údržby definovaný používateľom (používateľ si môže na- staviť pripomienku údržby podľa vzdialenosti)

### POZNÁMKA

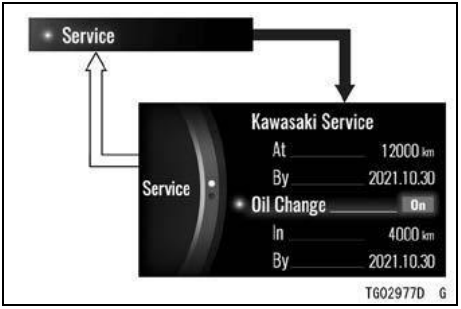
◯*Vypnutá položka je sivá.*

◯*Vzdialenosť zobrazená na prístrojovom paneli udáva zostávajúcu vzdialenosť od pripomienky údržby a prevádzkou vozidla sa skracuje.*

◯*Po dosiahnutí plánovaného dátumu alebo vzdialenosti sa položka servisu zmení na oranžovú.*

- Vstúpte do režimu ponuky.

- Označte položku „Service" (Servis) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



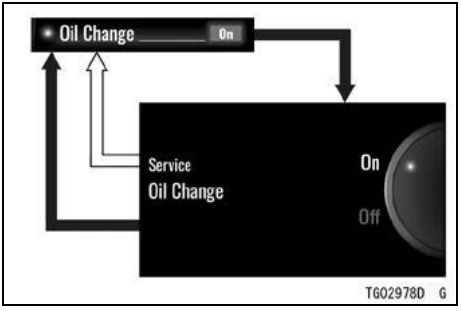

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## Výmena oleja

Toto zapne alebo vypne upozornenie plánu údržby. Nastavenie vzdialenosti sa tiež dá upraviť.

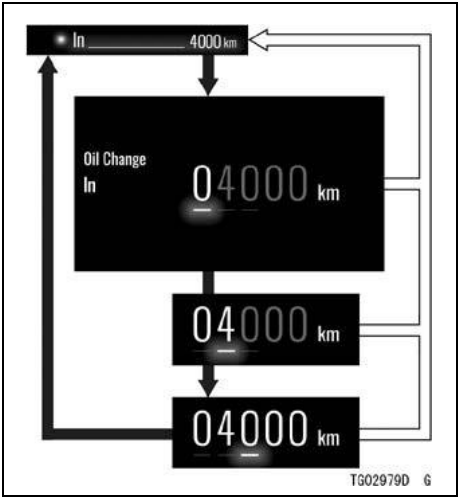
- Označte položku „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „In" (O) v možnosti „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).

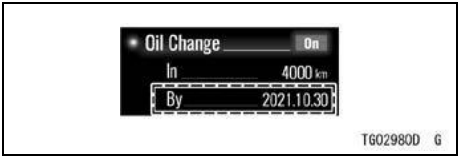



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

## POZNÁMKA

○*Nastavený dátum sa nedá zmeniť manuálne. Pri zapnutí tejto funkcie alebo zme-*

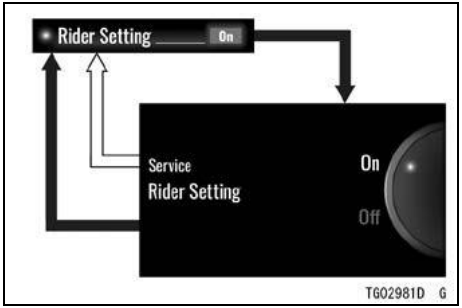
*ne vzdialenosti sa automaticky nastaví o jeden rok neskôr. Napríklad ak je aktuálny dátum „2020.10.30“, nastaví sa na „2021.10.30.“*




## Nastavenie vodiča

To umožňuje vodičovi nastaviť vzdialenosť pre určitú položku údržby.

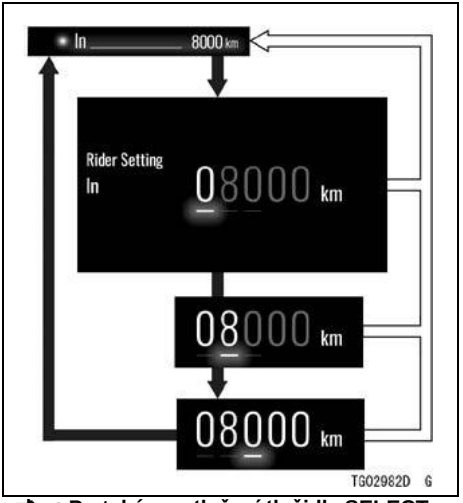
- Označte položku „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

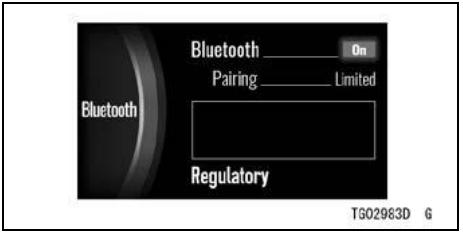
- Označte položku „In“ (V) v možnosti „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Bluetooth®*




**Bluetooth:** Zapnutie alebo vypnutie bezdrôtovej technológie Bluetooth

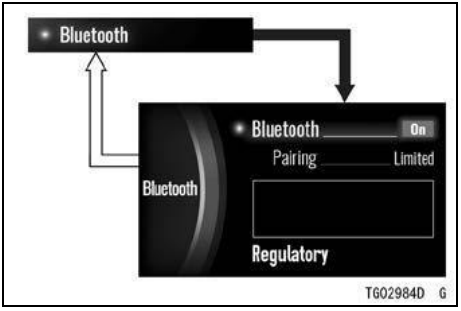
**Párovanie:** Zapne režim párovania Bluetooth

**Regulačné:** Zobrazuje získanú certifikačnú značku

### POZNÁMKA

○*Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



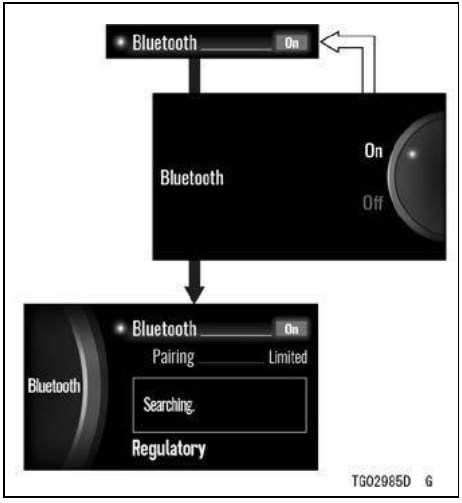

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Bluetooth**

Toto zapne alebo vypne Bluetooth.

- Označte položku „Bluetooth" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ). Keď vyberiete možnosť „On" (Zapnuté), motocykel za- čne vyhľadávať inteligentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

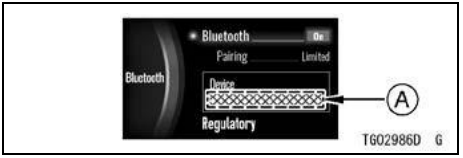



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

○*Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

## POZNÁMKA

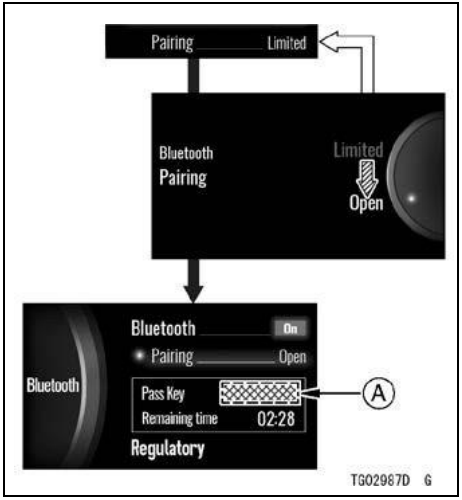
○*Ak motocykel nemá spárované zariadenie, automaticky prepne režim párovania na „Open“ (Otvoriť).*

### Párovanie

Toto zapne alebo vypne režim párovania Bluetooth. „Limited“ (Obmedzené) sa používa pri komunikácii so spárovaným zariadením.

„Open“ (Otvoriť) môže nadviazať komunikáciu s novým zariadením.

- Označte položku „Pairing" (Párovanie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Limited" (Obmedzené) alebo „Open" (Otvoriť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM). Keď vyberiete možnosť „Open" (Otvoriť), motocykel začne vyhľadávať nespárova- né zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na nespárovanom zariadení a spustite aplikáciu.




**➔ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

**⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**⇨ : Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

**A. Prístupový kód (PIN)**

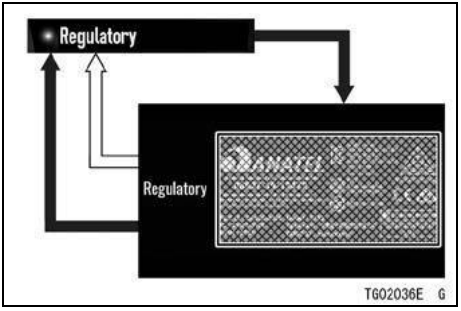
- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z H2" a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

### Regulačné

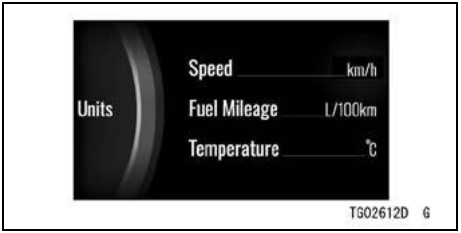
- Označte položku „Regulatory" (Regulač- né) pomocou horného alebo dolného tla-čidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

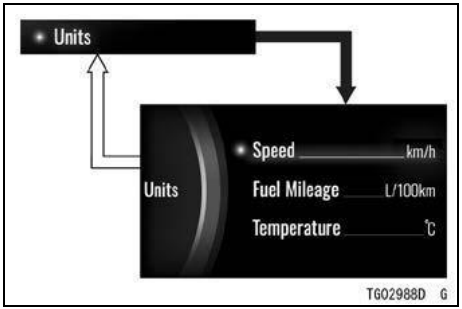
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Jednotky*




**Rýchlosť:** Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph
**Míľová vzdialenosť na palivo:** Prepína jednotku spotreby paliva
**Teplota:** Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units" (Jednotky) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



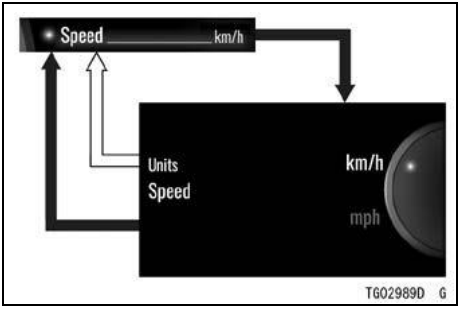

➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**Rýchlosť**

Toto prepína jednotku rýchlosti.

- Označte položku „Speed" (Rýchlosť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „km/h" alebo „mph" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



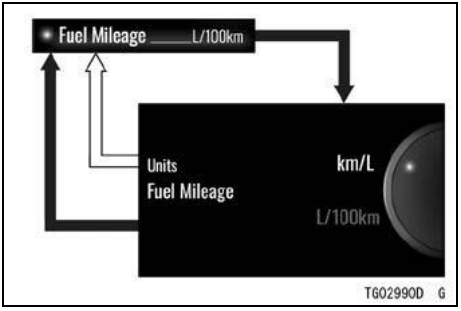

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Míľová vzdialenosť na palivo**

Toto prepína jednotku spotreby paliva.

- Označte položku „Fuel Mileage" (Míľová vzdialenosť na palivo) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte jednotku pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

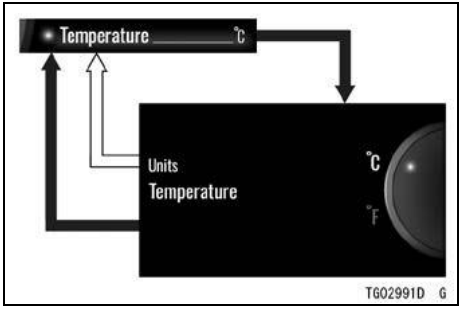
## POZNÁMKA

*Voľby sa zmenia primerane podľa jednotky nastavenej pre možnosť „Speed“ (Rýchlosť).*

**Teplota**

Toto prepína jednotku teploty.

- Označte položku „Temperature“ (Teplota) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „C°“ alebo „F°“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

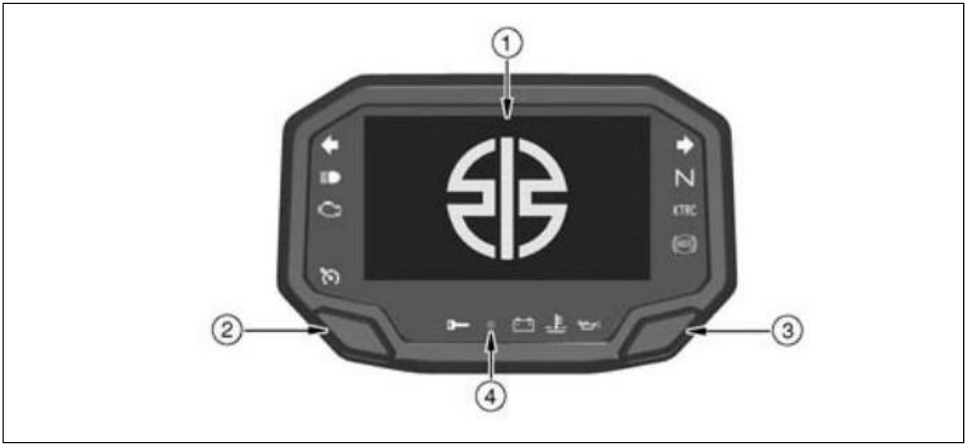



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

# Prístrojový panel (model ZX1002K)

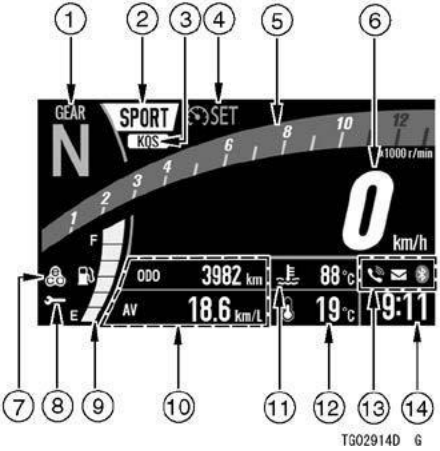
Rozloženie displeja sa dá prepínať spomedzi dvoch rôznych typov. Pozrite si časť Režim ponuky.




1. **Obrazovka displeja**
2. **Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
3. **Pravé tlačidlo prístrojového panela**
4. **Senzor jasu okolia**

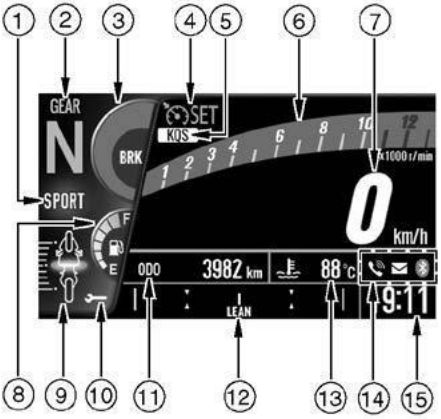
## Rozloženie displeja (typ 1)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor integrovaného jazdného režimu
3. Indikátor režimu KQS
4. Indikátor systému tempomatu
5. Otáčkomer
6. Tachometer
7. Indikátor ekonomickej jazdy
8. Indikátor servisu
9. Palivomer
10. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálny uhol naklonenia
    - Aktuálna míľová vzdialenosť
    - Priemerná míľová vzdialenosť
    - Dojazd
    - Priemerná rýchlosť
    - Celkový čas
    - Napätie batérie
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Merač vonkajšej teploty
13. Indikátor pripojenia Bluetooth®
14. Hodiny



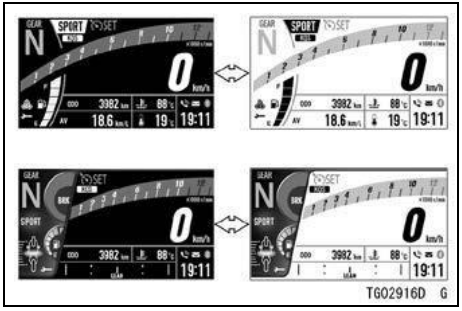
## Rozloženie displeja (typ 2)

1. Indikátor integrovaného jazdného režimu
2. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
3. Duálny ukazovateľ
   - Škrtiaca klapka
   - Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
4. Indikátor systému tempomatu
5. Indikátor režimu KQS
6. Otáčkomer
7. Tachometer
8. Palivomer
9. Indikátor zrýchlenia/spomalenia
10. Indikátor servisu
11. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Maximálny uhol naklonenia
12. Indikátor uhla naklonenia
13. Merač teploty chladiacej kvapaliny
14. Indikátor pripojenia Bluetooth®
15. Hodiny



### *Zmena farby pozadia*

- Stlačením tlačidla RESET (VYNULO- VAŤ) zmeníte farbu pozadia obrazovky displeja.




⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

◯*Túto funkciu môžete ovládať aj pomocou pravého tlačidla prístrojového panelu. Stlačte ju a podržte, až kým sa farba pozadia nezmení.*

◯*Ak sa však na multifunkčnom displeji zobrazí priemerná míľová vzdialenosť, priemerná rýchlosť alebo celkový čas, na vynulovanie sa použije pravé tlačidlo. Farba pozadia sa nezmení.*

### *Senzor jasu okolia*

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

## POZNÁMKA

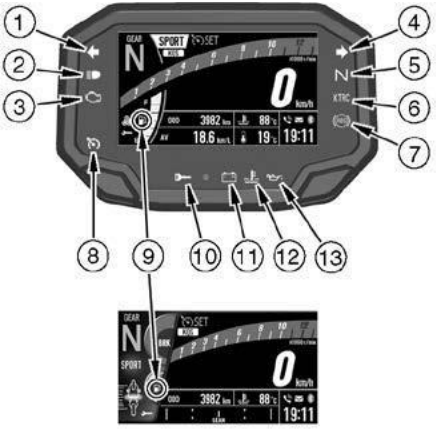
◯*Dávajte pozor, aby ste pri jazde nezakryli snímač jasu okolitého priestoru na prístrojovom paneli.*

### *Nastavenie jasu prístrojového panela*

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Po- zrite si položku Jas v časti Režim ponuky.

## Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor pravej smerovky (zelený)
5. N Indikátor neutrálu (zelený)
6. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
7. Indikátor ABS (žltý)
8. Indikátor tempomatu (biely)
9. Varovný indikátor hladiny paliva
10. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
11. Varovný indikátor batérie (červený)
12. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
13. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)



## *Prvá prevádzka indikátora*

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | ABS* N |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | KTRC |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

## *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 10 | | Bliká | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poru- che v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autori- zovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra. |
| 11 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/ alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predaj- cu Kawasaki. |
| 12 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kva- paliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v kto-rej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených. |

| *Č. | Indi-kátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 13 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej po- lohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keďsú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak jehladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 9 | | Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku) | V nádrži zostáva približne 4,3 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľ-ného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedoká- že odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva. |
| 3 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 7 | | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stredným stojanom a zaradeným prevodovýmstupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

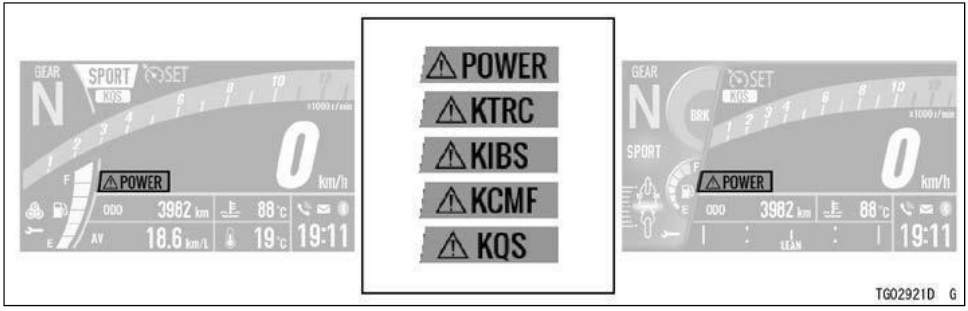
◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABSby potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizo- vaného predajcu Kawasaki.

### *Keď sa zobrazujú varovné správy*

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

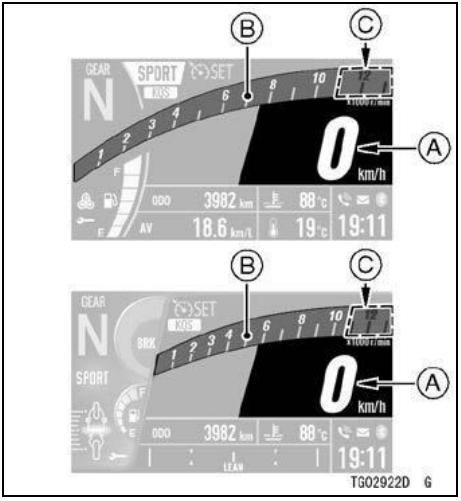


## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 10 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo zna-mená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 6 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká. |
| 1 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 5 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 4 | | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 2 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indi-kátor. |
| 8 | | Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrob-nejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronické- ho tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si časť Režim ponuky.

## Tachometer/otáčkomer




A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h ale- bo mph) správne zobrazené. Pozrite si časť Režim ponuky.

### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N".

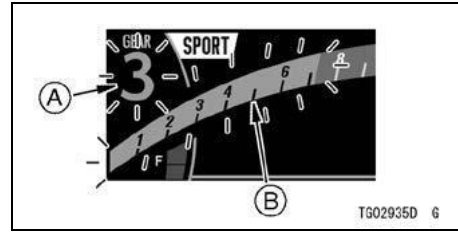
**POZNÁMKA**

○*Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

### *Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Funkcia indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora otáčkomer a indikátor polohy prevodového stupňa začnú pomaly blikať a indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na oranžovú. Keď otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, otáčkomer tiež zmení farbu a ich rýchlosť blikania sa zvýši.




**A. Indikátor polohy prevodového stupňa (bliká a zmení farbu)**
**B. Otáčkomer (bliká a zmení farbu)**

Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavená ako zapnutá alebo vypnutá a nastavená hodnota sa dá upraviť.

### *Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Indikátor integrovaného jazdného režimu*

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie integrovaného jazdného režimu. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

### *Palivomer*

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).

## POZNÁMKA

*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť Keď sa rozsvie-tia alebo blikajú varovné indikátory v čas-ti Indikátory.*

## *Merač teploty chladiacej kvapaliny*

Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „- - -".

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplo-ta chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa nápis „Hi"a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

**A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

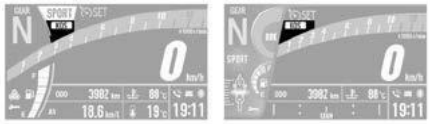
| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.** |

### *Indikátor systému tempomatu*

TG02927D G

Zobrazuje sa stav elektronického systému tempomatu. Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Indikátor režimu KQS*




TG02928D G

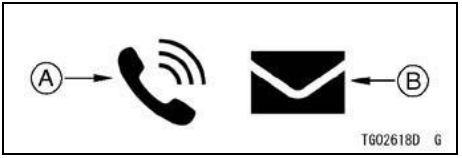
Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS. Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Nastavenie systému KQS*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Indikátor pripojenia Bluetooth®*

Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.




**A. Ikona telefónu**
**B. Ikona správy**

### *Nastavenie pripojenia Bluetooth*

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim ponuky.

### Bluetooth® pripojenie

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP" je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

| ⚠ VAROVANIE |
| --- |
| **Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.** |

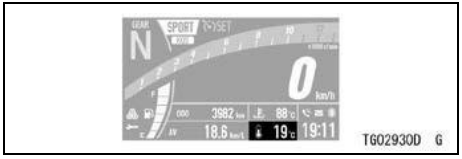
## POZNÁMKA

◯*Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

◯*Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

### *Merač vonkajšej teploty*

**(Iba na type 1 rozloženia displeja)**




Zobrazuje sa vonkajšia teplota okolo vozidla.

## POZNÁMKA

◯*Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí -20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*

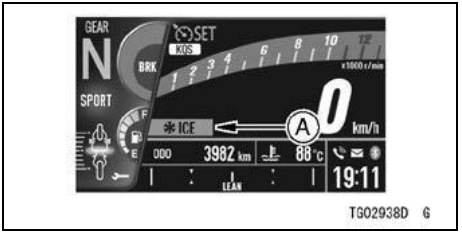
○*Na tomto merači sa nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť vozidla 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak snímač vonkajšej teploty navlhne. Údaj na ukazovateli vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

### ⚠ VAROVANIE

**Ak je vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, keď je kľúč zapaľovania zapnutý, ukazovateľ vonkajšej teploty sa zmení na čierny text na oranžovom pozadí alebo sa objaví správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá varuje vodiča, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.**

## POZNÁMKA

○*Keď sa meranie vonkajšej teploty nezobrazuje, objaví sa výstražná správa „ICE“ (NÁMRAZA).*




**A. Varovná správa „ICE“ (NÁMRAZA)**

### *Indikátor ekonomickej jazdy*
**(Iba na type 1 rozloženia displeja)**

TG02931D G

Keď vodič vedie motocykel hospodár- ne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

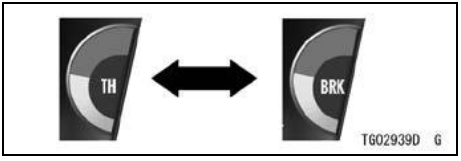
### *Duálny ukazovateľ*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

TG02932D G

Tento ukazovateľ ukazuje tlak kvapalinyv brzdovom potrubí prednej brzdy alebo uhol otvorenia škrtiacej klapky.

### *Nastavenie duálneho ukazovateľa*

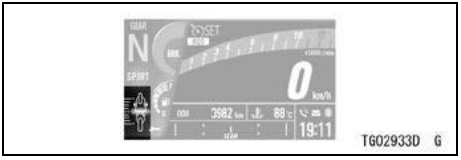
- Stlačením dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panelu prepnite zobrazený ukazovateľ.




➡ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panela**

### *Indikátor zrýchlenia/spomalenia*

**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

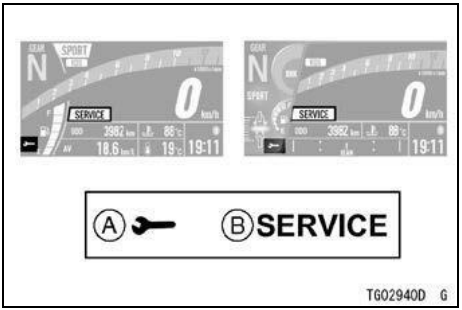



Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla. Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack prednej strane vozidla.

## *Indikátor uhla naklonenia*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

## *Indikátor servisu*




**A. Indikátor servisu**
**B. Správa „SERVICE“ (SERVIS)**

Tento motocykel má tri typy pripomienok údržby. Štandardný plán údržby Kawasaki, používateľom definovaný interval výmeny oleja a používateľom definovaný interval pre pravidelnú údržbu, ktorý vám pomôže s údržbou vášho motocykla Kawasaki.

Keď dátum alebo vzdialenosť dosiahne nastavenú hodnotu, po každom zapnutí zapaľovania sa na obrazovke displeja zobrazí

servisný indikátor a správa.

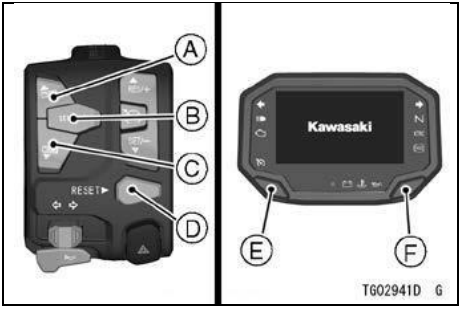
Po 30 sekundách zmizne len správa „SERVICE" (SERVIS).

***Nastavenie pripomienky údržby***

- Pozrite si položku Servis v časti Režim ponuky.

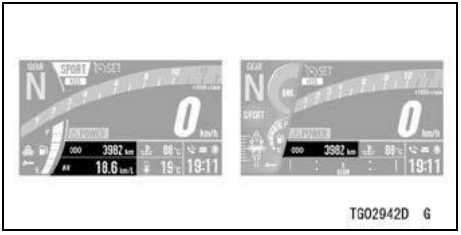
## Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) na ľavom riadidle a ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panelu sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.




**A. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)**
**B. Tlačidlo SELECT**
**C. Dolné tlačidlo MODE (REŽIM)**
**D. Tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)**
**E. Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
**F. Pravé tlačidlo prístrojového panela**

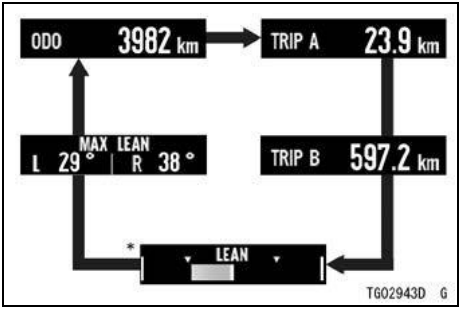
## Multifunkčný displej




- Ak chcete vybrať položky zobrazené niž- šie, stlačte horné tlačidlo MODE (REŽIM) alebo ľavé tlačidlo prístrojového panelu. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |
| Uhol naklonenia* |
| Maximálne uhly naklonenia |

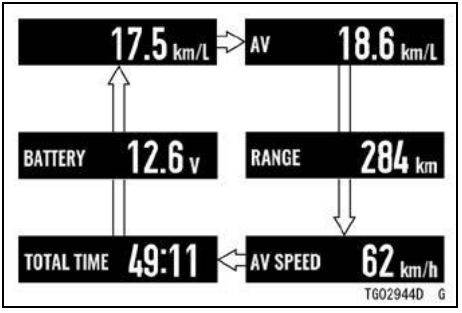
***: Iba na type 1 rozloženia displeja**




**➡ : Preteká po stlačení horného tlačidla MODE (REŽIM) alebo ľavého tlačidla prístrojového panela**

- Pre typ rozloženia displeja 1 stlačte dol- né tlačidlo MODE (REŽIM) alebo pravé tlačidlo prístrojového panela a vyberte položky zobrazené nižšie. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

| |
|---|
| Aktuálna míľová vzdialenosť |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Dojazd |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |
| Napätie batérie |




⇨ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panela**

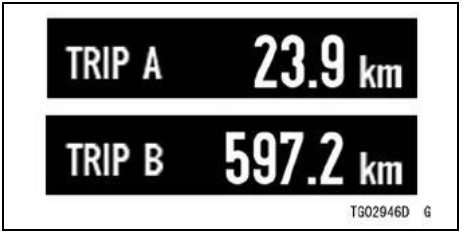
## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov



Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

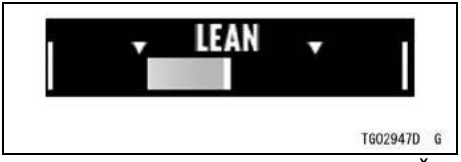
## POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

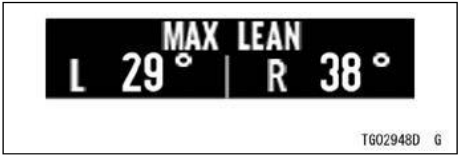
### *Uhol naklonenia*




Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím

### Maximálne uhly naklonenia

viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na




Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

**Aktuálna míľová vzdialenosť**

Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

◯*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „–.–.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

### Priemerná míľová vzdialenosť

Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Dojazd

Toto ukazuje dojazd na zostávajúce paliva v palivovej nádrži. Obnovuje sa každých 20 sekúnd.

## POZNÁMKA

◯*Keď máte dostatok paliva, vedľa údajuo dojazde sa zobrazí znamienko „(+)“.*

◯*Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

◯*Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množ-*

*stvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

### Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

**POZNÁMKA**

○*Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

**POZNÁMKA**

- *Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*
- *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

## Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať. Existujú dva spôsoby vynulovania.

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

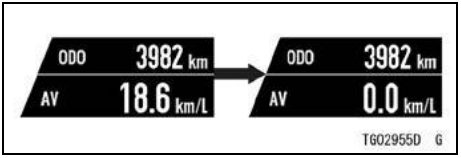
### Vynulovanie pomocou tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**POZNÁMKA**

- *Pri stlačení ľubovoľného tlačidla (horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ľavé tlačidlo, pravé tlačidlo prístrojového panela) počas blikania položky sa vynulovanie zruší.*
- *Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

*Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovať:*

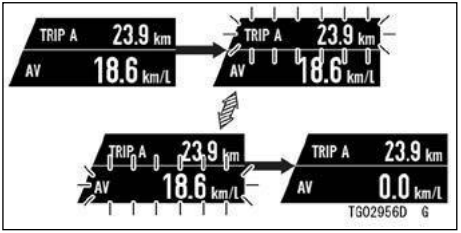
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

***Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovaí:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Položka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvo- lená. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULO- VAŤ), čím zvolíte položku.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

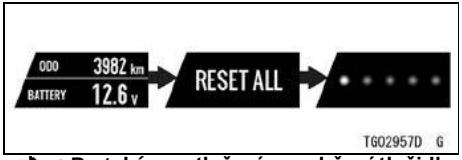



➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

***Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovaí:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Objaví sa nápis „RESET ALL" (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- „RESET ALL" (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho,kým sa vynulovanie neskončí.



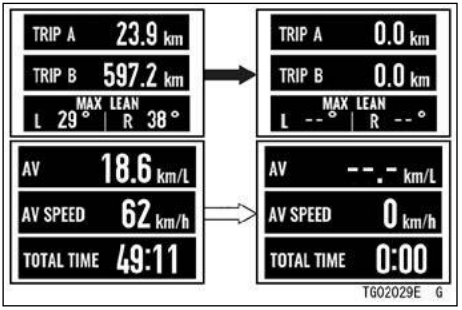

➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

○*Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

### *Vynulovanie pomocou tlačidiel prístrojového panela*

- Na multifunkčnom displeji sa zobrazí položka, ktorá sa dá vynulovať.
- Stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panelu a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní ľavého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Režim ponuky

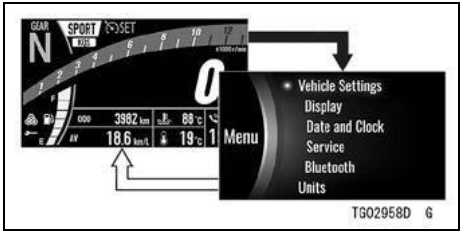
Režim ponuky dokáže nastaviť rôzne funk-cie vozidla.

### POZNÁMKA

○*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h(3 mph), režim ponuky sa nemôže zobrazovať.*

***Spôsob vstúpenia do/opustenia režimu ponuky***

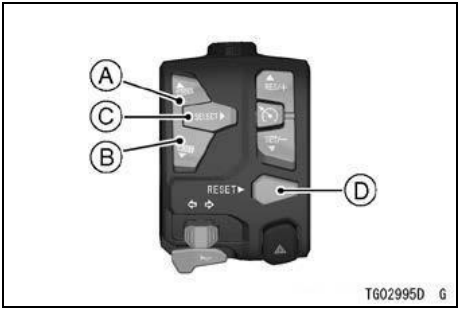
- Ak chcete vstúpiť, stlačte a podržte stlačené tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).
- Ak chcete opustiť, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

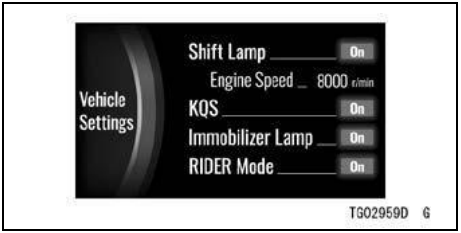
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Základné operácie v režime ponuky*




A. **Presunúť označenú položku**
B. **Presunúť označenú položku**
C. **Prepnúť na ďalšiu obrazovku (nastaviť)**
D. **Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

## *Nastavenia vozidla*




**Kontrolka preradenia:** Zapnúť alebo vypnúť indikátor preradenia na vyšší prevodo-vý stupeň

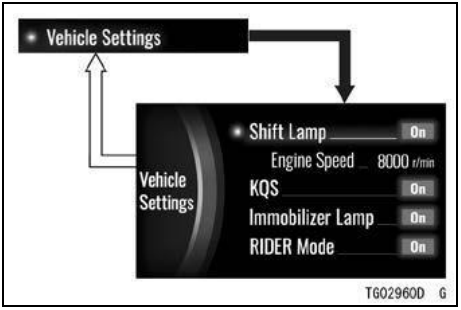
**Otáčky motora:** Nastaviť otáčky motora indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

**KQS:** Zapnúť alebo vypnúť systém KQS

**Kontrolka imobilizéra:** Zapnúť alebo vypnúť režim blikania varovného indikátora imobilizéra

**Režim RIDER (VODIČ):** Zapnúť alebo vypnúť režim RIDER (VODIČ)

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Vehicle Settings“ (Nastavenia vozidla) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



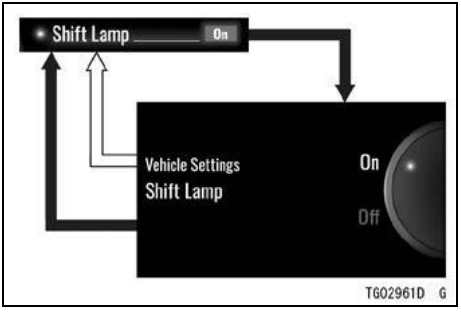

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## Kontrolka preradenia

Toto zapne alebo vypne indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

- Označte položku „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

○*Podrobnosti o nastavení indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň si pozrite v časti Funkcie.*

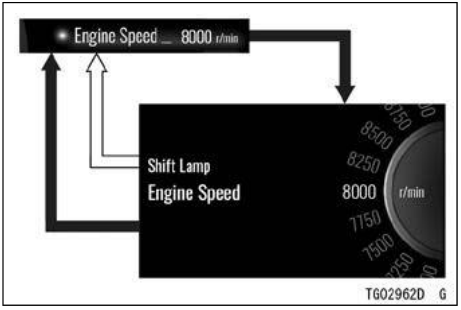
**Otáčky motora**

Toto nastavuje načasovanie, pri ktorom funguje indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

## POZNÁMKA

○*Keď je nastavenie „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) vypnuté, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Engine Speed“ (Otáč- ky motora) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadované otáčky motora pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

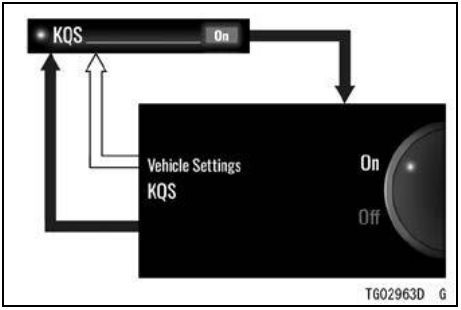



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**KQS**

Toto zapne alebo vypne systém KQS (Systém rýchleho preraďovania Kawasaki).

- Označte položku „KQS“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

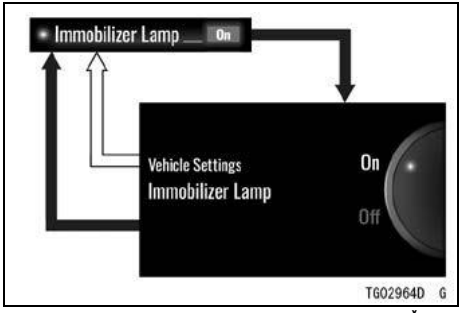
## POZNÁMKA

*Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete podrobnosti o KQS.*

### Kontrolka imobilizéra

Toto zapne alebo vypne režim blikania varovného indikátora imobilizéra.

- Označte položku „Immobilizer Lamp" (Kontrolka imobilizéra) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

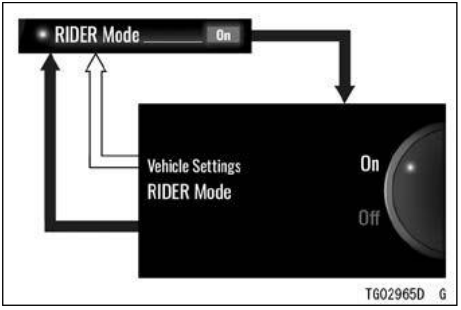
## POZNÁMKA

*Podrobnosti o režime blikania indikátora výstrahy imobilizéra si pozrite v časti Indikátory.*

**Režim RIDER (VODIČ)**

Toto zapne alebo vypne režim RIDER (VODIČ).

- Označte položku „RIDER Mode" (Režim VODIČ) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



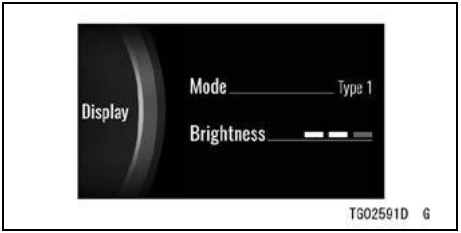

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

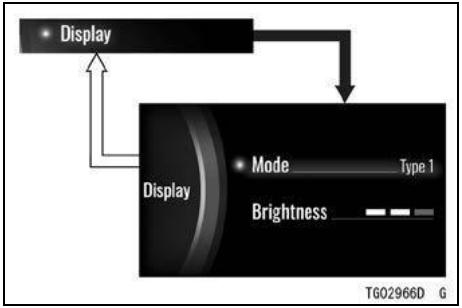
*Pozrite si časť Integrovaný jazdný režimv kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete podrobnosti o režime RIDER (VODIČ).*

## *Zobrazenie*




**Režim:** Prepnúť rozloženie displeja LCD
**Jas:** Upraviť podsvietenie displeja LCD

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Display" (Zobrazenie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

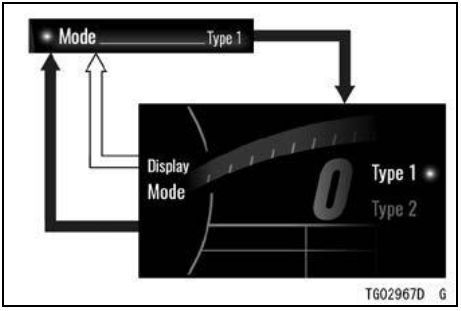
### Režim

Toto prepína rozloženie zobrazenia.

- Označte položku „Mode" (Režim) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Type 1" (Typ 1) alebo

„Type 2" (Typ 2) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



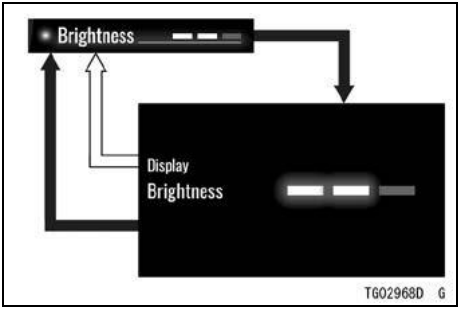

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Jas**

Toto nastavuje jas podsvietenia obrazovky v troch úrovniach.

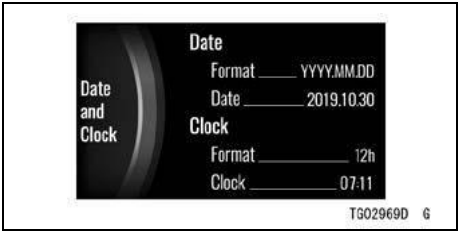
- Označte položku „Brightness" (Jas) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

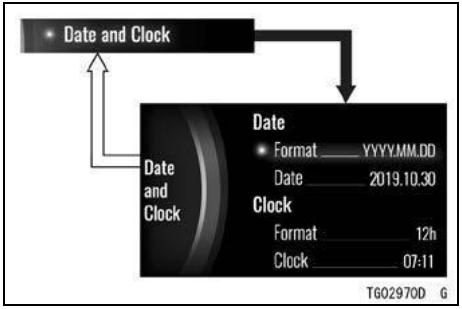
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Dátum a hodiny*




**Dátum:** Upraviť dátum
**Hodiny:** Upraviť hodiny
**Formát:** Vybrať symboly dátumu a času

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Date and Clock" (Dá- tum a hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

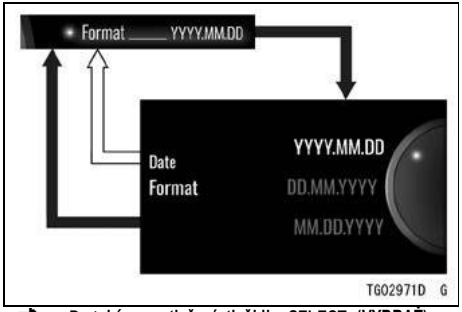



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**Formát (Dátum)**

Toto prepne formát dátumu.

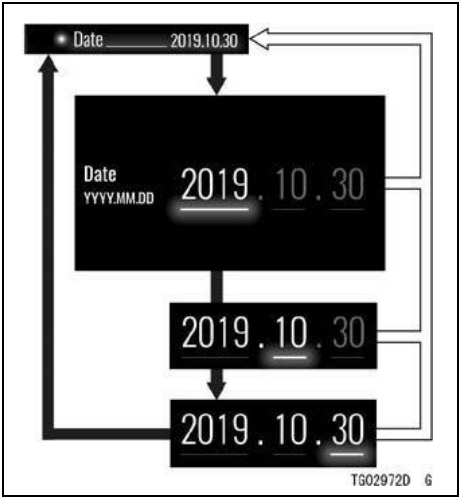
- Označte položku „Format" (Formát)v časti „Date" (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte formát dátumu pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**Dátum**

- Označte položku „Date" (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte dátum pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

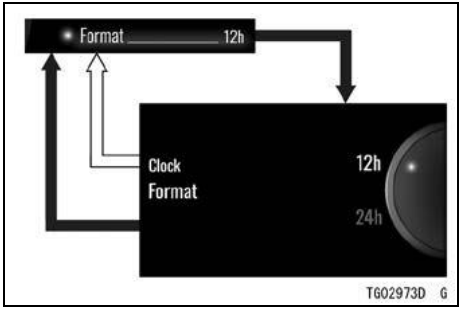
**Formát (Hodiny)**

To prepne zobrazenie času.

- Označte položku „Format" (Formát) v čas-ti „Clock" (Hodiny) pomocou horného ale-

bo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte 12-hodinový formát hodín alebo 24-hodinový formát hodín pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

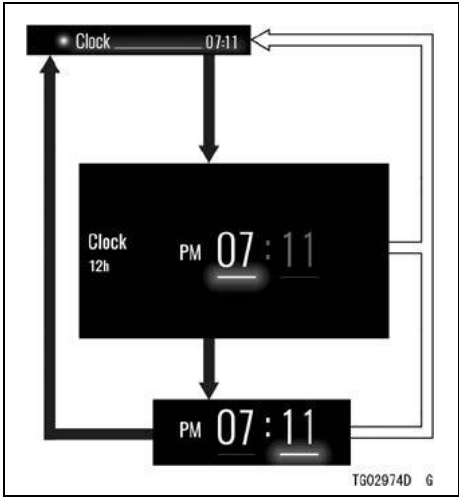



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Hodiny**

- Označte položku „Clock" (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte hodiny pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

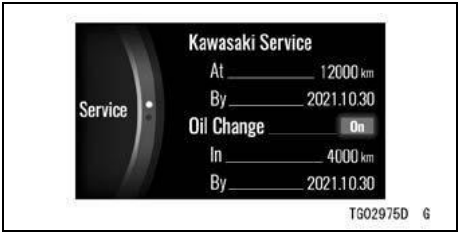



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Servis*

**Obrazovka 1 z 2**




**Servis Kawasaki:** Interval pravidelnej údržby definovaný predajcom (môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný autorizovaným predajcom Kawasaki)

**Výmena oleja:** Interval výmeny motorového oleja definovaný používateľom (použí- vateľ si môže nastaviť pripomienku podľa vzdialenosti a dátumu ukončenia údržby)

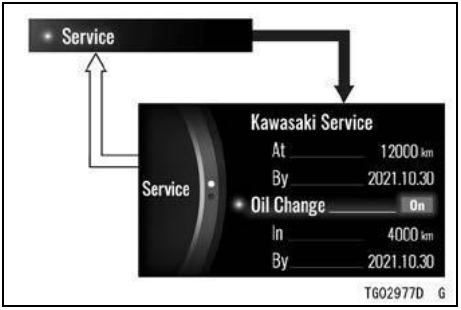
**Obrazovka 2 z 2**

**Nastavenie vodiča:** Interval údržby definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku údržby podľa vzdiale- nosti)

## POZNÁMKA

- *Vypnutá položka je sivá.*
- *Vzdialenosť zobrazená na prístrojovom paneli udáva zostávajúcu vzdialenosť od pripomienky údržby a prevádzkou vozidla sa skracuje.*
- *Po dosiahnutí plánovaného dátumu alebo vzdialenosti sa položka servisu zmení na oranžovú.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Service" (Servis) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



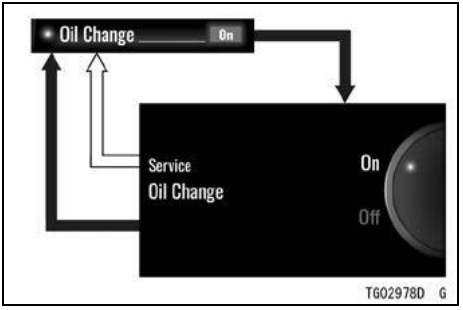

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Výmena oleja**

Toto zapne alebo vypne upozornenie plánu údržby. Nastavenie vzdialenosti sa tiež dá upraviť.

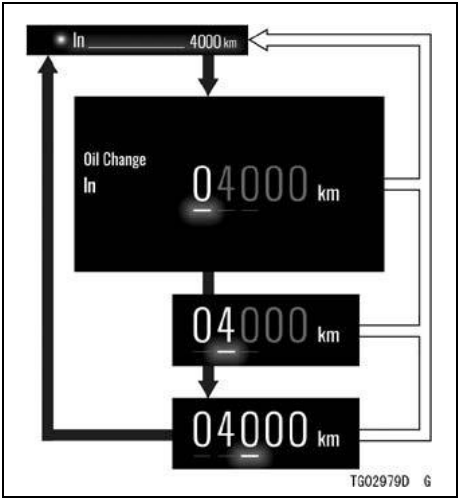
- Označte položku „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „In" (O) v možnosti „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).

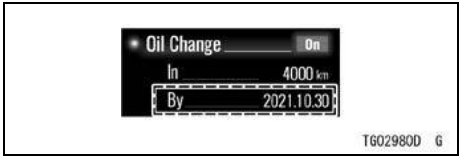



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

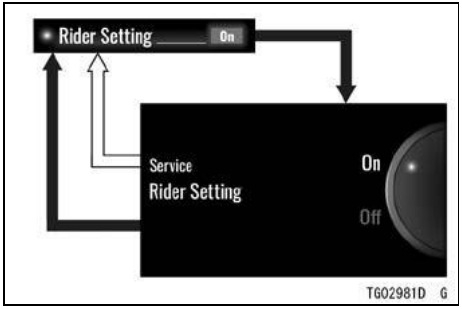
*Nastavený dátum sa nedá zmeniť manuálne. Pri zapnutí tejto funkcie alebo zmene vzdialenosti sa automaticky nastaví o jeden rok neskôr. Napríklad ak je aktuálny dátum „2020.10.30“, nastaví sa na „2021.10.30.“*




### Nastavenie vodiča

To umožňuje vodičovi nastaviť vzdialenosť pre určitú položku údržby.

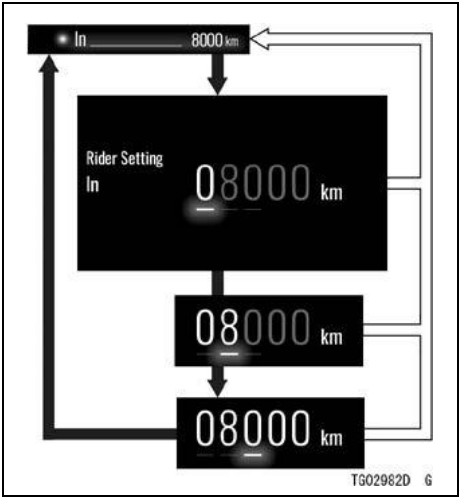
- Označte položku „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

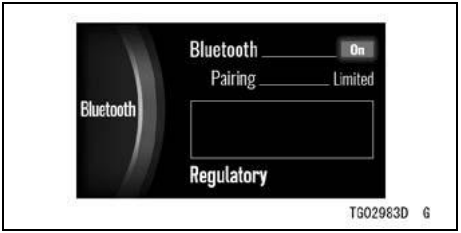
- Označte položku „In" (V) v možnosti „Rider Setting" (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VY-BRAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Bluetooth®*

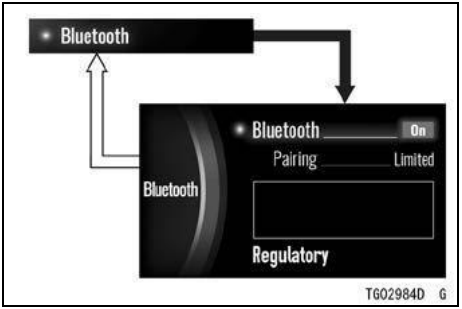



**Bluetooth:** Zapnutie alebo vypnutie bezdrôtovej technológie Bluetooth
**Párovanie:** Zapne režim párovania Bluetooth
**Regulačné:** Zobrazuje získanú certifikačnú značku

### POZNÁMKA

○*Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

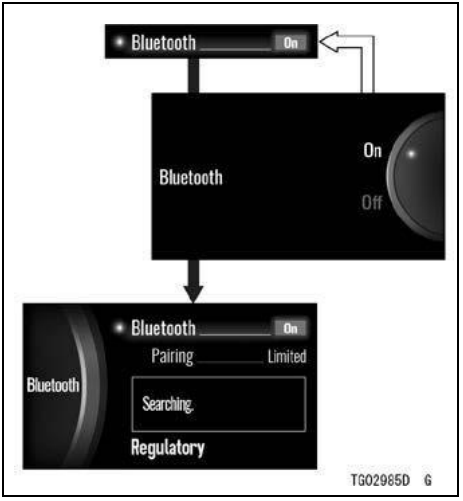



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Bluetooth**

Toto zapne alebo vypne Bluetooth.

- Označte položku „Bluetooth" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ). Keď vyberiete možnosť „On" (Zapnuté), motocykel za- čne vyhľadávať inteligentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

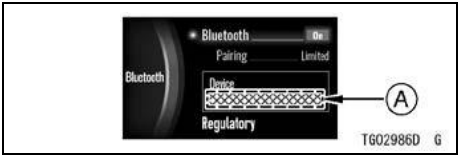



➡ : **Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ : **Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

*Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

## POZNÁMKA

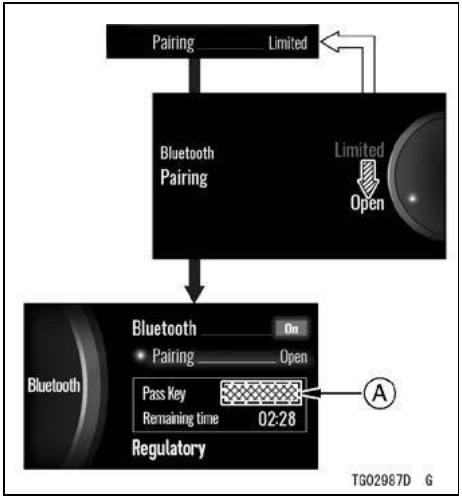
*Ak motocykel nemá spárované zariadenie, automaticky prepne režim párovania na „Open“ (Otvoriť).*

**Párovanie**

Toto zapne alebo vypne režim párovania Bluetooth. „Limited“ (Obmedzené) sa používa pri komunikácii so spárovaným zariadením.

„Open“ (Otvoriť) môže nadviazať komunikáciu s novým zariadením.

- Označte položku „Pairing“ (Párovanie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Limited“ (Obmedzené) alebo „Open“ (Otvoriť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM). Keď vyberiete možnosť „Open“ (Otvoriť),motocykel začne vyhľadávať nespárova- né zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na nespárovanom zariadení a spustite aplikáciu.




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

**A. Prístupový kód (PIN)**

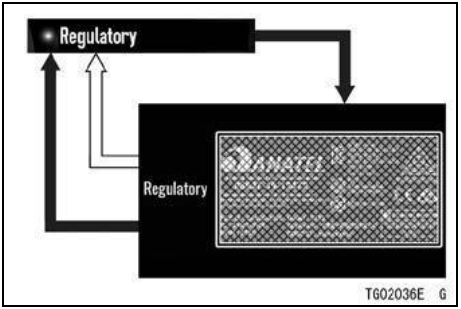
- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Ninja 10" a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

### Regulačné

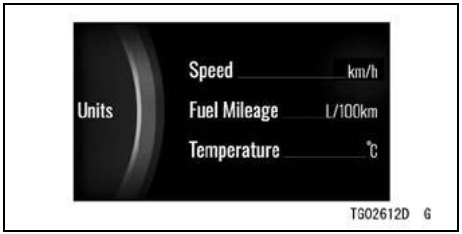
- Označte položku „Regulatory" (Regulač- né) pomocou horného alebo dolného tla-čidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Jednotky*

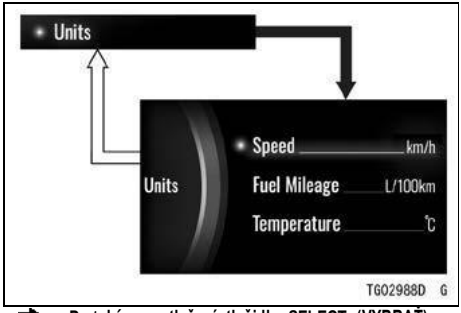



**Rýchlosť:** Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph

**Míľová vzdialenosť na palivo:** Prepína jednotku spotreby paliva

**Teplota:** Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units" (Jednotky) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

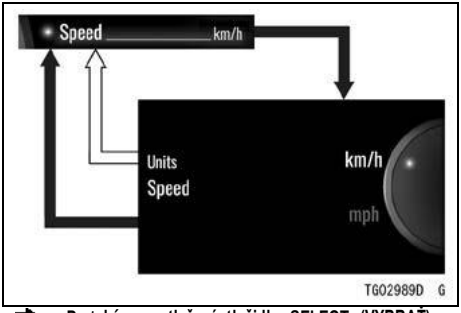



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

## Rýchlosť

Toto prepína jednotku rýchlosti.

- Označte položku „Speed" (Rýchlosť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „km/h" alebo „mph" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

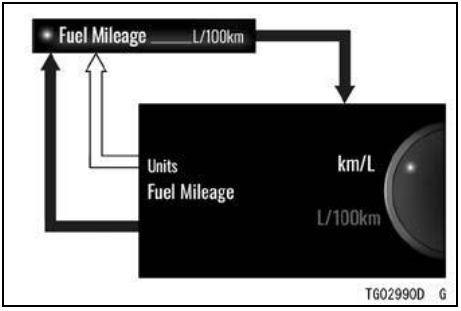



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

## Míľová vzdialenosť na palivo

Toto prepína jednotku spotreby paliva.

- Označte položku „Fuel Mileage" (Míľová vzdialenosť na palivo) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte jednotku pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

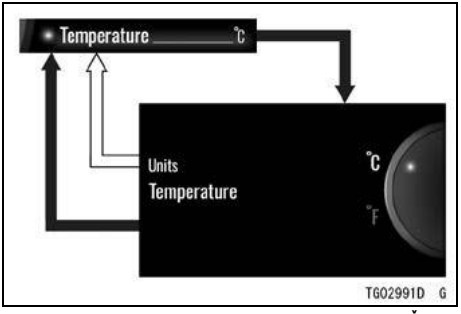
## POZNÁMKA

○*Voľby sa zmenia primerane podľa jednotky nastavenej pre možnosť „Speed“ (Rýchlosť).*

**Teplota**

Toto prepína jednotku teploty.

- Označte položku „Temperature“ (Teplota) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „C°“ alebo „F°“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

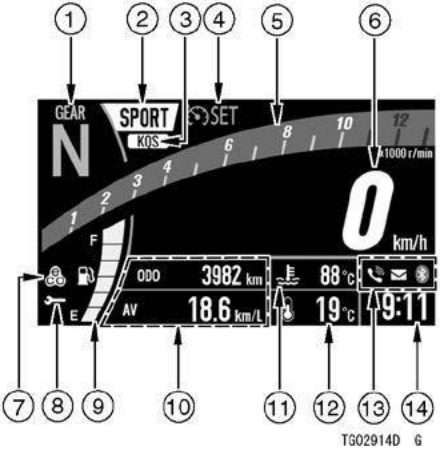
## Prístrojový panel (model ZX1002L/N)

Rozloženie displeja sa dá prepínať spomedzi dvoch rôznych typov. Pozrite si časť Režim ponuky.

5. **Obrazovka displeja**
6. **Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
7. **Pravé tlačidlo prístrojového panela**
8. **Senzor jasu okolia**

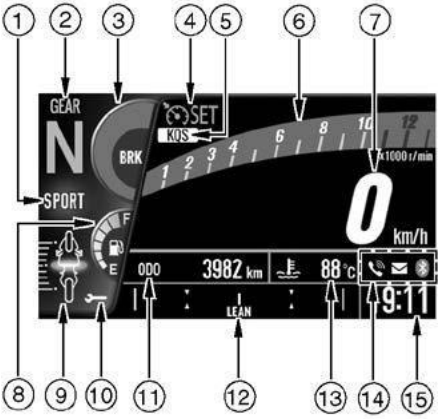
## Rozloženie displeja (typ 1)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor integrovaného jazdného režimu
3. Indikátor režimu KQS
4. Indikátor systému tempomatu
5. Otáčkomer
6. Tachometer
7. Indikátor ekonomickej jazdy
8. Indikátor servisu
9. Palivomer
10. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálny uhol naklonenia
    - Aktuálna míľová vzdialenosť
    - Priemerná míľová vzdialenosť
    - Dojazd
    - Priemerná rýchlosť
    - Celkový čas
    - Napätie batérie
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Merač vonkajšej teploty
13. Indikátor pripojenia Bluetooth®
14. Hodiny



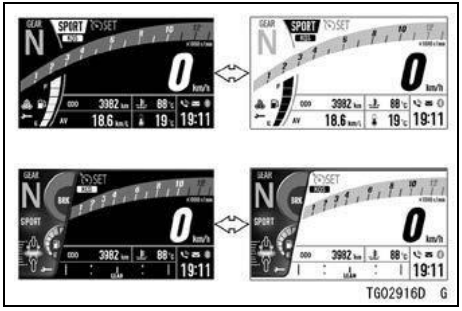
## Rozloženie displeja (typ 2)

16. Indikátor integrovaného jazdného režimu
17. Indikátor zaradeného prevodovéhostupňa
18. Duálny ukazovateľ
    - Škrtiaca klapka
    - Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
19. Indikátor systému tempomatu
20. Indikátor režimu KQS
21. Otáčkomer
22. Tachometer
23. Palivomer
24. Indikátor zrýchlenia/spomalenia
25. Indikátor servisu
26. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Maximálny uhol naklonenia
27. Indikátor uhla naklonenia
28. Merač teploty chladiacej kvapaliny
29. Indikátor pripojenia Bluetooth®
30. Hodiny



### *Zmena farby pozadia*

- Stlačením tlačidla RESET (VYNULO- VAŤ) zmeníte farbu pozadia obrazovky displeja.




⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

◯*Túto funkciu môžete ovládať aj pomocou pravého tlačidla prístrojového panelu. Stlačte ju a podržte, až kým sa farba pozadia nezmení.*

◯*Ak sa však na multifunkčnom displeji zobrazí priemerná míľová vzdialenosť, priemerná rýchlosť alebo celkový čas, na vynulovanie sa použije pravé tlačidlo. Farba pozadia sa nezmení.*

### *Senzor jasu okolia*

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

## POZNÁMKA

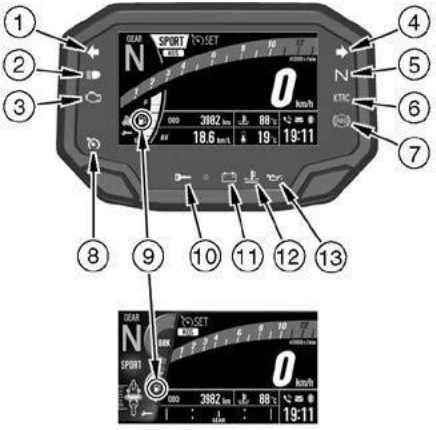
◯*Dávajte pozor, aby ste pri jazde nezakryli snímač jasu okolitého priestoru na prístrojovom paneli.*

### *Nastavenie jasu prístrojového panela*

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Po- zrite si položku Jas v časti Režim ponuky.

## Indikátory

5. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
6. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
7. Varovný indikátor motora (žltý)
8. Indikátor pravej smerovky (zelený)
5. Indikátor neutrálu (zelený)
14. Indikátor systému KTRC (žltý)
15. Indikátor ABS (žltý)
16. Indikátor tempomatu (biely)
17. Varovný indikátor hladiny paliva
18. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
19. Varovný indikátor batérie (červený)
20. Varovný indikátor teplotry chladiacej kvapaliny (červený)
21. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)



## *Prvá prevádzka indikátora*

| ON (ZAP.) | ⌛ | ⚡ | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | ABS* N |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | KTRC |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⚡: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

## *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 10 | | Bliká | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poru- che v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autori- zovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra. |
| 11 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/ alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predaj- cu Kawasaki. |
| 12 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kva- paliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v kto-rej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených. |

| *Č. | Indi-kátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 13 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej po- lohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keďsú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak jehladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 9 | | Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku) | V nádrži zostáva približne 4,3 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľ-ného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedoká- že odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vrátane všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva. |
| 3 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 7 | | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stredným stojanom a zaradeným prevodovýmstupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

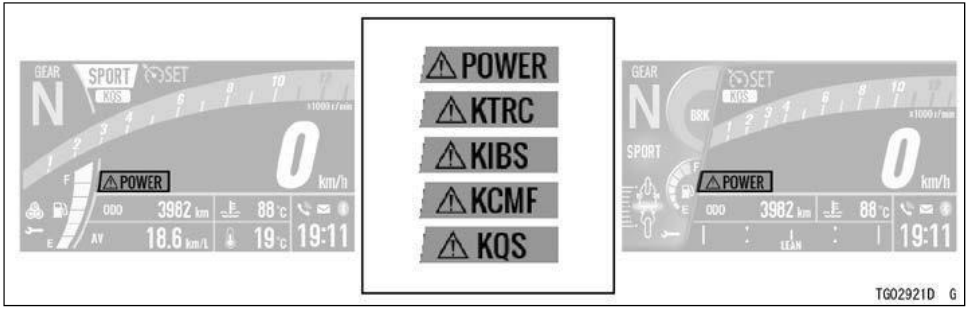
◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABSby potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizo- vaného predajcu Kawasaki.

### *Keď sa zobrazujú varovné správy*

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

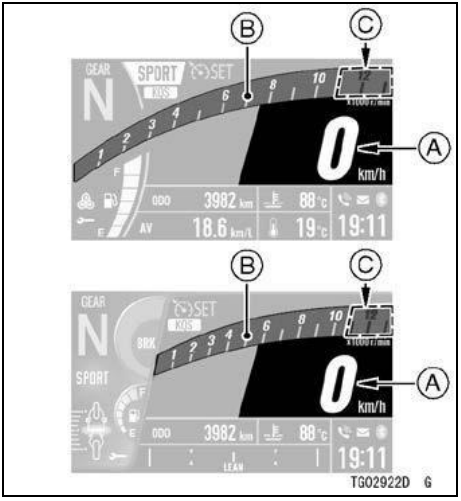


## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 10 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo zna-mená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 6 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká. |
| 1 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 5 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 4 | | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 2 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indi-kátor. |
| 8 | | Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrob-nejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronické- ho tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si časť Režim ponuky.

## Tachometer/otáčkomer




A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h ale- bo mph) správne zobrazené. Pozrite si časť Režim ponuky.

### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

## Funkcie

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N".

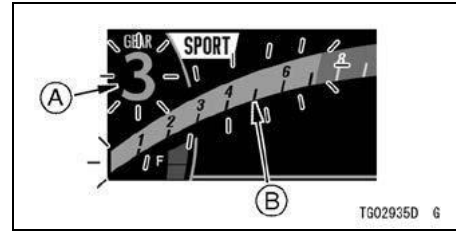
**POZNÁMKA**

○*Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

### *Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Funkcia indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora otáčkomer a indikátor polohy prevodového stupňa začnú pomaly blikať a indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na oranžovú. Keď otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, otáčkomer tiež zmení farbu a ich rýchlosť blikania sa zvýši.




**C. Indikátor polohy prevodového stupňa (bliká a zmení farbu)**
**D. Otáčkomer (bliká a zmení farbu)**

Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavená ako zapnutá alebo vypnutá a nastavená hodnota sa dá upraviť.

### *Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Indikátor integrovaného jazdného režimu*

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie integrovaného jazdného režimu. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

### *Palivomer*

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).

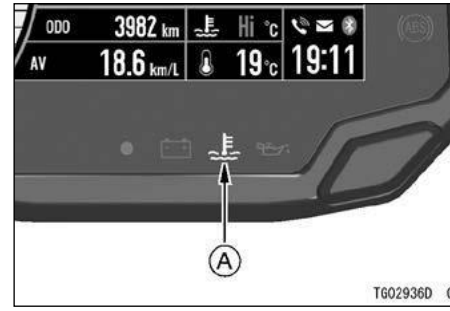
## POZNÁMKA

○*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť Keď sa rozsvie-tia alebo blikajú varovné indikátory v čas-ti Indikátory.*

## *Merač teploty chladiacej kvapaliny*

Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „- - -".

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplo-ta chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa nápis „Hi"a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.




**A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.** |

### *Indikátor systému tempomatu*

TG02927D G

Zobrazuje sa stav elektronického systému tempomatu. Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Indikátor režimu KQS*

TG02928D G

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS. Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Nastavenie systému KQS*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Indikátor pripojenia Bluetooth®*

Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.

**C. Ikona telefónu**
**D. Ikona správy**

### *Nastavenie pripojenia Bluetooth*

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim ponuky.

### Bluetooth® pripojenie

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP" je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

**⚠ VAROVANIE**

**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.**

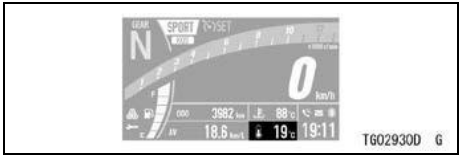
## POZNÁMKA

◯*Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

◯*Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

### *Merač vonkajšej teploty*

**(Iba na type 1 rozloženia displeja)**




Zobrazuje sa vonkajšia teplota okolo vozidla.

## POZNÁMKA

◯*Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí -20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*

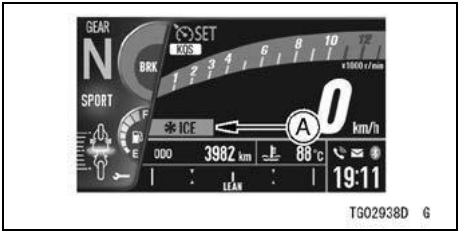
○*Na tomto merači sa nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť vozidla 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak snímač vonkajšej teploty navlhne. Údaj na ukazovateli vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

**⚠ VAROVANIE**

**Ak je vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, keď je kľúč zapaľovania zapnutý, ukazovateľ vonkajšej teploty sa zmení na čierny text na oranžovom pozadí alebo sa objaví správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá varuje vodiča, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.**

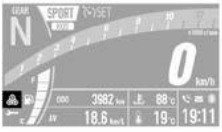
## POZNÁMKA

○*Keď sa meranie vonkajšej teploty nezobrazuje, objaví sa výstražná správa „ICE“ (NÁMRAZA).*




**B. Varovná správa „ICE“ (NÁMRAZA)**

### *Indikátor ekonomickej jazdy*
**(Iba na type 1 rozloženia displeja)**



TG02931D G

Keď vodič vedie motocykel hospodár- ne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

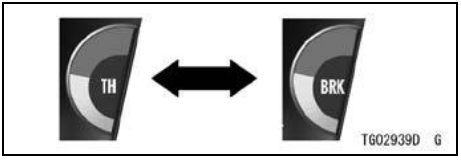
### *Duálny ukazovateľ*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

TG02932D G

Tento ukazovateľ ukazuje tlak kvapalinyv brzdovom potrubí prednej brzdy alebo uhol otvorenia škrtiacej klapky.

### *Nastavenie duálneho ukazovateľa*

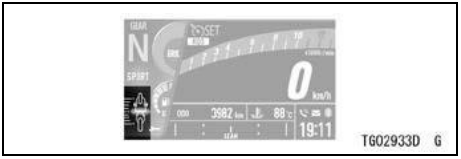
- Stlačením dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panelu prepnite zobrazený ukazovateľ.




➡ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panela**

### *Indikátor zrýchlenia/spomalenia*

**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

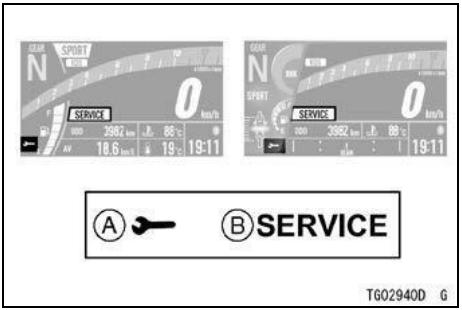



Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla. Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack prednej strane vozidla.

## *Indikátor uhla naklonenia*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

## *Indikátor servisu*




**A. Indikátor servisu**
**B. Správa „SERVICE“ (SERVIS)**

Tento motocykel má tri typy pripomienok údržby. Štandardný plán údržby Kawasaki, používateľom definovaný interval výmeny oleja a používateľom definovaný interval pre pravidelnú údržbu, ktorý vám pomôže s údržbou vášho motocykla Kawasaki.

Keď dátum alebo vzdialenosť dosiahne nastavenú hodnotu, po každom zapnutí zapaľovania sa na obrazovke displeja zobrazí

servisný indikátor a správa.

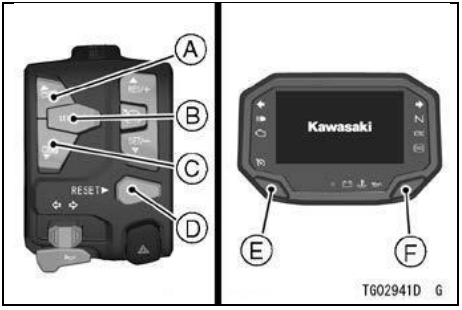
Po 30 sekundách zmizne len správa „SERVICE" (SERVIS).

***Nastavenie pripomienky údržby***

- Pozrite si položku Servis v časti Režim ponuky.

## Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) na ľavom riadidle a ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panelu sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.



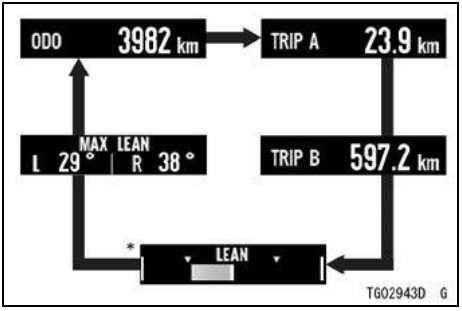

**G. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)**
**H. Tlačidlo SELECT**
**I. Dolné tlačidlo MODE (REŽIM)**
**J. Tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)**
**K. Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
**L. Pravé tlačidlo prístrojového panela**

## Multifunkčný displej

- Ak chcete vybrať položky zobrazené niž- šie, stlačte horné tlačidlo MODE (REŽIM) alebo ľavé tlačidlo prístrojového panelu. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |
| Uhol naklonenia* |
| Maximálne uhly naklonenia |

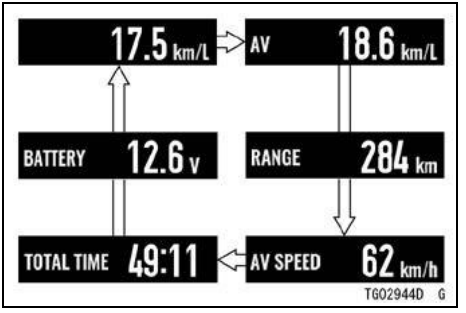
***: Iba na type 1 rozloženia displeja**




**➡ : Preteká po stlačení horného tlačidla MODE (REŽIM) alebo ľavého tlačidla prístrojového panela**

- Pre typ rozloženia displeja 1 stlačte dol- né tlačidlo MODE (REŽIM) alebo pravé tlačidlo prístrojového panela a vyberte položky zobrazené nižšie. Zobrazené po- ložky sa prepínajú v nasledovnom pora- dí.

| |
|---|
| Aktuálna míľová vzdialenosť |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Dojazd |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |
| Napätie batérie |




⇨ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM) alebo pravého tlačidla prístrojového panela**

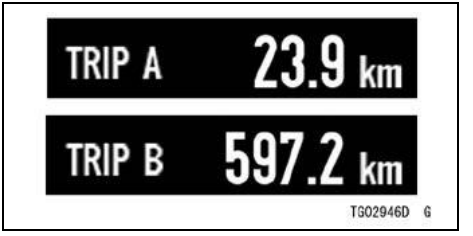
## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov



Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

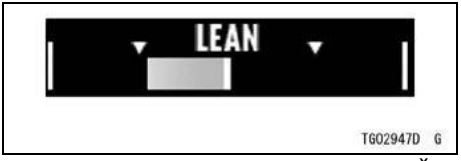
## POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

### *Spôsob vynulovania*

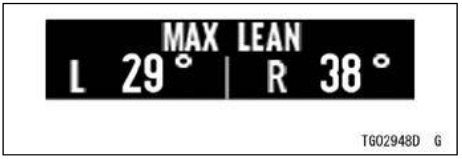
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### *Uhol naklonenia*




Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím

### Maximálne uhly naklonenia

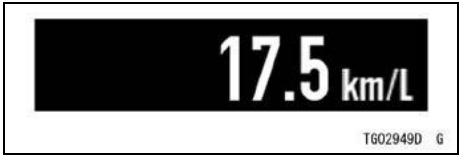



Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

**Aktuálna míľová vzdialenosť**




Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

○*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „–.–.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

### Priemerná míľová vzdialenosť

Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Dojazd

Toto ukazuje dojazd na zostávajúce paliva v palivovej nádrži. Obnovuje sa každých 20 sekúnd.

## POZNÁMKA

○*Keď máte dostatok paliva, vedľa údajuo dojazde sa zobrazí znamienko „(+)“.*

○*Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

○*Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množ-*

*stvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

### Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

## POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

### Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

**POZNÁMKA**

○*Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○*Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

## Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať. Existujú dva spôsoby vynulovania.

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

### Vynulovanie pomocou tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

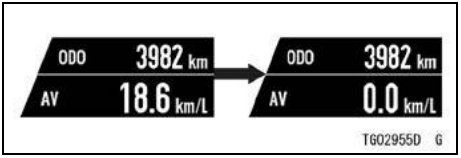
**POZNÁMKA**

○*Pri stlačení ľubovoľného tlačidla (horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ľavé tlačidlo, pravé tlačidlo prístrojového panela) počas blikania položky sa vynulovanie zruší.*

○*Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

*Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovať:*

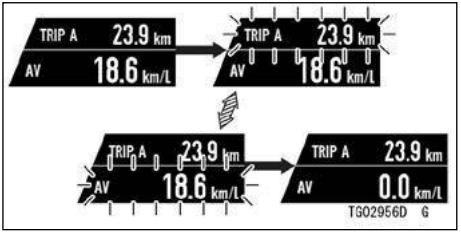
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

***Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovaí:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Položka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvo- lená. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULO- VAŤ), čím zvolíte položku.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

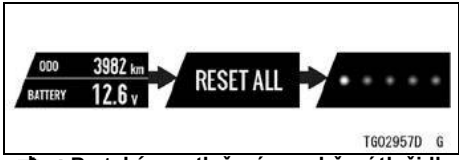



➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

***Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovaí:***

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Objaví sa nápis „RESET ALL" (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- „RESET ALL" (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



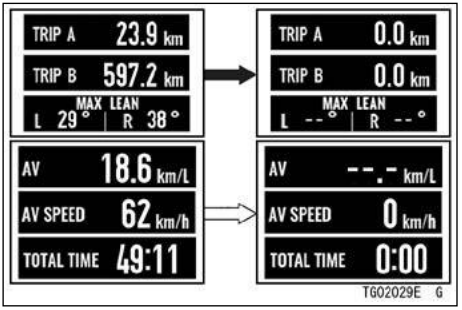

➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

○*Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

### *Vynulovanie pomocou tlačidiel prístrojového panela*

- Na multifunkčnom displeji sa zobrazí položka, ktorá sa dá vynulovať.
- Stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panelu a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní ľavého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Režim ponuky

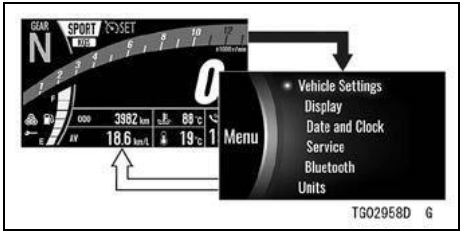
Režim ponuky dokáže nastaviť rôzne funk-cie vozidla.

### POZNÁMKA

○*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h(3 mph), režim ponuky sa nemôže zobrazovať.*

***Spôsob vstúpenia do/opustenia režimu ponuky***

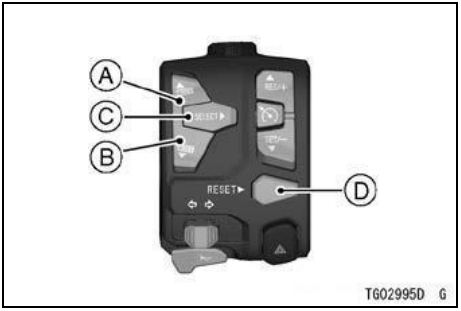
- Ak chcete vstúpiť, stlačte a podržte stlačené tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).
- Ak chcete opustiť, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

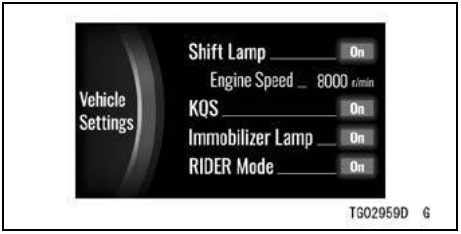
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Základné operácie v režime ponuky*



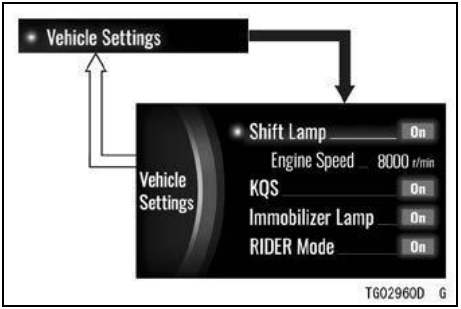

E. **Presunúť označenú položku**
F. **Presunúť označenú položku**
G. **Prepnúť na ďalšiu obrazovku (nastaviť)**
H. **Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

## *Nastavenia vozidla*




**Kontrolka preradenia:** Zapnúť alebo vypnúť indikátor preradenia na vyšší prevodo-vý stupeň
**Otáčky motora:** Nastaviť otáčky motora indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
**KQS:** Zapnúť alebo vypnúť systém KQS
**Kontrolka imobilizéra:** Zapnúť alebo vypnúť režim blikania varovného indikátora imobilizéra
**Režim RIDER (VODIČ):** Zapnúť alebo vypnúť režim RIDER (VODIČ)

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Vehicle Settings“ (Nastavenia vozidla) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



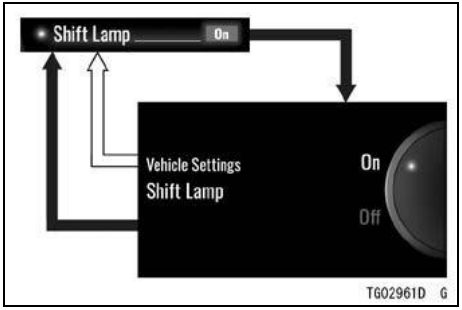

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## Kontrolka preradenia

Toto zapne alebo vypne indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

- Označte položku „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

○*Podrobnosti o nastavení indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň si pozrite v časti Funkcie.*

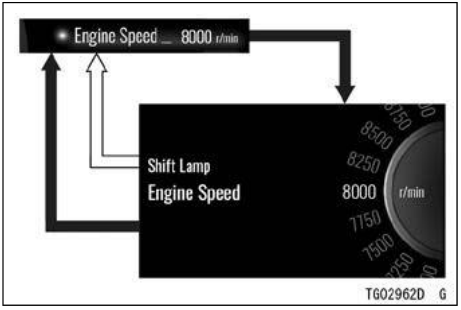
**Otáčky motora**

Toto nastavuje načasovanie, pri ktorom funguje indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

## POZNÁMKA

○*Keď je nastavenie „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) vypnuté, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Engine Speed“ (Otáč- ky motora) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadované otáčky motora pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

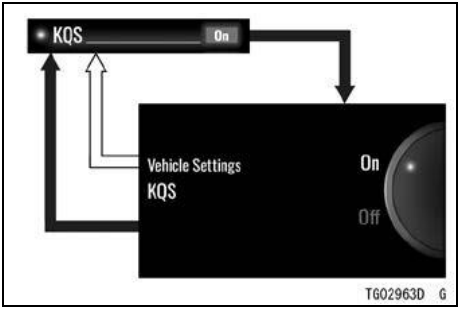



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**KQS**

Toto zapne alebo vypne systém KQS (Systém rýchleho preraďovania Kawasaki).

- Označte položku „KQS“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

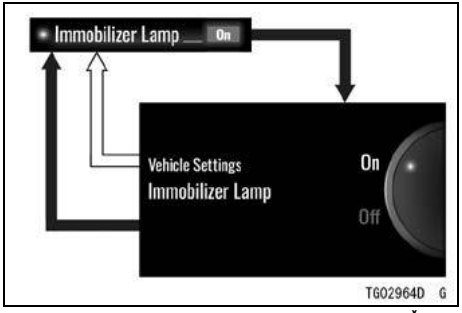
## POZNÁMKA

○*Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete podrobnosti o KQS.*

### Kontrolka imobilizéra

Toto zapne alebo vypne režim blikania varovného indikátora imobilizéra.

- Označte položku „Immobilizer Lamp" (Kontrolka imobilizéra) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

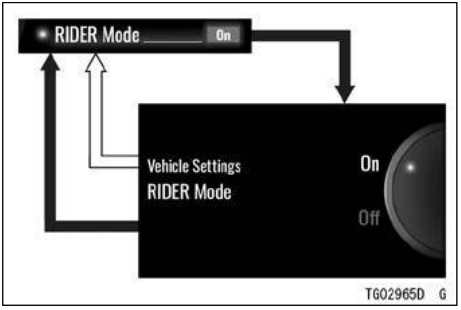
## POZNÁMKA

*Podrobnosti o režime blikania indikátora výstrahy imobilizéra si pozrite v časti Indikátory.*

**Režim RIDER (VODIČ)**

Toto zapne alebo vypne režim RIDER (VODIČ).

- Označte položku „RIDER Mode" (Režim VODIČ) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



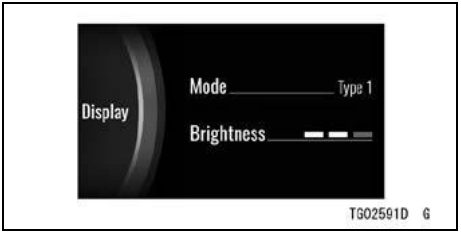

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

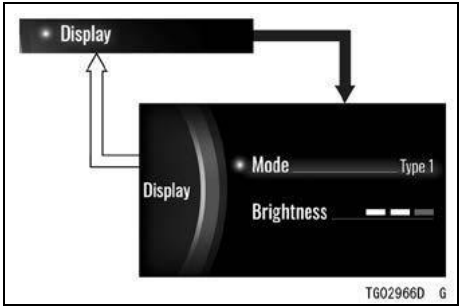
*Pozrite si časť Integrovaný jazdný režimv kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete podrobnosti o režime RIDER (VODIČ).*

## *Zobrazenie*




**Režim:** Prepnúť rozloženie displeja LCD
**Jas:** Upraviť podsvietenie displeja LCD

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Display" (Zobrazenie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

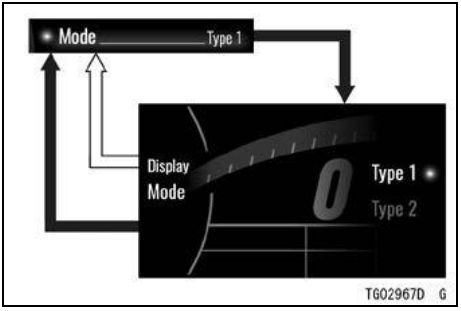
### Režim

Toto prepína rozloženie zobrazenia.

- Označte položku „Mode" (Režim) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Type 1" (Typ 1) alebo

„Type 2" (Typ 2) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



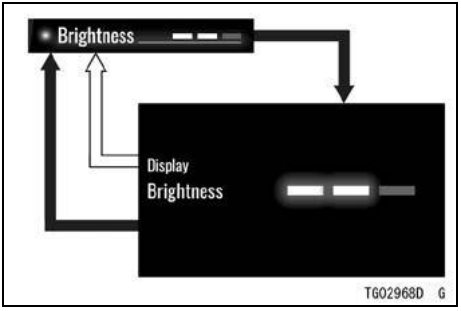

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Jas**

Toto nastavuje jas podsvietenia obrazovky v troch úrovniach.

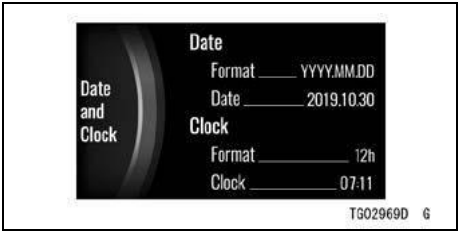
- Označte položku „Brightness" (Jas) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

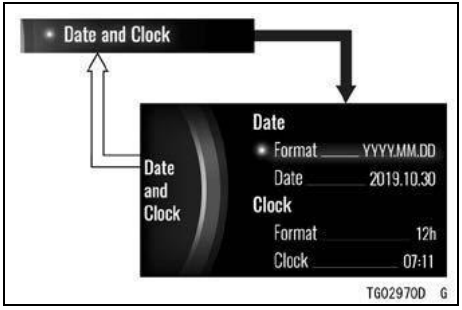
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Dátum a hodiny*




**Dátum:** Upraviť dátum
**Hodiny:** Upraviť hodiny
**Formát:** Vybrať symboly dátumu a času

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Date and Clock" (Dá- tum a hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

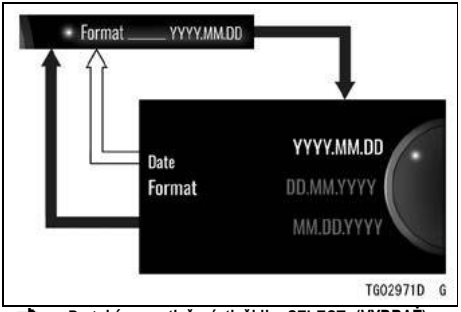



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**Formát (Dátum)**

Toto prepne formát dátumu.

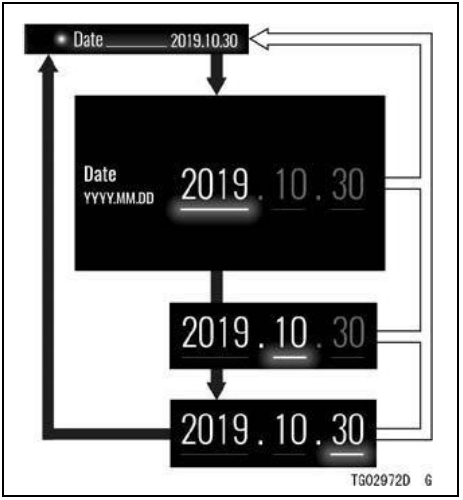
- Označte položku „Format" (Formát)v časti „Date" (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte formát dátumu pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

**Dátum**

- Označte položku „Date" (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte dátum pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

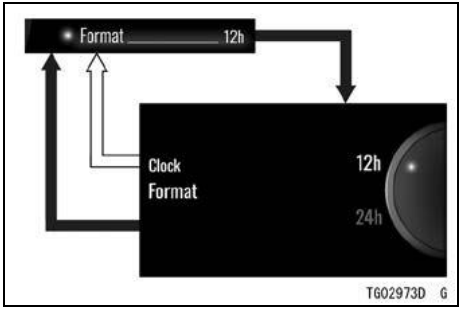
**Formát (Hodiny)**

To prepne zobrazenie času.

- Označte položku „Format" (Formát) v čas-ti „Clock" (Hodiny) pomocou horného ale-

bo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte 12-hodinový formát hodín alebo 24-hodinový formát hodín pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

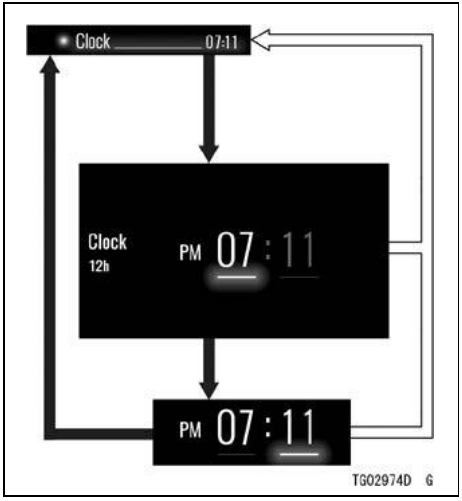



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Hodiny**

- Označte položku „Clock" (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte hodiny pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

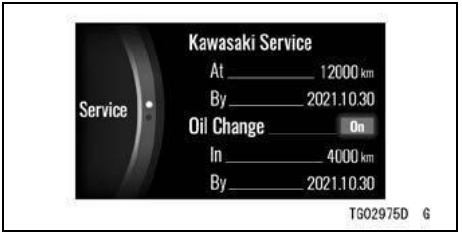



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Servis*

**Obrazovka 1 z 2**




**Servis Kawasaki:** Interval pravidelnej údržby definovaný predajcom (môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný autorizovaným predajcom Kawasaki)

**Výmena oleja:** Interval výmeny motorového oleja definovaný používateľom (použí- vateľ si môže nastaviť pripomienku podľa vzdialenosti a dátumu ukončenia údržby)

**Obrazovka 2 z 2**

**Nastavenie vodiča:** Interval údržby definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku údržby podľa vzdiale- nosti)

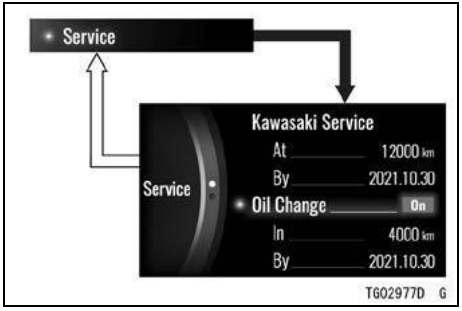
## POZNÁMKA

◯*Vypnutá položka je sivá.*

◯*Vzdialenosť zobrazená na prístrojovom paneli udáva zostávajúcu vzdialenosť od pripomienky údržby a prevádzkou vozidla sa skracuje.*

◯*Po dosiahnutí plánovaného dátumu alebo vzdialenosti sa položka servisu zmení na oranžovú.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Service" (Servis) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



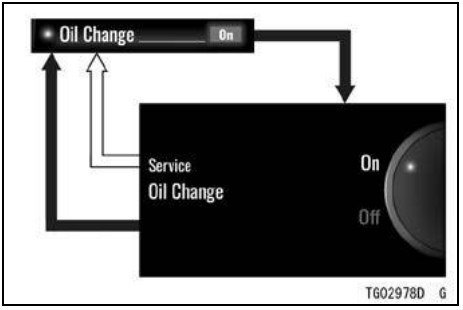

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Výmena oleja**

Toto zapne alebo vypne upozornenie plánu údržby. Nastavenie vzdialenosti sa tiež dá upraviť.

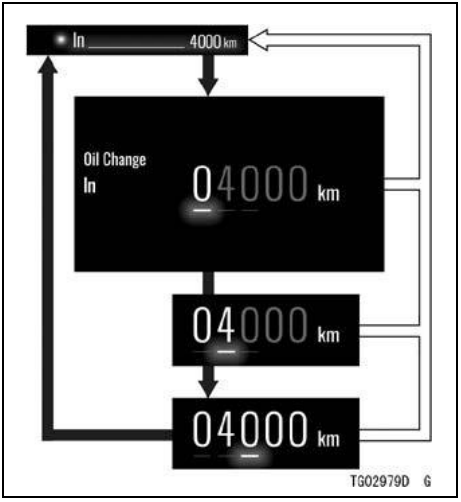
- Označte položku „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „In" (O) v možnosti „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).

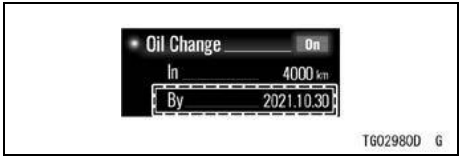



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

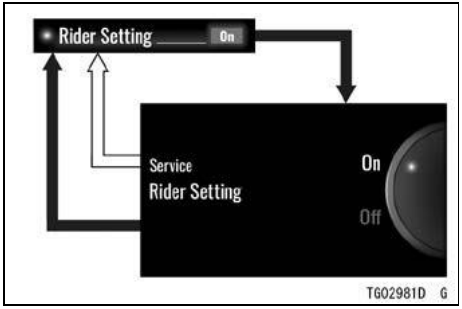
*Nastavený dátum sa nedá zmeniť manuálne. Pri zapnutí tejto funkcie alebo zmene vzdialenosti sa automaticky nastaví o jeden rok neskôr. Napríklad ak je aktuálny dátum „2020.10.30“, nastaví sa na „2021.10.30.“*




### Nastavenie vodiča

To umožňuje vodičovi nastaviť vzdialenosť pre určitú položku údržby.

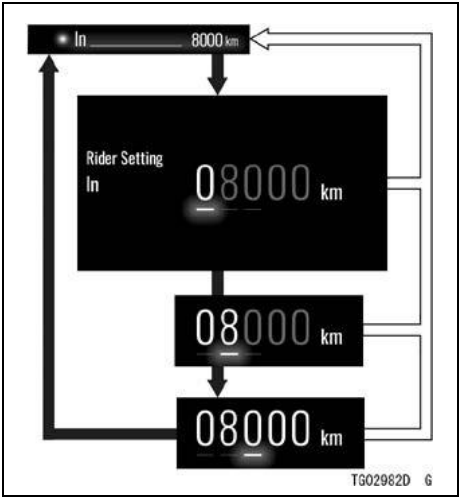
- Označte položku „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

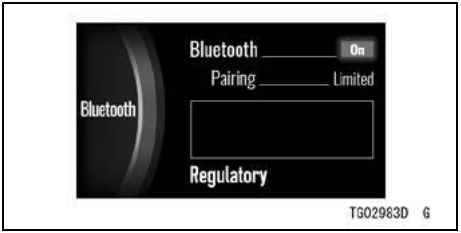
- Označte položku „In" (V) v možnosti „Rider Setting" (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Bluetooth®*

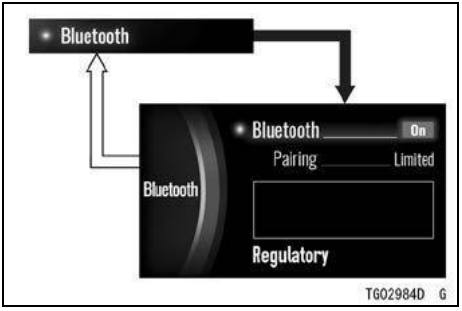



**Bluetooth:** Zapnutie alebo vypnutie bezdrôtovej technológie Bluetooth
**Párovanie:** Zapne režim párovania Bluetooth
**Regulačné:** Zobrazuje získanú certifikačnú značku

### POZNÁMKA

○*Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

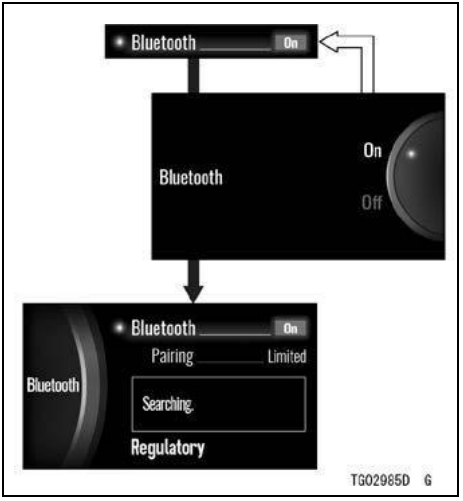



➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**Bluetooth**

Toto zapne alebo vypne Bluetooth.

- Označte položku „Bluetooth" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ). Keď vyberiete možnosť „On" (Zapnuté), motocykel začne vyhľadávať inteligentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

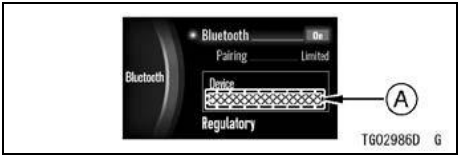



➡ : **Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ : **Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## POZNÁMKA

*Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

## POZNÁMKA

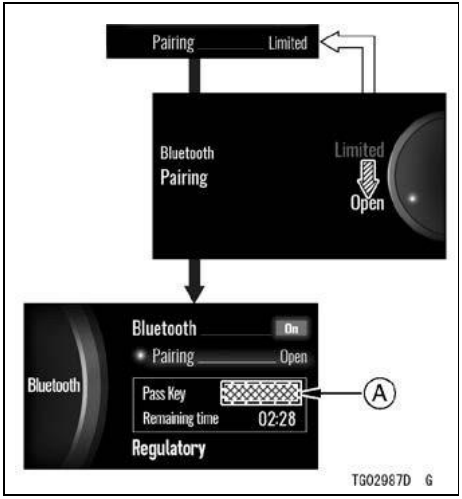
*Ak motocykel nemá spárované zariadenie, automaticky prepne režim párovania na „Open“ (Otvoriť).*

**Párovanie**

Toto zapne alebo vypne režim párovania Bluetooth. „Limited“ (Obmedzené) sa používa pri komunikácii so spárovaným zariadením.

„Open“ (Otvoriť) môže nadviazať komunikáciu s novým zariadením.

- Označte položku „Pairing“ (Párovanie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Limited“ (Obmedzené) alebo „Open“ (Otvoriť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM). Keď vyberiete možnosť „Open“ (Otvoriť),motocykel začne vyhľadávať nespárova- né zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na nespárovanom zariadení a spustite aplikáciu.




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

**A. Prístupový kód (PIN)**

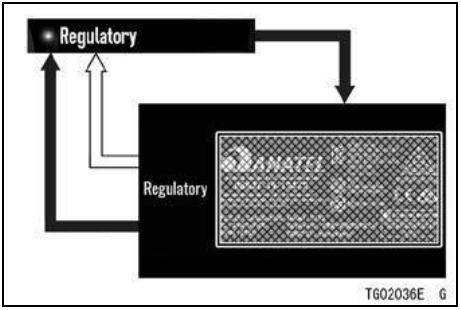
- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Ninja 10" a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

### Regulačné

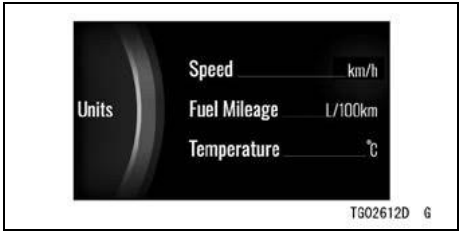
- Označte položku „Regulatory" (Regulač- né) pomocou horného alebo dolného tla-čidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

## *Jednotky*

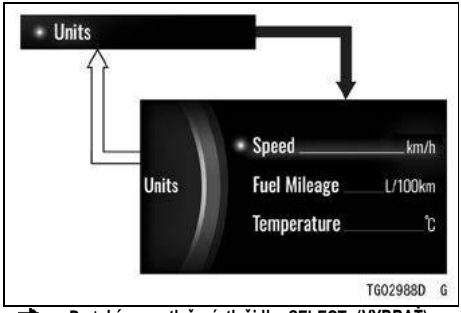



**Rýchlosť:** Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph

**Míľová vzdialenosť na palivo:** Prepína jednotku spotreby paliva

**Teplota:** Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units" (Jednotky) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

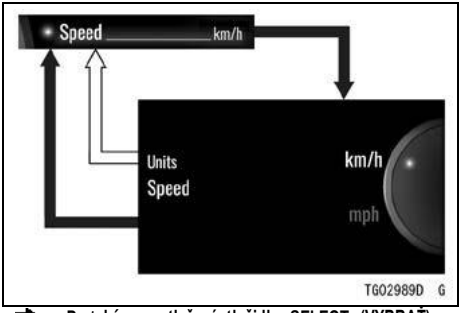



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

## Rýchlosť

Toto prepína jednotku rýchlosti.

- Označte položku „Speed" (Rýchlosť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „km/h" alebo „mph" pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

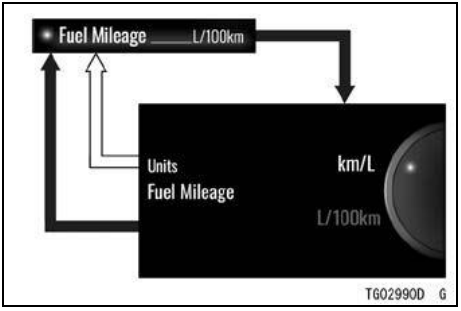



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

## Míľová vzdialenosť na palivo

Toto prepína jednotku spotreby paliva.

- Označte položku „Fuel Mileage" (Míľová vzdialenosť na palivo) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte jednotku pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

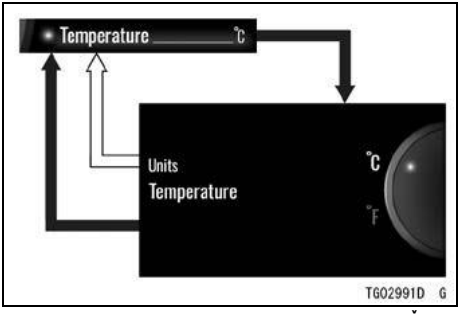
## POZNÁMKA

○*Voľby sa zmenia primerane podľa jednotky nastavenej pre možnosť „Speed“ (Rýchlosť).*

**Teplota**

Toto prepína jednotku teploty.

- Označte položku „Temperature“ (Teplota) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „C°“ alebo „F°“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

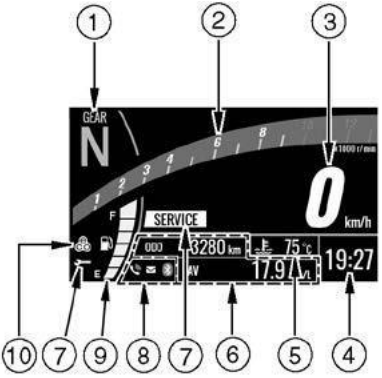



➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

# Prístrojový panel (model ER650K, EX650M)

1. **Obrazovka displeja**
2. **Pravé tlačidlo prístrojového panela**
3. **Senzor jasu okolia**
4. **Ľavé tlačidlo prístrojového panela**

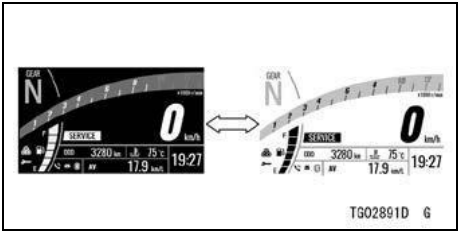
1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Otáčkomer
3. Tachometer
4. Hodiny
5. Merač teploty chladiacej kvapaliny
6. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Aktuálna míľová vzdialenosť
   - Priemerná míľová vzdialenosť
   - Dojazd
   - Priemerná rýchlosť
   - Celkový čas
   - Napätie batéria
7. Indikátor servisu
8. Indikátor pripojenia Bluetooth®
9. Palivomer
10. Indikátor ekonomickej jazdy




TG02890D G

### *Zmena farby pozadia*

- Keď sa na multifunkčnom displeji zobrazuje aktuálna míľová vzdialenosť, dojazd alebo napätie batérie, stlačením a podržaním pravého tlačidla prístrojového panela zmeníte farbu pozadia displeja.




⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

◯*Keď sa na multifunkčnom displeji zobrazuje aktuálna míľová vzdialenosť, priemerná rýchlosť alebo celkový čas, stlačením a podržaním pravého tlačidla prístrojového panela resetujete položku a farba pozadia obrazovky sa nezmení.*

### *Senzor jasu okolia*

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

## POZNÁMKA

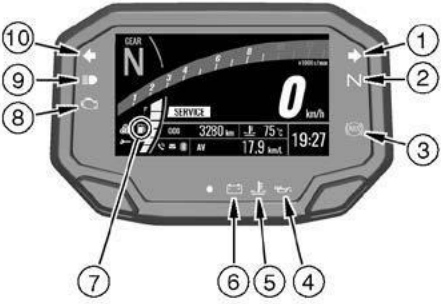
◯*Dávajte pozor, aby ste pri jazde nezakryli snímač jasu okolitého priestoru na prístrojovom paneli.*

### *Nastavenie jasu prístrojového panela*

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Po- zrite si položku Jas v časti Režim ponuky.

## Indikátory

1. Indikátor pravej smerovky (zelený)
2. Indikátor neutrálu (zelený)
3. Indikátor systému BS (žltý)
4. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
5. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
6. Varovný indikátor batérie (červený)
7. Varovný indikátor hladiny paliva
8. Varovný indikátor motora (žltý)
9. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
10. Indikátor ľavej smerovky (zelený)




TG02892D G

## *Prvá prevádzka indikátora*

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | ⚡ | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | ABS* N |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⚡: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajú-cej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 3 | | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 4 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej po-lohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžitevypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 5 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si polož- ku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynovtam uvedených. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 6 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie niž- šie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 7 | | Farba sa zmení na oranžovú a bliká (vrátane najspodnejšie-ho dieliku) | V nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upot-rebiteľného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, va-rovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo palivav palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Farba sa zmení na oranžovú a bliká (vrátane všetkých dieli-kov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny pa-liva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasakio kontrolu varovného systému hladiny paliva. |
| 8 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

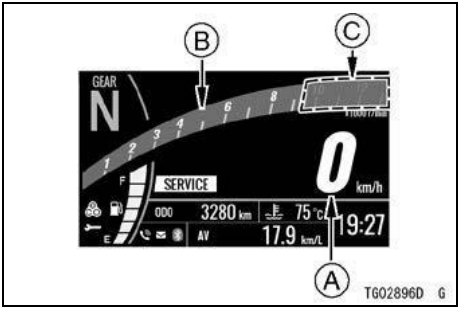
◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 1 | ➡ | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 2 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 9 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 10 | ⬅ | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |

## Tachometer/otáčkomer




**A. Tachometer**
**B. Otáčkomer**
**C. Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť pod-ľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené. Pozrite si časť Režim ponuky.

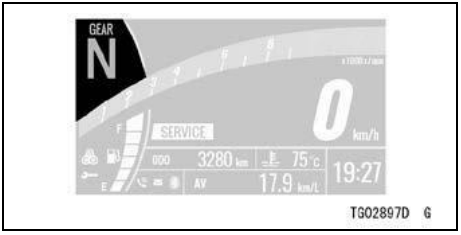
### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motoraza minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*




Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N".

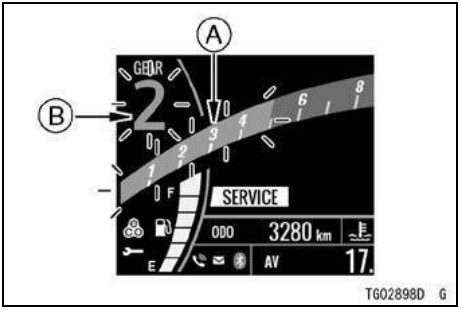
**POZNÁMKA**

○*Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor funkcie preradeniana vyšší prevodový stupeň.

### *Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Funkcia indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Od 500 otáčok za minútu (ot./min.) pred dosiahnutím nastavených otáčok motora sa zmení indikátor polohy prevodového stupňa na oranžový, otáčkomer a indikátor polohy prevodového stupňa začne pomaly blikať. Keď otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, otáč- komer zmení farbu na oranžovú a rýchlo bliká indikátor polohy prevodového stupňa a otáčkomer.




**A. Otáčkomer (zmení farbu na oranžovú a bliká)**

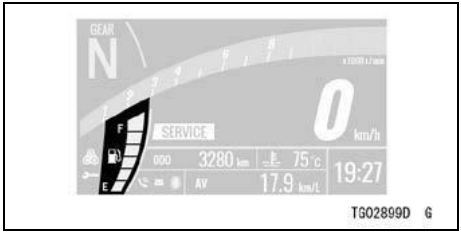
**B. Indikátor polohy prevodového stupňa (zmení farbu na oranžovú a bliká)**

Funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavená ako zapnutá alebo vypnutá a nastavená hodnota sa dá upraviť.

### *Nastavenie funkcie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim ponuky.

### *Palivomer*

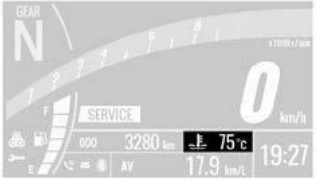



Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).

## POZNÁMKA

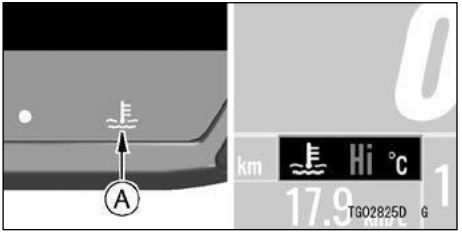
*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť Keď sa rozsvie-tia alebo blikajú varovné indikátory v čas-ti Indikátory.*

## *Merač teploty chladiacej kvapaliny*




Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „- - -".

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplo-ta chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa nápis „Hi"a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.




**A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapalinyv rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladia-cej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.** |

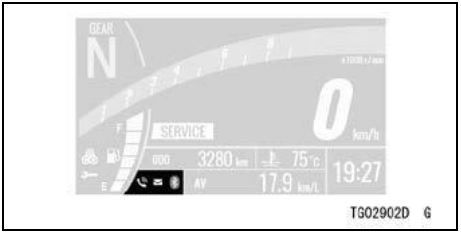
### *Indikátor ekonomickej jazdy*

TG02901D G

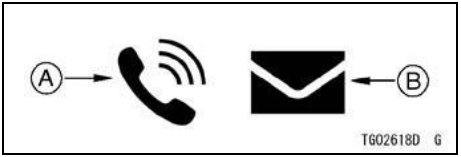
Keď vodič vedie motocykel hospodár- ne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priazni- vú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

| ⚠ VAROVANIE |
|---|
| **Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.** |

### *Indikátor pripojenia Bluetooth®*




Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.




**A. Ikona telefónu**
**B. Ikona správy**

### *Nastavenie pripojenia Bluetooth*

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim ponuky.

### Bluetooth® pripojenie

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP" je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

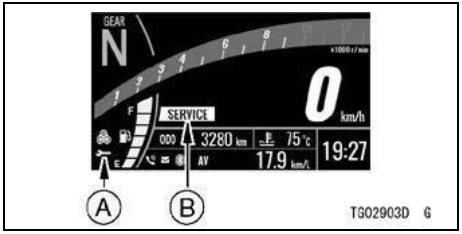
| ⚠ VAROVANIE |
| --- |
| **Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.** |

## POZNÁMKA

◯*Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

◯*Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

### *Indikátor servisu*




**A. Indikátor servisu**
**B. Správa „SERVICE“ (SERVIS)**

Tento motocykel má tri typy pripomienok údržby. Štandardný plán údržby Kawasaki,

používateľom definovaný interval výmeny oleja a používateľom definovaný interval pre pravidelnú údržbu, ktorý vám pomôže s údržbou vášho motocykla Kawasaki.

Keď dátum alebo vzdialenosť dosiahne nastavenú hodnotu, po každom zapnutí zapaľovania sa na obrazovke displeja zobrazí servisný indikátor a správa.

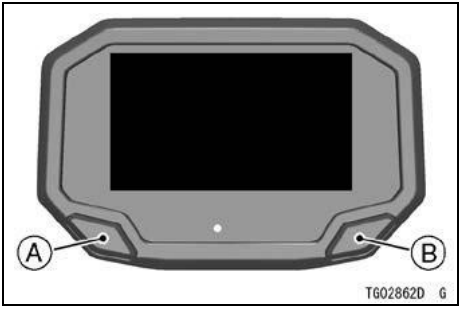
Po 30 sekundách zmizne len správa „SERVICE" (SERVIS).

***Nastavenie pripomienky údržby***

- Pozrite si položku Servis v časti Režim ponuky.

## Ovládacie tlačidlá

Ľavé a pravé tlačidlo na prístrojovom paneli sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.




**A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela**
**B. Pravé tlačidlo prístrojového panela**

## Multifunkčný displej

TG02904D G

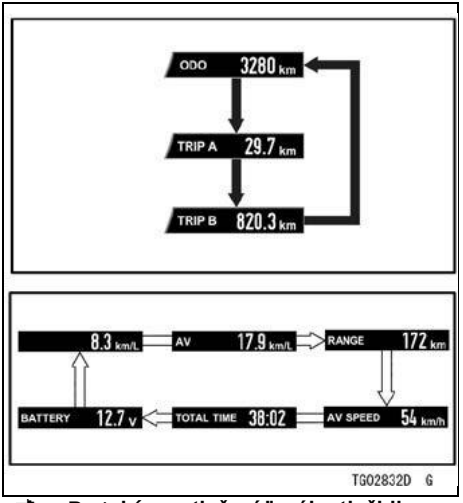
- Stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte položku. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

**[Položka sa prepína ľavým tlačidlom na prístrojovom paneli]**

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |

**[Položka sa prepína pravým tlačidlom na prístrojovom paneli]**

| |
|---|
| Aktuálna míľová vzdialenosť |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Dojazd |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |
| Napätie batérie |




➡ **: Preteká po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

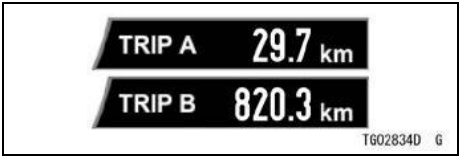
## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov



Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

## POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

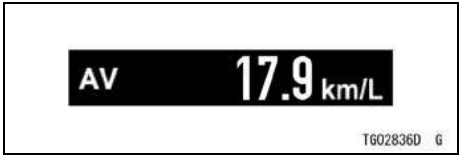
### Aktuálna míľová vzdialenosť

Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

○*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „–.–.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

### Priemerná míľová vzdialenosť

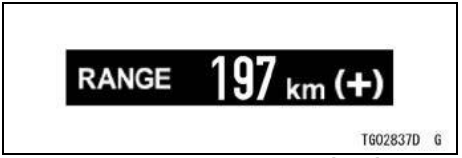



Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné- ho displeja.

## Dojazd

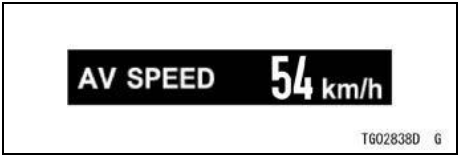



Toto ukazuje dojazd na zostávajúce paliva v palivovej nádrži. Obnovuje sa každých20 sekúnd.

### POZNÁMKA

- *Keď máte dostatok paliva, vedľa údajuo dojazde sa zobrazí znamienko „(+)“.*
- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

## Priemerná rýchlosť




Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

### POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

### POZNÁMKA

◯*Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

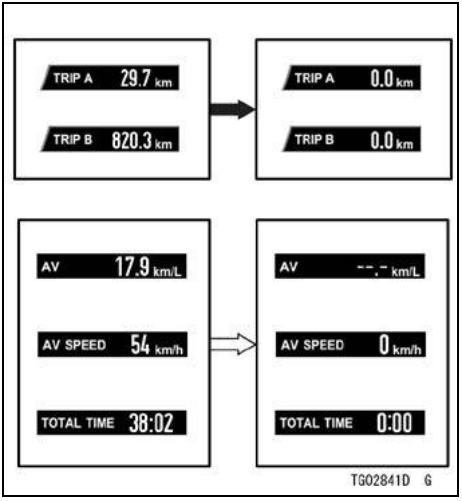
◯*Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

## Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať.

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Priemerná míľová vzdialenosť |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

- Stlačením ľavého alebo pravého tlačidla prístrojového panelu zobrazíte položky, ktoré môžete resetovať.
- Stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panelu a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní ľavého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Režim ponuky

TG02842D G

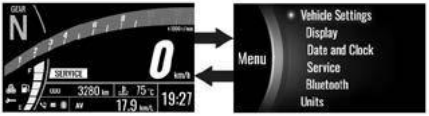
Režim ponuky dokáže nastaviť rôzne funkcie vozidla.

### POZNÁMKA

○*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h(3 mph), režim ponuky sa nemôže zobrazovať.*

***Spôsob vstúpenia do/opustenia režimu ponuky***

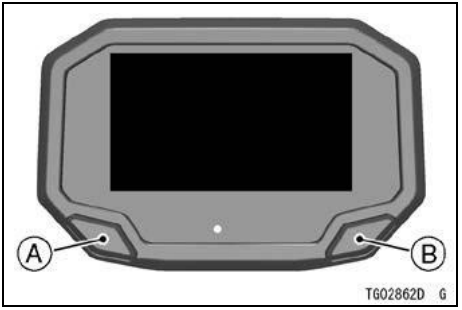
- Ak chcete vstúpiť alebo opustiť, stlačtea podržte stlačené ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panelu.




TG02905D G

➡ **: Preteká po stlačení a podržaní ľavého a pravého tlačidla prístrojového panela**

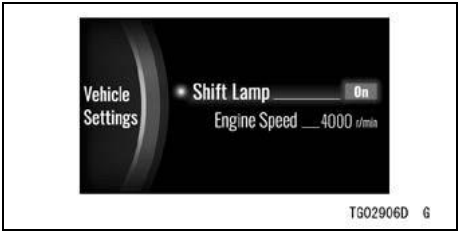
## *Základné operácie v režime ponuky*




**A. Presunúť označenú položku alebo vybrať položku**

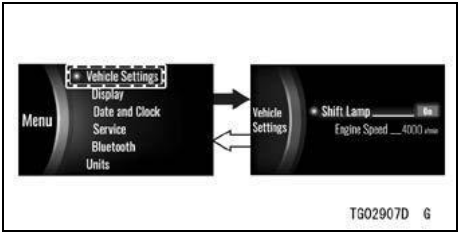
**B. Prepnúť na ďalšiu obrazovku (nastaviť) alebo sa vrátiť na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

## *Nastavenia vozidla*




**Kontrolka preradenia:** Zapnúť alebo vypnúť funkciu indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Vehicle Settings" (Nastavenia vozidla) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pane-lu, ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazov-ku.



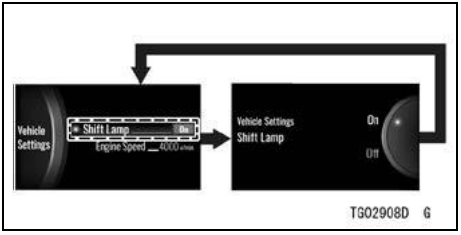

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Kontrolka preradenia

Toto zapne alebo vypne funkciu indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.

- Označte položku „Shift Lamp" (Kontrolka preradenia) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

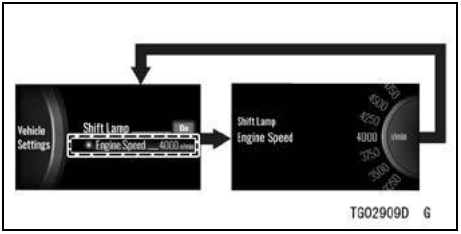
## Otáčky motora

Toto nastavuje načasovanie, pri ktorom funguje funkcia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.

### POZNÁMKA

○*Keď je nastavenie „Shift Lamp" (Kontrolka preradenia) vypnuté, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Engine Speed" (Otáč- ky motora) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadované otáčky motora pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

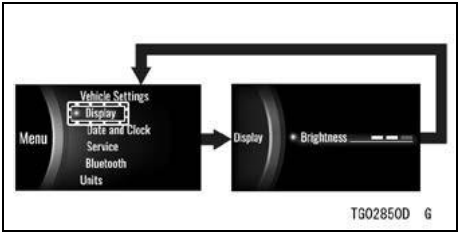
### *Zobrazenie*

**Jas:** Upraviť podsvietenie displeja LCD

**Jas**

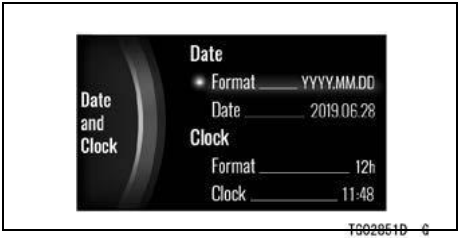
Toto nastavuje jas podsvietenia obrazovky v troch úrovniach.

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Display" (Zobrazenie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.



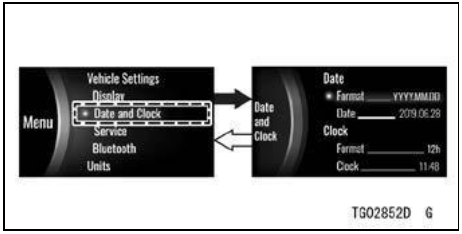

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## *Dátum a hodiny*




**Dátum:** Upraviť dátum
**Hodiny:** Upraviť hodiny
**Formát:** Vybrať symboly dátumu a času

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Date and Clock" (Dá- tum a hodiny) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pane-lu, ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazov-ku.



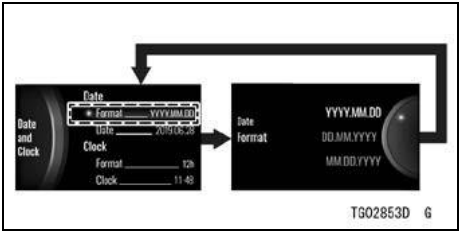

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Formát (Dátum)

Toto prepne formát dátumu.

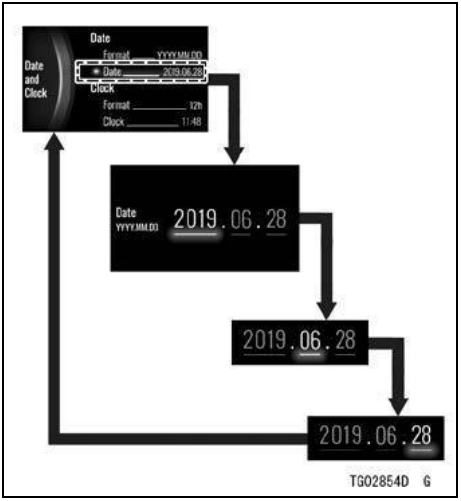
- Označte položku „Format" (Formát)v časti „Date" (Dátum) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte formát dátumu pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## Dátum

- Označte položku „Date" (Dátum) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte dátum pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.

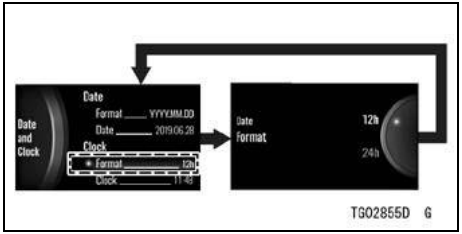



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## Formát (Hodiny)

To prepne zobrazenie času.

- Označte položku „Format" (Formát)v časti „Clock" (Hodiny) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte 12-hodinový formát hodín alebo 24-hodinový formát hodín pomocou ľavé-ho tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.

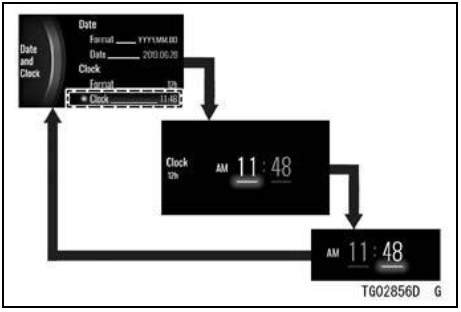



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## Hodiny

- Označte položku „Clock" (Hodiny) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.

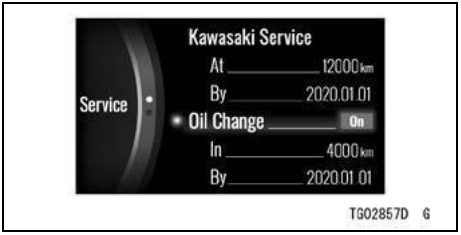
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte hodiny pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## *Servis*

**Obrazovka 1 z 2**




**Servis Kawasaki:** Interval pravidelnej údržby definovaný predajcom (môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný autorizovaným predajcom Kawasaki)

**Výmena oleja:** Interval výmeny motorového oleja definovaný používateľom (použí- vateľ si môže nastaviť pripomienku podľa vzdialenosti a dátumu ukončenia údržby)

**Obrazovka 2 z 2**

**Nastavenie vodiča:** Interval údržby definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku údržby podľa vzdiale- nosti)

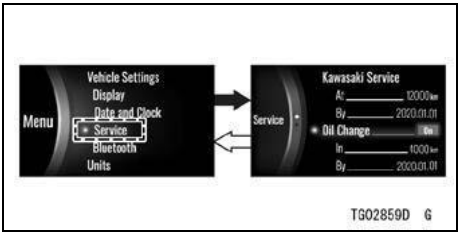
## POZNÁMKA

◯*Vypnutá položka je sivá.*

◯*Vzdialenosť zobrazená na prístrojovom paneli udáva zostávajúcu vzdialenosť od pripomienky údržby a prevádzkou vozidla sa skracuje.*

◯*Po dosiahnutí plánovaného dátumu alebo vzdialenosti sa položka servisu zmení na oranžovú.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Service" (Servis) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



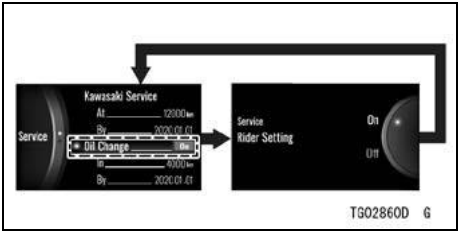

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

### Výmena oleja

Toto zapne alebo vypne upozornenie plánu údržby. Nastavenie vzdialenosti sa tiež dá upraviť.

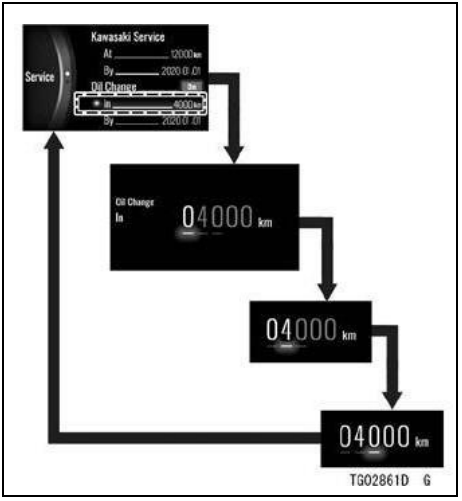
- Označte položku „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Označte položku „In" (O) v možnosti „Oil Change" (Výmena oleja) pomocou ľavé- ho tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

○*Nastaviteľná vzdialenosť je do 12.000 km (7500 míľ).*

○*Nastavený dátum sa nedá zmeniť manuálne. Pri zapnutí tejto funkcie alebo zmene vzdialenosti sa automaticky nastaví o jeden rok neskôr. Ak je aktuálny dátum „2019.01.01“, nastaví sa na „2020.01.01.“*

TG02863D G

**Nastavenie vodiča**

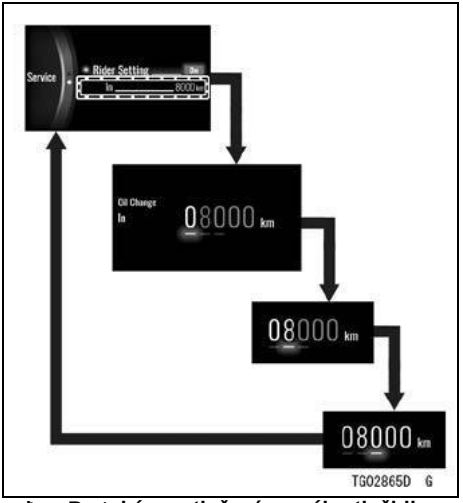
To umožňuje vodičovi nastaviť vzdiale- nosť pre určitú položku údržby.

- Označte položku „Rider Settings“ (Nastavenia vodiča) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.

TG02864D G

➔ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Označte položku „In“ (V) v možnosti „Ri-der Settings“ (Nastavenia vodiča) pomo- cou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.

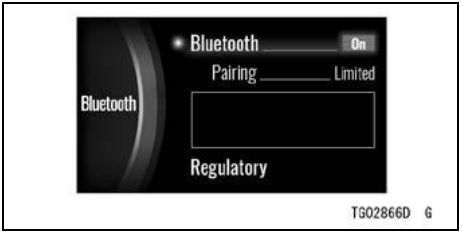



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

◯*Nastaviteľná vzdialenosť je do 12.000 km (7500 míľ).*

### *Bluetooth®*

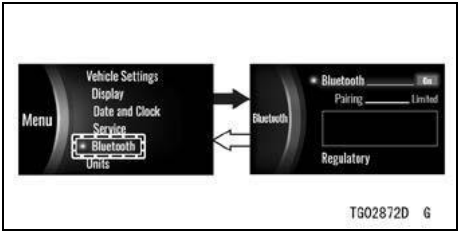



**Bluetooth:** Zapnutie alebo vypnutie bezdrôtovej technológie Bluetooth
**Regulačné:** Zobrazuje získanú certifikačnú značku

## POZNÁMKA

◯*Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

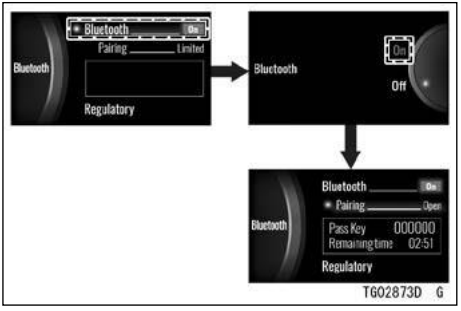
- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth" pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

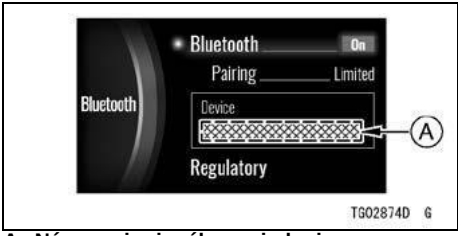
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pane-la. Keď vyberiete možnosť „On" (Zapnu- té), motocykel začne vyhľadávať inteli- gentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligent-nom zariadení a spustite aplikáciu.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

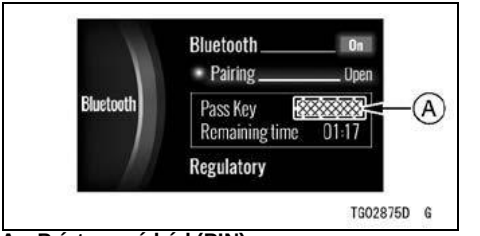
## POZNÁMKA

*Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z650/Nin" a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

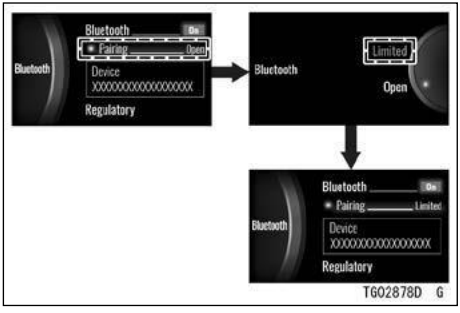



**A. Prístupový kód (PIN)**

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

- Označte položku „Pairing" (Párovanie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Limited" (Obmedzené) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡

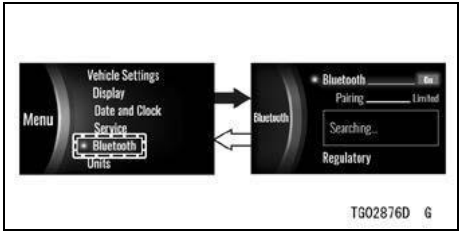
**: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

*Nastavte položku „Pairing“ (Párovanie) na možnosť „Limited“ (Obmedzené) okrem prípadu, keď párujete inteligentné zariadenie.*

### *Spárovanie s iným inteligentným zariadením*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

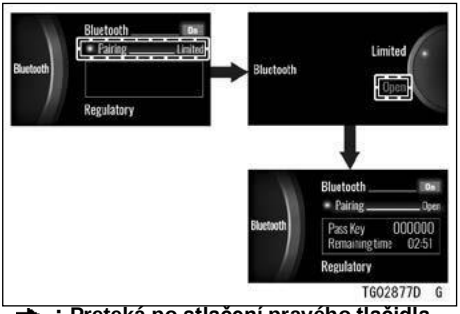



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

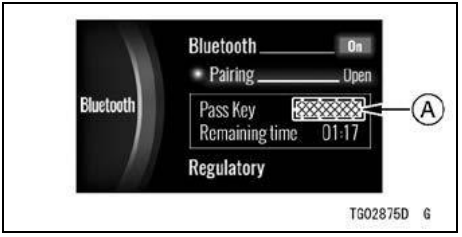
- Označte položku „Pairing“ (Párovanie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Open“ (Otvorené) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pa- nela. Motocykel začne vyhľadávať inteli- gentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligent- nom zariadení a spustite aplikáciu.



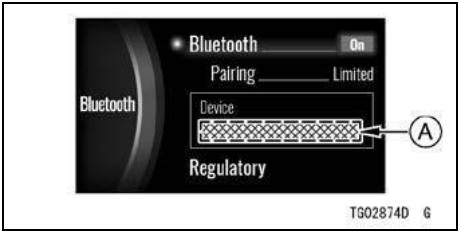

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Keď sa zobrazuje zostávajúci čas, v po- nuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z650/Nin" a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespáro- vaného zariadenia.




**A. Prístupový kód (PIN)**

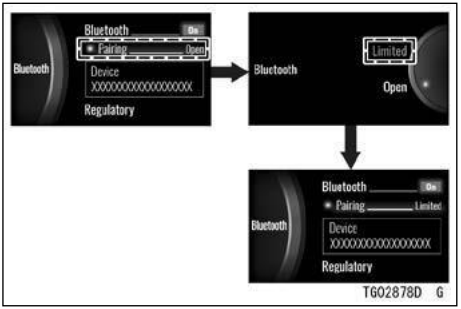
- Po dokončení pripojenia sa zobrazí ná- zov pripojeného zariadenia.




**A. Názov pripojeného zariadenia**

## POZNÁMKA

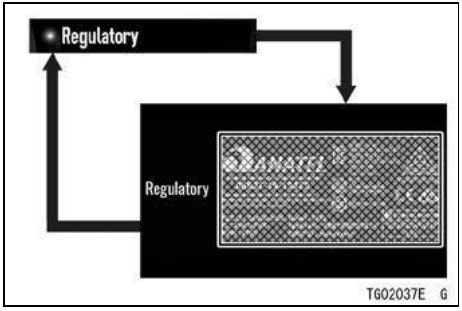
*Po dokončení párovania vráťte pomocou pravého a ľavého tlačidla prístrojového panelu položku „Pairing“ (Párovanie) na možnosť „Limited“ (Obmedzené).*




**➔ : Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

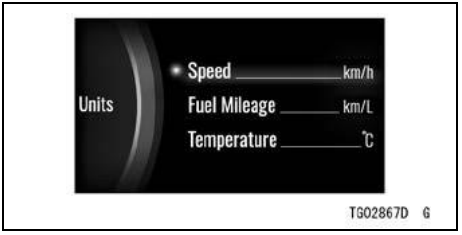
### Regulačné

- Označte položku „Regulatory“ (Regulač- né) pomocou ľavého tlačidla prístrojové- ho panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.



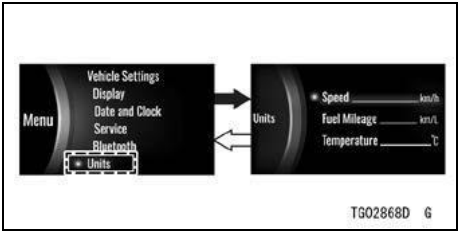

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

### *Jednotky*




**Rýchlosť:** Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph
**Míľová vzdialenosť na palivo:** Prepína jednotku spotreby paliva
**Teplota:** Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units" (Jednotky) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



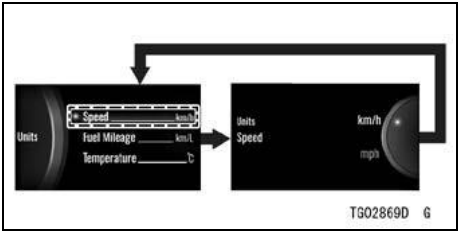

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

## Rýchlosť

Toto prepína jednotku rýchlosti.

- Označte položku „Speed" (Rýchlosť) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „km/h" alebo „mph" pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.

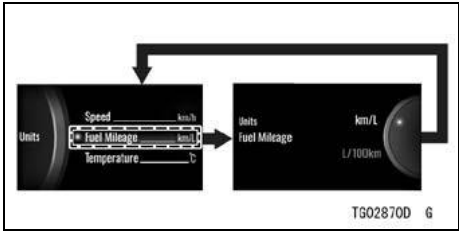



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## Míľová vzdialenosť na palivo

Toto prepína jednotku spotreby paliva.

- Označte položku „Fuel Mileage" (Míľová vzdialenosť na palivo) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte jednotky pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

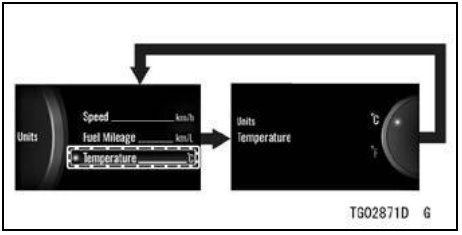
## POZNÁMKA

○*Voľby sa zmenia primerane podľa jednotky nastavenej pre možnosť „Speed“ (Rýchlosť).*

### Teplota

Toto prepína jednotku teploty.

- Označte položku „Temperature“ (Teplota) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „°C“ alebo „°F“ pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.



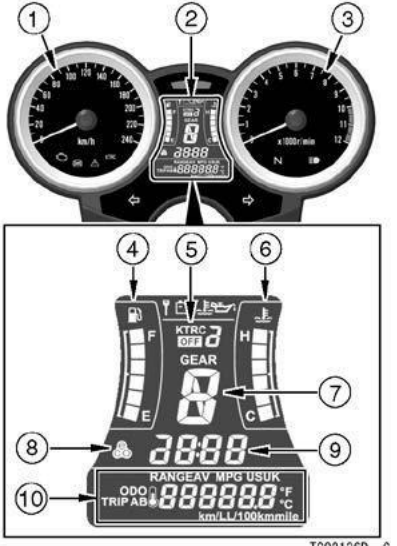

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N" a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

# Prístrojový panel (Model ER650M)

1. **Tachometer**
2. **Multifunkčný merač**
3. **Otáčkomer**
4. **Palivomer**
5. **Indikátor režimu KTRC**
6. **Merač teploty chladiacej kvapaliny**
7. **Indikátor zaradeného prevodového stupňa**
8. **Indikátor ekonomickej jazdy**
9. **Hodiny**
10. **Multifunkčný displej**
    - **Počítadlo najazdených kilometrov**
    - **Denné počítadlo kilometrov A/B**
    - **Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd**
    - **Vonkajšia teplota**

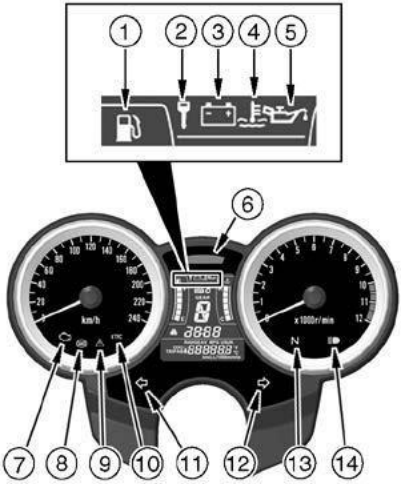
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.



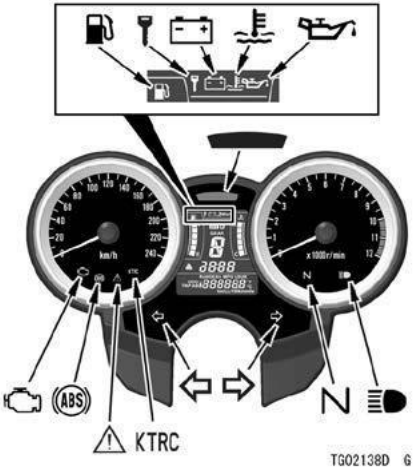

TG02136D 6

## Indikátory

1. Varovný indikátor hladiny paliva
2. Varovný indikátor imobilizéra
3. Varovný indikátor batérie
4. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
5. Varovný indikátor tlaku oleja
6. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
7. Varovný indikátor motora (žltý)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor (žltý)
10. Indikátor systému KTRC (žltý)
11. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
12. Indikátor pravej smerovky (zelený)
13. Indikátor neutrálu (zelený)
14. Indikátor diaľkového svetla (modrý)



## *Prvá prevádzka indikátora*




Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | N * |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | KTRC ⚠ |
| ■ | ■ | ■ | |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 6<br>2 | | Bliká | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruchev komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizova-ného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra. |
| 6<br>3 | | ON<br>(ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indi-kátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/ alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 6<br>4 | | ON<br>(ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kva-paliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Me-rač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených. |

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 6<br>5 | | ON (ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpeč- ne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite mo- tor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 7 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolo-vať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 1 | | Bliká | Keď v nádrži zostáva približne 3,9 l (1,0 am. galónu) upotre-biteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať naj-spodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo pa-liva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vráta-ne všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požia-dajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovné-ho systému hladiny paliva. |

| *Č. | Indi-kátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 8 | ABS | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 9 | ⚠ | ON (ZAP.) | Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC*2, systém KTRC má poru-chu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungo- vať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potomjazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6,2 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS

by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizo- vaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

**Ostatné indikátory**

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 6 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*1, čo zname- ná, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 10 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor sa rozsvieti. |
| 11 | ⇦ | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 12 | ⇨ | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 13 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 14 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |

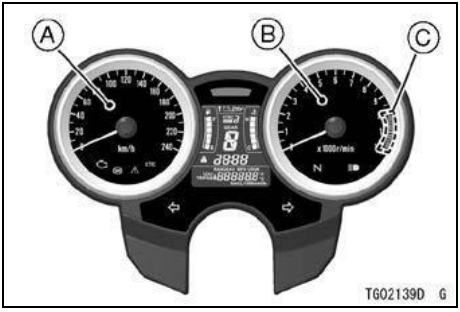
*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

◯Ak chcete, aby červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestal blikať, zobrazte na multifunkčnom displeji počítadlo najazdených kilometrov a vypnite spínač zapaľovania, za súčasného stlačenia dolného tlačidla do 2 sekúnd.

◯Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.

◯Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

## Tachometer/otáčkomer




**A. Tachometer**
**B. Otáčkomer**
**C. Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

### *Otáčkomer*

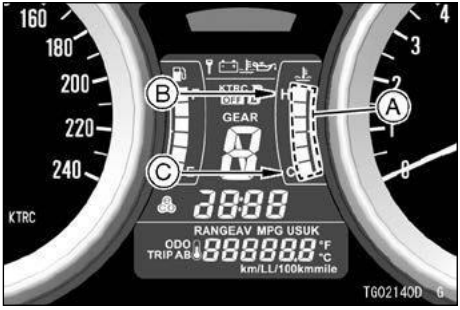
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potomsa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o skontrolovanie ich funkčnosti.

## Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených dielikov.




**A. Dieliky**
**B. H (horúca)**
**C. C (chladná)**

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky dieliky a rozsvieti sa červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

**A. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)**

**B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

***UPOZORNENIE***

## Nastavenie displeja

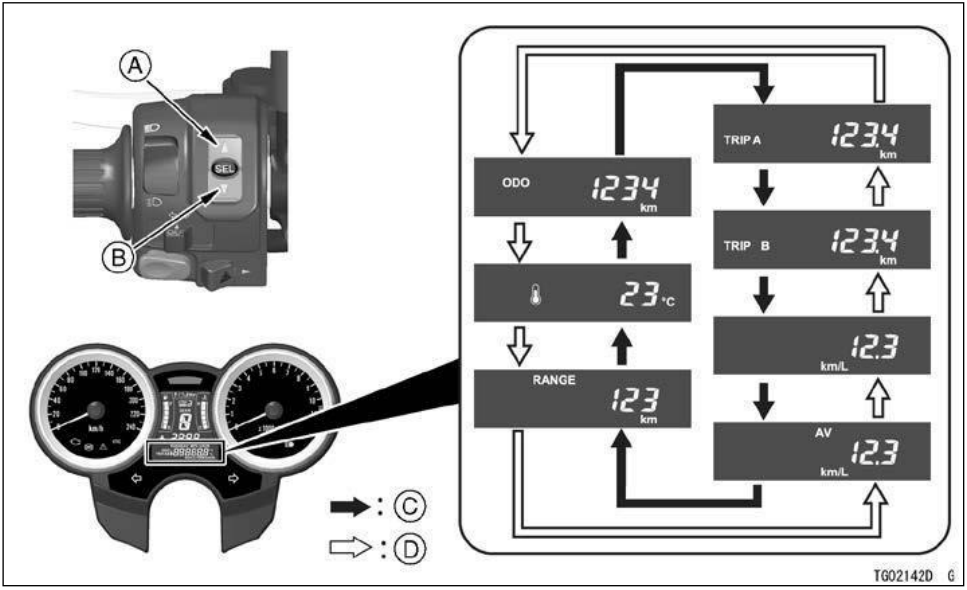
### *Multifunkčný displej*

- Ak chcete vybrať režimy zobrazenia, stlač-te horné alebo dolné tlačidlo. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

**POZNÁMKA**

*Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotke, ktorá závisí od režimu nastavenia jednotky.*

**Ak svieti červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.**




**A. Horné tlačidlo**
**B. Dolné tlačidlo**
**C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**D. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením horného tlačidla zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlače-né, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu0.0.

### POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

## Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

◯*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

**Priemerná spotreba paliva**

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlače-né, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

## POZNÁMKA

◯*Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–“.*

◯*Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

**Dojazd**

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

## POZNÁMKA

- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

***Vonkajšia teplota***

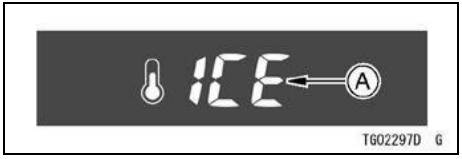
Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu. Zobrazenie vonkajšej teploty sa obnovuje každých 5 sekúnd.

## POZNÁMKA

- *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*
- *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak senzor vonkajšej teploty navlhne alebo sa zamokrí. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

## ⚠ VAROVANIE

**Ak je pri uvedení kľúča zapaľovania vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, zobrazí sa správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá vodiča upozorní na to, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.**




**A. Správa „ICE“ (NÁMRAZA) (upozornenie na nízku teplotu)**

## POZNÁMKA

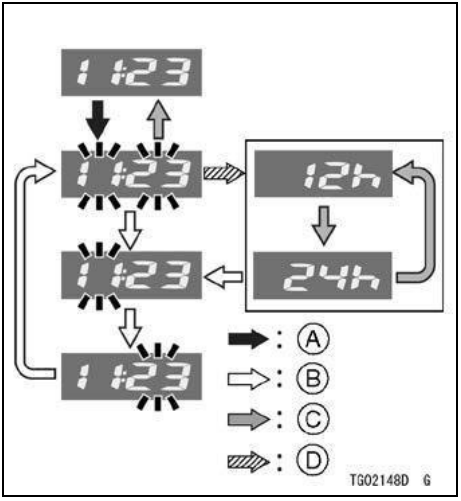
*◯Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji nezobrazuje vonkajšia teplota, správa „ICE“ (NÁMRAZA) sa na ňom zobrazí automaticky, keď vonkajšia teplota klesne na 3 °C (37 °F).*

*◯Multifunkčný displej zobrazí správu „ICE“ (NÁMRAZA) iba raz. Po prepnutí na iné položky sa na multifunkčnom displeji namiesto upozornenia na nízku teplotu zobrazí číselná hodnota vonkajšej teploty.*

**Hodiny**

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sana displeji neobjaví „12h" alebo „24h".
- Stlačením horného tlačidla vyberte „12h" alebo „24h".
- Stlačením dolného tlačidla zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte horné tlačidlo, keď blikajú číslice hodín aj minút.

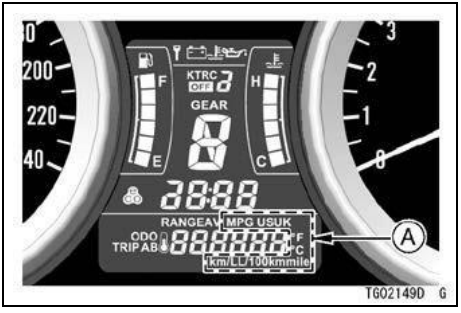



**A. Prepína sa po stlačení a podržaní horného tlačidla**
**B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**
**C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**D. Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

## POZNÁMKA

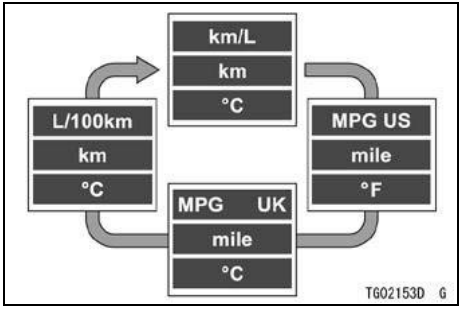
*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulu- jú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

### *Nastavenie jednotiek*



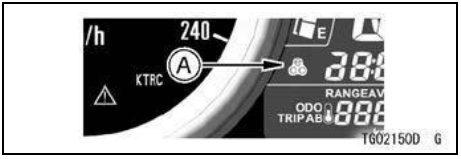

**A. Jednotky**

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte a podržte dolné tlačidlo. Uvoľnitedolné tlačidlo a do 2 sekúnd stlačte a po-držte horné tlačidlo. Jednotky zobrazenia je možné prepínať každé 2 sekundy v nasledovnom poradí. Uvoľnením horného tlačidla vyberte jednotky zobrazenia na merači.



### *Indikátor ekonomickej jazdy*

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indiká- tor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



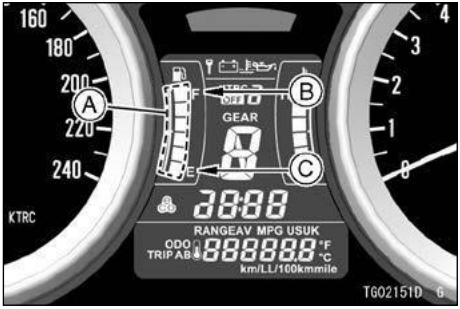

**A. Indikátor ekonomickej jazdy**

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

### *Palivomer*

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.




**A. Dieliky**
**B. F (plná)**
**C. E (prázdna)**

## POZNÁMKA

○*Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

○*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

| | |
|---|---|
| 1 | Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“. |
| 2 | Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“. |
| 3 | Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“. |
| 4 | Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“. |
| 5 | Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“. |
| 6 | Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“. |

**A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa**

**B. Indikátor neutrálu (zelený)**

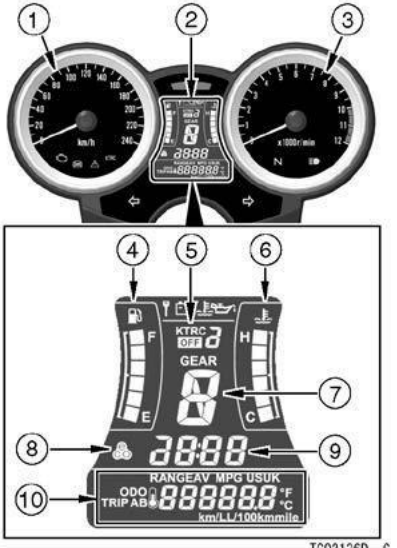
## POZNÁMKA

*Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

# Prístrojový panel (Model ZR900K/N)

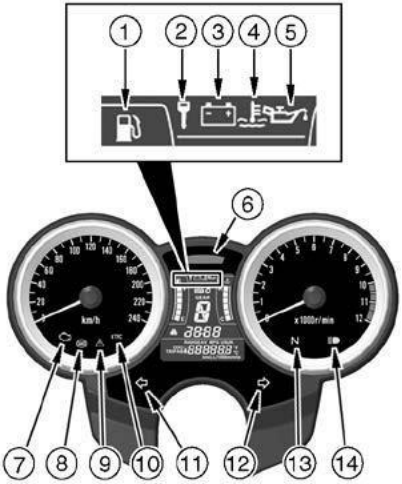
11. Tachometer
12. Multifunkčný merač
13. Otáčkomer
14. Palivomer
15. Indikátor režimu KTRC
16. Merač teploty chladiacej kvapaliny
17. Indikátor zaradeného prevodovéhostupňa
18. Indikátor ekonomickej jazdy
19. Hodiny
20. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
    - Vonkajšia teplota

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

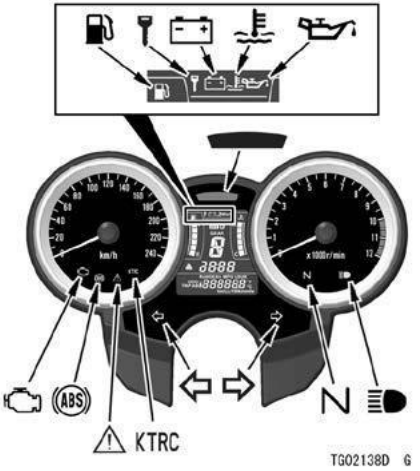


## Indikátory

15. Varovný indikátor hladiny paliva
16. Varovný indikátor imobilizéra
17. Varovný indikátor batérie
18. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
19. Varovný indikátor tlaku oleja
20. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
21. Varovný indikátor motora (žltý)
22. Indikátor ABS (žltý)
23. Varovný indikátor (žltý)
24. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
25. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
26. Indikátor pravej smerovky (zelený)
27. N Indikátor neutrálu (zelený)
28. Indikátor diaľkového svetla (modrý)



## *Prvá prevádzka indikátora*




Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | N * |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | KTRC ⚠ |
| ■ | ■ | ■ | |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 6<br>2 | | Bliká | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruchev komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizova-ného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra. |
| 6<br>3 | | ON<br>(ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indi-kátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/ alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 6<br>4 | | ON<br>(ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kva-paliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Me-rač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených. |

| *Č. | Indiká-tory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 6<br>5 | | ON (ZAP.) | Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpeč- ne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite mo- tor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |
| 7 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolo-vať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 1 | | Bliká | Keď v nádrži zostáva približne 3,9 l (1,0 am. galónu) upotre-biteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať naj-spodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo pa-liva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká (vráta-ne všetkých dielikov) | Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požia-dajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovné-ho systému hladiny paliva. |

| *Č. | Indi-kátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 8 | ABS | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 9 | ⚠ | ON (ZAP.) | Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC*2, systém KTRC má poru-chu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungo- vať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potomjazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6,2 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS

by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizo- vaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

**Ostatné indikátory**

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 6 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*1, čo zname- ná, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 10 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor sa rozsvieti. |
| 11 | ⇦ | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 12 | ⇨ | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 13 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 14 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |

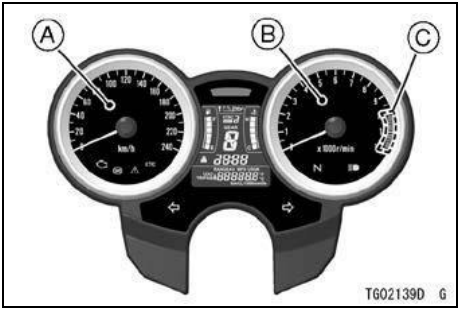
*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

◯Ak chcete, aby červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestal blikať, zobrazte na multifunkčnom displeji počítadlo najazdených kilometrov a vypnite spínač zapaľovania, za súčasného stlačenia dolného tlačidla do 2 sekúnd.

◯Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.

◯Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

## Tachometer/otáčkomer




**D. Tachometer**
**E. Otáčkomer**
**F. Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

### *Otáčkomer*

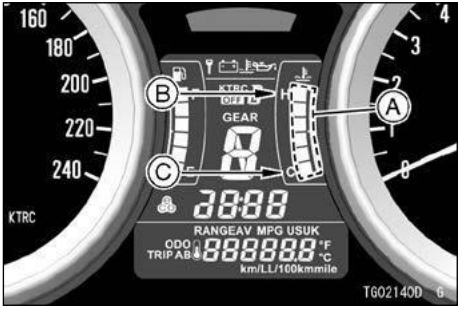
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potomsa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o skontrolovanie ich funkčnosti.

## Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených dielikov.




**A. Dieliky**
**B. H (horúca)**
**C. C (chladná)**

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky dieliky a rozsvieti sa červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

**C. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)**

**D. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

***UPOZORNENIE***

## Nastavenie displeja

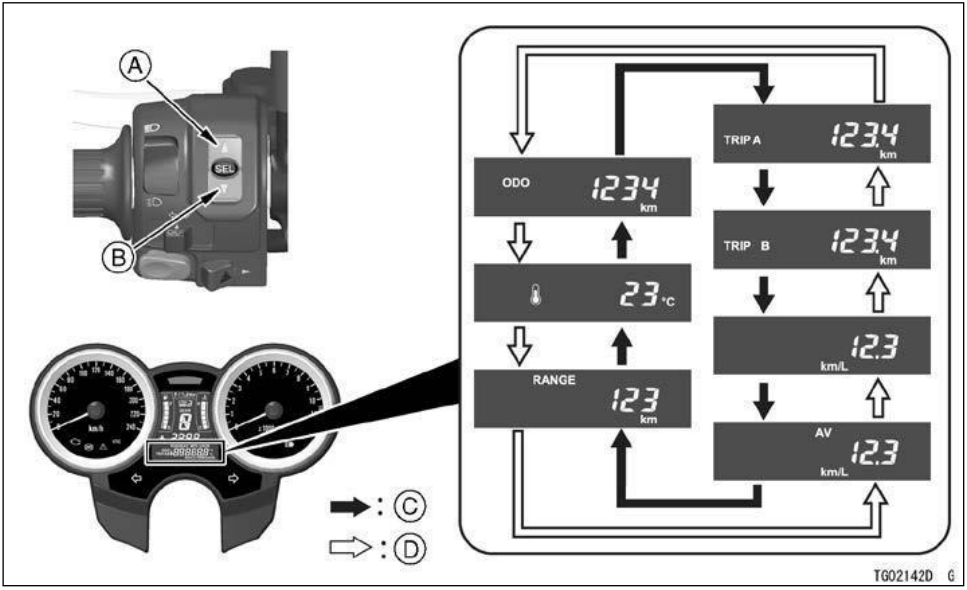
### *Multifunkčný displej*

- Ak chcete vybrať režimy zobrazenia, stlač-te horné alebo dolné tlačidlo. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

**POZNÁMKA**

*Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotke, ktorá závisí od režimu nastavenia jednotky.*

**Ak svieti červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.**




**A. Horné tlačidlo**
**B. Dolné tlačidlo**
**C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**D. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením horného tlačidla zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlače-né, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu0.0.

### POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

## Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

*◯Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

**Priemerná spotreba paliva**

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlače-né, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

## POZNÁMKA

*◯Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–“.*

*◯Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

**Dojazd**

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

## POZNÁMKA

- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

***Vonkajšia teplota***

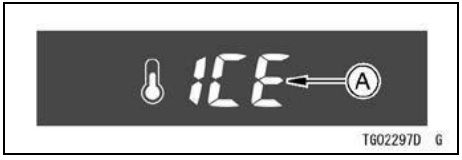
Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu. Zobrazenie vonkajšej teploty sa obnovuje každých 5 sekúnd.

## POZNÁMKA

- *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*
- *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak senzor vonkajšej teploty navlhne alebo sa zamokrí. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

## ⚠ VAROVANIE

**Ak je pri uvedení kľúča zapaľovania vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, zobrazí sa správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá vodiča upozorní na to, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.**




**A. Správa „ICE“ (NÁMRAZA) (upozornenie na nízku teplotu)**

## POZNÁMKA

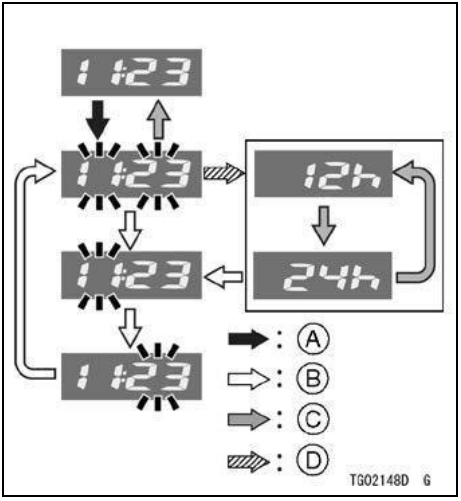
*Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji nezobrazuje vonkajšia teplota, správa „ICE“ (NÁMRAZA) sa na ňom zobrazí automaticky, keď vonkajšia teplota klesne na 3 °C (37 °F).*

*Multifunkčný displej zobrazí správu „ICE“ (NÁMRAZA) iba raz. Po prepnutí na iné položky sa na multifunkčnom displeji namiesto upozornenia na nízku teplotu zobrazí číselná hodnota vonkajšej teploty.*

**Hodiny**

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sana displeji neobjaví „12h" alebo „24h".
- Stlačením horného tlačidla vyberte „12h" alebo „24h".
- Stlačením dolného tlačidla zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte horné tlačidlo, keď blikajú číslice hodín aj minút.




**E. Prepína sa po stlačení a podržaní horného tlačidla**

**F. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

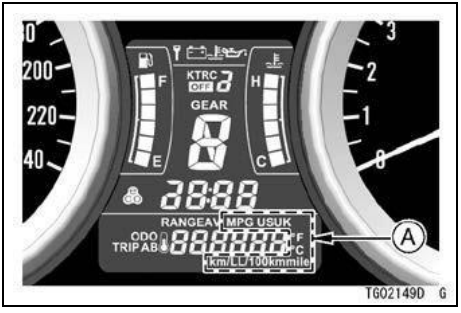
**G. Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

**H. Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

## POZNÁMKA

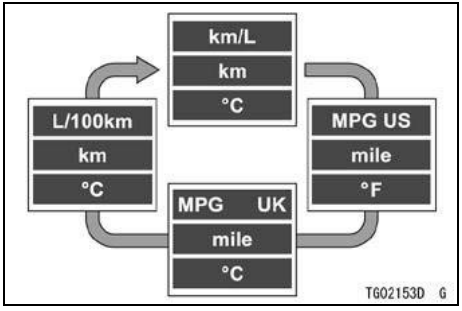
*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulu- jú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

### *Nastavenie jednotiek*



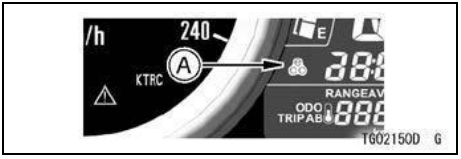

**A. Jednotky**

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte a podržte dolné tlačidlo. Uvoľnitedolné tlačidlo a do 2 sekúnd stlačte a po-držte horné tlačidlo. Jednotky zobrazenia je možné prepínať každé 2 sekundy v nasledovnom poradí. Uvoľnením horného tlačidla vyberte jednotky zobrazenia na merači.



### *Indikátor ekonomickej jazdy*

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indiká- tor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



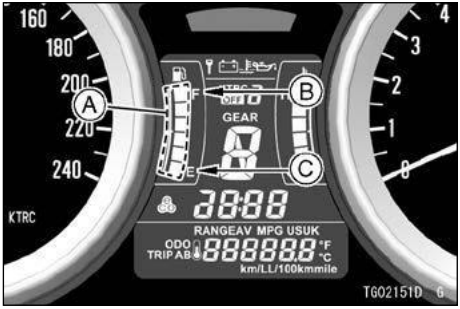

**B. Indikátor ekonomickej jazdy**

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

### *Palivomer*

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.




**A. Dieliky**
**B. F (plná)**
**C. E (prázdna)**

## POZNÁMKA

○*Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

○*Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

### *Indikátor zaradeného prevodového stupňa*

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

| | |
|---|---|
| 1 | Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“. |
| 2 | Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“. |
| 3 | Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“. |
| 4 | Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“. |
| 5 | Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“. |
| 6 | Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“. |

**A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa**

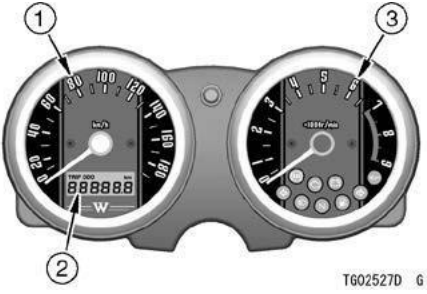
**B. Indikátor neutrálu (zelený)**

## POZNÁMKA

*Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

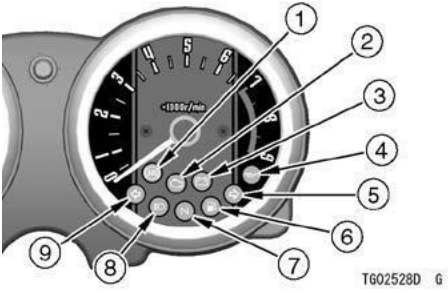
# Prístrojový panel (model EJ800E/F/G/J)

1. **Tachometer**
2. **LCD (počítadlo najazdených kilometrov/ denné počítadlo kilometrov/hodiny)**
3. **Otáčkomer**

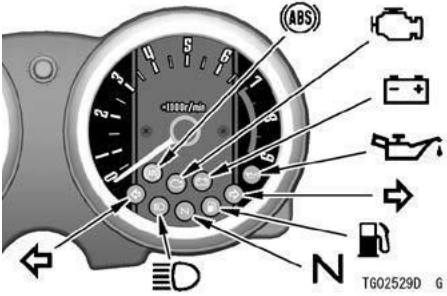


## Indikátory

1. Indikátor ABS (žltý)
2. Varovný indikátor motora (žltý)
3. Varovný indikátor batérie (červený)
4. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
5. Indikátor pravej smerovky (zelený)
6. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
7. Indikátor neutrálu (zelený)
8. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
9. Indikátor ľavej smerovky (zelený)



## *Prvá prevádzka indikátora*




Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietiaa zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

| ON (ZAP.) | ⌛ | ⚡ | Indikátory |
|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | N ABS* |
| □ | □ | ■ | |
| □ | ■ | ■ | |
| ■ | ■ | ■ | |

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⚡: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■ : Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 3 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indi- kátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/ alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 4 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skon- trolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, po- žiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 2 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 6 | | ON (ZAP.) | Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor a na displeji LCD bude blikať symbol „FUEL" (PALIVO). Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo pa-liva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva,najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| 1 | | ON*1 (ZAP.) | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

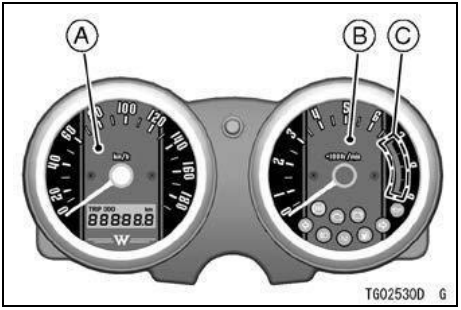
◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizo- vaného predajcu Kawasaki.

## Ostatné indikátory

| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 9 | ⇦ | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 5 | ⇨ | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |
| 7 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 8 | ≡D | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |

## Tachometer/otáčkomer




**A. Tachometer**
**B. Otáčkomer**
**C. Červená zóna**

### *Tachometer*

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

### *Otáčkomer*

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

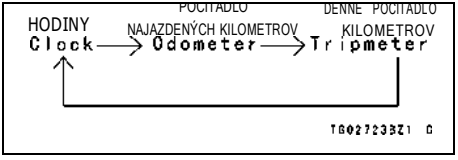
| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potomsa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o skontrolovanie ich funkčnosti.

## Nastavenie displeja

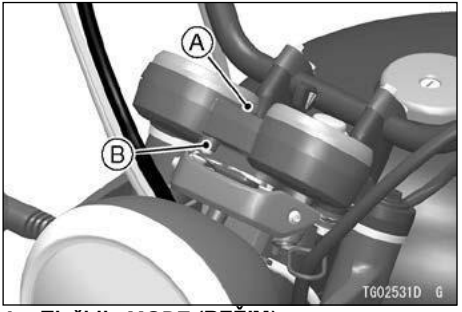
***LCD (hodiny, počítadlo najazdených kilometrov, denné počítadlo kilometrov)***

Displej LCD (displej z tekutých kryštálov) umiestnený na čelnej strane tachometra slúžina zobrazenie hodín, počítadla najazdených kilometrov a denného počítadla kilometrov. Stláčaním tlačidla MODE (REŽIM) prepínate zobrazenie medzi nasledujúcimi tromi režimami: CLOCK (HODINY), ODO (POČÍTADLO NAJAZDENÝCH KILOMETROV) a TRIP (DENNÉ POČÍTADLO KILOMETROV). Keď spínač zapaľovania otočíte do polohy „ON" (ZAP.), všetky segmenty na displeji LCD sa zobrazia na tri sekundy, potom budú v závislosti od zvoleného režimu normálne pracovať hodiny alebo ukazovatele.




**⚠ VAROVANIE**

**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.**

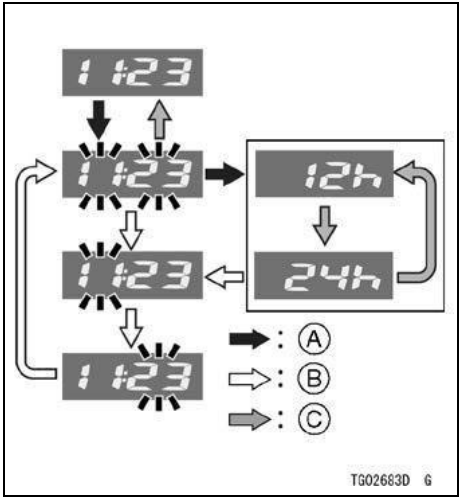



**A. Tlačidlo MODE (REŽIM)**
**B. Tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)**

***Hodiny***

Nastavenie hodín:

- Stláčaním tlačidla MODE (REŽIM) zobra- zíte hodiny.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým nezačne blikať zobra- zenie hodín a minút.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h" alebo „24h".
- Stlačením tlačidla MODE (REŽIM) vyberte „12h" alebo „24h".
- Stlačením tlačidla RESET (VYNULOVAŤ) zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením tlačidla MODE (REŽIM) nastav-te číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte tlačidlo MODE (REŽIM), keď blikajú číslice hodín aj minút.




**A. Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

**B. Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

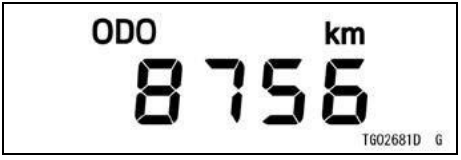
**C. Prepína sa po stlačení tlačidla MODE (REŽIM)**

## POZNÁMKA

◯*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulu- jú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

***Počítadlo najazdených kilometrov -***

Počítadlo najazdených kilometrov ukazu- je celkovú vzdialenosť v kilometroch, ktorúste s vozidlom najazdili. Tento merač nie je možné vynulovať.




## POZNÁMKA

◯*Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.*

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, za- stavia sa a zablokujú.*

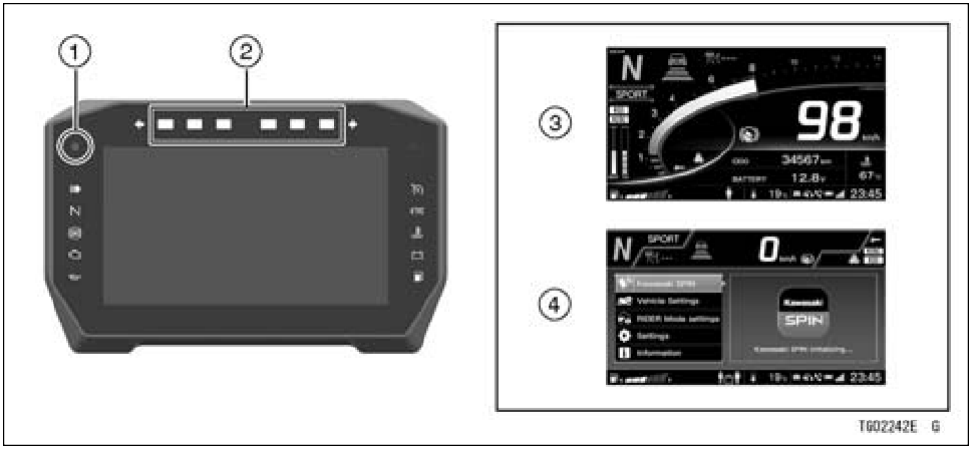
***Denné počítadlo kilometrov -***

Denné počítadlá kilometrov ukazujú vzdialenosť v kilometroch, ktorú ste prešli od posledného vynulovania.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením tlačidla MODE (REŽIM) zobraz-te denné počítadlo kilometrov.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho stlačené.
- Po dvoch sekundách sa zobrazená číselná hodnota zmení na 0.0, a potom sa začne počítať pri prevádzke vozidla. Merač počíta do vynulovania.

# Prístrojový panel (ZX1002P/R)




1. Senzor okolitého osvetlenia
2. Výstražné indikátory kolízie spredu/indikátor preradenia
3. Domovská obrazovka
4. Zobrazenie menu

## *Úvodná animácia*

POZNÁMKA

- *Úvodná animácia sa nepreruší, aj keď sa vozidlo dá do pohybu. Po zobrazení domovskej obrazovky by ste mali vozidlo naštartovať.*

- *Ak opakovane zapínate a vypínate zapaľovanie, spustenie prístrojového panelu môže trvať dlhšie ako zvyčajne.*

## *Výstražné indikátory kolízie spredu*

Keď system varovania pred kolíziou spredu (FCW) deteguje možnú prednú kolíziu, tieto červené indikátory a výstražný symbol na obrazovke blikajú.

A. Výstrahy FCW

- *Systém FCW nedokáže autonómne brzdiť. Predchádzajte kolíziám správnym ovládaním: používajte brzdy, meňte jazdné pruhy a podobne.*

- *Systém nemusí za istých podmienok fungovať. Pre viac informácií si pozrite časť Predný radar.*

## *Indikátor preradenia*

A. Indikátor preradenia

Výstražné indikátory kolízie spredu slúžia aj ako indikátor preradenie. V takom prípade indikátory blikajú bielou farbou, aby informovali jazdca, že motor sa blíži k nastaveným otáčkam.

○ *Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora najprv začne blikať ukazovatreľ zaradeného stupňa. Potom zmení farbu na oranžovú, kým indikátor preradenia bliká.*

*Ako nastaviť upozornenie*

Nastavenú hodnotu môžete upraviť alebo vypnúť.

## *Senzor okolitého osvetlenia*

Jas obrazovky prístrojového panelu sa upravuje automaticky podľa okolitých svetelných podmienok.

○ *Nezakrývajte senzor okolitého osvetlenia počas jazdy na motocykli.*

*Nastavenie jasu obrazovky*

- Jas obrazovky prístrojového panelu je možné nastaviť v troch úrovniach.

## *Domovská obrazovka*

TG02245E G

Domovská obrazovka môže zobraziť všetky ukazovatele a údaje. Medzi niektorými je možné je možné listovať pomocou ovládačov.

Keďže údajov je veľa, obrazovka je rozdelená na tri oblasti.

## *Režim menu*

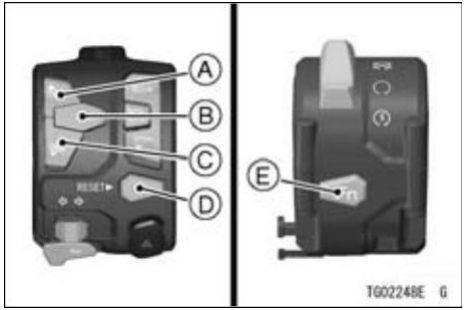
TG02246E G

The V režime menu môžete nastaviť rôzne funkcie. Na túto obrazovku je možné prejsť z domovskej obrazovky jedným tlačidlom. S týmto režimom zobrazenia môžete aj jazdiť, pri porovnaní s domovskou obrazovkou je zobrazených menej položiek.

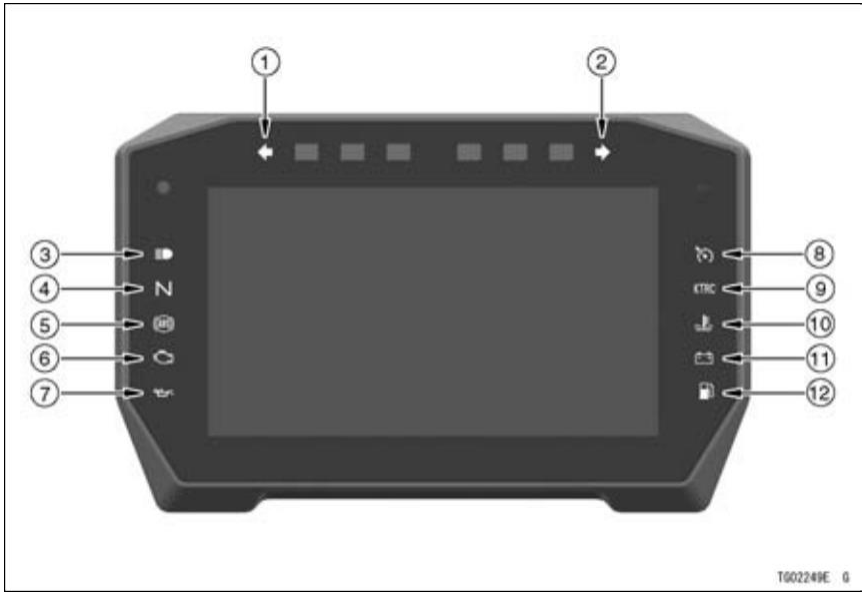
Okrem toho môže pomocou aplikácie Kawasaki SPIN zrkadliť niektoré aplikácie bezdrôtovo pripojeného mobilného zariadenia.

## *Ovládacie tlačidlá*

Ovládače pri rukovätiach sú určené na ovládanie prístrojového panelu.

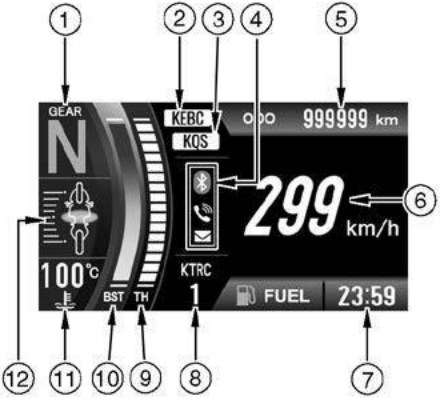



A. Vrchné tlačidlo MODE
B. Stredné tlačidlo
C. Spodné tlačidlo MODE
D. Tlačidlo RESET
E. Tlačidlo Fn


1
2
3
4
N
5
6
7
8
KTRC
9
10
11
12
TG02249E 0

## Rozloženie displeja (typ 2)

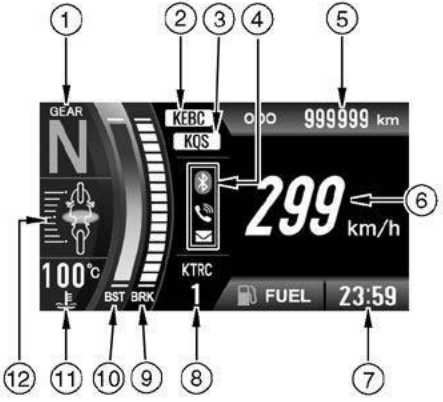
1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor systému KEBC
3. Indikátor KQS
4. Indikátor pripojenia Bluetooth®
5. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia
   - Maximálne uhly naklonenia
   - Teplota plniacej zmesi
   - Tlak plniacej zmesi (%)
6. Tachometer
7. Hodiny
8. Indikátor KTRC
9. Ukazovateľ škrtiacej klapky
10. Ukazovateľ plniacej zmesi
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Indikátor zrýchlenia/spomalenia




TG02688D G

## Rozloženie displeja (typ 3)

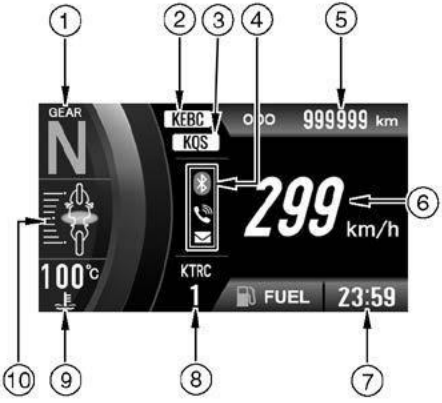
1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor systému KEBC
3. Indikátor KQS
4. Indikátor pripojenia Bluetooth®
5. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia
   - Maximálne uhly naklonenia
   - Teplota plniacej zmesi
   - Tlak plniacej zmesi (%)
6. Tachometer
7. Hodiny
8. Indikátor KTRC
9. Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
10. Ukazovateľ plniacej zmesi
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Indikátor zrýchlenia/spomalenia



TG02707D G

## Rozloženie displeja (typ 4)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor systému KEBC
3. Indikátor KQS
4. Indikátor pripojenia Bluetooth®
5. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia
   - Maximálne uhly naklonenia
   - Teplota plniacej zmesi
   - Tlak plniacej zmesi (%)
6. Tachometer
7. Hodiny
8. Indikátor KTRC
9. Merač teploty chladiacej kvapaliny
10. Indikátor zrýchlenia/spomalenia




TG02708D G

### *Senzor jasu okolia*

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

**POZNÁMKA**

◯*Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

### *Nastavenie jasu prístrojového panela*

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Pozri-te si položku Jas v časti Režim nastavení.

### *Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory*

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 1 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motora skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kon- trolu motora. |
| 2 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kva- paliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v kto- rej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uve- dených. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 3 | | ON (ZAP.) | Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 4 | | Bliká | Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poru-che v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra. |
| 5 | | ON (ZAP.) | Keď v nádrži zostáva približne 3,5 l (0,92 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor a na obrazovke displeja bude blikať symbol „FUEL“ (PALIVO). Natankujtepri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo pa- liva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo. |
| | | Bliká | V prípade poruchy varovného systému hladiny paliva bliká varovný indikátor a na obrazovke displeja bliká symbol „FUEL“ (PALIVO). Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasakio kontrolu varovného systému hladiny paliva. |

| *Č. | Indikátory | Stav | Činnosti |
|---|---|---|---|
| 6 | | Bliká | Došlo k poruche systému režimu v daždi. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 9 | | ON (ZAP.)*1 | Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |
| 10 | | ON (ZAP.) | Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki. |

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

◯Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.

◯Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom,keď sa otáča zadné koleso.

◯Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.

◯Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.

◯Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

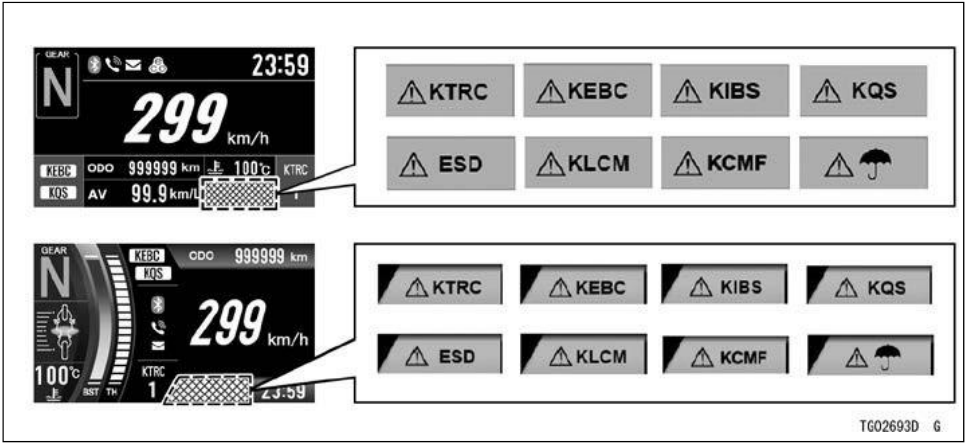
◯Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.

◯Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizo- vaného predajcu Kawasaki.

## Keď sa zobrazujú varovné správy

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.



## Kľúče (okrem modelov vybavených imobilizérom)

Ak si chcete dať urobiť kópiu kľúča, budete potrebovať číslo kľúča alebo náhradný kľúč.Ak stratíte všetky kľúče, budete musieť vy- meniť spínač zapaľovania a všetky ostatné zámky ovládané daným kľúčom.

Ak si chcete zakúpiť ďalšie náhradné kľú-če, obráťte sa na vášho predajcu Kawasaki.

## Kľúče (pre modely vybavené systémom imobilizéra)

Tento motocykle je vybavený systémom imobilizéra, ktorý elektronicky chráni systém kľúča. Tento motocykel má dva kľúče zapaľovania.

Jeden kľúč by ste si mali odložiť a druhý by mal slúžiť na každodenné používanie. Ak chcete do systému imobilizéra zaregistrovať ďalší kľúč, budete potrebovať aspoň jedenz už zaregistrovaných kľúčov.

Keď sa bude registrovať ďalší kľúč, budú potrebné všetky vaše kľúče.

Musia byť súčasne znovu zaregistrovanédo jednotky ECU. Všetky vaše kľúče prineste k autorizovanému predajcovi Kawasaki.

Do jednotky ECU môžete zaregistrovať až päť kľúčov.

Ak stratíte zapaľovací kľúč, dôrazne vám odporúčame, aby ste si u autorizovaného predajcu Kawasaki nechali znovu zaregis-trovať všetky vaše kľúče, čím predídete prí-padnej krádeži.

Ak stratíte všetky vaše kľúče, musíte vy-meniť jednotku ECU atď. Vo všetkých vyššie uvedených prípadoch sa obráťte na autori-zovaného predajcu Kawasaki.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nasledujúcimi spôsobmi môže dôjsť k poškodeniu kľúčov a znemožneniu naštartovania motora. Preto:**<br>**● Nedávajte dva kľúče akéhokoľvek systému imobilizéra na tú istú kľúčenku.**<br>**● Neponárajte kľúč do vody.**<br>**● Nevystavujte kľúč príliš vysokej teplote.**<br>**● Nedávajte kľúč do blízkosti magnetov.**<br>**● Nekladťe na kľúč ťažké predmety.**<br>**● Nezbrusujte kľúč, ani nemeňte jeho tvar.**<br>**● Nerozoberajte plastové časti kľúča.**<br>**● Nehádžte kľúč, ani ho nevystavujte nárazom.** |

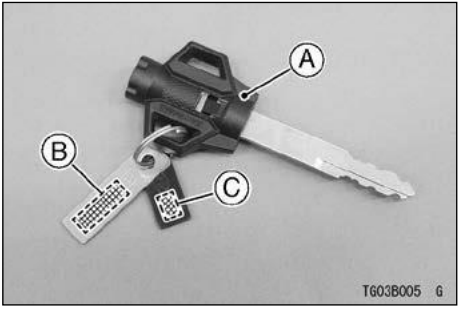
### *Súlad so smernicami ES*

Tento systém imobilizéra vyhovuje smernici R & TTE (rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia a vzájomné rozpoznanie ich zhody).

## Kľúče

Tento motocykel má kombinovaný kľúč, ktorý sa používa v spínači zapaľovania, uzamknutí riadenia, uzamknutí sedadla, bezpečnostnom uzávere a v uzávere palivovej nádrže.

Súčasťou kľúča je číslo kľúča, ktoré môže byť vyrazené na samostatných štítkoch. Po-značte si číslo kľúča do určeného priestoru a číslo si odložte na bezpečnom mieste. Ak sa váš kľúč dodáva so štítkami, odložte si ich tiež na bezpečnom mieste.




**A. Kľúč zapaľovania**
**B. Číslo kľúča (pre kľúč zapaľovania)**
**C. Číslo kľúča (pre kľúč bezpečnostného uzáveru)**

Sem si zapíšte číslo svojho kľúča.

**Kľúč zapaľovania**

**Kľúč bezpečnostného uzáveru**

V prípade, že stratíte kľúče, budete potrebovať číslo kľúča, aby sa dal vyrobiť duplikát. Ak číslo kľúča stratíte úplne, môže byť nut ná výmena spínača zapaľovania a všetkých ostatných zámkov ovládaných daným kľúčom. Zaúčelom kúpy ďalších náhradných kľúčov sa obráťte na vášho predajcu Kawasaki buď s originálnym kľúčom, ako hlavnýmkľúčom, alebo s kódom kľúča na štítku. Preprípad stratyoriginálneho kľúča si jeden kľúč odložte doma a ďalší náhradný kľúč noste v peňaženke alebo pri sebe.

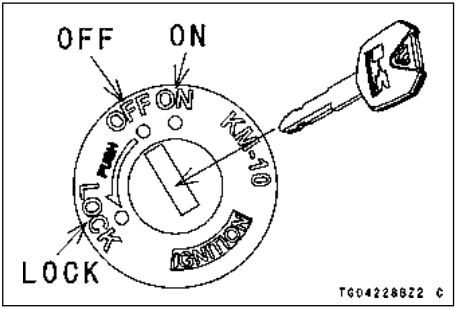
## POZNÁMKA

○*Kľúč bezpečnostného uzáveru možno vy-robiť iba podľa čísla kľúča.*

# Spínač zapaľovania/ uzamykanie riadenia (model model BR125K,BX125A)

Ide o štvorpolohový spínač, prevádzkova-ný pomocou kľúča.

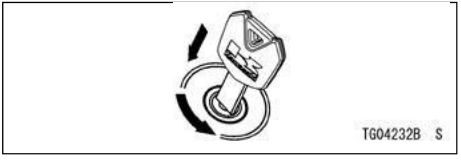
Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „LOCK“ (UZAMKNUTÉ).




| | |
|---|---|
| **ON (ZAP.)** | • Motor sa dá naštartovať.<br>• Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia.<br>• Kľúč sa nedá vybrať. |
| **OFF (VYPNUTÉ)** | • Motor je vypnutý.<br>• Elektrické zariadenia sú vypnuté.<br>• Kľúč sa dá vybrať. |
| **LOCK (UZAMKNUTÉ)** | • Riadenie uzamknuté.<br>• Motor je vypnutý.<br>• Elektrické zariadenia sú vypnuté.<br>• Kľúč sa dá vybrať. |

Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ) a otočte ho do polohy „LOCK“ (UZAMKNUTÉ).



**⚠ VAROVANIE**

**Otočenie spínača zapaľovania do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ) počas jazdys motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlomet, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapaľovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.**

**POZNÁMKA**

*Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapaľovania v polohe „ON“ (ZAP.). Svetlomet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*

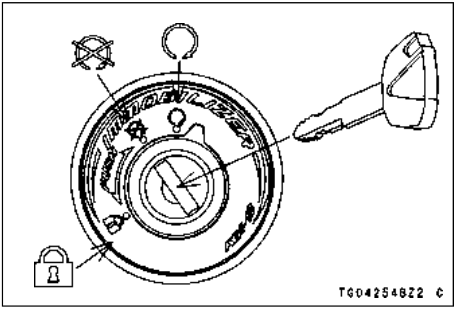
*Nenechávajte spínač zapaľovania v polo-he „ON“ (ZAPNUTÉ) po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

*Nenechávajte výstražné svetlá zapnuté po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla vybiť batéria.*

## Spínač zapaľovania/ uzamykanie riadenia (ER400D, EX400G, ER650K, EX650M, ZR900F/H, ZR1000K, ZX1002E/H/K, KLZ1000C/D, EJ800B/C/D)

Ide o trojpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

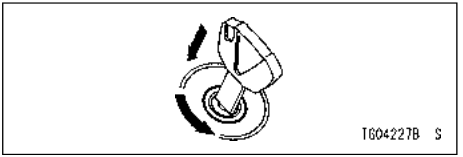
Kľúč je možné vybrať, keď je v polohealebo v polohe .




| | |
|---|---|
| **ON (ZAP.)** | • Motor sa dá naštartovať.<br>• Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia.<br>• Kľúč sa nedá vybrať. |
| **OFF (VYPNUTÉ)** | • Motor je vypnutý.<br>• Elektrické zariadenia sú vypnuté.<br>• Kľúč sa dá vybrať. |
| **LOCK (UZAMKNUTÉ)** | • Riadenie uzamknuté.<br>• Motor je vypnutý.<br>• Elektrické zariadenia sú vypnuté.<br>• Kľúč sa dá vybrať. |

Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy a otočte ho do polohy .



**⚠ VAROVANIE**

**Otočenie spínača zapaľovania do polohy počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlo- met, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapaľovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.**

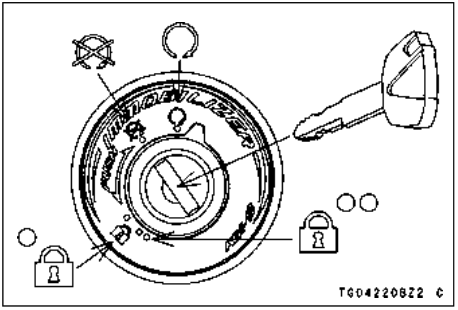
**POZNÁMKA**

- *Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapaľovania v polohe . Svetlomet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*
- *Nenechávajte spínač zapaľovania v polohe po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*
- *Nenechávajte výstražné svetlá zapnuté po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla vybiť batéria.*

## Spínač zapaľovania/ uzamykanie riadenia (ER650K/M, EX650M, ZR900F/H/M, ZR1000K/L, ZX1002K/L/N, KLE650H

Ide o štvorpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe , alebo .




| | |
|---|---|
| **ON (ZAP.)** | • Motor sa dá naštartovať.<br>• Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia.<br>• Kľúč sa nedá vybrať. |
| **OFF (VYPNUTÉ)** | • Motor je vypnutý.<br>• Elektrické zariadenia sú vypnuté.<br>• Kľúč sa dá vybrať. |
| **LOCK (UZAMKNUTÉ)** | • Riadenie uzamknuté.<br>• Motor je vypnutý.<br>• Elektrické zariadenia sú vypnuté.<br>• Kľúč sa dá vybrať. |
| **LOCK (UZAMKNUTÉ) (Parkovanie)** | • Riadenie uzamknuté.<br>• Motor je vypnutý.<br>• Výstražné svetlá sa dajú používať.<br>• Kľúč sa dá vybrať. |

## POZNÁMKA

*(Model ZX1002A/B/D/J) Ak chcete použiť výstražné svetlá alebo spínač smeroviek, kým je kľúč v polohe , musíte ich aktivovať do 3 minút po otočení kľúča do*

*polohy . Po 3 minútach spínač nebude reagovať. Ak chcete činnosť spínača obnoviť, otočte spínač zapaľovania do zapnutej polohy a späť do polohy .*

Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy a otočte ho do polohy alebo .

**⚠ VAROVANIE**

**Otočenie spínača zapaľovania do polohy počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlomet, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapaľovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.**

## POZNÁMKA

- *Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapaľovania v polohe . Svetlomet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*
- *Nenechávajte spínač zapaľovania v polohe po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

## POZNÁMKA

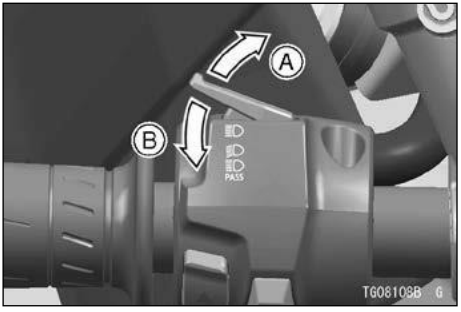
*Keď je svetlomet zapnutý, nedovoľte, aby akýkoľvek predmet prekrýval sklo svetlometu. V prípade jeho prekrytia sa môže na skle svetlometu akumulovať teplo, čo môže mať za následok zmenu farby skla alebo jeho roztavenie, ako aj poškodenie predmetu, ktorý sklo prekrýva.*

### *Tlačidlo stlmenia svetla/predchádzania (ZR1000K, ZX1002A/B/D/J/K, KLZ1000C/D)*

Pomocou tlačidla stlmenia svetla/predchádzania je možné nastaviť diaľkové alebo stretávacie svetlo.

Ak chcete použiť diaľkové svetlo, stlačte tlačidlo smerom von. Ak chcete diaľkové svetlo vypnúť, tlačidlo vytiahnite.

Ak chcete použiť diaľkové svetlo na predchádzanie, tlačidlo potiahnite. Diaľkové svetlo svieti len vtedy, kým je tlačidlo vytiahnuté.




**A. Stlačte: Funkcia stlmenia (zapnutie diaľkového svetla)**
**B. Potiahnite: Funkcia predchádzania/ stlmenia**

Diaľkové svetlo... (Indikátor diaľkového svetla: pozrite si časť Prístrojový panel)
Stretávacie svetlo...
Predchádzanie... (Diaľkové svetlo svieti len dovtedy, kým je stlačené tlačidlo stlmenia svetla/predchádzania.)

### *Horné a dolné tlačidlo (model ZX1002J)*

Horné a dolné tlačidlo slúžia na nastavenia prístrojového panela. Pozrite si časť Výber zobrazenia.

### *Horné tlačidlo (model ZX1002A/B, KLZ1000C)*

Horné tlačidlo slúži na nastavenie režimu merača a výkonového režimu.

Nastavenie prístro- Pozrite si časť Multi-

### *Stredné tlačidlo (model ZX1002A/B, KLZ1000C)*

Stredné tlačidlo slúži na nastavenie prístrojového panela a režimu KTRC.

Nastavenie prístrojového panela: Pozrite si časť Multifunkčný displej.

Režim KTRC: Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Dolné tlačidlo (model ZX1002A/B, KLZ1000C)*

Dolné tlačidlo slúži na nastavenie prístrojového panela.

### *Horné tlačidlo režimu (model ZX1002D/K, KLZ1000D)*

Horné tlačidlo režimu slúži na nastavenie režimu merača a integrovaného jazdného

režimu.

| | |
|---|---|
| Nastavenie prístrojového panela: | Pozrite si časť Multifunkčný displej. |
| Jazdný režim: | Pozrite si časť Integrovaný jazdný režimv kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |

### *Tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) (model ZX1002K)*

Tlačidlo SELECT (Vybrať) slúži na nastavenie prístrojového panela.

### *Tlačidlo predpätia (model ZX1002D, KLZ1000D)*

Tlačidlo predpätia na nastavenie režimupredpätia systému KECS.

| | |
|---|---|
| Režim predpätia systému KECS: | Pozrite si časť Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS)v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |

### *Dolné tlačidlo režimu (model ZX1002D/K, KLZ1000D)*

Dolné tlačidlo režimu slúži na nastavenie režimu merača a integrovaného jazdného režimu.

Nastavenie Pozrite si časť Multifunkčný prístrojového displej.

### *Horné/dolné tlačidlo MODE (REŽIM) (model ZR1000K)*

Horné a dolné tlačidlo MODE (REŽIM) slúžia na nastavenie režimu merača a integrovaného jazdného režimu.

Nastavenie prístrojového panela: Pozrite si časť Multifunkčný displej.

Jazdný režim: Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

### *Stredné tlačidlo*

Stredné tlačidlo slúži na nastavenie prístrojového panela.

Nastavenie prístrojového panela: Pozrite si časť Multifunkčnýdisplej.

### *Spínač signálu smerovky*

Keď spínač signálu smerovky dáte doľa- va ( ) alebo doprava ( ), zapne sa príslušná smerovka a bude blikať prísluš- ný signál smerovky. Ak chcete zrušiť signál smerovky, stlačte spínač dovnútra.

### *Tlačidlo klaksóna*

Keď stlačíte tlačidlo klaksóna, klaksón bude trúbiť.

### *Multifunkčné tlačidlo (vybavené modely)*

Multifunkčné tlačidlo slúži na nastavenie prístrojového panela, integrovaných jazdných režimov, režimu KTRC, S-KTRC, reži-

| | |
|---|---|
| Nastavenie prístrojového panela: | Pozrite si časti Nastavenie zobrazenia alebo Režim nastavení (model ZX1002E/H) alebo multifunkčný displej |
| Jazdný režim: | Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL |
| Nastavenie systému KTRC: | Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL |
| S-KTRC: | Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |
| Nastavenie režimu KQS: | Pozrite si časť KQS v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL. |

### *Tlačidlo predchádzania (vybavené modely)*

Keď stlačíte tlačidlo predchádzania, rozsvieti sa diaľkové svetlo svetlometu (svetlo predchádzania), ktoré signalizuje vodičovi vozidla pred vami, že ho budete predchádzať. Svetlo predchádzania sa vypne po uvoľnení tlačidla.

### *Spínač výstražných svetiel (vybavené modely)*

Ak v núdzovom prípade musíte zastaviť na okraji cesty, zapnite výstražné svetlá, aby ste upozornili ostatných vodičov, že tam stojíte.

### *Okrem modelu KLE300C*

Zatlačte spínač výstražných svetiel so spínačom zapaľovania v polohe alebo . Všetky smerovky a indikátory smeroviek budú blikať.

## POZNÁMKA

*Výstražné svetlá nepoužívajte po dlhší čas, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

### *Spínač kola (model ZX1002E/H)*

Spínač kola sa používa pre stopky a na nastavenie merača.

Pozrite si položku Multifunkčný displejv časti Nastavenie zobrazenia.

### *Tlačidlo vynulovania (model ZR1000K, ZX1002A/B/D/K, KLZ1000C/D)*

Tlačidlo vynulovania slúži na nastavenie prístrojového panela.

| | |
|---|---|
| Nastavenie prístrojového panela: | Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja. |

### *Tlačidlá tempomatu (model ZR1000K, ZX1002A/B/D/K, KLZ1000C/D)*

Tlačidlá tempomatu slúžia na nastavenie tempomatu.

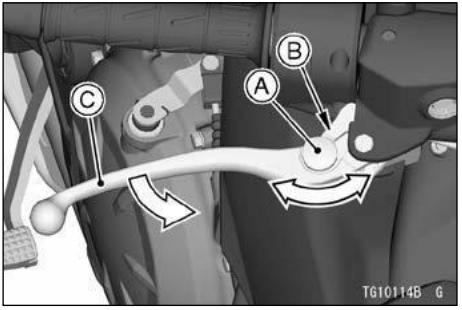
| | |
|---|---|
| Nastavenie tempomatu: | Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu |

## Nastavenie páčky brzdy/spojky

Niektoré modely majú nastavovací prvok na páčke brzdy a/alebo spojky.

Každý nastavovací prvok má 4 až 6 polôh, aby bolo možné nastaviť polohu uvoľnenej páčky tak, aby vyhovovala ruke vodiča.

Potlačte páčku dopredu a otočte nastavovač tak, aby číslo bolo v jednej línii so znakom trojuholníka na držiaku páčky. Vzdialenosť držadla od uvoľnenej páčky je minimálne na čísle 4 až 6 a maximálne na čísle 1.




**A. Nastavovací prvok**
**B. Značka**
**C. Páčka prednej brzdy**

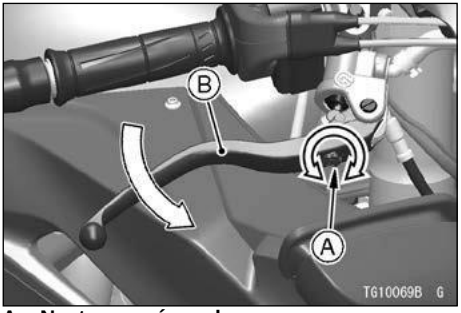
# Nastavenie brzdovej páčky (model ZR100OL, ZX1002L/N/P/R)

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavuje iba polohu páčky prednej brzdy, ako to vidíte nižšie. Nepokúšajte s o žiadne iné nastavenia páčky prednej brzdy a hlavného valca. Ak potrebujete iné nastavenie brzdy, než je nastavenie polohy brzdovej páčky, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.** |

Otáčajte nastavovacím prvkom za súčasného tlačenia brzdovej páčky smerom dopredu a vyberte si vhodnú polohu páčky.

**[Nastavenie brzdovej páčky]**

| | |
|---|---|
| Nastavovací prvok | Otáčanie dnu ← → Otáčanie von |
| Poloha páčky | Ďaleko ← → Blízko |




**A. Nastavovací prvok**
**B. Brzdová páčka**

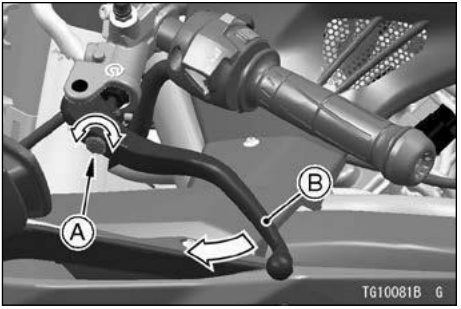
# Nastavenie páčky spojky (Model ZR1000L)

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavuje iba polohu páčky spojky, ako to vidíte nižšie. Nepokúšajte s o žiadne iné nastavenia páčky spojky a hlavného valca. Ak potrebujete iné nastavenie spojky, než je nastavenie polohy páčky spojky, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.** |

Otáčajte nastavovacím prvkom za súčasného tlačenia páčky spojky smerom dopredua vyberte si vhodnú polohu páčky.

**[Nastavenie páčky spojky]**

| | |
|---|---|
| Nastavovací prvok | Otáčanie dnu ← → Otáčanie von |
| Poloha páčky | Ďaleko ← → Blízko |




**A. Nastavovací prvok**
**B. Páčka spojky**

# Palivo

**⚠ VAROVANIE**

**Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapaľovania do vypnutej polohy. Nefajčite.**
**Zabezpečte, aby bol priestor dob-re vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).**

## Požiadavky na palivo

Pre motor Kawasaki sa používa len bezolovnatý benzín s nižšie uvedeným minimálnym oktánovým číslom. Aby nedošlo k vážnemu poškodeniu motora, nikdy nepoužívajte benzín s nižším než špecifikovaným oktánovým číslom.

Oktánové číslo benzínu je stupeň jeho odolnosti proti výbuchu alebo „klepaniu“. Research Octane Number (RON) je pojem, ktorý sa bežne používa na uvedenie oktánového čísla benzínu.

***UPOZORNENIE***

**Nepoužívajte olovnatý benzín, pretože by došlo k zničeniu katalyzátora.**

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Ak sa vyskytne „klepanie“ alebo „búchanie“ v motore, použite inú značku benzínu alebo vyššie oktánové číslo. Ak by tento stav pokračoval, môže to viesť k vážnemu poškodeniu motora. Kvalita benzínu je veľmi dôležitá. Paliva, ktoré majú nízku kvalitu alebo nevyhovujú štandardným priemyselným špecifikáciám môžu mať za následok nedostatočný výkon. Na prevádzkové problémy zapríčinené použitím paliva nízkej kvality alebo paliva, ktoré nebolo odporúčané sa nemusí vzťahovať záruka.** |

### *Typ paliva a oktánové číslo*

Použite čistý, nový bezolovnatý benzíns obsahom etanolu nepresahujúcim 10 %a oktánovým číslom rovným alebo vyšším, než je uvedené v tabuľke.

| | |
| --- | --- |
| Typ paliva | Bezolovnatý benzín |
| Obsah etanolu | E10 alebo menej |
| Minimálne oktánové číslo | RON (Research Octane Number - oktánové číslo stanovené výskumnou metódou) 91 alebo 95 |

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **V tomto vozidle nepoužívajte palivo, ktoré obsahuje viac etanolu alebo iné okysličené zmesi (oxygenáty), než je špecifikované pre palivo E10*. Použitie nevhodného paliva môže mať za následok poškodenie motora alebo palivového systému, alebo problémy týkajúce sa štartovania motora a/alebo výkonu.** |

*E10 znamená palivo obsahujúce maximálne 10 % etanolu, ako to špecifikuje európska smernica.

## Tankovanie nádrže

Do nádrže netankujte v daždi, ani keď v povetrí poletuje hustý prach, inak by sa palivo mohlo kontaminovať.

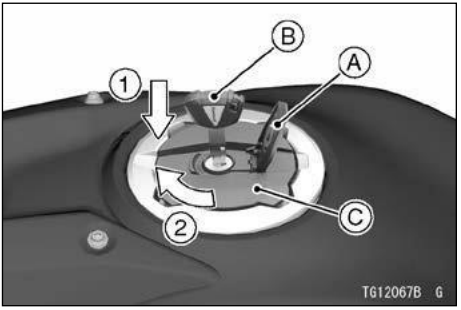
**⚠ VAROVANIE**

**Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapaľovania do vypnutej polohy. Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou). Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.**
**Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.**
**Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže. Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.**

## *UPOZORNENIE*

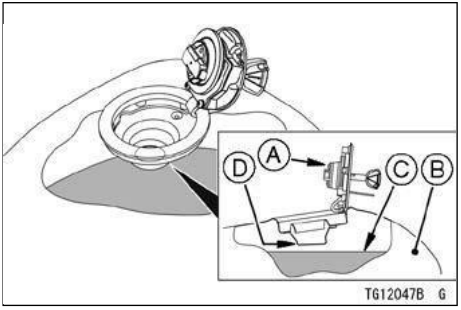
**Pri dopĺňaní paliva do nádrže ne- smie hladina paliva dosiahnuť plnia- ce hrdlo. Ak je nádrž preplnená, teplo môže spôsobiť expanziu paliva a jeho prúdenie do systému riadenia emisií odparovania, dôsledkom čoho je horšie štartovanie, trhanie motora a nesúlad s emisnými predpismi.**

- Zdvihnite kryt kľúčovej dierky.
- Zasuňte kľúč zapaľovania do uzáveru palivovej nádrže.
- Otáčajte kľúčom v smere hodinových ručičiek za súčasného tlačenia uzáveru palivovej nádrže smerom nadol.




**A. Kryt kľúčovej dierky**
**B. Kľúč zapaľovania**
**C. Uzáver palivovej nádrže**

- Otvorte uzáver palivovej nádrže.
- Doplňte palivo.




**A. Uzáver nádrže**
**B. Palivová nádrž**
**C. Maximálna hladina**
**D. Spodná časť plniaceho hrdla (maximálna hladina paliva)**

## POZNÁMKA

*Neprekračujte maximálne množstvo paliva tak, ako je znázornené.*

- Uzáver palivovej nádrže zatvoríte tak, žeho zatlačíte na miesto, pričom kľúč je stále vložený.
- Kľúč sa môže vytiahnuť otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek do pô- vodnej polohy.
- Zatvorte kryt kľúčovej dierky.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne do-plna.**<br>**Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.**<br>**Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže.**<br>**Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.** |

## POZNÁMKA

*Uzáver palivovej nádrže nie je možné za-tvoriť, keď nie je kľúč vložený, a kľúč nie je možné vybrať, kým nie je uzáver riadne zatvorený a zaistený.*

*◯Pri zatváraní uzáveru netlačte na kľúč, inak uzáver nebude možné zamknúť.*

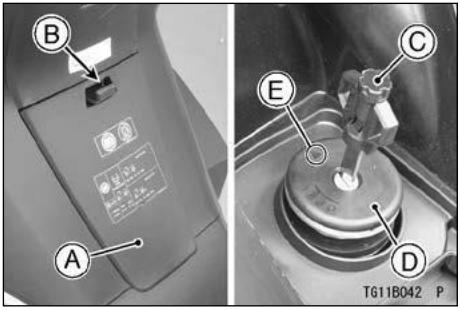
---

**⚠ VAROVANIE**

**Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapaľovania do vypnutej polohy. Nefajčite.**
**Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou);**
**Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.**
**Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.**
**Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže. Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.**

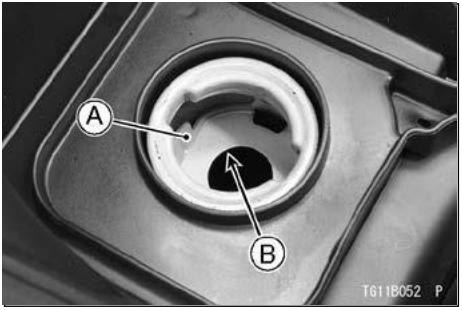
- Otvorte kryt uzáveru palivovej nádrže tak, že tlačidlo zatlačíte nadol.

- Vložte kľúč zapaľovania do uzáveru pali- vovej nádrže a otočením kľúč v smere ho- dinových ručičiek otvorte uzáver palivovej nádrže.




**A. Kryt uzáveru palivovej nádrže**
**B. Tlačidlo**
**C. Kľúč zapaľovania**
**D. Uzáver palivovej nádrže**
**E. Značka trojuholníka**

- Vyberte uzáver palivovej nádrže.
- Doplňte palivo.




**B. Spodná časť plniaceho hrdla (maximálna hladina paliva)**

## POZNÁMKA

*Neprekračujte maximálne množstvo palivatak, ako je znázornené.*

- Uzáver palivovej nádrže zatlačte na miestos vloženým kľúčom smerom nadol tak, aby trojuholníková značka smerovala dopredu.
- Kľúč sa môže vytiahnuť otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek do pô- vodnej polohy.

- Zatvorte kryt uzáveru palivovej nádrže.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.**<br>**Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.**<br>**Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže.**<br>**Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.** |

**POZNÁMKA**

◯*Uzáver palivovej nádrže nie je možné zatvoriť, keď nie je kľúč vložený, a kľúč nie je možné vybrať, kým nie je uzáver riadne zatvorený a zaistený.*

◯*Pri zatváraní uzáveru netlačte na kľúč, inak uzáver nebude možné zamknúť.*

## Bočný stojan

Než sa s motocyklom pohnete, stojan vždy úplne zaklopte. Motor sa automaticky vypne, ak je zaradený prevodový stupeň a uvoľníte spojku s vysunutým bočným stojanom.

**POZNÁMKA**

◯*Pri použití bočného stojana otočte riadidlá doľava.*

◯*Uistite sa, že bočný stojan je bezpečne vysunutý ešte predtým, ako opustíte motocykel.*

◯*Neseďte na motocykli, kým stojí na bočnom stojane.*

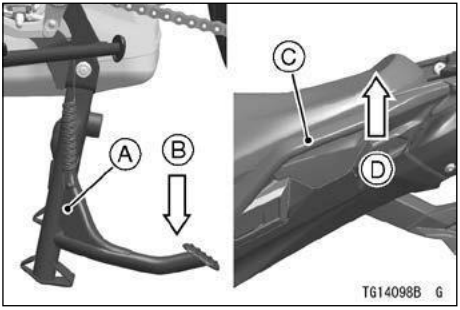
## Hlavný stojan (model ZX1002P/R, KLZ1000C/D/E, EJ800E/J)

***Postavenie na stredný stojan***

- Stojan riadne zošliapnite smerom nadol, a potom zdvihnite motocykel nahor a dozadu, držte ho pritom za držadlo.

**POZNÁMKA**

○*Motocykel nedvíhajte tak, že ho chytíte za sedadlo, pretože sedadlo sa tak poškodí.*




**A. Stredný stojan**
**B. Zošliapnuť smerom nadol**
**C. Držadlo**
**D. Zdvihnúť**

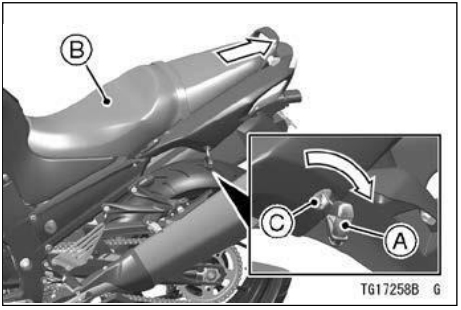
## Sedadlá

Informácie o demontáži a montáži sedadla nájdete v časti „Sedadlo“ v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v Návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa obráťte na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Táto časť obsahuje opis bežnej montáže a demontáže sedadla.

### *Odobratie sedadla*

Pri demontáži sedadla vložte kľúč zapalovania do uzamykania sedadla, otočte kľúč v smere hodinových ručičiek a vytiahnite zadnú časť sedadla.

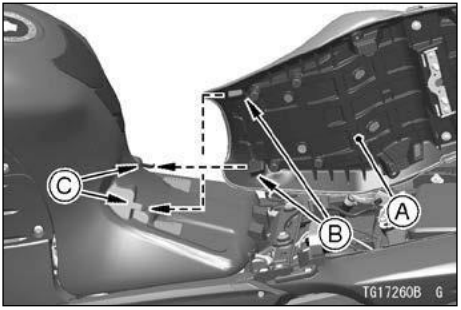



**A. Kľúč zapaľovania**
**B. Sedadlo**
**C. Zámok sedadla**

### *Montáž sedadla*

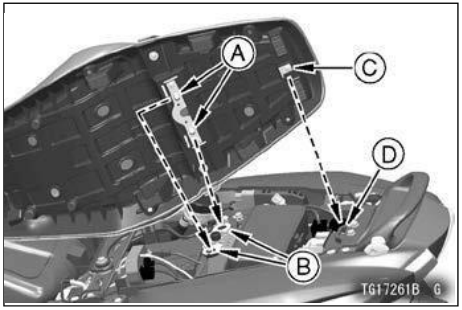
Sedadlo nasaďte v opačnom poradí, ako pri demontáži.

- Otvory v prednej časti sedadla vložte do držiakov palivovej nádrže.




**A. Sedadlo**
**B. Otvory**
**C. Konzoly**

- Výstupky v strednej časti sedadla vložte do otvorov v zámku sedadla a upevnite ich háčikom v zadnej časti sedadla do otvoruv ráme.




**A. Výstupky**
**B. Otvory**
**C. Háčik**
**D. Otvor**

- Zatlačte strednú časť sedadla smerom dole, až kým zámok nezacvakne.
- Potiahnite prednú a zadnú časť sedadla smerom nahor, aby ste sa uistili, že je sedadlo riadne zaistené.

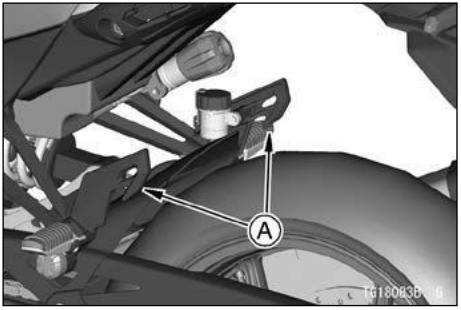
**POZNÁMKA**

*Ak je problematické vytiahnuť kľúč zapaľovania z uzamykania sedadla, ťahajte zaň smerom von a jemne ho otočte proti smeru hodinových ručičiek.*

## Upínacie háčiky

Niektoré modely sú vybavené upínacími háčikmi.

Pri upevňovaní ľahkého nákladu na sedadlo použite upínacie háčiky motocykla.




**A. Upínacie háčiky**

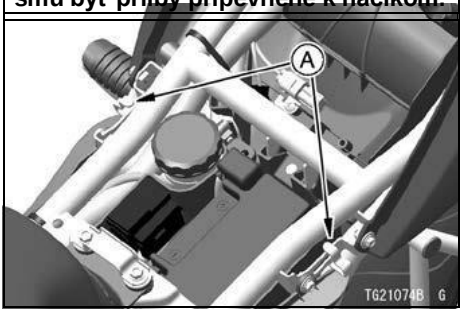
## Háčiky na upevnenie prilby

Niektoré modely sú vybavené háčikmi na prilbu.

Prilby sa môžu upevniť k motocyklu pomo-cou háčikov na upevnenie prilby.

## ⚠ VAROVANIE

**Ak by prilby boli počas jazdy pripevnené k háčikom, mohli by odvádzať pozornosť vodiča alebo prekážať pri normálnej prevádzke vozidla a zapríčiniť tak nehodu. Pri jazde na motocykli nesmú byť prilby pripevnené k háčikom.**

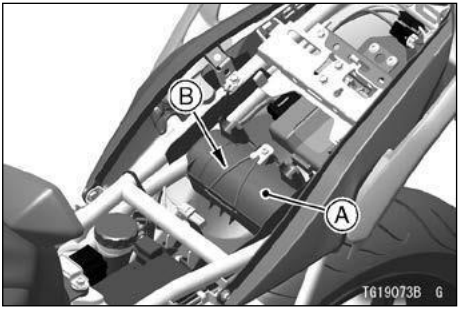



**A. Háčiky na upevnenie prilby**

## Sada náradia

Súprava obsahuje náradie, ktoré môže byť užitočné pri opravách na kraji cesty, nastaveniach a niektorých operáciách údržby vysvetlených v tomto návode.

Súpravu nástrojov majte v pôvodnom priestore.

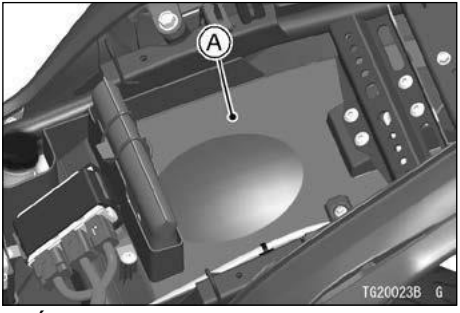



**A. Sada náradia**
**B. Pás**

## Úložný priestor

Niektoré modely sú vybavené úložným priestorom.

Priestor slúži na ukladanie ľahkých vecí.




**A. Úložný priestor**

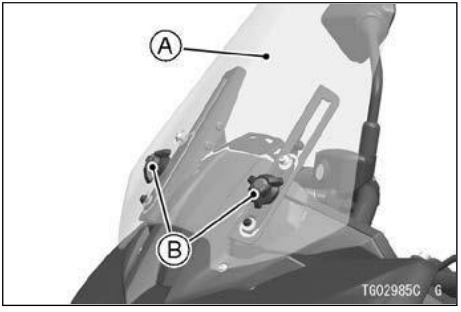
## Predné sklo (model KLE650F, KLZ1000C/D)

Predné sklo je možné výškovo nastaviť podľa preferencií vodiča.

| | |
|---|---|
| Model KLE650F: | približne o 60 mm (2,4 palca) |
| Model KLZ1000C: | približne o 75 mm (3,0 palca) |
| Model KLZ1000D: | približne o 45 mm (1,8 palca) |

### *Nastavenie výšky predného skla*

- Uvoľnite nastavovacie tlačidlá na prednom skle.




**A. Predné sklo**
**B. Nastavovacie tlačidlá predného skla**

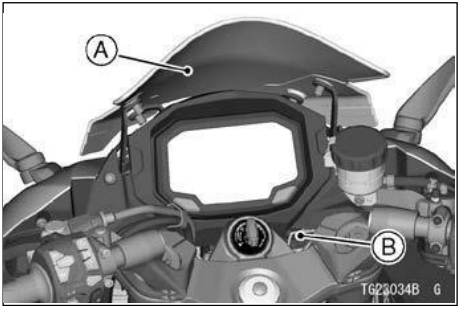
- Pri posúvaní predného skla nahor alebo nadol.
- Dotiahnite nastavovacie tlačidlá na prednom skle.
- Skontrolujte, či je predné sklo bezpečne zaistené.

## Predné sklo (model ZX1002K)

Predné sklo je možné nastaviť do jednejz 4 výškových polôh podľa preferencií vo-diča.

***Nastavenie***

- Chyťte predné sklo rukou.
- Stlačte tlačidlo na spodnej strane krytu merača a upravte polohu upevnenia predného skla.




**A. Predné sklo**
**B. Tlačidlo**

- Tlačidlo dajte naspäť do pôvodnej polohy.
- Skontrolujte, či je predné sklo bezpečne zaistené.

**⚠ VAROVANIE**

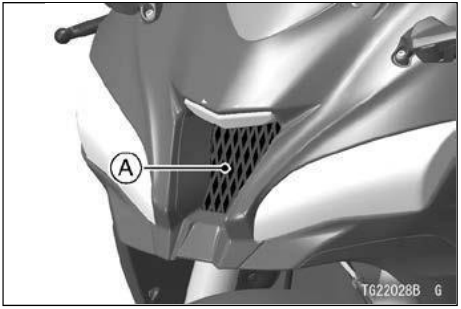
- **Ak počas riadenia zložíte ruku/ruky z riadidiel, môže dôjsť k havárii, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Neupravujte sklon predného skla počas jazdy; pred vykonaním úprav zastavte motocykel.**
- **Keby ste počas používania tlačidla na upravenie polohy predného skla pohli riadidlami, mohli by ste si pricviknúť ruku a/alebo prsty medzi tlačidlo a prednú vidlicu. Počas nastavovania sklonu predného skla neotáčajte riadidlami.**
- **Ak by ste predné sklo po upravení sklonu nezaistili, sklon predného skla by sa počas jazdy mohol neočakávane zmeniť a vyrušiť vodiča, čo by mohlo viesť k havárii, ktorá by mohla mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred jazdou sa uistite, že predné sklo je v danej polohe úplne zaistené.**

## Prívod čističa vzduchu

Niektoré modely sú vybavené náporovým systémom prívodu vzduchu.

Prívod čističa vzduchu umožňuje prívodvzduchu do palivového systému. Nič nesmie brániť prítoku vzduchu do čističa. Obmedzený prítok čističa vzduchu zníži výkon a zvýšiemisie výfukových plynov.

Prívod čističa vzduchu sa nachádza nahornom prúdnicovom kryte.



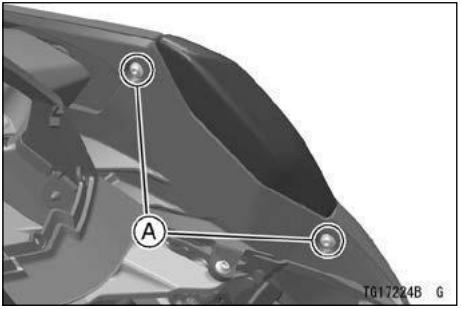

**A. Prívod čističa vzduchu**

## Bedrová opierka (model ZX1002J)

Tento motocykel je vybavený pohyblivou bedrovou opierkou. Polohu bedrovej opierky si môžete zvoliť spomedzi dvoch možností. Štandardná poloha je vpredu.

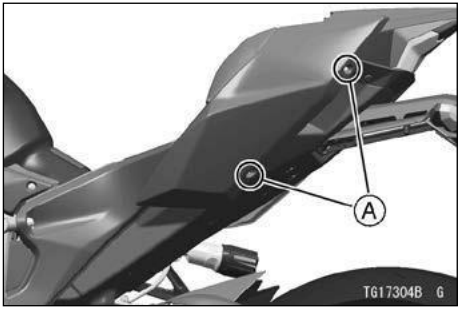
### *Nastavenie polohy bedrovej opierky*

- Vyberte sedadlo (pozrite si časť Demontáž sedadla).
- Vyberte skrutky vnútorného krytu bedrovej opierky.



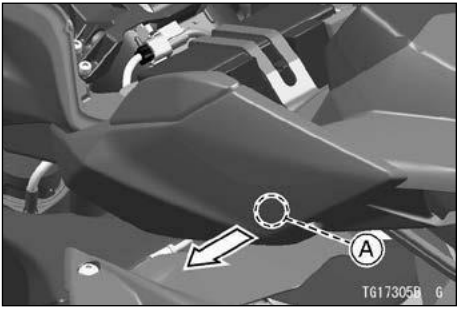

**A. Skrutky vnútorného krytu bedrovej opierky**

- Vyberte skrutky a podložky vonkajšieho krytu bedrovej opierky.



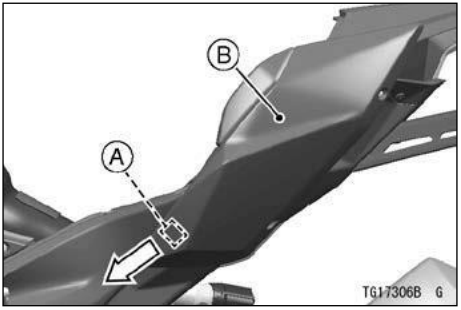

**A. Skrutky a podložky vonkajšieho krytu bedrovej opierky**

- Vytiahnite zadnú časť krytu smerom von, aby sa odhalil výstupok.



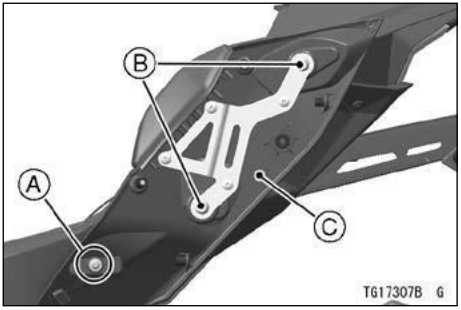

**A. Výstupok**

- Vytiahnite prednú časť krytu smerom nadol, aby sa odhalil výstupok z otvoru.
- Vyberte kryt bedrovej opierky.



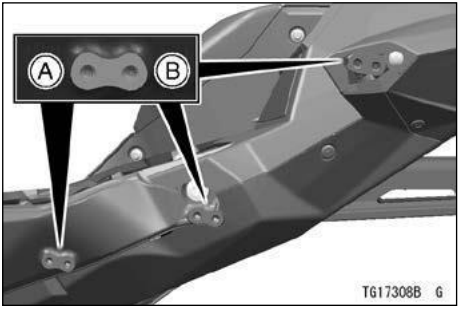

**A. Výstupok a otvor**
**B. Kryt bedrovej opierky**

- Odstráňte skrutky a podložku zostavy bedrovej opierky.
- Vyberte zostavu bedrovej opierky.




**A. Skrutka (M5) a podložka zostavy bedrovej opierky**
**B. Skrutky (M6) zostavy bedrovej opierky**
**C. Zostava bedrovej opierky**

- Zostavu bedrovej opierky namontujte do vhodnej polohy.
- Dotiahnite skrutky s podložkou zostavy bedrovej opierky na stanovený moment.




**A. Predná poloha**
**B. Zadná poloha**

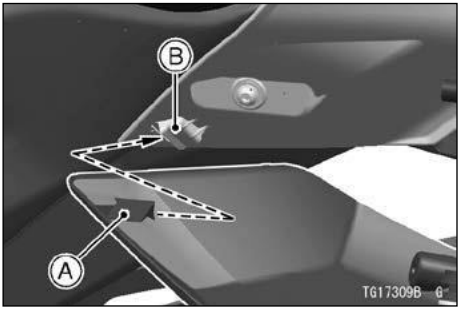
## Uťahovací moment

| |
|---|
| Skrutky (M6) zostavy bedrovej opierky<br>8,0 N·m (0,82 kgf·m, 71 in·lb)<br>Skrutka zostavy bedrovej opierky (M5)<br>3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb) |

## POZNÁMKA

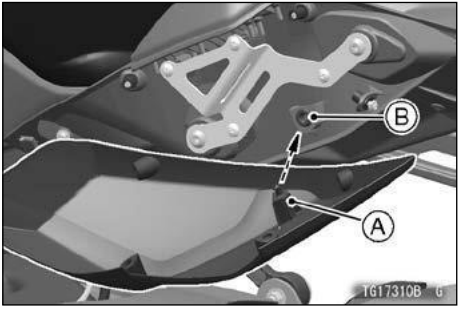
○*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Výstupok vložte do otvoru.




**A. Výstupok**
**B. Otvor**

- Výstupok vložte do tesnenia.



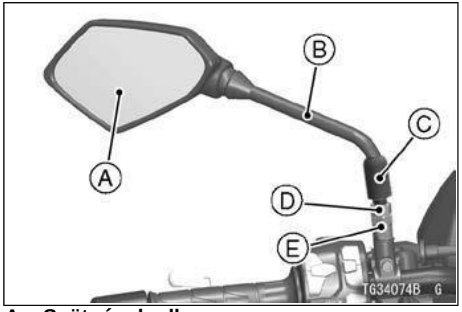

**A. Výstupok**
**B. Gumové tesnenie**

- Dotiahnite skrutky s podložkami krytu bedrovej opierky.
- Namontujte sedadlo (pozrite si časť Montáž sedadla).

## Spätné zrkadlá

### *Nastavenie spätného zrkadla*

- Polohu spätného zrkadla upravte tak, žev rámci celej konštrukcie jemne posuniete len časť so zrkadlom.
- Ak viditeľnosť dozadu nie je možné zabez-pečiť posunutím zrkadla, povoľte hornú šesťhrannú časť a rukou otočte stojan.
- Informácie o správnom doťahovacom momente pre hornú/dolnú šesťhrannú časť nájdete v časti Spätné zrkadlo v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na použitie v slovenskom jazyku k príslušnému motocyklu, prípadne sa opýtajte autorizovaného predajcu Kawasaki.




A. Spätné zrkadlo
B. Stojan
C. Gumený návlek
D. Horná šesťhranná časť
E. Spodná šesťhranná časť pre uťahovanie

## POZNÁMKA

*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť predajca Kawasaki.*

## Vyhrievanie rukovätí (model KLZ1000D/E, ZX1002P/R)

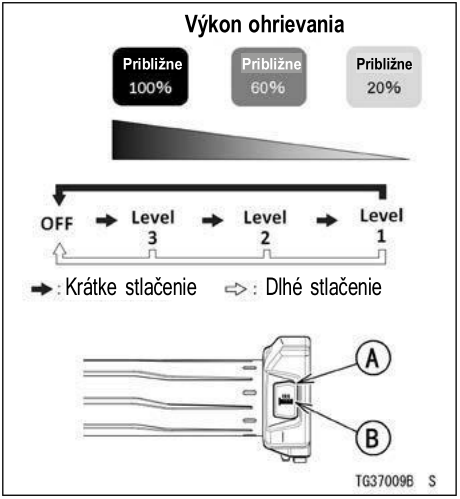
### ⚠ VAROVANIE

- **Ovládanie spínača vyhrievania rukovätí počas jazdy môže odpútať pozornosť, čo môže viesť k havárii s následným vážnym poranením alebo smrťou. Spínač vyhrievania rukovätí neobsluhujte počas jazdy.**
- **Pri používania vyhrievania rukovätí používajte vždy rukavice, aby ste predišli popáleniu rúk.**
- **Používanie vyhrievania rukovätí, keď sú rukoväte opotrebované alebo poškodené môže zapríčiniť popáleniny. Ak sa rukoväť riadidla opotrebuje alebo poškodí, prestaňte používať vyhrievanie rukovätí a vymeňte rukoväť za novú.**

Tento motocykel je vybavený vyhrievaním rukovätí s nastaviteľnou teplotou, určenýchna ohrievanie rukovätí riadidiel.

### *Ovládanie vyhrievania rukovätí*

- Ak chcete vyhrievanie rukovätí zapnúť alebo vypnúť, prípadne zmeniť teplotu, stlačte spínač tak, ako je to znázornené.




**A. Spínač vyhrievania rukovätí**
**B. Indikátor**

- Pomocou indikátora skontrolujte prevádzkový stav vyhrievania rukovätí a úroveň nastavenia teploty.

| Režim | Indikátor |
|---|---|
| OFF (VYPNUTÉ) | Nesvieti (bliká, ak je napätie nízke) |
| Úroveň 3 | Svieti (po 5 cykloch 3 bliknutí sa rozsvieti) |
| Úroveň 2 | Svieti (po 5 cykloch 2 bliknutí sa rozsvieti) |
| Úroveň 1 | Svieti (po 5 cykloch 1 bliknutia sa rozsvieti) |

- Spínač vyhrievania rukovätí zhasne, keďje spínač zapaľovania vypnutý.

## POZNÁMKA

◯*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, indikátor bliká, keď je napätie batérie nízke. Batériu nabite alebo vymeňte. Ak stále bliká, existuje možnosť, že by mohlo dôjsť k poškodeniu vyhrievania rukovätí, preto vymeňte vyhrievanie rukovätí.*

◯*Ak napätie akumulátora klesne počas používania vyhrievania rukovätí, vyhrievanie rukovätí sa vypne a indikátor bude blikať. Indikátor bude ďalej blikať, aj keď sa napätie batérie obnoví pri jazde vyššou rýchlosťou atď. Keď používate vyhrievanie rukovätí, stlačte spínač a vypnite vyhrievanie rukovätí tesne pred ich použitím. Keď sa napätie batérie obnoví, vyhrievanie rukovätí sa dá zapnúť.*

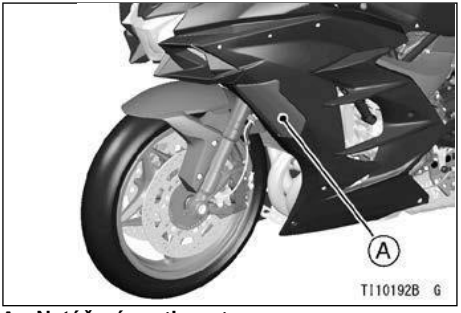
◯*Teplota rukoväte je úmerná vonkajšej teplote vzduchu. Vyhnite sa nastaveniu vyššej teploty počas horúcich dní.*

| UPOZORNENIE |
| --- |
| ● **Nepoužívajte vyhrievanie rukovätí po dlhší čas, keď je motor vypnutý alebo beží na voľnobeh, aby sa predišlo vybitiu batérie.**<br>● **Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku na čistenie motocykla a zabráňte postriekaniu rukovätí, aby nedošlok poškodeniu káblov a vyhrievacích prvkov.**<br>● **Ak vyhrievanie rukovätí nefunguje správne, nechajte vyhrievanie rukovätí skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.** |

## Natáčací svetlomet (model ZX1002B/D, KLZ1000D)

Natáčací svetlomet je prídavné osvetlenie, ktoré osvetľuje cestu pri prejazde zákrutou. Pri naklonení vozidla doľava a doprava sa rozsvietia diódy LED príslušného natáčacieho osvetlenia v troch stupňoch v závislosti od uhla naklonenia.

V režime nastavení alebo režime ponukysa dá natáčací svetlomet nastaviť na mož-nosť ON (ZAPNUTÝ)/OFF (VYPNUTÝ). Pozrite si časť Režim nastavení alebo Režim ponuky v tejto kapitole.




**A. Natáčací svetlomet**

## Záznamník udalostí

Podobne, ako mnoho ďalších výrobcov vozidiel, aj spoločnosť Kawasaki vybavila tento motocykel záznamovou jednotkou udalostí (EDR). Účelom tohto zariadenia je zaznamenávať údaje, ktoré pomôžu pochopiť, ako sa niektoré systémy vozidla správali počas krátkej doby bezprostredne pred nehodou a počas nej, prípadne podobnej udalosti zahŕňajúcej menšie škody.

Z dôvodu premenlivých parametrov nehôd sa všetky údaje o výkone vozidla nedajú uložiť do jednotky EDR.

### POZNÁMKA

- *Počas bežnej jazdy sa údaje zaznamenávajú, ale neuložia sa, pokým sa vozidlo nestane účastníkom nehody.*
- *S výnimkou nehody alebo podobnej udalosti zahŕňajúcej menšie škody, sa údaje v jednotke EDR nedajú uložiť za účelom obnovy údajov.*
- *V závislosti od typu nehodovej udalosti sa môže stať, že jednotka EDR nemusí zaznamenať niektoré alebo všetky údaje, prípadne sa tieto nemusia zaznamenať, ak dôjde k poškodeniu jednotky EDR.*
- *Toto zariadenie nezbiera, ani neukla- dá osobné dáta alebo informácie (napr. meno, pohlavie, vek).*

Jednotka EDR v tomto vozidle je navrhnuté tak, aby zaznamenávalo iba také údaje, ktoré sú podstatné pre prevádzkový stav vozidla v čase nehody, ako najmä, avšak nielen rýchlosť vozidla, rotačná rýchlosť kľukového hriadeľa motora a otvorenie škrtiacej klapky atď.

Tieto údaje môžu pomôcť lepšie pochopiť jazdcovi, ako aj výrobcovi, ako sa vozidlo správalo v čase nehody alebo v situácii, ktorá takmer skončila nehodou.

Na čítanie dát zaznamenaných jednotkou EDR je potrebné špeciálne vybavenie a prístup k jednotke EDR. Spoločnosť Kawasaki nebude sprístupňovať, ani zdieľať informácie z jednotky EDR bez vášho výslovného súhlasu, ak jej taká povinnosť nevyplýva z právnych predpisov.

## Konektory elektrického príslušenstva (model KLE650H)

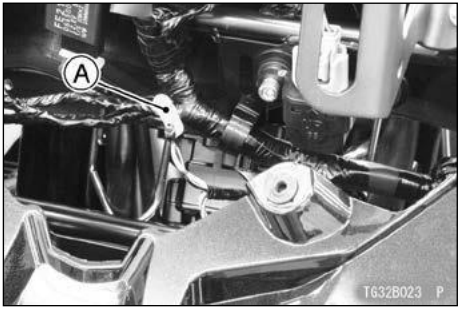
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

### POZNÁMKA

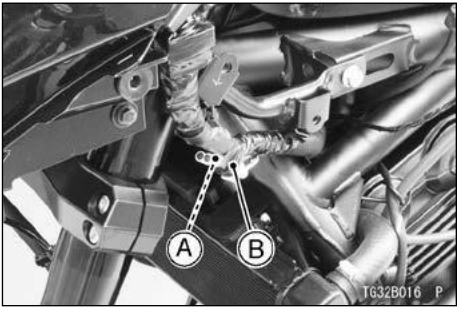
- *Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*
- *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

### Konektory príslušenstva

| Umiestnenie | Účel | Polarita | Farba kábla |
|---|---|---|---|
| Zadná strana svetlometu | Zásuvka príslušenstva | (+) | Biela/--modrá |
| | | (–) | Čierna/biela |
| Zadná strana ľavej strednej prúdnice | Vyhrievanie rukoväte | (+) | Biela/-modrá |
| | | (–) | Čierna/žltá |
| Zadná strana ľavej strednej prúdnice | Hmlové svetlo | (+) | Biela/-modrá |
| | | (–) | Čierna/žltá |
| Maximálny prúd: 3,3 A | | | |




**A. Pre zásuvku príslušenstva**




**A. Pre vyhrievanie rukoväte**
**B. Pre hmlové svetlo**

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto príslušenstva nezapájajte viac ako 40 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.** |

# Konektory elektrického príslušenstva (model EN650J)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

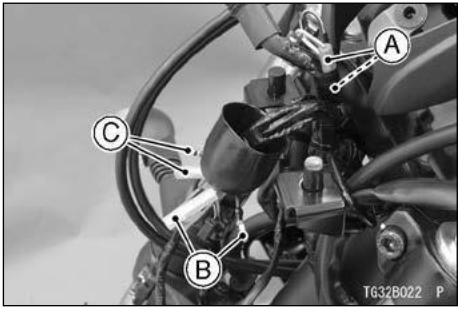
## POZNÁMKA

◯*Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*

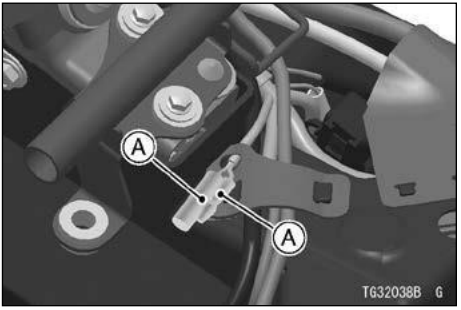
◯*Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

### Konektory príslušenstva

| Umiestnenie | Účel | Polarita | Farba kábla |
|---|---|---|---|
| Zadná strana svetlometu | Náhradná | (+) | Biela/modrá |
| | | (–) | Čierna/žltá |
| Zadná strana svetlometu | Hmlové svetlo | (+) | Biela/modrá |
| | | (–) | Čierna/žltá |
| Zadná strana prístrojového panela | Zásuvka príslušenstva | (+) | Biela/modrá |
| | | (–) | Čierna/biela |
| Pod sedadlom vodiča | Náhradná | (+) | Biela/modrá |
| | | (–) | Čierna/žltá |
| Maximálny prúd: 2 A | | | |




A. Pre zásuvku príslušenstva
B. Pre hmlové svetlo
C. Náhradná




A. Náhradná

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 25 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.** |

# Konektory elektrického príslušenstva

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

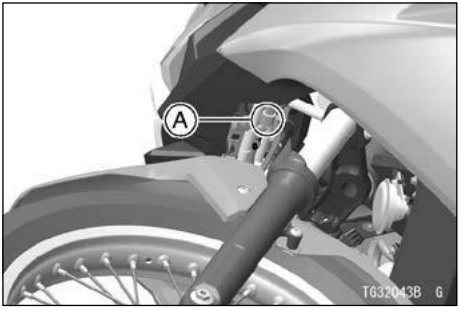
**POZNÁMKA**

- *Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*
- *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.** |

**Konektor príslušenstva**

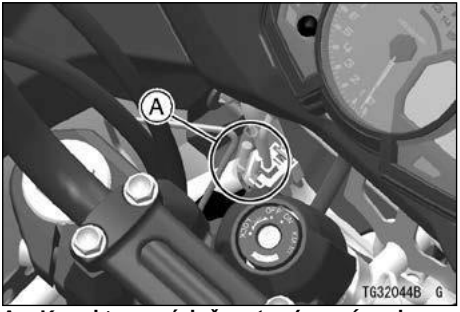
| Umiestnenie | Účel |
|---|---|
| Dolná strana svetlometu | Hmlové svetlá |
| Maximálny prúd: 1,3 A | |




**A. Konektor príslušenstva (pre hmlové svetlá)**

**Konektory príslušenstva**

| Umiestnenie | Účel | Polarita | Farba kábla |
|---|---|---|---|
| Zadná strana svetlometu | Zásuvka príslušenstva | (+) | Biela/--čierna |
| | | (–) | Čierna/žltá |
| Maximálny prúd: 1,2 A | | | |




**A. Konektory príslušenstva (pre zásuvku príslušenstva)**

***UPOZORNENIE***

**Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre hmlové svetlá a zásuvku príslušenstva. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 56 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.**

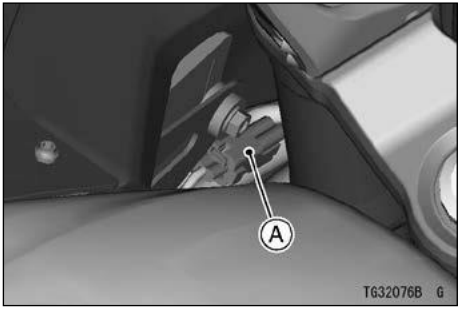
## Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1002K)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

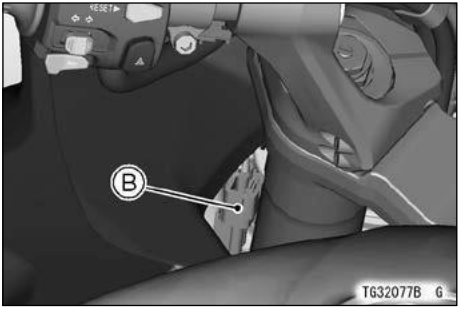
**POZNÁMKA**

○*Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*

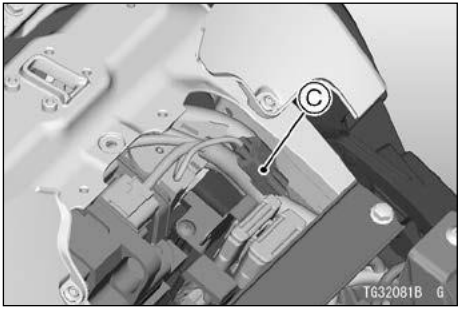
○*Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*




**A. Pre originálne vyhrievanie rukoväte (zadná strana svetlometu)**




**B. Pre zásuvku príslušenstva (zadná strana svetlometu)**




**C. Pre zásuvku USB (pod sedadlom vodiča)**

| Konektory príslušenstva | | Hodnota poistky | Maximálna záťaž |
|---|---|---|---|
| A | Pre originálne vyhrievanie rukoväte | 15 A | 48,1 W (na úrovni 3) |
| B | Pre zásuvku príslušenstva | 3 A | 20 W |
| C | Pre zásuvku USB | | |

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Neinštalujte poistku s vyššou hodnotou, ako je uvedená. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte zaťaženie, ktoré prekračuje jeho maximálne zaťaženie, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.** |

## Konektory elektrického príslušenstva (model ZR1000K/L)

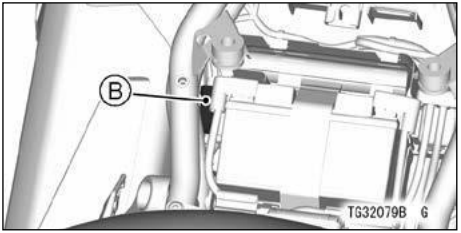
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

### POZNÁMKA

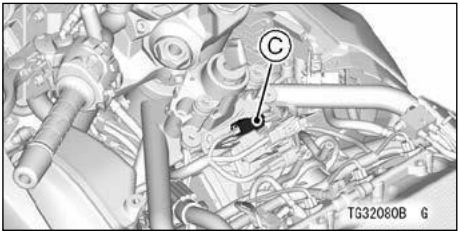
*Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*

○*Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

**A. Pre originálnu zásuvku DC (zvnútra nasávacieho potrubia)**




**B. Pre originálnu zásuvku USB (pod krytom sedadla)**




**C. Pre originálne vyhrievanie rukoväte (pod palivovou nádržou)**

| Konektory príslušenstva | | Hodnota poistky | Maximálna záťaž |
|---|---|---|---|
| A | Zásuvka DC | 2 A | 25 W |
| B | Zásuvka USB | | |
| C | Vyhrievanie rukoväte | 15 A | 54 W |

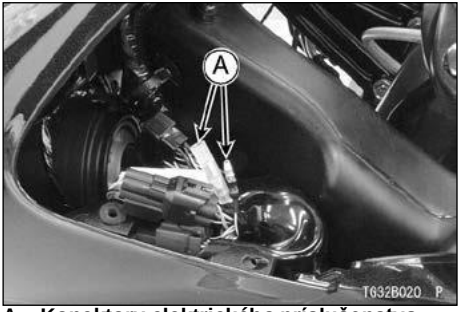
| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Neinštalujte poistku s vyššou hodnotou, ako je uvedená. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte zaťaženie, ktoré prekračuje jeho maximálne zaťaženie, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.** |

## Konektory elektrického príslušenstva

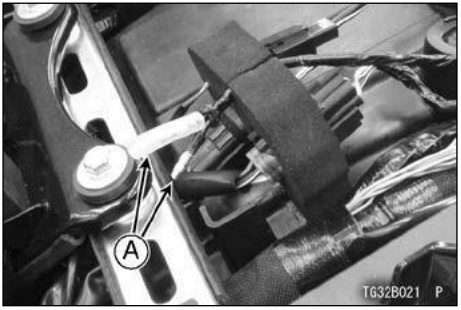
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva. Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.

**Konektory elektrického príslušenstva**

| Umiestnenie | Polarita | Farba vodiča |
|---|---|---|
| Pod ľavým vnútorným krytom | (+) | Čierna |
| | (–) | Čierna/žltá |
| Pod sedadlom | (+) | Čierna |
| | (–) | Čierna/žltá |




**A. Konektory elektrického príslušenstva (pod ľavým vnútorným krytom)**




**A. Konektory elektrického príslušenstva (pod sedadlom)**

## POZNÁMKA

○*Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*

○*Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

## *UPOZORNENIE*

**Tento obvod príslušenstva má poistku 2 A pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 2 A alebo nižšou.**

**Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 24 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.**

## ⚠ VAROVANIE

**Dávajte pozor, aby ste nepricvikli žiadny kábel medzi sedadlom a rámom alebo medzi inými časťami, pretože by mohol vzniknúť skrat.**

# Konektory elektrického príslušenstva (model ER650M

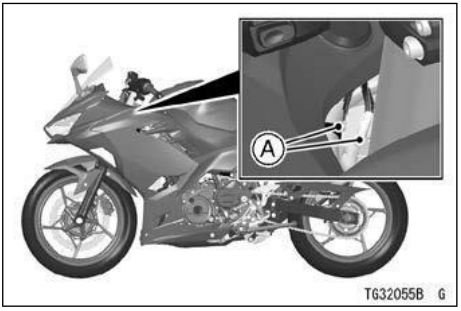
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

## POZNÁMKA

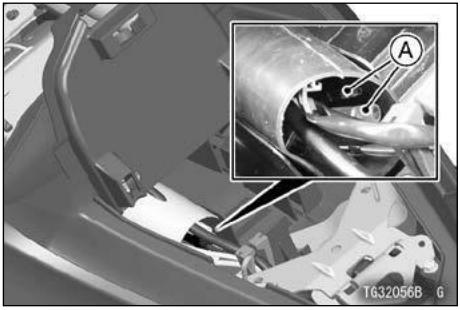
- *Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*
- *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

**Konektor príslušenstva**

| Umiestnenie | Polarita | Farba kábla |
|---|---|---|
| Pod horným vnútorným prúdnicovým krytom | (+) | Biela/čierna |
| | (–) | Čierna/žltá |
| Pod krytom priestoru | (+) | Biela/čierna |
| | (–) | Čierna/žltá |
| Maximálny prúd: 1,9 A | | |




**A. Konektory príslušenstva (pod horným vnútorným prúdnicovým krytom)**




**A. Konektory príslušenstva (pod krytom priestoru)**

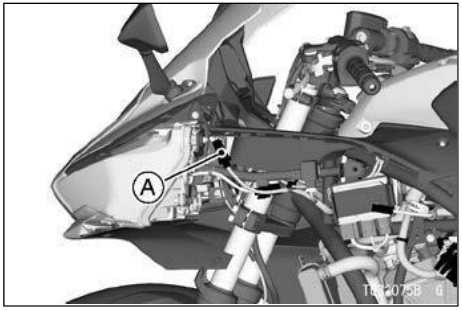
| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto obvo- du príslušenstva nezapájajte viac ako 25 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.** |

## Konektory elektrického príslušenstva (model EX650M)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektoru elektrické- ho príslušenstva.

### POZNÁMKA

- *Niektoré modely si na použitie konektoru elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*
- *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektoru by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*




**A. Pre zásuvku príslušenstva (zadná strana ľavej strednej kapotáže)**

| Konektor príslušenstva | | Hodnota poistky | Maximálna záťaž |
|---|---|---|---|
| A | Pre zásuvku príslušenstva | 5 A | 50 W |

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Neinštalujte poistku s vyššou hodnotou, ako je uvedená.**<br>**Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte zaťaženie, ktoré prekračuje jeho maximálne zaťaženie, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.** |

## Konektory elektrického príslušenstva (model ZR900F/H)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

### POZNÁMKA

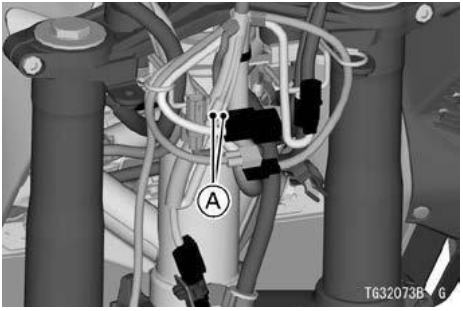
◯*Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*

○*Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.** |

## Konektor príslušenstva

| Umiestnenie | Účel | Polarita | Farba kábla |
|---|---|---|---|
| Zadná strana svetlometu | Zásuvka príslušenstva | (+) | Biela/--modrá |
| | | (–) | Čierna |
| Pod krytom sedadla | Zásuvka USB | – | – |
| Maximálny prúd: 2 A | | | |




**A. Konektor príslušenstva (zásuvka príslušenstva)**

# Konektory elektrického príslušenstva (model ZR900C/E)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

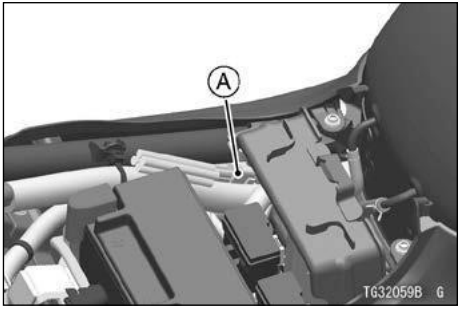
## POZNÁMKA

- Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.
- *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.** |

**Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)**

| Umiestnenie | Účel |
|---|---|
| Konzola pod sedadlom | Vyhrievanie rukoväte |
| Maximálny prúd: 4,5 A | |

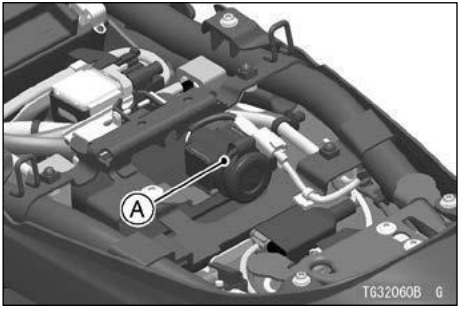



**A. Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)**

## *UPOZORNENIE*

**Tento obvod príslušenstva má poistku 15 A pre konektor. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 15 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 48,1 W zaťaženia, pretože by sa moh- la vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.**

**Konektor príslušenstva (zásuvka príslušenstva)**




**A. Konektory príslušenstva (zásuvka príslušenstva)**

| Umiestnenie | Polarita | Farba kábla |
|---|---|---|
| Pod sedadlom | (+) | Biela/modrá |
| | (–) | Čierna |
| Maximálny prúd: 1,25 A | | |

***UPOZORNENIE***

**Tento obvod príslušenstva má poistku 2 A pre zásuvku. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodno- tou 2 A alebo nižšou. Do tohto obvo- du príslušenstva nezapájajte viac ako 15 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.**

## Zásuvka/konektory elektrického príslušenstva (model KLZ1000C/D)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom zásuvky alebo konektorov elektrického príslušenstva. Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.

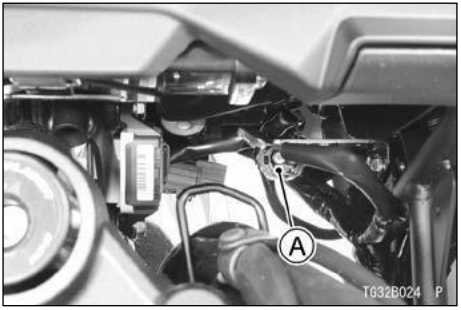
**POZNÁMKA**

- *Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*
- *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.** |

**Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte) (model KLZ1000C)**

| Umiestnenie | Účel |
|---|---|
| Zadná strana svetlometu | Vyhrievanie rukoväte |
| Maximálny prúd: 4,5 A | |

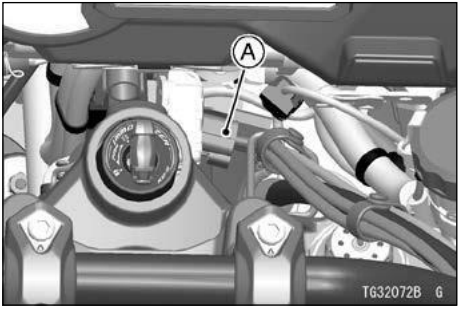



**A. Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)**

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Tento obvod príslušenstva má poistku 15 A pre konektor. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 15 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 54 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.** |

## Konektor príslušenstva (hmlové svetlo)

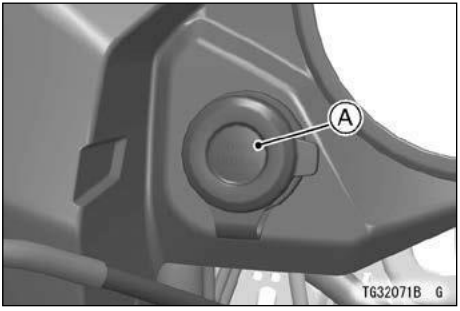
| Umiestnenie | Účel |
|---|---|
| Zadná strana svetlometu | Hmlové svetlo |
| Maximálny prúd: 1,3 A | |




**A. Konektor príslušenstva (hmlové svetlo)**

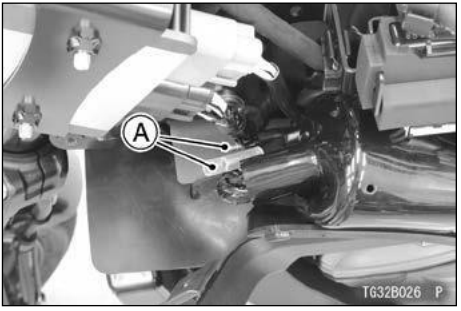
## Konektory príslušenstva

| Umiestnenie | Účel | Polarita | Farba kábla |
|---|---|---|---|
| Zadná strana svetlometu | Zásuvka príslušenstva | – | – |
| Zadná strana bočného krytu | Náhradná | (+) | Biela/--čierna |
| | | (–) | Čierna/žltá |
| Maximálny prúd: 3,3 A | | | |




**A. Zásuvka príslušenstva**

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Ak sa v zásuvke používa príslušenstvo, ktoré nemá vodotesné pripojenie, motocykel nepoužívajte v daždi, ani ho neumývajte. Keď príslušenstvo nepoužívate, zásuvku vždy zatvorte uzáverom.** |




**A. Konektory príslušenstva (náhradné)**

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Toto vozidlo je určené iba pre jazdenie po cestných komunikáciách, vrátane nespevnených verejných komunikácií. Nie je určené na používanie v teréne.** |

## Zábeh

Prvým 1000 km (600 míľ) používania je obdobie zábehu.

Dodržiavajte nižšie uvedené odporúčania,aby ste zachovali výkon a životnosť vozidla.

**menej ako 400 cm³ (24,4 kubických palcov)**

| Prejdená vzdialenosť | Maximálne otáčky motora |
| --- | --- |
| 0 až 200 km (0 až 150 míľ) | 4000 ot./min. (otáčok za minútu) |
| 200 až 350 km (150 až 250 míľ) | 6000 ot./min. (otáčok za minútu) |
| 350 až 1000 km (250 až 600 míľ) | Jazdite mierne |

**400 cm³ (24,4 kubických palcov) alebo viac**

| Prejdená vzdialenosť | Maximálne otáčky motora |
| --- | --- |
| 0 až 350 km (0 až 250 míľ) | 4000 ot./min. (otáčok za minútu) |
| 350 až 600 km (250 až 400 míľ) | 6000 ot./min. (otáčok za minútu) |
| 600 až 1000 km (400 až 600 míľ) | Jazdite mierne |

## POZNÁMKA

- *Ak je to potrebné, môžete na chvíľu prekročiť maximálne otáčky motora, ktoré sú uvedené v tabuľke zábehu. Krátke chvíle v otáčkach, ktoré sú vyššie, ako uvedené otáčky motora, neovplyvnia výsledky zábehu.*
- *Pri jazde po verejných komunikáciách dodržiavajte rýchlostné obmedzenia.*
- *Nevytáčajte motor do vysokých otáčok, keď je zaradený neutrál.*

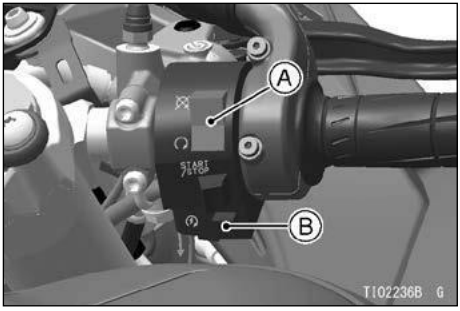
## ⚠ VAROVANIE

**Nové pneumatiky sú klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenie. Na dosiahnutie normálnej trakcie pneumatík je potrebný zábeh 160 km (100 míľ). Počas zábehu nebrzdite ani nezrýchľujte náhle/na maximum, ani prudko neodbočujte.**

Okrem toho, po prejdení 1 000 km (600 míľ) je veľmi dôležité nechať vykonať vstup nú servisnú prehliadku u autorizovaného predajcu Kawasaki.

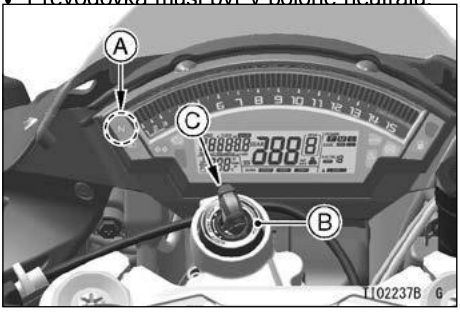
## Štartovanie motora

- Skontrolujte, či je spínač zastavenia motora v polohe . ⟲




**A. Spínač zastavenia motora**
**B. Tlačidlo štartéra**

- Otočte kľúč zapaľovania do polohy „ON“ (ZAP.) alebo do polohy ⟲ .
- Prevodovka musí byť v polohe neutrálu.




**A. Indikátor neutrálu (zelený)**
**B. Spínač zapaľovania**
**C. Poloha ⟲**

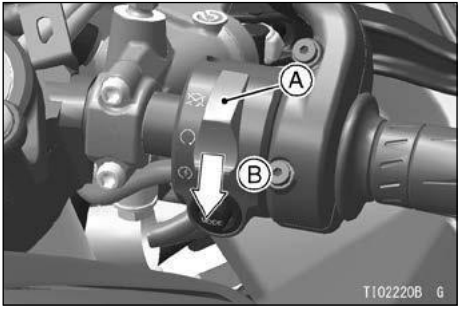
### POZNÁMKA

*Kým je motor studený, systém vysokého voľnobehu automaticky zvýši voľnobežné otáčky motora. V tomto čase sa môže*

*rozsvietiť varovné indikačné svetlo motora ( ) ak zbytočne ovládate rukoväť škrtiacej klapky.*

*Motocykel je vybavený senzorom pádu vozidla, ktorý spôsobí, že motor sa automaticky zastaví, ak motocykel spadne. Po vzpriamení motocykla, skôr ako naštartujete motor, otočte najprv kľúč zapaľovania do polohy „OFF“ (VYP.) alebo a potom späť do polohy „ON“ (ZAP.) alebo .*

- Bez držania rúčky škrtiacej klapky naštartujte motor stlačením tlačidla štartéra.
- **(model SC125C, SC300C)** Bez držania rúčky škrtiacej klapky stlačte ľavú páčku (zadnej) brzdy a naštartujte motor stlačením tlačidla štartéra.
- **(ZR1000K, ZX1002A/B/D/J/K, KLZ1000C/D)** Posunutím spínača motora Start/Stop do polohy pre naštartovanie motora beztoho, že by ste držali rúčku škrtiacej klap- ky.

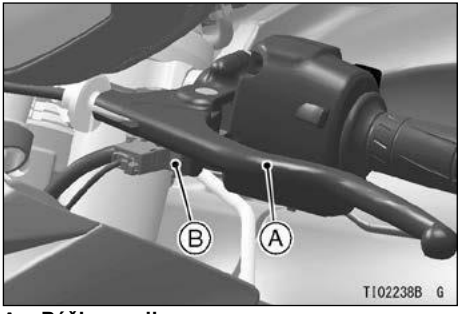



**A. Spínač motora Start/Stop**
**B. Posunutie**

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Štartér nesmie byť nepretržite v prevádzke dlhšie ako 5 sekúnd, pretože inak sa prehreje a výkon batérie dočasne klesne. Medzi jednotlivými použitiami štartéra počkajte 15 sekúnd, aby štartér vychladol a obnovil sa výkon batérie.** |

## POZNÁMKA

*Motocykel je vybavený spínačom zablokovania štartéra. Tento spínač slúži na to, aby motor nenaštartoval, ak je zaradený prevodový stupeň a bočný stojan je sklopený. Motor je však možné naštartovať, ak je páčka spojky stlačená a bočný stojan je úplne hore.*




**A. Páčka spojky**
**B. Spínač zablokovania štartéra**

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nenechajte motor bežať na voľnobeh dlhšie než päť minút, inak by sa mohol prehriať a mohlo by dôjsť k poškodeniu.** |

# Uvedenie do pohybu

- Skontrolujte, či je bočný a stredný stojan hore.
- Pritiahnite páčku spojky.
- Zaraďte 1. prevodový stupeň.
- Mierne otvorte škrtiacu klapku a štartujte tak, aby sa páčka spojky veľmi pomaly uvoľnila.
- Keď spojka začne zaberať, otvorte o tro-chu viac škrtiacu klapku, tak sa do moto-ra dostane dostatok paliva, aby neprestal pracovať.

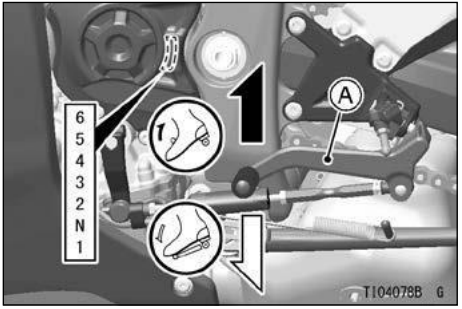
## POZNÁMKA

*Pred jazdou alebo vytáčaním motora motor dôkladne zahrejte.*

○*Motocykel je vybavený spínačom bočného stojanu. Tento spínač slúži na to, aby motor nenaštartoval, ak je zaradený prevodový stupeň a bočný stojan je sklopený.*

## Radenie

- Pritiahnite páčku spojky a zatvorte škrtiacu klapku.
- Zaraďte nasledujúcu vyššiu alebo nižšiu rýchlosť.




**A. Radiaci pedál**

- Otvorte čiastočne škrtiacu klapku, a zároveň uvoľnite páčku spojky.

## ⚠ VAROVANIE

**Podradenie na nižší prevodový stupeň pri vysokých otáčkach zapríčiní prílišný nárast otáčok motora a môže tiež zapríčiniť šmyk zadného kolesa a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min.**

## POZNÁMKA

○*Niektoré modely sú vybavené pozitívnym vyhľadávaním neutrálu. Ak sa motocykel nehýbe, nie je možné z prvého stupňa preradiť inde než na neutrál. Ak chcete použiť pozitívne vyhľadávanie neutrálu, kým sa motocykel nehýbe, zaraďte 1.prevodový stupeň a potom zdvihnite radiaci pedál. Prevodovku bude možné zaradiť len do neutrálu.*

***(Model KLX230A)***

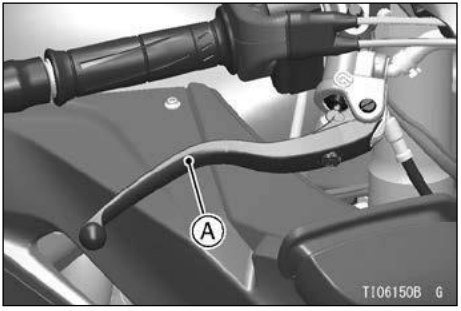
## ⚠ VAROVANIE

**Podradenie na nižší prevodový stupeň môže spôsobiť šmyk zadného kolesaa zapríčiniť nehodu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ako aj to, že dôjde k pretočeniu motora a jeho poškodeniu. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, neprerať ujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu veľmi skočili. Podraďujte na nižšie prevodové stupne pri rýchlostiach vozidla uvedených v tabuľke v tejto časti.**

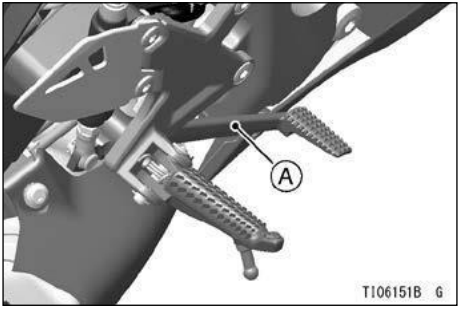
| Podraďovanie na nižšie prevodové stupne | km/h (mph) |
|---|---|
| 6. → 5. | 30 (19) |
| 5. → 4. | 25 (15) |
| 4. → 3. | 20 (12) |
| 3. → 2. | 15 (9) |
| 2. → 1. | 15 (9) |

## Brzdenie

- Úplne zatvorte škrtiacu klapku, pričom spojku ponechajte zasunutú (okrem radenia prevod. stupňov), takže motocykel spomalí pomocou motora.
- Podraďujte vždy po jednom prevodovom stupni smerom nadol tak, aby keď úplne zastavíte, bol zaradený 1. prevodový stupeň.
- Keď zastavujete, používajte vždy obidve brzdy súčasne. Za normálnych okolnos-tí by sa malo trochu viac brzdiť prednou brzdou než zadnou. Podraďte alebo úplne vysuňte spojku, čo je nevyhnutné na udržanie motora v chode.
- Nikdy neblokujte brzdy, pretože pneumatiky by sa dostali do šmyku. Pri jazde do zákruty je lepšie vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.
- Ak musíte núdzovo zabrzdiť, nepodraďujte, ale sústreďte sa na to, aby ste čo najprudšie brzdili a nedostali pritom šmyk.
- Aj keď je motocykel vybavený systémom ABS, brzdenie počas jazdy do zákruty môže spôsobiť, že kolesá dostanú šmyk. Pri jazde do zákruty je lepšie obmedziť brzdenie a len ľahko brzdiť obidvomi brz- dami alebo vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.




**A. Páčka prednej brzdy**




**A. Pedál zadnej brzdy**

## Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS slúži na to, aby zabránil zablokovaniu kolies pri prudkom brzdení počas jazdy priamym smerom. ABS automaticky reguluje brzdnú silu. Prerušované brzdenie a prerušovaná brzdná sila prispievajú k tomu, že kolesá sa nezablokujú, a umožňuje stabil-nú kontrolu riadenia pri zastavovaní.

Funkcia kontroly brzdenia je rovnaká ako u bežných motocyklov. Brzdová páčka slúži na brzdenie prednou brzdou a brzdový pedálna brzdenie zadnou brzdou.

Hoci ABS poskytuje stabilitu pri zastavovaní tým, že zabráni zablokovaniu kolies, majte na pamäti nasledujúce charakteristiky:

- Aby bolo brzdenie účinné, použite páčku prednej brzdy a pedál zadnej brzdy súčasne a rovnakým spôsobom ako štandardný brzdový systém motocykla.
- ABS nemôže kompenzovať nepriaznivé podmienky na vozovke, nesprávne rozhodnutie alebo nevhodné použitie brzd. Musíte byť rovnako opatrní ako pri jazde na motocykli bez ABS.
- ABS neslúži na skrátenie brzdnej dráhy. Na sypkom, nepevnom či nerovnom povrchu alebo na svahu môže byť brzdná dráha motocykla s ABS dlhšia, ako v prípade rovnakého motocykla bez ABS. Na takýchto povrchoch buďte mimoriadne opatrní.

- ABS pomáha zabrániť zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno, ale nemôže kontrolovať šmyk kolies, ktorý môže vznik-núť pri brzdení počas jazdy do zákruty. Pri jazde do zákruty je lepšie obmedziť brzdenie a len ľahko brzdiť obidvomi brzdami alebo vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.
- Rovnako ako pri štandardnom brzdovom systéme môže nadmerné náhle brzdenie spôsobiť zablokovanie kolies, a tým aj ťaž-šie ovládanie motocykla.
- ABS počas brzdenia nezabráni zdvihnutiu zadného kolesa.

**⚠ VAROVANIE**

**Systém ABS nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém ABS funguje, a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.**

- Počítačový systém integrovaný v ABS porovnáva rýchlosť vozidla s otáčkami kolies. Keďže použitie neodporúčaných pneumatík môže ovplyvniť otáčky kolies, takéto pneumatiky môžu zmýliť počítačový systém, čo môže predĺžiť brzdnú dráhu.

**⚠ VAROVANIE**

**Použitie neodporúčaných pneumatík môže spôsobiť nesprávne fungovanie ABS a viesť k predĺženiu brzdnej dráhy. Vodičovi by sa v dôsledku toho mohla stať nehoda. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.**

**POZNÁMKA**

- *Keď ABS pracuje, môžete cítiť pulzovanie v brzdovej páčke alebo pedále. Je to normálne. Neprerušujte brzdenie.*
- *ABS nefunguje pri rýchlosti približne 5 km/h (3,1 mph) alebo nižšej.*
- *ABS nefunguje, ak je batéria vybitá. Pri jazde s nedostatočne nabitou batériou sa môže stať, že systém ABS nebude fungovať. Podľa pokynov v časti „Údržba batérie“ v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE zabezpečte, aby bola batéria v dobrom stave.*

## Inteligentný protiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS) pre modely vybavené KIBS

Systém KIBS reguluje plynulejší brzdný výkon pri športovej jazde.

Systém KIBS automaticky reguluje brzdnú silu tak, že okrem otáčok predného a zadného kolesa používa aj dáta o motore a pomáha tak zabrániť zablokovaniu kolies a umožňuje stabilnú kontrolu riadenia pri spomaľovaní.

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KIBS nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KIBS funguje, a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.**

## Vypnutie motora

- Úplne zatvorte škrtiacu klapku.
- Prevodovku zaraďte do neutrálu.
- Otočte kľúč zapaľovania do polohy „OFF“ (VYP.) alebo do polohy .
- Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na bočný alebo stredný stojan.
- Zamknite riadenie.

## Núdzové zastavenie motocykla

Motocykel Kawasaki bol navrhnutý a skonštruovaný tak, aby poskytoval optimálnu bezpečnosť a pohodlie. Aby ste však mohli plne využívať výhody, ktoré poskytujú bezpečnostné technológie a riešenia Kawasaki,je nevyhnutné, aby ste ako vlastník a vodič vykonávali riadnu údržbu motocykla a dôkladne sa oboznámili s jeho fungovaním.

Nesprávna údržba môže spôsobiť nebezpečnú situáciu známu ako zlyhanie škrtiacej klapky. Dve najbežnejšie príčiny zlyhania škrtiacej klapky sú:

1. Nesprávne vykonaný servis vzduchového čističa alebo jeho upchatie môže spôsobiť, že nečistoty a prach sa dostanú do mechanizmu škrtiacej klapky a zablokujú otvorenú škrtiacu klapku.
2. Keď je čistič vzduchu vybratý, do systé- mu vstrekovania paliva sa môžu dostať nečistoty a zablokovať ho.

V núdzovej situácii, ako je napríklad zlyhanie škrtiacej klapky, je možné motocykel zastaviť použitím brzd a vysunutím spojky. Ak sa už začalo zastavovanie, na zastaveniemotora je možné použiť spínač zastavenia motora. Ak použijete spínač zastavenia mo- tora, po zastavení motocykla vypnite spínač zapaľovania.

## Parkovanie

**VAROVANIE**

**Používanie alebo parkovanie vozidlav blízkosti horľavých látok môže zapríčiniť požiar a môže mať za následok poškodenie majetku alebo vážnu ujmu na zdraví.**
**Nenechávajte vozidlo bežať na voľnobeh ani ho neparkujte v oblasti, kde by sa vysoký alebo suchý rastlinný porast alebo iné horľavé látky mohli dostať do kontaktu s výfukovým tlmičom alebo výfukom.**

**⚠ VAROVANIE**

**Motor a výfukový systém sa počas normálnej prevádzky zahrievajú na veľmi vysoké teploty a môžu zapríčiniť vážne popáleniny.**
**Počas prevádzky a po zastavení motora sa nikdy nedotýkajte horúceho motora, výfuku ani výfukového tlmiča.**

- Prevodovku zaraďte do neutrálu a kľúč zapaľovania otočte do polohy „OFF“ (VYP.) alebo .
- Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na bočný stojan.

***UPOZORNENIE***

**Neparkujte na mäkkom povrchu alebo na svahu, pretože motocykel sa môže prevrátiť.**

- Pri parkovaní v garáži alebo inej budo- ve zabezpečte, aby bol motocykel dobre vetraný a aby sa nenachádzal v blízkosti žiadneho zdroja plameňov ani iskier; zahŕ-ňa to aj spotrebiče s večným plamienkom.

**⚠ VAROVANIE**

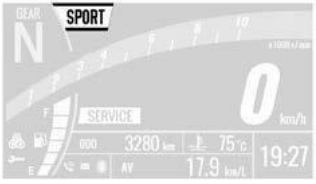
**Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapaľovania do polohy OFF (VYP.). Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).**

- Zamknite riadenie, aby ste predišli krádeži.

## POZNÁMKA

◯***(Model s polohou na spínači zapaľovania)*** *Ak v noci zastavíte blízko premávky, môžete pre lepšiu viditeľnosť nechať blikať smerovky. Zapnete ich otočením kľúča zapaľovania do polohy a zatlačením spínača výstražných svetiel.*

# Integrované jazdné režimy (model ZR900F/H/M)




Tento motocykel dokáže zmeniť svoje výkonové charakteristiky jednoduchým stlačením tlačidla. Tento systém má tri rôzne režimy a integrálne ovláda motor.

### SPORT (ŠPORT):

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | F |
| KTRC | 1 |

### ROAD (CESTA):

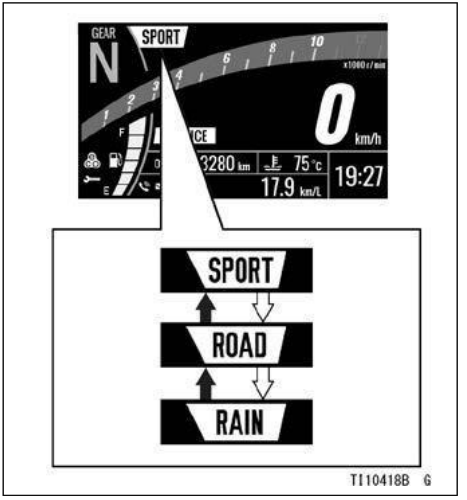
| | |
|---|---|
| Režim výkonu | F |
| KTRC | 2 |

### RAIN (V DAŽDI):

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | L |
| KTRC | 3 |

### *Spôsob prepínania integrovaných jazdných režimov*

- Režim prepnete stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla.




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní horného tlačidla**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

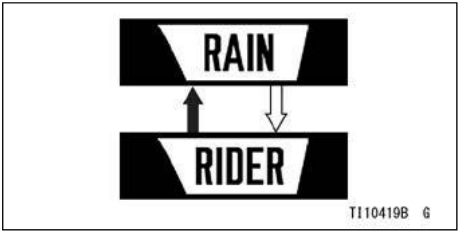
○Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

### *Režim RIDER (JAZDEC)*

Okrem troch rôznych jazdných režimov je tu aj režim RIDER (VODIČ), ktorý si môže- te nastaviť podľa svojich požiadaviek. Dva parametre systému sa nastavujú manuálne: Režimy výkonu a KTRC.

#### *Spôsob prepnutia na režim RIDER (VODIČ)*

- Stlačte a podržte dolné tlačidlo, keď je režim jazdy nastavený na možnosť RAIN (V DAŽDI).




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní horného tlačidla**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

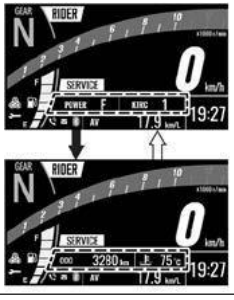
- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

○Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

## POZNÁMKA

○*Po prepnutí režimu na režim RIDER (VODIČ) sa zobrazia parametre režimu RIDER (VODIČ) tak, ako sú zobrazené. Ak chcete obrazovku vrátiť na bežné zobrazenie, stlačte tlačidlo „SEL“, až kým sa obrazovka neprepne.*

○*Ak chcete zobraziť parametre režimu RIDER (VODIČ), stlačte tlačidlo „SEL“.*




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla „SEL“**

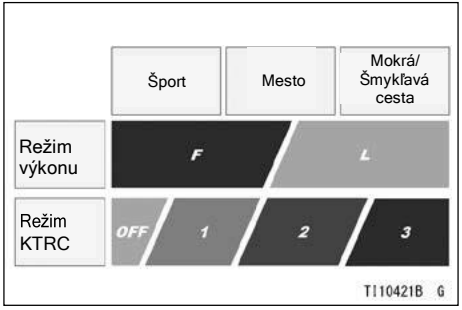
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla „SEL“**

### Parametre režimu RIDER (VODIČ)

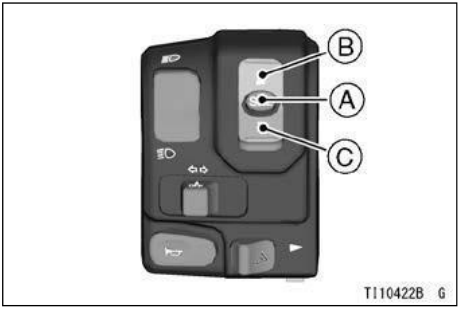
Kombináciou režimu výkonu a systému KTRC získate určité kombinácie nastavení podľa vašich požiadaviek.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe jazdeckej zručnosti a podmienok na vozovke. Pri nastavovaní kombinácie použi-te ako pomôcku nasledujúcu tabuľku.

## Príklady kombinácií režimov




## *Spôsob zmeny parametrov*

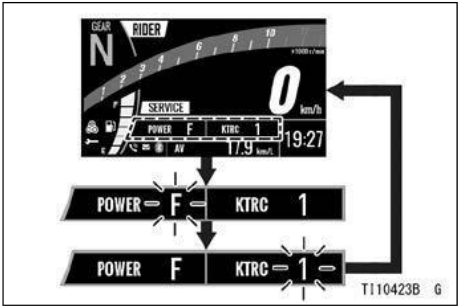



**A. Presunúť vybranú položku**
**B. Vybrať režim**
**C. Vybrať režim**

- Zobrazia sa parametre režimu RIDER (VODIČ).
- Stlačte tlačidlo „SEL“, ak chcete prepnúťna parameter, ktorý idete meniť.
- Parameter nie je možné prepnúť v nasledujúcich situáciách:

◯Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

○Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h(3 mph).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla „SEL“**

- Bliká režim „POWER“ (VÝKON) pomocou tlačidla „SEL“.
- Vyberte režim pomocou horného alebo dolného tlačidla.

| Režim | Charakteristika |
|---|---|
| F | Plný výkon |
| L | Nízky výkon:<br>Model ZR900F (asi 55 %)<br>Model ZR900H (asi 50 %) |

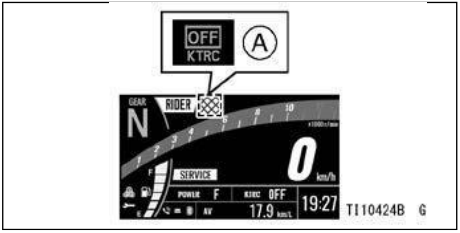
- Stlačte tlačidlo „SEL“.
- Režim KTRC vyberte rovnakým spôsobom.

| Režim | Úroveň zásahov systému |
|---|---|
| OFF (VYPNUTÉ) | Bez zásahov |
| 1 | Nízka |
| 2 | Stredná |
| 3 | Vysoká |

## POZNÁMKA

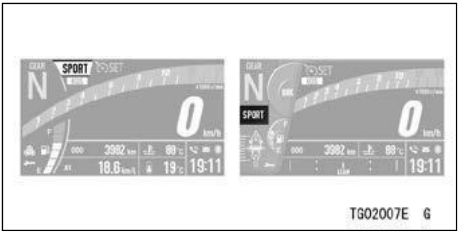
○*Kým je systém KTRC vypnutý, manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože sa nedá ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○*Keď je systém KTRC vypnutý, na obrazovke displeja sa objaví indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ).*




**A. Indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)**

## Integrované jazdné režimy (model ZR1000K/L)




Tento motocykel dokáže zmeniť svoje výkonové charakteristiky jednoduchým stlačením tlačidla. Tento systém má tri rôzne režimy a integrálne ovláda motor.

**SPORT (ŠPORT):**

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | F |
| KTRC | 1 |

**ROAD (CESTA):**

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | F |
| KTRC | 2 |

**RAIN (V DAŽDI):**

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | L |
| KTRC | 3 |

### *Spôsob prepínania integrovaných jazdných režimov*

- Režim prepnete stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

➡ **: Preteká po stlačení a podržaní horného tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

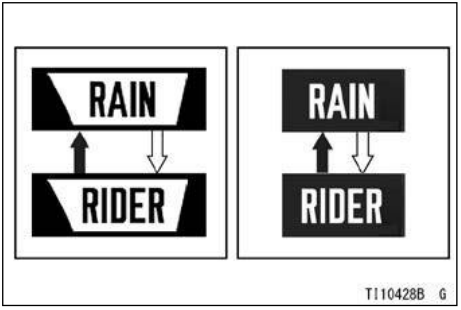
◯*Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.*
◯*Keď sa používa systém tempomatu.*

### *Režim RIDER (VODIČ)*

Okrem troch rôznych jazdných režimov jetu aj režim RIDER (VODIČ), ktorý si môže- te nastaviť podľa svojich požiadaviek. Dva parametre systému sa nastavujú manuálne: Režimy výkonu a KTRC.

### *Spôsob prepnutia na režim RIDER (VODIČ)*

- Režim RIDER (VODIČ) zapnite v režime ponuky. Pozrite si časť Režim ponukyv kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.
- Stlačte a podržte dolné tlačidlo MODE (REŽIM), keď je režim jazdy nastavený na možnosť RAIN (V DAŽDI).




**➡ : Preteká po stlačení a podržaní horného tlačidla MODE (REŽIM)**
**⇨ : Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

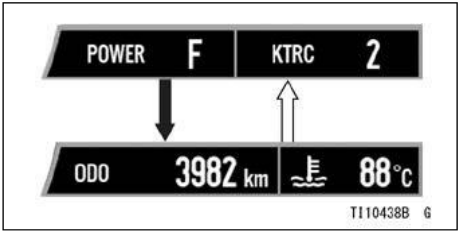
- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

◯Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
◯Keď sa používa systém tempomatu.

## POZNÁMKA

*Po prepnutí režimu na režim RIDER (VODIČ) sa zobrazia parametre režimu RIDER (VODIČ) tak, ako sú zobrazené. Ak chcete obrazovku vrátiť na bežné zobrazenie, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ), až kým sa obrazovka neprepne.*

*Ak chcete zobraziť parametre režimu RIDER (VODIČ), stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).*




**➡ : Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

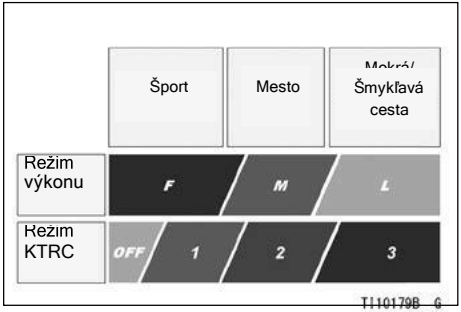
**⇨ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

### Parametre režimu RIDER (VODIČ)

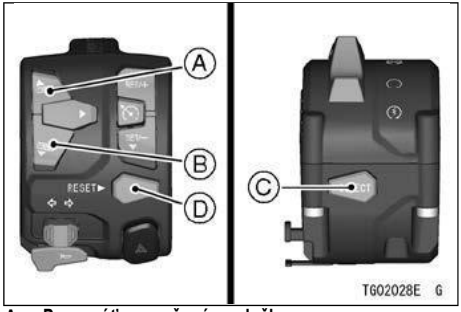
Kombináciou režimu výkonu a systému KTRC získate určité kombinácie nastavení podľa vašich požiadaviek.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe jazdeckej zručnosti a podmienok na vozovke. Pri nastavovaní kombinácie použi-te ako pomôcku nasledujúcu tabuľku.

### Príklady kombinácií režimov



### *Spôsob zmeny parametrov*



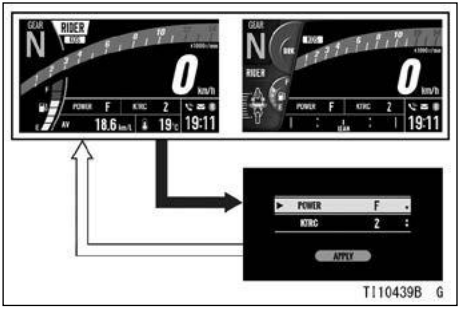

**A. Presunúť označenú položku**
**B. Presunúť označenú položku**
**C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku (nastaviť)**
**D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

## POZNÁMKA

○*Rukoväť škrtiacej klapky sa môže použiť na návrat na predchádzajúcu obrazovku namiesto tlačidla RESET (VYNULOVAŤ).*

- Zobrazia sa parametre režimu RIDER (VODIČ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na obrazovku podrobných nastavení.
- Obrazovku nie je možné prepnúť v nasledujúcich situáciách:

○Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
○Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph).



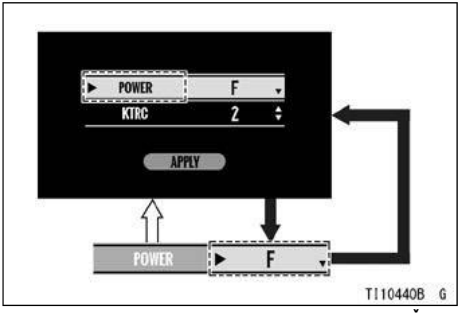

➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „POWER“ (VÝKON) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) a vyberte si režim pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

| Režim | Charakteristika |
|---|---|
| F | Plný výkon |
| M | Stredný výkon (asi 75 %) |
| L | Nízky výkon (asi 50 %) |

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

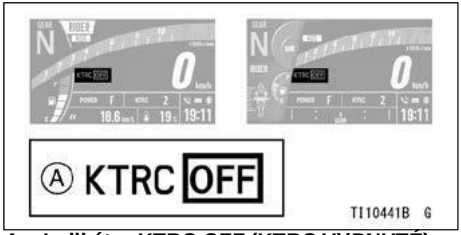
- Režim KTRC vyberte rovnakým spôsobom.

| Režim | Úroveň zásahov systému |
|---|---|
| 1 | Nízka |
| 2 | Stredná |
| 3 | Vysoká |
| OFF (VYPNUTÉ) | Bez zásahov |

## POZNÁMKA

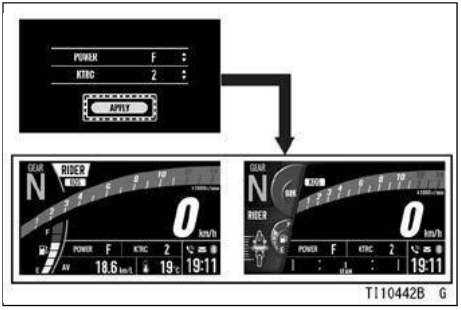
○*Kým je systém KTRC vypnutý, manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože sa nedá ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○*Keď je systém KTRC vypnutý, na obrazovke displeja sa objaví indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ).*




**A. Indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)**

- Ak chcete použiť všetky parametre, označte položku „APPLY“ (POUŽIŤ) a stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).




**➔ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

# Integrované jazdné režimy (model KLZ1000D/E)

Tento motocykel dokáže zmeniť svoje výkonové charakteristiky jednoduchým stlačením tlačidla. Tento systém má tri rôzne reži-my a integrálne ovláda motor a odpruženie.

**SPORT (ŠPORT):**

**ROAD (CESTA):**

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | F |
| KTRC | 2 |
| KECS | NORMAL (NORMÁLNE) |

**RAIN (V DAŽDI):**

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | L |
| KTRC | 3 |
| KECS | SOFT (MÄKKÉ) |

***Spôsob prepínania integrovaných jazdných režimov***

- Režim prepnete stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní horného tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

◯Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

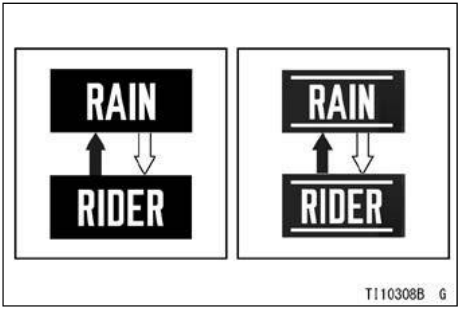
◯Keď sa používa systém tempomatu.

### *Režim RIDER (VODIČ)*

Okrem troch rôznych jazdných režimov je tu aj režim RIDER (VODIČ), ktorý si môžete nastaviť podľa svojich požiadaviek. Tri parametre systému sa nastavujú manuálne: Režimy výkonu, systém KTRC a KECS (intenzi-ta tlmenia predného a zadného odpruženia).

### *Spôsob prepnutia na režim RIDER (VODIČ)*

- Režim RIDER (VODIČ) zapnite v režime ponuky. Pozrite si časť Režim ponukyv kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.
- Stlačte a podržte dolné tlačidlo MODE (REŽIM), keď je režim jazdy nastavený na možnosť RAIN (V DAŽDI).




➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní horného tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

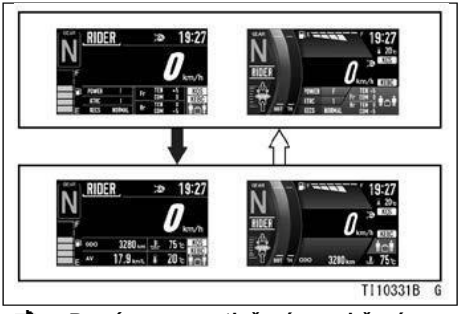
○Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

○Keď sa používa systém tempomatu.

## POZNÁMKA

○*Po prepnutí režimu na režim RIDER (VODIČ) sa zobrazia parametre režimu RIDER (VODIČ) tak, ako sú zobrazené. Ak chcete obrazovku vrátiť na bežné zobrazenie, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ), až kým sa obrazovka neprepne.*

○*Ak chcete zobraziť parametre režimu RIDER (VODIČ), stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM).*




➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

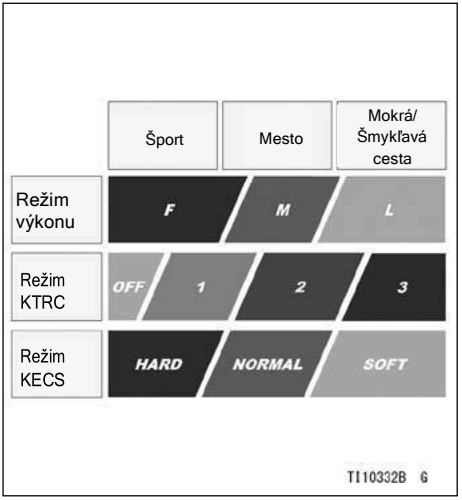
⇨ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

## Parametre režimu RIDER (VODIČ)

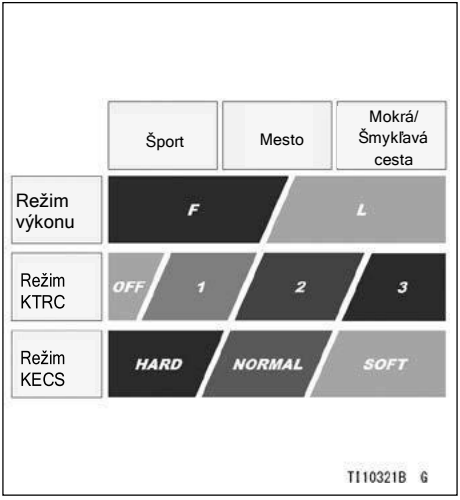
Kombináciou režimu výkonu, systému KTRC a KECS získate určité kombinácie nastavení podľa vašich požiadaviek.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe jazdeckej zručnosti a podmienok na vozovke. Pri nastavovaní kombinácie použi-te ako pomôcku nasledujúcu tabuľku.

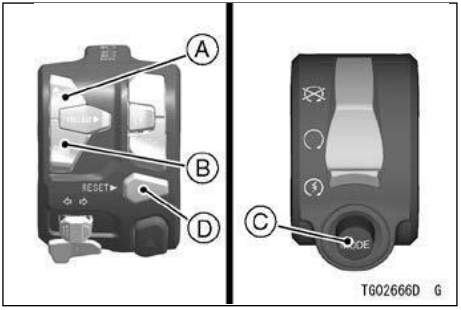
## Príklady kombinácií režimov (model ZX1002D)



## Príklady kombinácií režimov (model KLZ1000D)




## *Spôsob zmeny parametrov (model ZX1002D)*




**A. Presunúť označenú položku**
**B. Presunúť označenú položku**
**C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku**
**D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

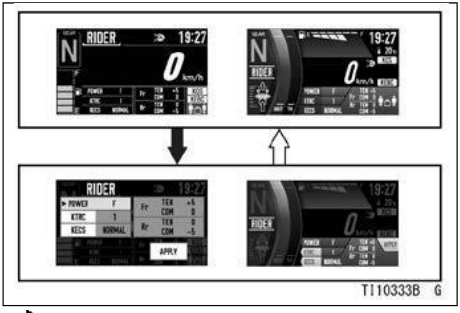
### POZNÁMKA

*Rukoväť škrtiacej klapky sa môže použiť na návrat na predchádzajúcu obrazovku namiesto tlačidla RESET (VYNULOVAŤ).*

- Zobrazia sa parametre režimu RIDER (VODIČ).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na obrazovku podrobných nastavení.
- Obrazovku nie je možné prepnúť v nasledujúcich situáciách:

◯Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

◯Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph).



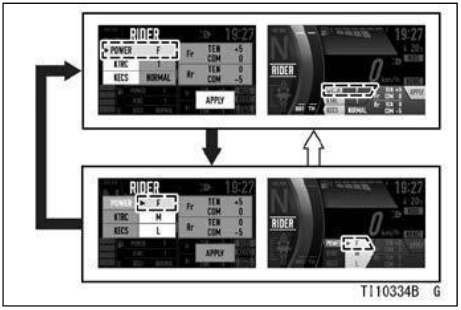

➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „POWER“ (VÝKON) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM)a vyberte si režim pomocou horného ale- bo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

| Režim | Charakteristika |
|---|---|
| F | Plný výkon |
| M | Stredný výkon (asi 75 %) |
| L | Nízky výkon (asi 50 %) |

- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) ale- bo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

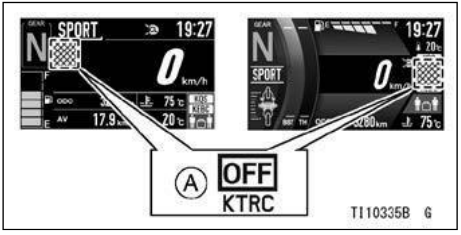
- Režim KTRC vyberte rovnakým spôsobom.

| Režim | Úroveň zásahov systému |
|---|---|
| 1 | Nízka |
| 2 | Stredná |
| 3 | Vysoká |
| OFF (VYPNUTÉ) | Bez zásahov |

## POZNÁMKA

○*Kým je systém KTRC vypnutý, manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože sa nedá ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○*Keď je systém KTRC vypnutý, na obrazovke displeja sa objaví indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ).*




**A. Indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)**

- Režim KECS vyberte rovnakým spôsobom.

| Režim | Nastavenie odpruženia |
|---|---|
| HARD (TVRDÉ) | Väčšia ovládateľnosť |
| NORMAL (NORMÁLNE) | Stredná úroveň |
| SOFT (MÄKKÉ) | Väčší komfort |

## POZNÁMKA

◯*Nastavenia intenzity tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia pre predné a zadné pruženie sa dajú upravovať manuálne a samostatne.*

◯ *Nastavenia intenzity tlmenia systému KECS sa dá uložiť individuálne v troch režimoch systému KECS.*

- Stlačte a podržte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) počas výberu režimu KECS, na obrazovke nastavení sa označí nastavenie intenzity tlmenia systému KECS.
- Označte požadovaný parameter a stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM).
- Vyberte každý parameter v11 úrovniach.

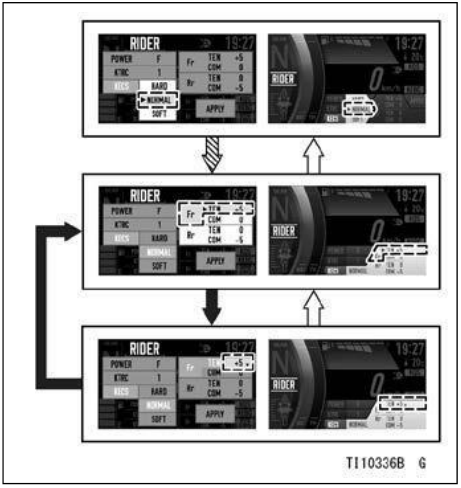
**Nastavenie prednej vidlice (Fr)**

| Spätný ráz (TEN) | | |
|---|---|---|
| Mäkké | -5 ← 0 →+5 | Tvrdé |
| Kompresia (COM) | | |
| Mäkké | -5 ← 0 →+5 | Tvrdé |

**Nastavenie zadného tlmiča (Rr)**

| Spätný ráz (TEN) | | |
|---|---|---|
| Mäkké | -5 ← 0 →+5 | Tvrdé |
| Kompresia (COM) | | |
| Mäkké | -5 ← 0 →+5 | Tvrdé |

- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) ale-bo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).

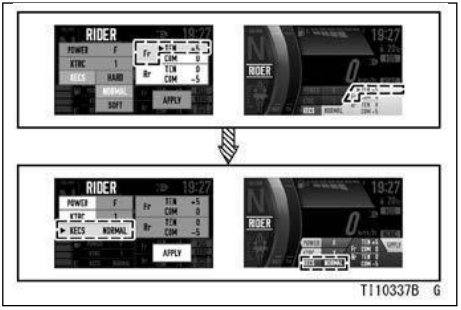



⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

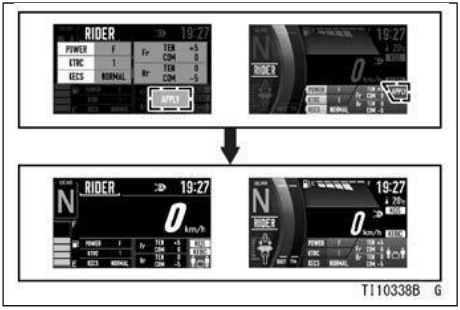
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Ak chcete použiť parametre, stlačte a podržte stlačené pravé tlačidlo MODE (REŽIM).



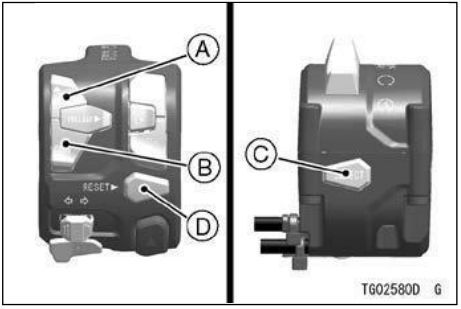

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

- Ak chcete použiť všetky parametre, označ-te položku „APPLY“ (POUŽIŤ) a stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM).




➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

### *Spôsob zmeny parametrov (model KLZ1000D)*



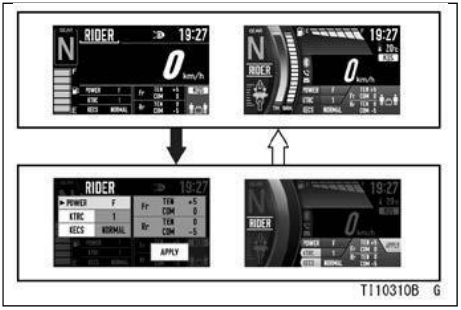

**A. Presunúť označenú položku**
**B. Presunúť označenú položku**
**C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku**
**D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

## POZNÁMKA

○*Rukoväť škrtiacej klapky sa môže použiť na návrat na predchádzajúcu obrazovku namiesto tlačidla RESET (VYNULOVAŤ).*

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na obrazovku podrobných nastavení.
- Obrazovku nie je možné prepnúť v nasledujúcich situáciách:

○Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
○Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph).



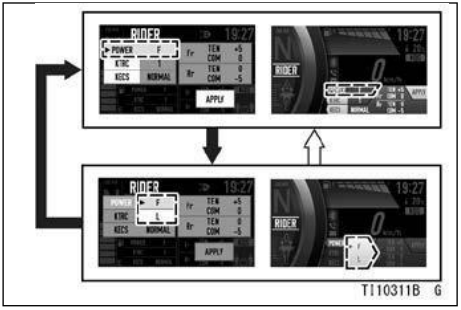

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „POWER“ (VÝKON) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) a vyberte si režim pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

| Režim | Charakteristika |
|---|---|
| F | Plný výkon |
| L | Nízky výkon (asi 75%) |

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

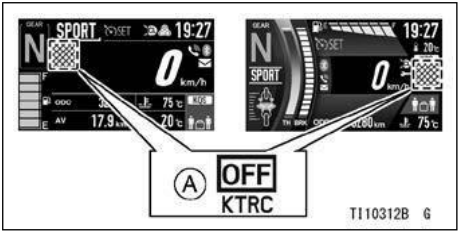
- Režim KTRC vyberte rovnakým spôsobom.

| Režim | Úroveň zásahov systému |
|---|---|
| 1 | Nízka |
| 2 | Stredná |
| 3 | Vysoká |
| OFF (VYPNUTÉ) | Bez zásahov |

## POZNÁMKA

◯*Kým je systém KTRC vypnutý, manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože sa nedá ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

◯*Keď je systém KTRC vypnutý, na obrazovke displeja sa objaví indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ).*




**A. Indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)**

- Režim KECS vyberte rovnakým spôsobom.

| Režim | Nastavenie odpruženia |
|---|---|
| TVRDÁ | Pre veľké zaťaženie alebo vysokú rýchlosť |
| NORMAL (NORMÁLNE) | Stredná úroveň |
| MÄKKÁ | Pre malé zaťaženie alebo nízku rýchlosť |

## POZNÁMKA

◯*Nastavenia intenzity tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia pre predné a zadné pruženie sa dajú upravovať manuálne a samostatne.*

◯ *Nastavenia intenzity tlmenia systému KECS sa dá uložiť individuálne v troch režimoch systému KECS.*

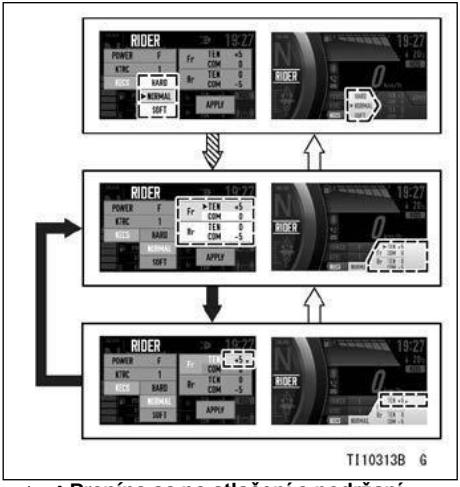
- Stlačte a podržte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) počas výberu režimu KECS, na obrazovke nastavení sa označí nastavenie intenzity tlmenia systému KECS.
- Označte požadovaný parameter a stlačte pravé tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).
- Vyberte každý parameter v11 úrovniach.

### Nastavenie prednej vidlice (Fr)

### Nastavenie zadného tlmiča (Rr)

| | | |
|---|---|---|
| Spätný ráz (TEN) | | |
| Mäkké | -5 ← 0 →+5 | Tvrdé |
| Kompresia (COM) | | |
| Mäkké | -5 ← 0 →+5 | Tvrdé |

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

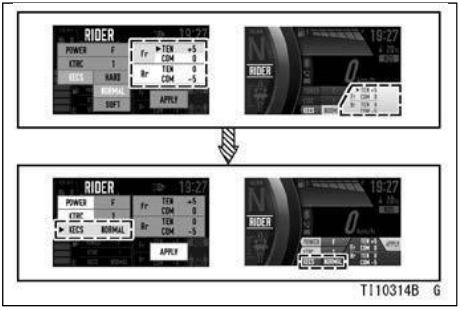



⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

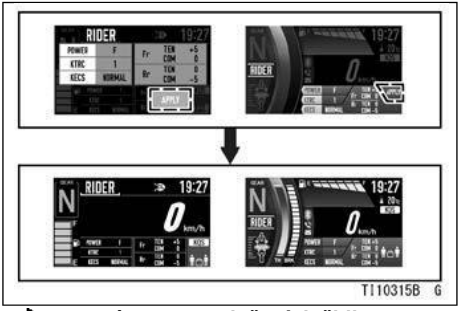
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Ak chcete použiť parametre, stlačte a po- držte stlačené tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).



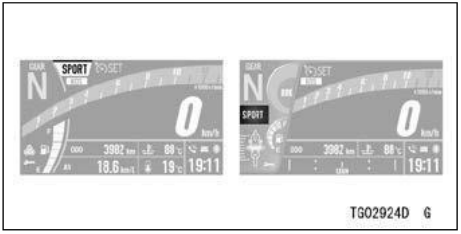

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

- Ak chcete použiť všetky parametre, označ-te položku „APPLY“ (POUŽIŤ) a stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).




➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

## Integrované jazdné režimy (model ZX1002K)




Tento motocykel dokáže zmeniť svoje výkonové charakteristiky jednoduchým stlačením tlačidla. Tento systém má tri rôzne režimy a integrálne ovláda motor.

**SPORT (ŠPORT):**

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | F |
| KTRC | 1 |

**ROAD (CESTA):**

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | F |
| KTRC | 2 |

**RAIN (V DAŽDI):**

| | |
|---|---|
| Režim výkonu | L |
| KTRC | 3 |

***Spôsob prepínania integrovaných jazdných režimov***

- Režim prepnete stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

➡ **: Preteká po stlačení a podržaní horného tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

○Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

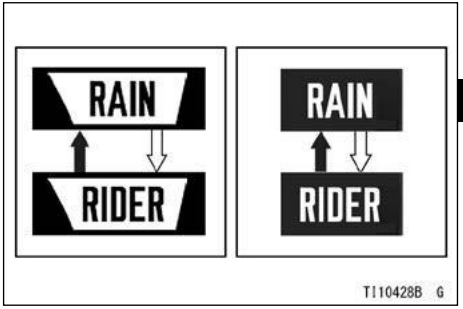
### *Režim RIDER (VODIČ)*

Okrem troch rôznych jazdných režimov jetu aj režim RIDER (VODIČ), ktorý si môžete nastaviť podľa svojich požiadaviek. Dva parametre systému sa nastavujú manuálne: Režimy výkonu a KTRC.

Ak chcete použiť režim RIDER (VODIČ), režim RIDER (VODIČ) musí byť zapnu-tý v nastaveniach vozidla. Pozrite si časť Režim ponuky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

### *Spôsob prepnutia na režim RIDER (VODIČ)*

- Stlačte a podržte dolné tlačidlo MODE (REŽIM), keď je režim jazdy nastavený na možnosť RAIN (V DAŽDI).




**➡ : Preteká po stlačení a podržaní horného tlačidla MODE (REŽIM)**

**⇨ : Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

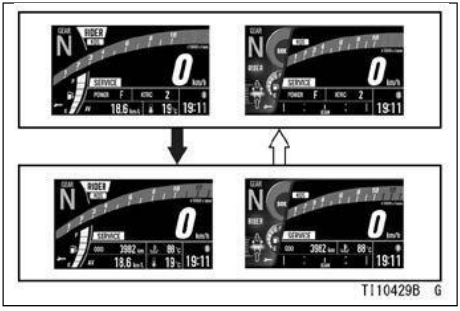
○Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

## POZNÁMKA

○*Po prepnutí režimu na režim RIDER (VODIČ) sa zobrazia parametre režimu RIDER (VODIČ) tak, ako sú zobrazené.*

*Ak chcete obrazovku vrátiť na bežné zobrazenie, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ), až kým sa obrazovka neprepne.*

○*Ak chcete zobraziť parametre režimu RIDER (VODIČ), stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).*




➡ **: Preteká po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

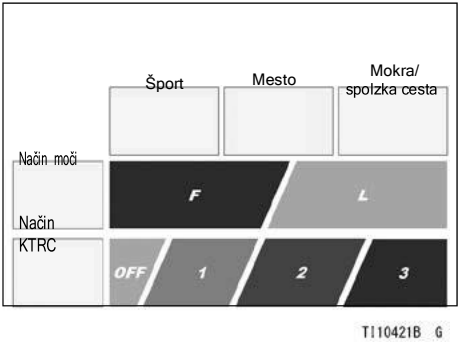
⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

## Parametre režimu RIDER (VODIČ)

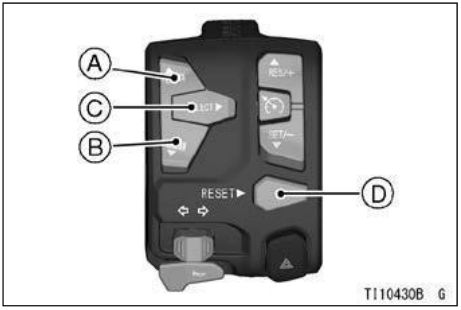
Kombináciou režimu výkonu a systému KTRC získate určité kombinácie nastavení podľa vašich požiadaviek.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe jazdeckej zručnosti a podmie- nok na vozovke. Pri nastavovaní kombi- nácie použite ako pomôcku nasledujúcu tabuľku.

## Príklady kombinácií režimov



### *Spôsob zmeny parametrov*



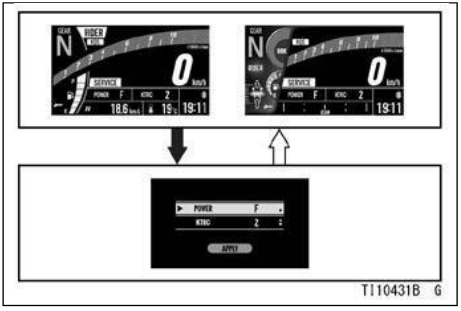

**A. Presunúť označenú položku**
**B. Presunúť označenú položku**
**C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku (nastaviť)**
**D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)**

## POZNÁMKA

*Rukoväť škrtiacej klapky sa môže použiť na návrat na predchádzajúcu obrazovku namiesto tlačidla RESET (VYNULOVAŤ).*

- Zobrazia sa parametre režimu RIDER (VODIČ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na obrazovku podrobných nastavení.
- Obrazovku nie je možné prepnúť v nasledujúcich situáciách:

Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph).



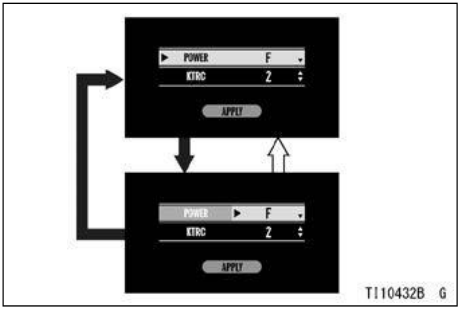

**➡ : Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
**⇨ : Preteká po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „POWER“ (VÝKON) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) a vyberte si režim pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

| Režim | Charakteristika |
|---|---|
| F | Plný výkon |
| L | Nízky výkon (asi 75%) |

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).




➡ **: Preteká po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Preteká po stlačení tlačidla RESET**

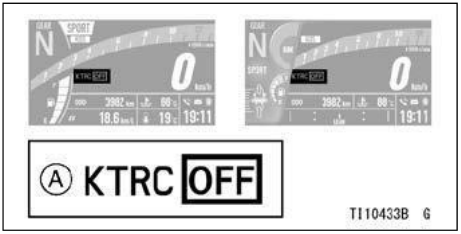
- Režim KTRC vyberte rovnakým spôsobom.

| Režim | Úroveň zásahov systému |
|---|---|
| OFF (VYPNUTÉ) | Bez zásahov |
| 1 | Nízka |
| 2 | Stredná |
| 3 | Vysoká |

## POZNÁMKA

○*Kým je systém KTRC vypnutý, manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože sa nedá ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○*Keď je systém KTRC vypnutý, na obrazovke displeja sa objaví indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ).*




**A. Indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)**

## Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) (model KLZ1000D)

Systém KECS individuálne upravuje nastavenia intenzity tlmenia predného a zadného odpruženia. Okrem toho tento systém dokáže nastaviť predpätie pružiny zadného tlmiča.

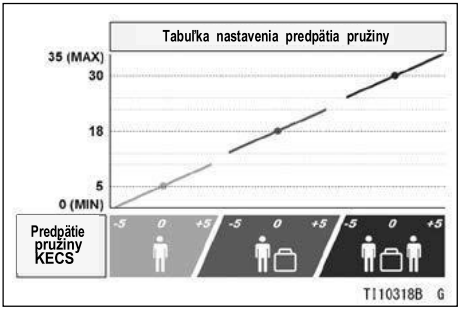
### POZNÁMKA

○*Predpätie pružiny prednej vidlice sa dá nastaviť pomocou nastavovacieho prvku na pravom ramene vidlice (pozrite si kapitolu Systém odpruženia v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE).*

### Predinštalované režimy

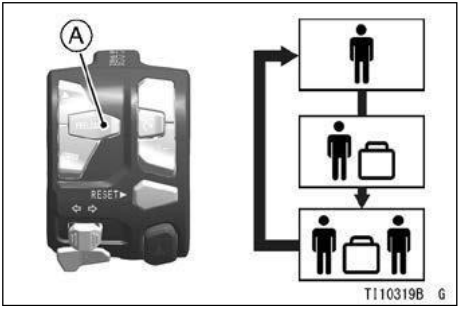
Nastaviteľný rozsah predpätia pružiny zadného tlmiča je od 0 do 35. Tento prednastavený režim systému KECS má nasledujúce tri vopred nastavené nastavenia a každá hodnota nastavenia je uvedená nižšie.

**(KLZ1000D)**




## *Spôsob prepnutia režim predpätia*

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo PRELOAD (PREDPÄTIE) na ľavom riadidle. Režimy predpätia sa prepínajú v nasledovnom poradí.




**A. Tlačidlo MODE PRELOAD (PREDPÄTIE)**
**➡ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla PRELOAD (PREDPÄTIE)**

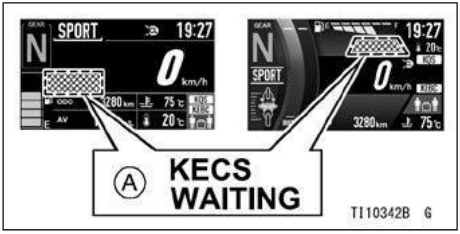
- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

○Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
○Keď sa používa systém tempomatu.

## POZNÁMKA

○*Aby ste zabránili vytvoreniu tepla v aktivátore a vybitiu batérie, vyhnite sa opakovanej zmene režimu predpätia.*

○*Pokým je funkcia nastavenia predpätia pružiny v pohotovostnom režime, na obrazovke bliká správa „KECS WAITING“ (SYSTÉM KECS ČAKÁ). Ak táto správa nezmizne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.*




**A. Správa „KECS WAITING“ (SYSTÉM KECS ČAKÁ)**

### *Spôsob úpravy nastavenia*

- Pozrite si časť Režim ponuky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

## Tlmiace sily

Tento systém má nasledujúce tri nastavenia. Systém určuje intenzitu tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia automaticky na základe rýchlosti vozidla, zrýchlenia a zdvihu tlmičov.

**HARD (TVRDÉ):**

Toto nastavenie je vhodné pre športovú jazdu alebo ťažký náklad.

**NORMAL (NORMÁLNE):**

Toto nastavenie je štandardné nastavenie, ktoré je vylepšené na tlmenie nerovností na ceste.

**SOFT (MÄKKÉ):**

Toto je najmäkšie nastavenie vhodné pre mokré alebo klzké vozovky.

# Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) (model ZX1002R a ZR1002R)

Systém KECS individuálne upravuje nastavenia intenzity tlmenia prednej vidlicea zadného tlmiča. Systém určuje intenzitu tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia automaticky na základe rýchlosti vozidla, zrýchlenia a zdvihu tlmičov. Okrem toho tento systém dokáže vyberať spomedzi troch režimov, a to v závislosti od vašich preferencií.

**ROAD (CESTA):**

Tento režim je mäkšie nastavenie, ktoré zvyšuje schopnosť tlmiť nerovnosti cesty. Je vhodný pre jazdu na verejných komunikáciách.

**TRACK (DRÁHA):**

Tento režim je tvrdšie nastavenie vhodné pre športovú jazdu. Predpokladá sa, žev porovnaní s režimom „ROAD“ (CESTA) sa bude používať pri vysokých rýchlostiach. Podľa okolností sa môže používať aj na verejných komunikáciách.

**M (Manuálne):**

Nastavenia intenzity tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia pre predné a zadné pruženie sa dajú upravovať manuálne a samostatne na základe režimu „TRACK“ (DRÁHA).

***Nastavenie systému KECS***

- Režim KECS si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

# Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1002E/H)

Systém S-KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa a je vhodný na športovú jazdu. Systém S-KTRC je určený na prevádzku na verejných komunikáciách.

Za určitých podmienok môže byť v závislosti od podmienok na vozovke akcelerácia oneskorená. Systém S-KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky.

**⚠ VAROVANIE**

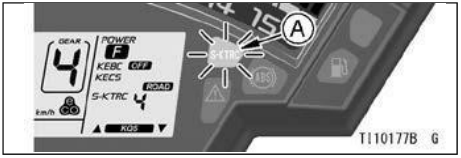
**Systém S-KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém SKTRC fungujea poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.**

**⚠ VAROVANIE**

**Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému S-KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.**

## *Indikátor S-KTRC*

Indikátor systému S-KTRC bliká, keď systém zasahuje.

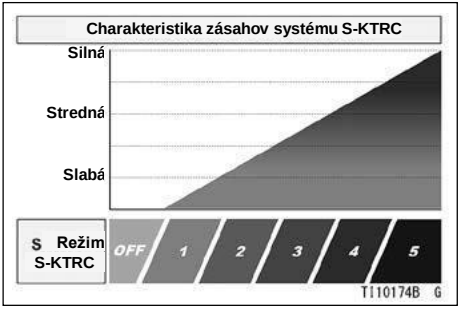



**A. Indikátor systému S-KTRC (žltý)**

Podrobnejšie informácie o varovaní v systéme S-KTRC nájdete v časti „Indikátory“ kapitoly VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

## *Režimy S-KTRC*

Systém S-KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z piatich režimov). Systém S-KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).




**Režim 1:**

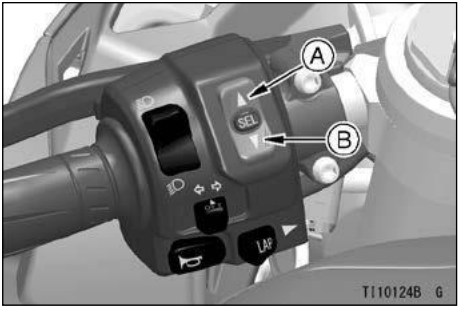
Spomedzi piatich režimov S-KTRC zasahuje najmenej. To umožňuje dlhé šmyky a jazdu na jednom kolese pri vychádzaní z problematických situácií.

**Režim 5:**

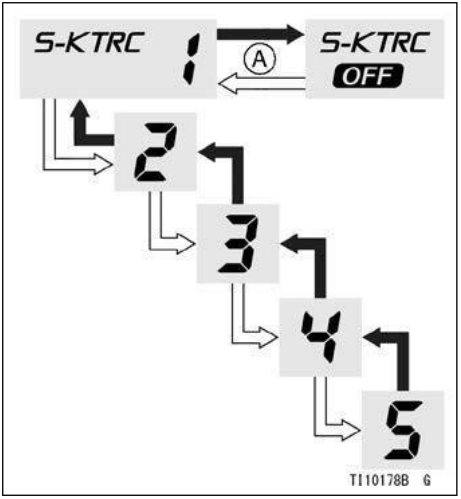
Kedykoľvek je to možné, S-KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil preklzávaniu zadného kolesa.

### *Nastavenie systému S-KTRC*

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Keď na jednu sekundu stlačíte horné ale-bo dolné tlačidlo a uvoľníte ho, zmení sarežim systému S-KTRC. Možnosť S-KTRCOFF (S-KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť,len keď je motocykel zastavený.




**A. Horné tlačidlo**
**B. Dolné tlačidlo**




**A. Počas zastavovania**
**➡ : Prepína sa po stlačení a uvoľnení horného tlačidla**
**⇨ : Prepína sa po stlačení a uvoľnení dolného tlačidla**

**POZNÁMKA**

◯*Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

◯*Kým je systém S-KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

◯*V prípade nastavenia S-KTRC OFF (S--KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

Systém S-KTRC a režim výkonu je mož-né nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití systému S-KTRCa režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu.

## Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model KLZ1000C)

Systém KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.**

**⚠ VAROVANIE**

**Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.**

### *Indikátor KTRC*

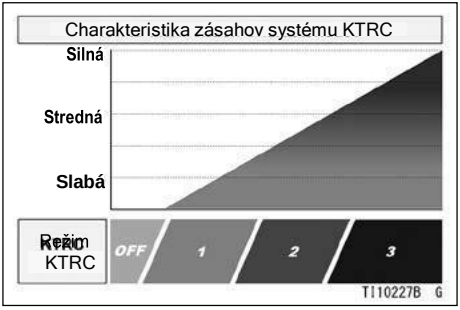
Indikátor systému KTRC bliká, keď systém zasahuje.

**A. Indikátor systému KTRC (žltý)**

Podrobnejšie informácie o varovaní v systéme KTRC nájdete v časti Indikátory kapitoly VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

### *Režimy KTRC*

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z troch režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosťOFF (VYP.).




**Režim 1:**

Spomedzi troch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

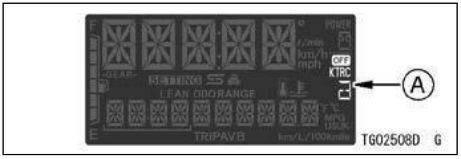
**Režim 2:**

KTRC zasahuje na strednej úrovni medzi režimom 1 a režimom 3.

**Režim 3:**

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil prekĺzava- niu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

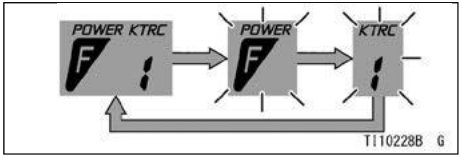
Vybraný režim KTRC sa zobrazuje na prístrojovom paneli.




**A. Indikátor režimu KTRC**

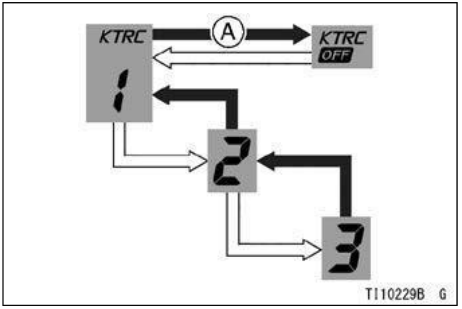
***Nastavenie režimu KTRC (model ZX636G)***

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvoľte indikátor režimu KTRC.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“**

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte hor-né alebo dolné tlačidlo. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.




**A. Počas zastavovania**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

## POZNÁMKA

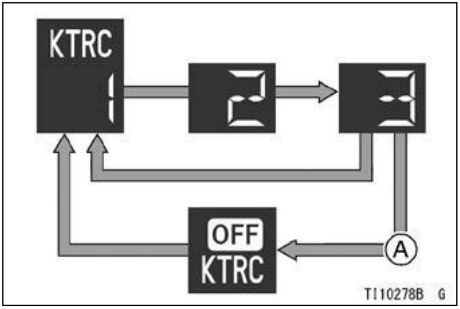
- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Keď sa otvorí škrtiaca klapka počas blikania indikátora režimu KTRC, zvolený režim je pevne nastavený.*
- *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○*V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

Systém KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôz- ny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácieo kombinovanom použití systému KTRCa režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

### *Nastavenie režimu KTRC (model KLZ1000C)*

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte stredné tlačidlo na ľavom riadidle a podržte ho, kým bliká indikátor režimu KTRC.
- Stredným tlačidlom zvoľte režim KTRC. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.




**A. Počas zastavovania**

**⇨ : Prepína sa po stlačení stredného tlačidla**

## POZNÁMKA

○*Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

○*Keď sa otvorí škrtiaca klapka počas blikania indikátora režimu KTRC, zvolený režim je pevne nastavený.*

○*Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○*V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

Systém KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôz- ny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácieo kombinovanom použití systému KTRCa režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

## Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1002L/N, ZX1002P/R)

KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieťk stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.**

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtia-

cej klapky, aby predné koleso zostalo v styku s vozovkou.

**⚠ VAROVANIE**

**Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Pre tento motocykel vždy používajte odporúčané štandardné pneumatiky.**

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z troch režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosťOFF (VYP.).

Systém KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôz- ny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácieo kombinovanom použití systému KTRCa režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

Režim 1:

Spomedzi troch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

Režim 2:

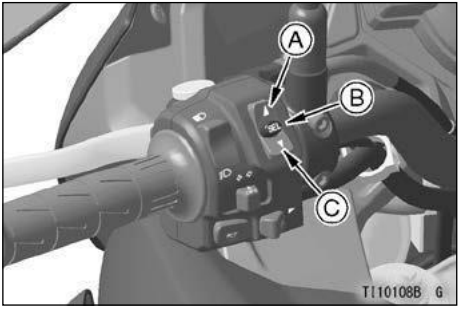
KTRC zasahuje na strednej úrovni medzi režimom 1 a režimom 3.

Režim 3:

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil prekĺzava- niu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

***NastavenierežimuKTRC(okrem ZX1002A/B)***

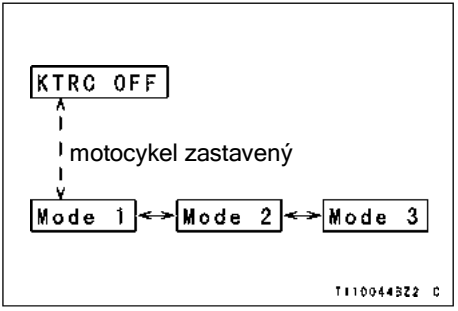
- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvoľte indikátor režimu KTRC. Keď je indikátor režimu KTRC zvolený, bliká.




**A. Horné tlačidlo**
**B. Tlačidlo „SEL“**
**C. Dolné tlačidlo**

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte hor-né alebo dolné tlačidlo. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť,len keď je motocykel zastavený.

Horné tlačidlo:
Mode 3 (Režim 3) → Mode 2 (Režim 2) → Mode 1 (Režim 1) → OFF (VYPNUTÉ)
Spodné tlačidlo:
OFF (VYPNUTÉ) → Mode 1 (Režim 1) → Mode 2 (Režim 2) → Mode 3 (Režim 3)




## POZNÁMKA

◯*Keď chcete zmeniť režim, zastavte moto-cykel.*

*○Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*

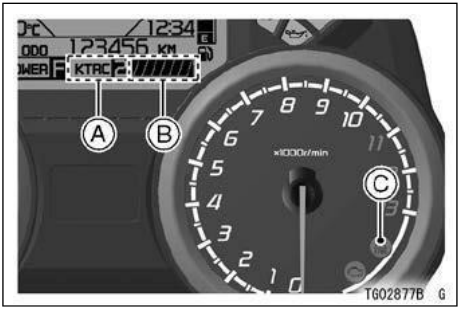
*○Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*

*○Zobrazenie/režim sa prepne, keď uvoľníte tlačidlo. Keď tlačidlo podržíte stlačené dlhšie než dve sekundy, funkcia prepnutia nebude fungovať.*

*○Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

***(model ZX1400H/J)***

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, dielik(y) indikátora úrovne KTRC sa rozsvieti(a).




**A. Indikátor režimu KTRC**
**B. Indikátor úrovne KTRC**
**C. Varovný indikátor systému KTRC (žltý)**

Podrobnejšie informácie o varovnom indikátore KTRC a indikátore KTRC nájdetev časti „Indikátory“ v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“.

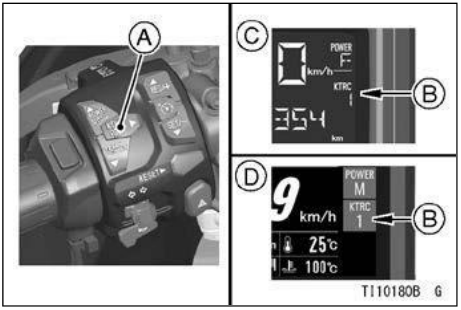
## POZNÁMKA

*V režime KTRC 1 až 3 sa zvolený režim zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do polohy , alebo sa vybije ba- téria alebo batériu odpojíte.*

*V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na režim 1 vždy, keď spínač zapaľovania otočíte do polohy . Režim sa tiež automaticky prepne na režim 1, keď po vybití alebo odpojení batérie otočíte spínač zapaľovania do polohy .*

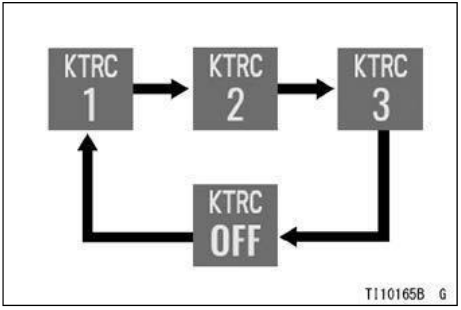
### *Nastavenie režimu KTRC (model ZX1002A/B)*

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte stredné tlačidlo a podržte ho, kým bliká indikátor režimu KTRC.




**A. Stredné tlačidlo**
**B. Indikátor režimu KTRC**
**C. ZX1002A**
**D. ZX1002B**

- Stredným tlačidlom zvoľte režim KTRC. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.

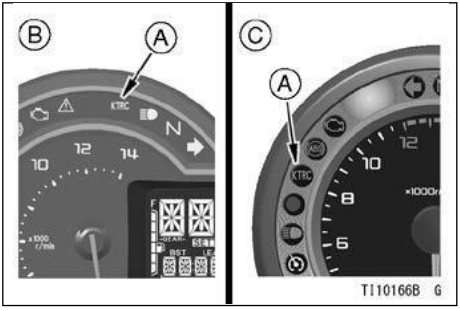



➡ **: Prepína sa po stlačení stredného tlačidla**

## POZNÁMKA

- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*
- *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, bude blikať indikátor KTRC.




**A. Indikátor systému KTRC**
**B. ZX1002A**
**C. ZX1002B**

**POZNÁMKA**

- *V režime KTRC 1 až 3 sa zvolený režim zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do vypnutej polohy, alebo sa vybije batéria alebo batériu odpojíte.*
- *V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

## Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZR900F/H/M, ZR1000K/L, KLZ1000D/E)

Systém KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používa- nie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky pod- mienky. Akcelerácia môže byť za určitýchpodmienok oneskorená.

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.**

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozov-

kou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtiacej klapky, aby predné koleso zostalo v styku s vozovkou.

**⚠ VAROVANIE**

**Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.**

### *Indikátor KTRC*

**A. Indikátor systému KTRC (žltý)**

Indikátor systému KTRC bliká, keď systém zasahuje.

### *Režimy KTRC*

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z troch režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosťOFF (VYP.).

**Režim 1:**

Spomedzi troch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

**Režim 2:**

Systém KTRC zasahuje mierne, približne na polovičnej úrovni medzi režimom 1a režimom 3.

**Režim 3:**

Kedykoľvek je to možné, systém KTRC zasiahne skoro, aby pomohol zabrániť prekĺzavaniu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

# Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZR900K/N)

Systém KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.**

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtia- cej klapky, aby predné koleso zostalo v stykus vozovkou.

## ⚠ VAROVANIE

**Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.**

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z dvoch režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosťOFF (VYP.).

Režim 1:

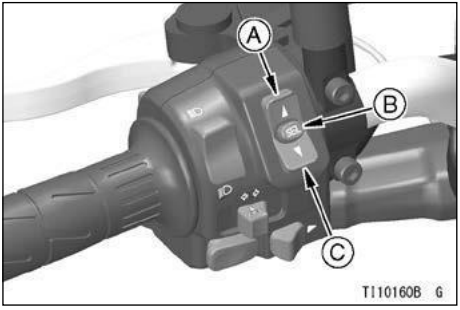
Spomedzi dvoch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

Režim 2:

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil prekĺzava- niu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

### *Nastavenie režimu KTRC*

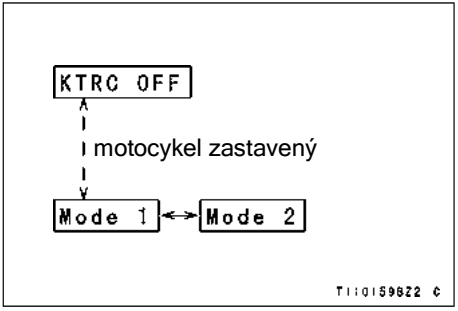
- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte tlačidlo „SEL“, indikátor režimu KTRC bude blikať.




**A. Horné tlačidlo**
**B. Tlačidlo „SEL“**
**C. Dolné tlačidlo**

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte hor-né alebo dolné tlačidlo. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť,len keď je motocykel zastavený.

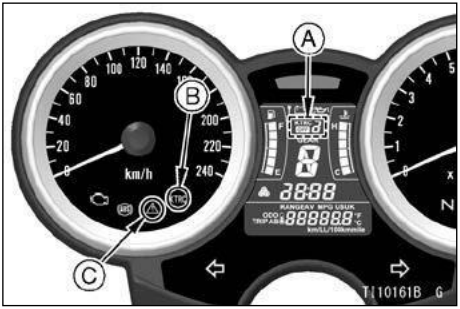
Horné tlačidlo:
Mode 2 (Režim 2) → Mode 1 (Režim 1) → OFF (VYPNUTÉ)
Spodné tlačidlo:
OFF (VYPNUTÉ) → Mode 1 (Režim 1) → Mode 2 (Režim 2)




## POZNÁMKA

- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*
- *Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*
- *Zobrazenie/režim sa prepne, keď uvoľníte tlačidlo. Keď tlačidlo podržíte stlačené dlhšie než dve sekundy, funkcia prepnutia nebude fungovať.*
- *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, bude svietiť indiká-tor KTRC.




**A. Indikátor režimu KTRC**
**B. Indikátor systému KTRC (žltý)**
**C. Varovný indikátor (žltý)**

Podrobnejšie informácie o varovnom indikátore, indikátore režimu KTRC a indikátore KTRC nájdete v časti Indikátory v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

### POZNÁMKA

*V režime KTRC 1 až 2 sa zvolený režim zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do polohyj alebo sa vybije ba- téria alebo batériu odpojíte.*

*V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na režim 1 vždy, keď spínač zapaľovania otočíte do polohyj . Režim sa tiež automaticky prepne na režim 1, keď po vybití alebo odpojení batérie otočíte spínač zapaľovania do polohy .*

## Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1002L/N)

KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieťk stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.**

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtia- cej klapky, aby predné koleso zostalo v stykus vozovkou.

**⚠ VAROVANIE**

**Vyhnite sa prudkému rozjazdu na klzkej vozovke, čo by malo za následok preklzávanie zadného kolesa. Na klzkej vozovke nikdy prudko neuvoľňujte, ani nezatvárajte rúčku škrtiacej klapky, ani prudko nestláčajte, ani nepúšťajte spojku. Prudká manipulácia so škrtiacou klapkou a/alebo spojkou na klzkej vozovke môže mať za následok stratu stability motocykla a viesť k jeho prevráteniu s následkom vážneho zranenia alebo usmrtenia.**

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z deviatich režimov). Sys-tém KTRC je tiež možné nastaviť na mož- nosť OFF (VYP.).

**Režim KTRC**

| Režim | Kontrola trakcie |
|---|---|
| 1 | Slabá |
| ↓ | ↓ |
| 5 | Stredná |
| ↓ | ↓ |
| 9 | Silná |

**Režim 1:**

Spomedzi deviatich režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

**Režim 9:**

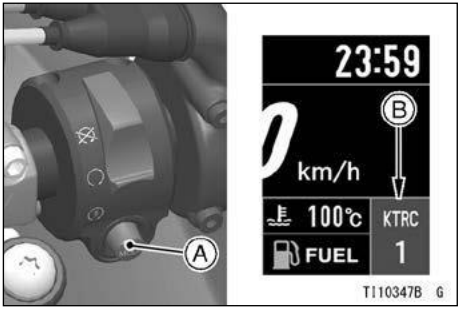
Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil prekĺzava- niu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

***Nastavenie režimu KTRC***

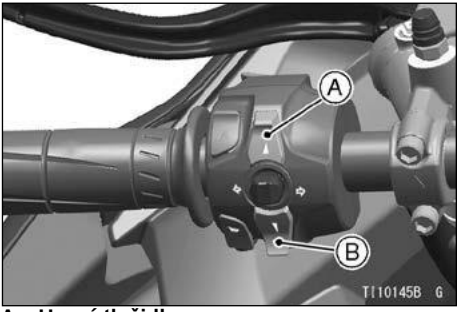
## POZNÁMKA

- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Keď je zapnutý režim v daždi, režim KTRC sa nedá vybrať.*
- *Režim KTRC je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*
- *Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.*

- Vypnite režim v daždi. Pozrite si časť Re-žim v daždi.
- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte tlačidlo režimu. Indikátor režimu KTRC začne blikať.

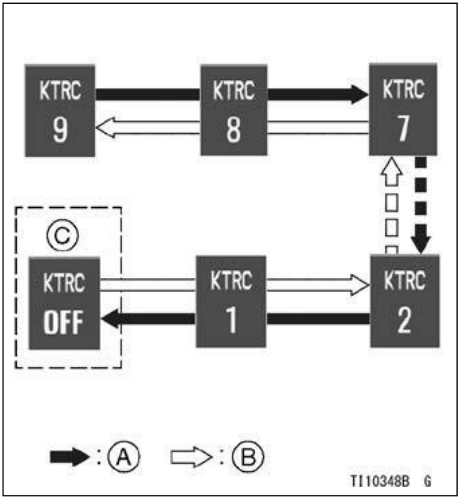



**A. Tlačidlo režimu**
**B. Indikátor režimu KTRC**




**A. Horné tlačidlo**
**B. Dolné tlačidlo**

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte hor-né alebo dolné tlačidlo.




**A. Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**
**C. Počas zastavovania motocykla**

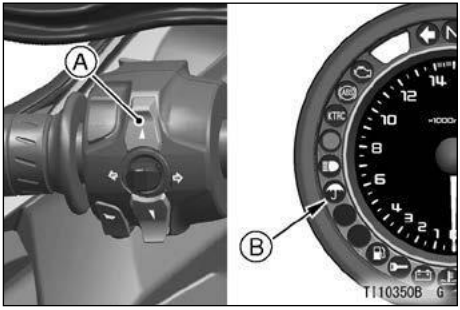
- Stlačením tlačidla režimu dokončíte nastavenie režimu KTRC.

## POZNÁMKA

*○Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*

*○Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

*○Keď je počas jazdy aktivovaná kontrola trakcie, objaví sa indikátor KTRC.*




**A. Horné tlačidlo**
**B. Indikátor režimu v daždi (biely)**

## POZNÁMKA

*Režim v daždi sa zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do vypnutej polohy alebo sa vybije batéria, alebo batériu odpojíte.*

*Režim v daždi si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.*

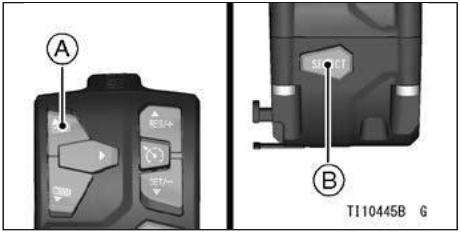
# Režim Kawasaki Launch Control Mode (KLCM) (model ZR1000K/L)

Systém KLCM je asistenčný systém pre vodiča, ktorý optimalizuje akceleráciu pri rozjazde elektronickým ovládaním výkonu motora.

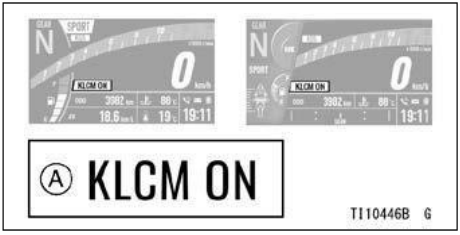
Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Nepoužívajte systém KLCM počas bežnej jazdy.

### *Nastavenie systému KLCM*

- Zmeňte režim jazdy na možnosť SPORT (ŠPORT), ROAD (CESTA) alebo RIDER (VODIČ). V režime RIDER (VODIČ) nastavte režim výkonu na F. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy.
- Stlačte súčasne horné tlačidlo MODE (REŽIM) a tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) a podržte ich, kým správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ) trikrát nezabliká.




**A. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)**
**B. Tlačidlo SELECT**




**A. Správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ)**

Po nastavení systému KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klapky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčky motora na hodnote 6 250 ot./min. (otáčok za minútu).

Pri rozjazde udržujte rúčku škrtiacej klap-ky úplne otvorenú a postupne uvoľňujtespojku. Keď spojka zaberie, systém bude regulovať krútiaci moment motora tak, abysa dosiahla maximálna akcelerácia. Po preradení na 4. prevodový stupeň sa sys- tém KLCMuvoľní.

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

| Teplota chladiacej kvapaliny | Obmedzenie |
|---|---|
| 40 °C (104 °F) alebo menej | Bez obmedzenia |
| 41 až 100 °C (106 až 212 °F) | Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použiti |
| 101 °C (214 °F) alebo viac | Nedá sa používať |

Keď sa systém KLCM nedá používať, zobrazuje sa nasledovná varovná správa.

**A. Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)**

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.**

## Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002L/N)

Systém KLCM je asistenčný systém pre vodiča, ktorý optimalizuje akceleráciu pri rozjazde.

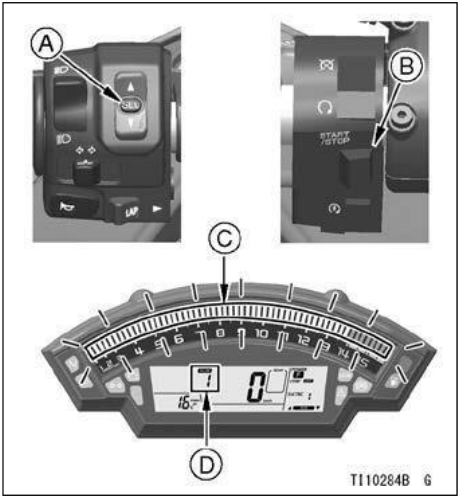
Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Systém KLCM nepoužívajte počas bežnej jazdy.

### *Nastavenie režimu systému KLCM*

- Podrobné nastavenie si môžete vybrať ajv režime nastavenia. Pozrite si časť Re-žim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

### *Nastavenie systému KLCM*

- Režim výkonu nastavte na režim F. Pozritesi časť Režim nastavenia v kapitole VŠE-OBECNÉ INFORMÁCIE.
- Režim S-KTRC nastavte na iný režim, nežje režim OFF (VYP.). Pozrite si časť Špor-tový systém kontroly trakcie Kawasaki (S--KTRC).
- Stlačte tlačidlo „SEL“ a súčasne otočte spínač Start/Stop doľava a podržte ich, kým sa neobjaví správa systému KLCM a trikrát nezabliká otáčkomer.




**A. Tlačidlo „SEL“**
**B. Spínač Start/Stop**
**C. Otáčkomer**
**D. Správa systému KLCM**

Po zobrazení správy KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klap-ky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčkymotora na hodnote uvedenej nižšie.

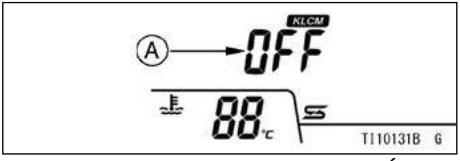
| | |
|---|---|
| REŽIM 1 | 9 000 ot./min. (otáčok) |
| REŽIM 2 a 3 | 8 000 ot./min. (otáčok) |

Pri rozjazde udržujte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku. Keď spojka zaberie, systém bude regulovať krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia. Systém KLCM sa vypne po zaradení tretieho prevodového stupňa alebo po tom, ako motocykel dosiahne rýchlosť 150 km/h (93 mph).

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

| Teplota chladiacej kvapaliny | Obmedzenie |
|---|---|
| 40 °C (104 °F) alebo menej | Bez obmedzenia |
| 41 až 100 °C (106 až 212 °F) | Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia |
| 101 °C (214 °F) alebo viac | Nedá sa používať |

Keď sa systém KLCM nedá používať, bliká nasledovná správa.




**A. Správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)**

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.**

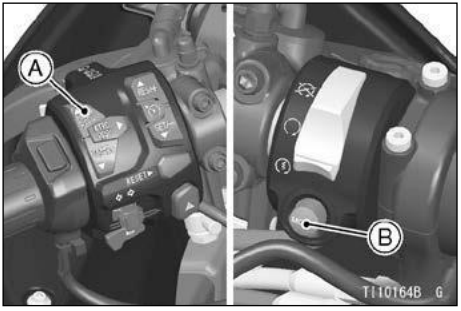
## Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002P/R)

Systém KLCM je asistenčný systém pre vodiča, ktorý optimalizuje akceleráciu pri rozjazde elektronickým ovládaním výkonu motora.

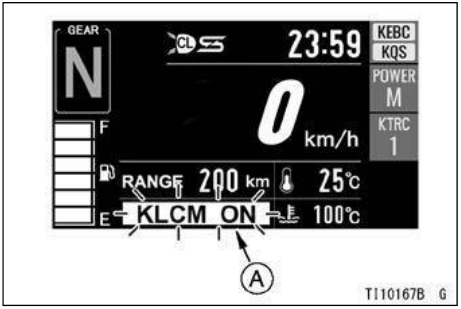
Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Systém KLCM nepoužívajte počas bežnej jazdy.

### *Nastavenie systému KLCM (model ZX1002B)*

- Zmeňte režim výkonu na režim F. Pozrite si časť Režim výkonu.
- Stlačte súčasne horné tlačidlo a tlačidlo režimu a podržte ich, kým správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ) trikrát nezabliká.




**A. Horné tlačidlo**
**B. Tlačidlo režimu**




**A. Správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ)**

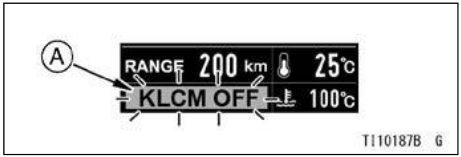
Po nastavení systému KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klap-ky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčkymotora na hodnote 6 250 ot./min. (otáčok za minútu).

Pri rozjazde udržujte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku. Keď spojka zaberie, systém bude regulovať krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia. Po preradení na druhý prevodový stupeň sa systém KLCM uvoľní.

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

| Teplota chladiacej kvapaliny | Obmedzenie |
|---|---|
| 40 °C (104 °F) alebo menej | Bez obmedzenia |
| 41 až 100 °C (106 až 212 °F) | Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia |
| 101 °C (214 °F) alebo viac | Nedá sa používať |

Keď sa systém KLCM nedá používať, bliká nasledovná varovná správa.



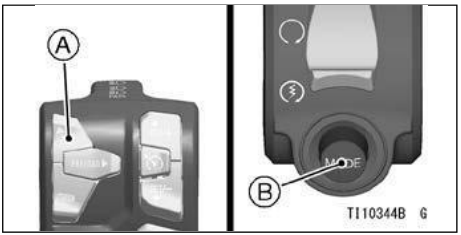

**A. Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)**

## ⚠ VAROVANIE

**Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.**

### *Nastavenie systému KLCM (model ZX1002D)*

- Zmeňte režim jazdy na možnosť SPORT (ŠPORT), ROAD (CESTA) alebo RIDER (VODIČ). V režime RIDER (VODIČ) nastavte režim výkonu na F. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy.
- Stlačte súčasne horné tlačidlo MODE (REŽIM) a pravé tlačidlo MODE (REŽIM) a podržte ich, kým správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ) trikrát nezabliká.




**A. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)**
**B. Pravé tlačidlo MODE (REŽIM)**

**A. Správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ)**

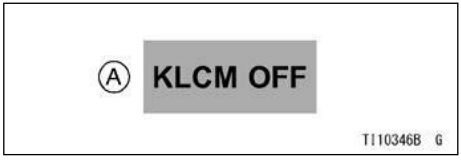
Po nastavení systému KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klap-ky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčkymotora na hodnote 6 250 ot./min. (otáčok za minútu).

Pri rozjazde udržujte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku. Keď spojka zaberie, systém bude regulovať krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia. Po preradení na druhý prevodový stupeň sa systém KLCM uvoľní.

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

| Teplota chladiacej kvapaliny | Obmedzenie |
|---|---|
| 40 °C (104 °F) alebo menej | Bez obmedzenia |
| 41 až 100 °C (106 až 212 °F) | Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia |
| 101 °C (214 °F) alebo viac | Nedá sa používať |

Keď sa systém KLCM nedá používať, zobrazuje sa nasledovná varovná správa.




**A. Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)**

**⚠ VAROVANIE**

**Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.**

## Systém elektronického tempomatu (model ZR1000K/L)

Tempomat umožňuje motocyklu udržia- vať rýchlosť približne 32 km/h (20 mph) alebo vyššiu bez ovládania škrtiacej klapky.

### POZNÁMKA

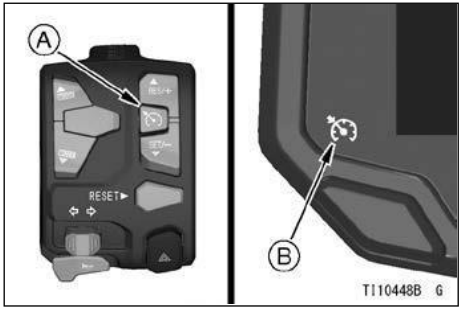
- *Systém sa nezapne, ak sú otáčky motora mimoriadne nízke alebo ak je zaradený neutrál, 1. alebo 2. prevodový stupeň.*
- *Na 3. prevodovom stupni sa tempomat dá používať vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 32 km/h (20 mph).*
- *Na 6. prevodovom stupni je maximál-na nastaviteľná rýchlosť 200 km/h (125 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*
- *Pre ochranu motora sa nastaviteľná rých-losť líši v závislosti od prevodového stup-ňa.*

### ⚠ VAROVANIE

**Tempomat môže byť nebezpečný, keď nemôžete jazdiť bezpečne ustálenou rýchlosťou. Nepoužívajte tempomat pri jazde v hustej alebo premenlivej premávke, v kopcoch alebo pri jazde po kľukatých cestách, pretože to môže zapríčiniť nehodu s následným váž-nym zranením alebo smrťou.**

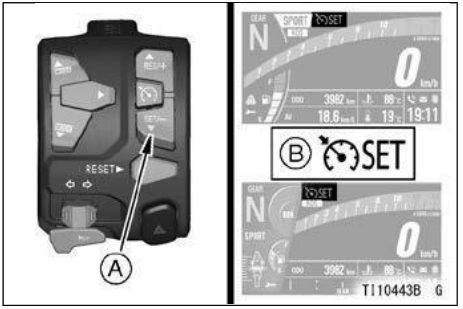
***Ako nastavií tempomat***

- Stlačte tlačidlo tempomatu (⏲) na ľa- vom riadidle. Systém sa aktivuje a indiká- tor tempomatu sa rozsvieti.




**A. Tlačidlo tempomatu ( )**
**B. Indikátor tempomatu**

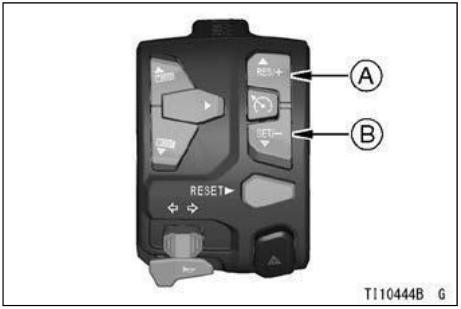
- Pri požadovanej rýchlosti stlačte tlačidlo SET/-. Systém spustí tempomat pri aktuálnej rýchlosti vozidla a na obrazovke displeja sa objaví značka „SET“.




**A. Tlačidlo SET/-**
**B. Značka „SET“**

### *Ako upravií nastavenú rýchlosí*

- Ak chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť, stlačte tlačidlo RES/+ a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rých- losť.
- Ak chcete znížiť nastavenú rýchlosť,stlačte tlačidlo SET/- a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rých- losť.




**A. Tlačidlo RES/+**
**B. Tlačidlo SET/-**

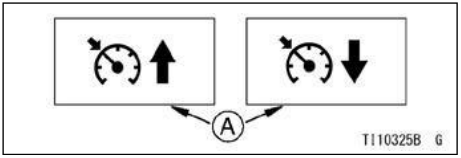
## POZNÁMKA

○*Keď sa tlačidlo RES/+ rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*

○*Systém nemusí akceptovať opakovaný vstup tlačidla RES/+, aby sa zabránilo mimovoľnému nadmernému zvýšeniu nastavenej rýchlosti.*

○*Keď sa tlačidlo SET/- rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zníži o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*

○*Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- sa na obrazovke displeja objaví značka šíp-ky.*




**A. Značky šípok**

## POZNÁMKA

○*Ak chcete dočasne zrýchliť, zrýchlite normálne pomocou škrtiacej klapky. Ak sa chcete vrátiť k nastavenej rýchlosti, uvoľnite škrtiacu klapku bez použitia prednej alebo zadnej brzdy.*

### *Ako zrušií nastavenú rýchlosí*

- Nastavená rýchlosť je dočasne vypnutáza nasledujúcich podmienok:

◯Keď potiahnite brzdovú páčku.
◯Keď stúpite na brzdový pedál.
◯Keď potiahnite páčku spojky.
◯Keď radíte prevodové stupne.
◯Keď zatvoríte rukoväť škrtiacej klapky za zatvorenú polohu.

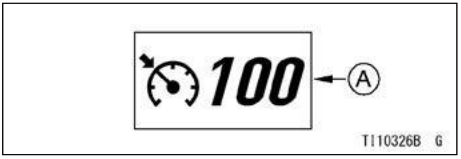
- Tempomat sa vypne za nasledujúcich podmienok a nastavená rýchlosť sa vymaže a nedá sa obnoviť:

◯Keď otáčky motora klesnú pod približne2 000 otáčok za minútu (ot./min.).
◯Keď rýchlosť vozidla klesne o 15 km/h(9 mph) oproti nastavenej rýchlosti.
◯Pri stlačení tlačidla tempomatu ( ).

- Indikátor nastavenia tempomatu zmizne.

### *Ako obnovií nastavenú rýchlosí*

- Stlačte tlačidlo RES/+.
- Nastavená rýchlosť sa zobrazuje na obrazovke displeja, až kým sa nedosiahne nastavená rýchlosť.




**A. Nastavená rýchlosť**

## POZNÁMKA

◯*Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- počas obnovenia nastavenej rýchlosti sa nastavená rýchlosť obnoví na aktuálnu rýchlosť vozidla.*

- Keď rýchlosť vozidla dosiahne nastavenú rýchlosť, znova sa zobrazí indikátor nastavenia tempomatu.

### *Ako vypnúí tempomat*

- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ).
- Systém sa deaktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

## Systém elektronického tempomatu (model ZX1002K)

Tempomat umožňuje motocyklu udržia- vať rýchlosť približne 30 km/h (19 mph) alebo vyššiu bez ovládania škrtiacej klapky.

**POZNÁMKA**

*Systém sa nezapne, ak sú otáčky motora mimoriadne nízke alebo ak je zaradený neutrál, 1. alebo 2. prevodový stupeň.*

*Na 3. prevodovom stupni sa tempomat dá používať vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 30 km/h (19 mph).*

*Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 143 km/h (89 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*

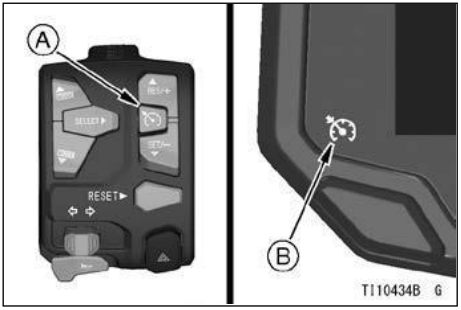
*Pre ochranu motora sa nastaviteľná rýchlosť líši v závislosti od prevodového stupňa.*

**⚠ VAROVANIE**

**Tempomat môže byť nebezpečný, keď nemôžete jazdiť bezpečne ustálenou rýchlosťou. Nepoužívajte tempomat pri jazde v hustej alebo premenlivej premávke, v kopcoch alebo pri jazde po kľukatých cestách, pretože to môže zapríčiniť nehodu s následným vážnym zranením alebo smrťou.**

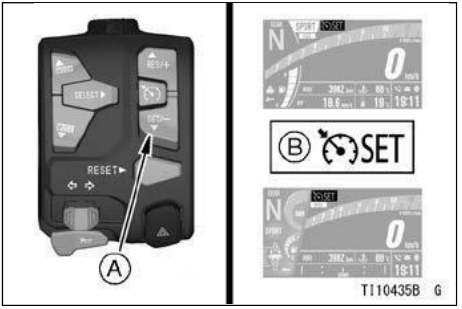
### *Ako nastavií tempomat*

- Stlačte tlačidlo tempomatu ) na ľa- vom riadidle. Systém sa aktivuje a indiká- tor tempomatu sa rozsvieti.




**A. Tlačidlo tempomatu ( )**
**B. Indikátor tempomatu**

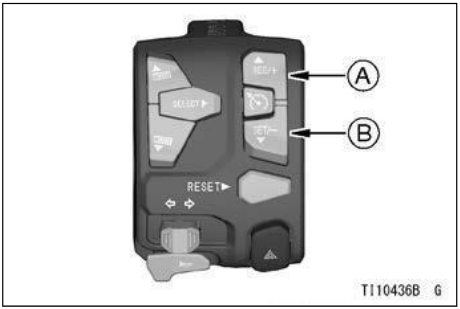
- Pri požadovanej rýchlosti stlačte tlačidlo SET/-. Systém spustí tempomat pri aktuálnej rýchlosti vozidla a na obrazovke displeja sa objaví značka „SET“.




**A. Tlačidlo SET/-**
**B. Značka „SET“**

### *Ako upravií nastavenú rýchlosí*

- Ak chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť, stlačte tlačidlo RES/+ a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rých- losť.
- Ak chcete znížiť nastavenú rýchlosť,stlačte tlačidlo SET/- a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rých- losť.




**A. Tlačidlo RES/+**
**B. Tlačidlo SET/-**

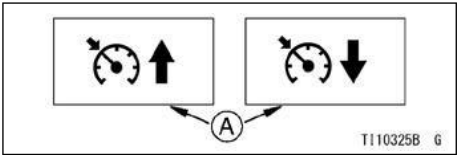
## POZNÁMKA

◯*Keď sa tlačidlo RES/+ rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*

◯*Systém nemusí akceptovať opakovaný vstup tlačidla RES/+, aby sa zabránilo mimovoľnému nadmernému zvýšeniu nastavenej rýchlosti.*

◯*Keď sa tlačidlo SET/- rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zníži o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*

◯*Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- sa na obrazovke displeja objaví značka šíp-ky.*




**A. Značky šípok**

## POZNÁMKA

◯*Ak chcete dočasne zrýchliť, zrýchlite normálne pomocou škrtiacej klapky. Ak sa chcete vrátiť k nastavenej rýchlosti, uvoľnite škrtiacu klapku bez použitia prednej alebo zadnej brzdy.*

### *Ako zrušií nastavenú rýchlosí*

- Nastavená rýchlosť je dočasne vypnutáza nasledujúcich podmienok:

◯Keď potiahnite brzdovú páčku.
◯Keď stúpite na brzdový pedál.
◯Keď potiahnite páčku spojky.
◯Keď radíte prevodové stupne.
◯Keď zatvoríte rukoväť škrtiacej klapky za zatvorenú polohu.

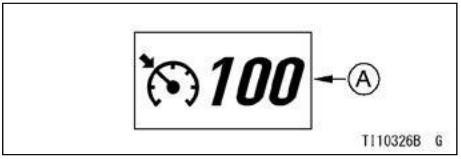
- Tempomat sa vypne za nasledujúcich podmienok a nastavená rýchlosť sa vymaže a nedá sa obnoviť:

◯Keď rýchlosť vozidla klesne pod 30 km/h(19 mph).
◯Keď rýchlosť vozidla klesne o 15 km/h(9 mph) oproti nastavenej rýchlosti.
◯Pri stlačení tlačidla tempomatu ( ).

- Indikátor nastavenia tempomatu zmizne.

### *Ako obnovií nastavenú rýchlosí*

- Stlačte tlačidlo RES/+.
- Nastavená rýchlosť sa zobrazuje na obrazovke displeja, až kým sa nedosiahne nastavená rýchlosť.




**A. Nastavená rýchlosť**

## POZNÁMKA

◯*Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- počas obnovenia nastavenej rýchlosti sa nastavená rýchlosť obnoví na aktuálnu rýchlosť vozidla.*

- Keď rýchlosť vozidla dosiahne nastavenú rýchlosť, znova sa zobrazí indikátor nastavenia tempomatu.

### *Ako vypnúí tempomat*

- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ).
- Systém sa deaktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

## Systém elektronického tempomatu (model ZX1002L/N, KLZ1000C)

(Model ZX1002A/B) Tempomat umožňu-je motocyklu udržiavať rýchlosť približne 40 km/h (25 mph) alebo vyššiu bez ovláda- nia škrtiacej klapky.

(Model KLZ1000C) Tempomat umožňu- je motocyklu udržiavať rýchlosť približne 35 km/h (22 mph) alebo vyššiu bez ovláda- nia škrtiacej klapky.

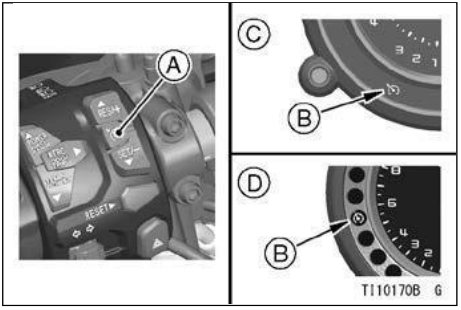
### POZNÁMKA

- *Systém sa nezapne, ak sú otáčky motora mimoriadne nízke alebo ak je zaradený neutrál, 1. alebo 2. prevodový stupeň.*
- *(Model ZX1002A/B) Na 3. prevodovom stupni sa tempomat dá používať vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 40 km/h (25 mph).*
- *(Model KLZ1000C) Na 3. prevodovom stupni sa tempomat dá používať vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 35 km/h (22 mph).*
- *(Model ZX1002A/B) Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 200 km/h (124 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*
- *(Model KLZ1000C) Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 150 km/h (93 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*

○*Pre ochranu motora sa nastaviteľná rýchlosť líši v závislosti od prevodového stupňa.*

**⚠ VAROVANIE**

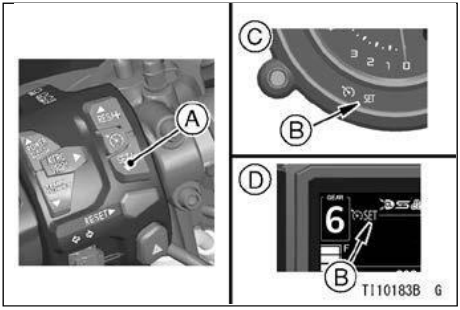
**Tempomat môže byť nebezpečný, keď nemôžete jazdiť bezpečne ustálenou rýchlosťou. Nepoužívajte tempomat pri jazde v hustej alebo premenlivej premávke, v kopcoch alebo pri jazde po kľukatých cestách, pretože to môže zapríčiniť nehodu s následným vážnym zranením alebo smrťou.**




**A. Tlačidlo tempomatu( ⏲ )**
**B. Indikátor tempomatu**
**C. Model ZX1002A, KLZ1000C**
**D. ZX1002B**

### *Ako nastaví tempomat*

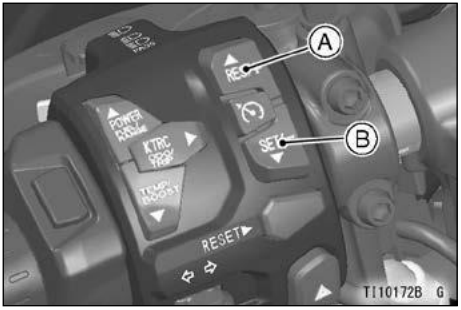
- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ⏲ ) na ľavom riadidle.
- Systém sa aktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti.
- Pri požadovanej rýchlosti stlačte tlačidlo SET/-.
- Systém spustí tempomat pri aktuálnej rýchlosti vozidla a rozsvieti sa indikátor nastavenia tempomatu.




**A. Tlačidlo SET/-**
**B. Indikátor nastavenia tempomatu**
**C. Model ZX1002A, KLZ1000C**
**D. ZX1002B**

### *Ako upraviť nastavenú rýchlosť*

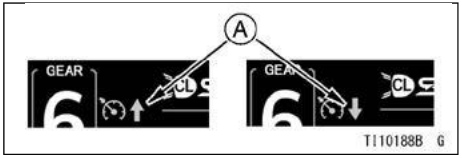
- Ak chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť, stlač-te tlačidlo RES/+ a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rýchlosť.
- Ak chcete znížiť nastavenú rýchlosť, stlač- te tlačidlo SET/- a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rýchlosť.




**A. Tlačidlo RES/+**
**B. Tlačidlo SET/-**

## POZNÁMKA

- *Keď sa tlačidlo RES/+ rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*
- *Keď sa tlačidlo SET/- rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zníži o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*
- *(Model ZX1002B) Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- sa na hlavnom displeji objaví značka šípky.*




**A. Značka šípky**

## POZNÁMKA

◯*Ak chcete dočasne zrýchliť, zrýchlite normálne pomocou škrtiacej klapky. Ak sa chcete vrátiť k nastavenej rýchlosti, uvoľnite škrtiacu klapku bez použitia prednej alebo zadnej brzdy.*

### *Ako zrušií nastavenú rýchlosí*

- Nastavená rýchlosť je dočasne vypnutáza nasledujúcich podmienok:

◯Keď potiahnite brzdovú páčku.

◯Keď stúpite na brzdový pedál.

◯Keď potiahnite páčku spojky.

◯Keď radíte prevodové stupne.

◯Keď zatvoríte rukoväť škrtiacej klapky za zatvorenú polohu.

- Tempomat sa vypne za nasledujúcich podmienok a nastavená rýchlosť sa vymažea nedá sa obnoviť:

◯Keď rýchlosť vozidla klesne pod 35 km/h(22 mph).

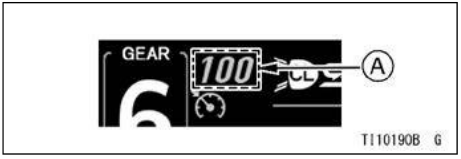
◯Keď rýchlosť vozidla klesne o 15 km/h(9 mph) oproti nastavenej rýchlosti.

◯Pri stlačení tlačidla tempomatu ( ).

- Indikátor nastavenia tempomatu sa vypne.

### *Ako obnovií nastavenú rýchlosí*

- Stlačte tlačidlo RES/+.
- (Model ZX1002B) Nastavená rýchlosť sa zobrazuje na hlavnom displeji, kým sa nedosiahne nastavená rýchlosť.




**A. Nastavená rýchlosť**

## POZNÁMKA

*Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- počas obnovenia nastavenej rýchlosti sa nastavená rýchlosť obnoví na aktuálnu rýchlosť vozidla.*

- Keď rýchlosť vozidla dosiahne nastavenú rýchlosť, znova sa zobrazí indikátor nastavenia tempomatu.

### *Ako vypnúí tempomat*

- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ).
- Systém sa deaktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

# Systém elektronického tempomatu (model KLZ1000D/E)

Tempomat umožňuje motocyklu udržiavať rýchlosť približne 35 km/h (22 mph) alebo vyššiu bez ovládania škrtiacej klapky.

## POZNÁMKA

*Systém sa nezapne, ak sú otáčky motora mimoriadne nízke alebo ak je zaradený neutrál, 1. alebo 2. prevodový stupeň.*

*Na 3. prevodovom stupni sa tempomat dá používať vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 35 km/h (22 mph).*

◯*(Model ZX1002D) Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 200 km/h (124 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*

◯*(Model KLZ1000D) Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 150 km/h (93 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*

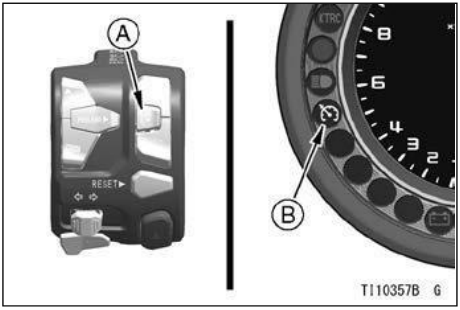
◯*Pre ochranu motora sa nastaviteľná rýchlosť líši v závislosti od prevodového stupňa.*

**⚠ VAROVANIE**

**Tempomat môže byť nebezpečný, keď nemôžete jazdiť bezpečne ustálenou rýchlosťou. Nepoužívajte tempomat pri jazde v hustej alebo premenlivej premávke, v kopcoch alebo pri jazde po kľukatých cestách, pretože to môže zapríčiniť nehodu s následným vážnym zranením alebo smrťou.**

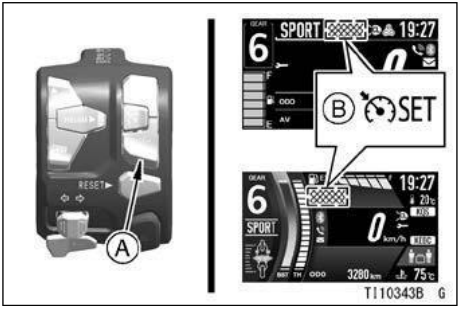
### *Ako nastavií tempomat*

- Stlačte tlačidlo tempomatu (⏲) na ľa- vom riadidle. Systém sa aktivuje a indiká- tor tempomatu sa rozsvieti.




**A. Tlačidlo tempomatu ( )**
**B. Indikátor tempomatu**

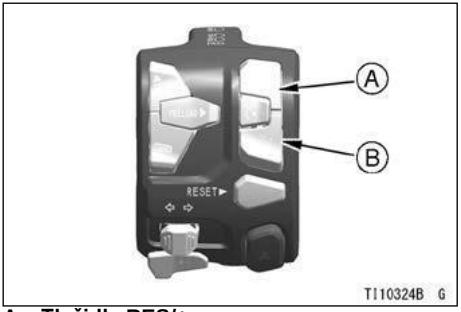
- Pri požadovanej rýchlosti stlačte tlačidlo SET/-. Systém spustí tempomat pri aktuálnej rýchlosti vozidla a na obrazovke displeja sa objaví značka „SET“.




**A. Tlačidlo SET/-**
**B. Značka „SET“**

### *Ako upraviť nastavenú rýchlosť*

- Ak chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť, stlač-te tlačidlo RES/+ a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rýchlosť.
- Ak chcete znížiť nastavenú rýchlosť, stlač- te tlačidlo SET/- a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rýchlosť.



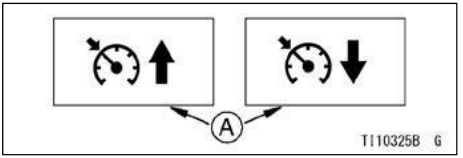

**A. Tlačidlo RES/+**
**B. Tlačidlo SET/-**

## POZNÁMKA

◯*Keď sa tlačidlo RES/+ rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*

◯*Keď sa tlačidlo SET/- rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zníži o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*

◯*Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- sana obrazovke displeja objaví značka šípky.*




**A. Značka šípky**

## POZNÁMKA

◯*Ak chcete dočasne zrýchliť, zrýchlite normálne pomocou škrtiacej klapky. Ak sa chcete vrátiť k nastavenej rýchlosti, uvoľnite škrtiacu klapku bez použitia prednej alebo zadnej brzdy.*

### *Ako zrušií nastavenú rýchlosí*

- Nastavená rýchlosť je dočasne vypnutáza nasledujúcich podmienok:

◯Keď potiahnite brzdovú páčku.
◯Keď stúpite na brzdový pedál.
◯Keď potiahnite páčku spojky.
◯Keď radíte prevodové stupne.
◯Keď zatvoríte rukoväť škrtiacej klapky za zatvorenú polohu.

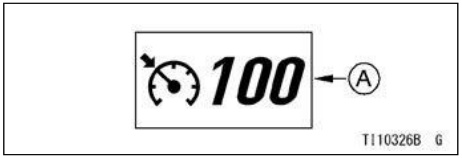
- Tempomat sa vypne za nasledujúcich podmienok a nastavená rýchlosť sa vymažea nedá sa obnoviť:

◯(Model ZX1002D) Keď rýchlosť vozidla klesne pod 30 km/h (19 mph).
◯(Model KLZ1000D) Keď rýchlosť vozidla klesne pod 35 km/h (22 mph).
◯Keď rýchlosť vozidla klesne o 15 km/h(9 mph) oproti nastavenej rýchlosti.
◯Pri stlačení tlačidla tempomatu ( ).

- Indikátor nastavenia tempomatu zmizne.

### *Ako obnovií nastavenú rýchlosí*

- Stlačte tlačidlo RES/+.
- Nastavená rýchlosť sa zobrazuje na obrazovke displeja, až kým sa nedosiahne nastavená rýchlosť.




**A. Nastavená rýchlosť**

## POZNÁMKA

◯*Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- počas obnovenia nastavenej rýchlosti sa nastavená rýchlosť obnoví na aktuálnu rýchlosť vozidla.*

- Keď rýchlosť vozidla dosiahne nastavenú rýchlosť, znova sa zobrazí indikátor nastavenia tempomatu.

### *Ako vypnúí tempomat*

- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ).
- Systém sa deaktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

## Systém brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) (ZX1002L/N/P/R)

Systém KEBC je systém, v ktorom si môže-te vybrať z dvoch režimov brzdnej sily motora(OFF (VYPNUTÉ)/LIGHT (ĽAHKÁ)).

### *Nastavenie systému KEBC*

- Režim KEBC si môžete vybrať aj v režime nastavenia alebo režime ponuky. Pozrite si časť Režim nastavenia alebo Režim ponuky v kapitole VŠEOBECNÉ INFOR-MÁCIE.

## Systém rýchloradenia Kawasaki (KQS) (ZR1000K/L, ZX1002/K/L/N/P/R, KLZ1000D/E)

Systém KQS umožňuje radenie vyššícha nižších prevodových stupňov bez použi- tia páčky spojky. Systém KQS nie je určený na automatické preraďovanie. Preto musíte používať radiaci pedál rovnako ako pri jazde na motocykli bez systému KQS.

**POZNÁMKA**

- *Systém KQS nefunguje, kým nepotiahnete páčku spojky.*
- *Systém KQS nefunguje správne, ak sú otáčky motora nižšie ako približne 2 500 ot./min. (otáčok za minútu).*
- *Po každom preradení na vyšší alebo nižší prevodový stupeň musíte pred ďalším preradením pomocou systému KQS radiaci pedál úplne uvoľniť..*

### *Radenie vyšších prevodových stupňov*

Pri akcelerácii vám systém KQS umožňuje radiť vyššie prevodové stupne bez použitia spojky a uvoľnenia škrtiacej klapky.

## POZNÁMKA

○*Funkcia radenia vyšších prevodových stupňov systému KQS nefunguje, ak je škrtiaca klapka zatvorená.*

### *Podraďovanie*

Pri spomaľovaní vám systém KQS umož- ňuje podraďovať bez použitia spojky.

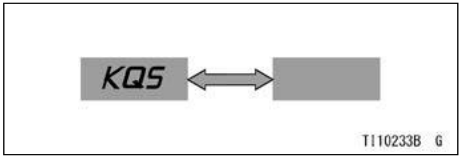
## POZNÁMKA

○ *Funkcia radenia nižších prevodových stupňov systému KQS funguje len vtedy, keď je škrtiaca klapka zatvorená.*

○ *Funkcia radenia nižších prevodových stupňov systému KQS nefunguje, keď sú otáčky motora vysoké (v blízkosti červenej zóny otáčkomeru).*

### *Nastavenie režimu KQS (model ZX636G)*

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte tlačidlo „SEL“ a podržte ho stlače-né na 2 sekundy alebo dlhšie. Režim KQSsa prepne po uvoľnení tlačidla „SEL“.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“**

## POZNÁMKA

○*Keď chcete zmeniť režim, zastavte moto-cykel.*

### *Nastavenie KQS (okrem modelu ZX636G)*

- Zapnutie alebo vypnutie režimu KQS si môžete vybrať aj v režime nastavenia ale-bo režime ponuky. Pozrite si časť Režim nastavenia alebo Režim ponuky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

# Režim výkonu motora (model KLZ1000C)

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motora. Má dve nastavenia.

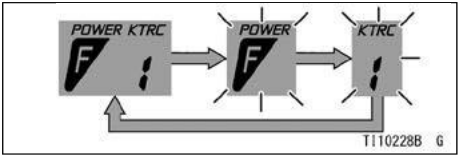
Režim výkonu a systém KTRC je mož- né nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informá- cie o kombinovanom použití režimu výkonu a systému KTRC nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

Režim F (plný výkon):
V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odo- zvu motora na plný plyn.

Režim L (nízky výkon):
V tomto režime je možné dosiahnuť pri- bližne 65 % (model ZX636G), 75 % (mo- del KLZ1000C), 80 % (model ZX1400H/J) maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva je slabšia než v režime F.

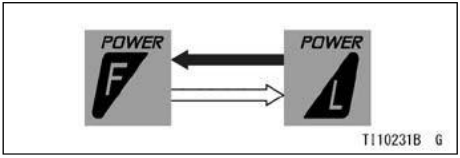
***Nastavenierežimuvýkonu(model ZX636G)***

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvoľte indikátor režimu výkonu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“**

- Ak chcete vybrať režim výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.




➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

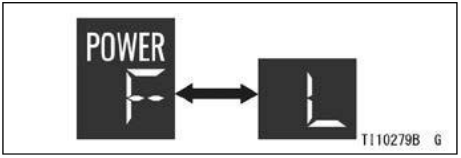
## POZNÁMKA

◯*Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

◯*Keď sa otvorí škrtiaca klapka počas blikania indikátora režimu výkonu, zvolený režim je pevne nastavený.*

### *Nastavenie režimu výkonu (model KLZ1000C)*

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte horné tlačidlo na ľavom riadidle a podržte ho, kým bliká indikátor režimu výkonu.
- Stlačením horného tlačidla vyberte režim výkonu.




➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

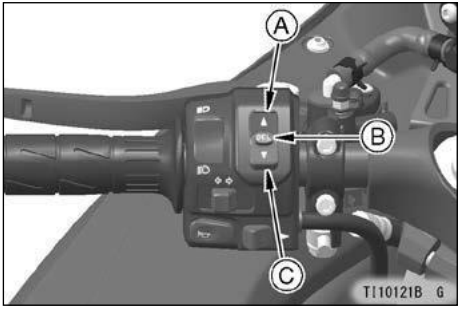
## POZNÁMKA

◯*Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

◯*Keď sa otvorí škrtiaca klapka počas blikania indikátora režimu výkonu, zvolený režim je pevne nastavený.*

### *Nastavenie režimu výkonu (model ZX1400H/J)*

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvoľte indikátor režimu výkonu. Keď je indikátor režimu výkonu zvolený, bliká.




**A. Horné tlačidlo**
**B. Tlačidlo „SEL“**
**C. Dolné tlačidlo**

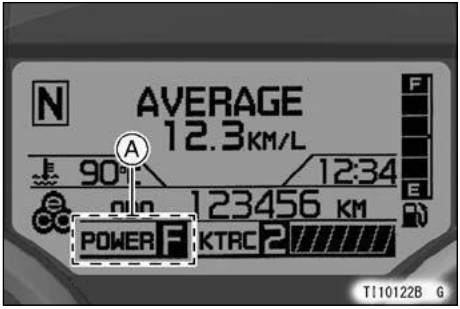
- Ak chcete vybrať režim výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

Horné tlačidlo: Režim F (plný výkon)
Spodné tlačidlo: Režim L (nízky výkon)

POZNÁMKA

- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu výkonu alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*
- *Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*
- *Zobrazenie/režim sa prepne, keď uvoľníte tlačidlo. Keď tlačidlo podržíte stlačené dlhšie než dve sekundy, funkcia prepnutia nebude fungovať.*

- Skontrolujte indikátor režimu výkonu, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil.



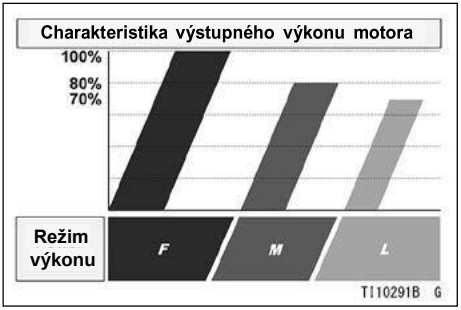

**A. Indikátor režimu výkonu**

## POZNÁMKA

○*Nastavenie režimu výkonu sa zachová, aj keď spínač zapaľovania otočíte do polohy ⊠ alebo odpojíte batériu.*

## Režim výkonu (model ZX1002L/N)

Režim výkonu určuje charakteristiky vý-stu motora. Má tri nastavenia.




**Režim F (plný výkon):**

V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odozvu motora na plný plyn.

**Režim M (stredný výkon):**

V tomto režime je možné dosiahnuť približ-ne 80% maximálneho výstupného výkonu motora.

**Režim L (nízky výkon):**

V tomto režime je možné dosiahnuť približ-ne 70% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva je spomedzi 3 uvedených režimov najslabšia.

***Nastavenie režimu výkonu***

- Režim výkonu si môžete vybrať aj v re-žime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Systém S-KTRC a režim výkonu je mož-né nastaviť samostatne. Kombináciou jed-notlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informá- cie o kombinovanom použití režimu výkonu a systému S-KTRC nájdete v časti Kombi-nácia systému S-KTRC a režimu výkonu.

**Režim výkonu (model ZR900F/H/M, ZR1000K/L, ZX1002P/R, KLZ1000D/E)**

Režim výkonu určuje charakteristiky vý-stupu motora. Má dve alebo tri nastavenia.

**Režim F (plný výkon):**

V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odozvu motora na plný plyn.

**Režim M (stredný výkon) (model ZR1000K/L, ZX1002P/R):**

V tomto režime je možné dosiahnuť približ- ne 75% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva škrtiacej klapky je slabšia než v režime F.

**Režim L (nízky výkon) (model ZR900 F/H/M, ZR1000K/L, ZX1002D/E):**

V tomto režime je možné dosiahnuť približ- ne 50% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva škrtiacej klapky je slabšia než v režime F alebo M.

## Ostatné indikátory

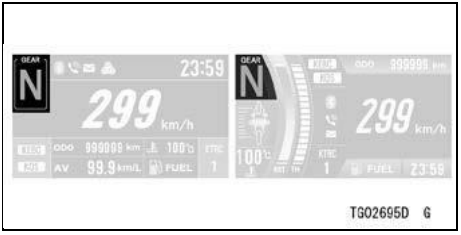
| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 4 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 6 | | Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), rozsvieti sa tento indikátor. |
| 7 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 8 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká. |
| 11 | | Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne nastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň. Ak chcete nastaviť indikátor preradenia navyšší prevodový stupeň, pozrite si časť Režim nastavení. |
| 12 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 13 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 14 | | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozritesi časť Režim nastavení.

Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kon- trolu.

## Funkcie

### *Indikátor zaradeného prevodovéhostupňa*




Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradenýneutrál, objaví sa „N“.

## POZNÁMKA

*Ak prevodové stupne nie sú správne za- radené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zá roveň slúži ako indikátor preradenia na vyššíprevodový stupeň.

### *Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora začne pomaly blikať indikátor polohy prevodového stupňa. Keď otáčky mo- tora dosiahnu nastavenú hodnotu, indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na jantárovú a rýchlo sa rozsvieti indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

### *Indikátor zrýchlenia/spomalenia*

**(Iba na type 2 až 4 rozloženia displeja)**

Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla. Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack prednej strane vozidla.

## *Ukazovateľ plniaceho tlaku*
**(Iba na type 2/3 rozloženia displeja)**

Tento ukazovateľ zobrazuje okamžitý tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

## *Ukazovateľ škrtiacej klapky*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

Zobrazuje sa uhol otvorenia škrtiacej klapky v telese škrtiacej klapky.

## *Ukazovateľ tlaku prednej brzdy*
**(Iba na type 3 rozloženia displeja)**

Zobrazuje sa tlak kvapaliny predného brzdového potrubia.

## *Indikátor režimu KEBC*

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KEBC. Pozrite si časť Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Nastavenie systému KEBC*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Ponuka.

### *Indikátor režimu KQS*

TG02701D G

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS.

- Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

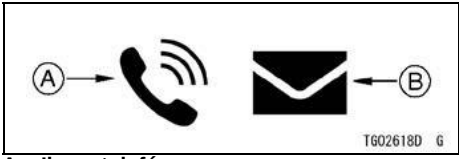
### *Nastavenie systému KQS*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim nastavení.

### *Indikátor pripojenia Bluetooth®*

TG02702D G

Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.




**A. Ikona telefónu**
**B. Ikona správy**

### *Nastavenie pripojenia Bluetooth*

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim nastavení.

### Pripojenie Bluetooth®

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP“ je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

**⚠ VAROVANIE**

**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.**

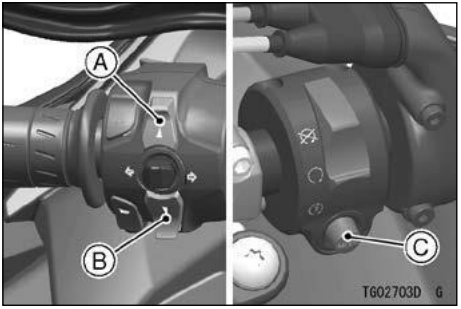
### POZNÁMKA

*Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

*Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

## Ovládacie tlačidlá

Horné a dolné tlačidlo na ľavom riadidle a tlačidlo režimu na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.




**A. Horné tlačidlo**
**B. Dolné tlačidlo**
**C. Tlačidlo režimu**

## Multifunkčný displej

TG02704D G

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

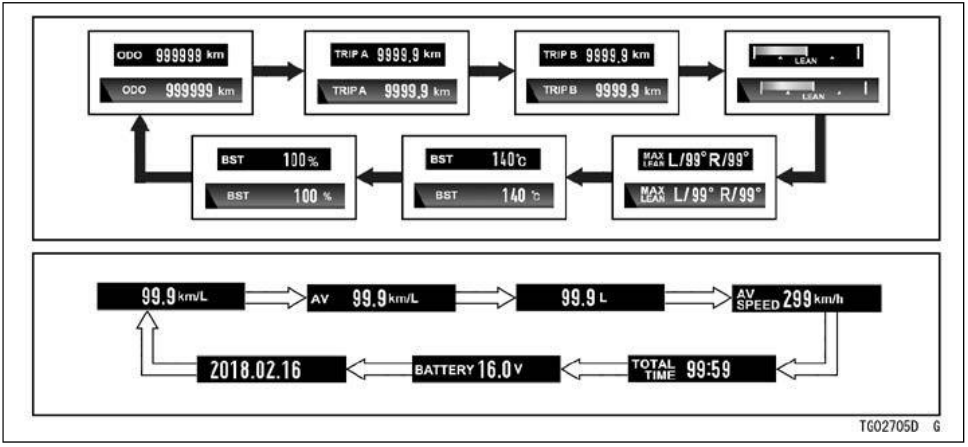
**Horné tlačidlo**

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |
| Uhol naklonenia |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Teplota plniacej zmesi |
| Tlak plniacej zmesi (%) |

### (Iba na type 1 rozloženia displeja)

**Dolné tlačidlo**

| |
|---|
| Aktuálna spotreba paliva |
| Priemerná spotreba paliva |
| Spotreba paliva |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |
| Napätie batérie |
| Dátum |




➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

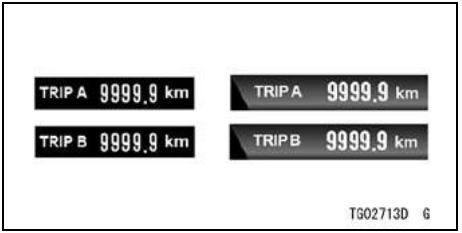
## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov




Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

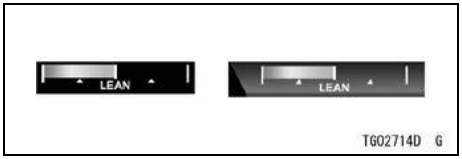
### POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné- ho displeja.

## Uhol naklonenia




Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

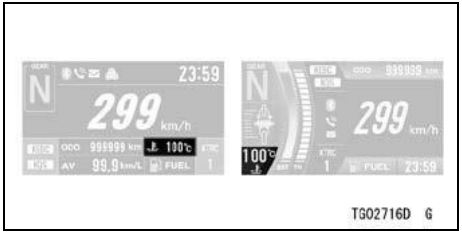
## Maximálne uhly naklonenia

Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Teplota chladiacej kvapaliny



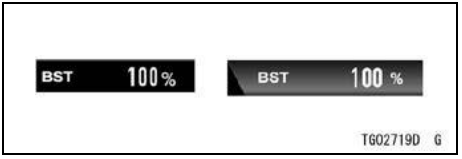

Tento zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „— — —“.

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne bli- kať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa ná- pis „Hi“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

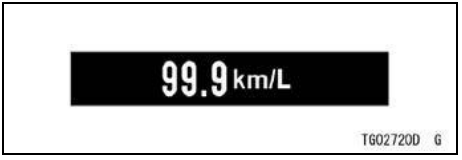
Toto zobrazuje teplotu plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

### Tlak plniacej zmesi (%)




Toto zobrazuje v percentách tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

### Aktuálna spotreba paliva




Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

○*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

### Priemerná spotreba paliva

Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

#### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné- ho displeja.

## Spotreba paliva

Toto zobrazuje spotrebu paliva pomocou číselnej hodnoty, počítanú od začiatku me- rania až po súčasnosť. Zobrazenie spotrebypaliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

### POZNÁMKA

○*Keď sa odpojí batéria, spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu 0.0.*

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od za- pnutia spínača zapaľovania.

## POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

**Napätie batérie**

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

## POZNÁMKA

◯*Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

◯*Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

**Dátum**

Toto zobrazuje dátum.

## Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať.

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Priemerná spotreba paliva |
| Spotreba paliva |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

**POZNÁMKA**

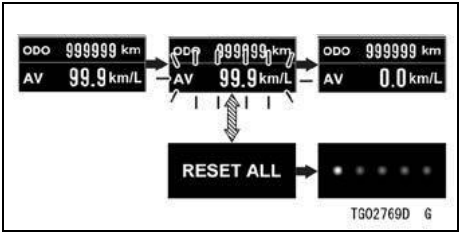
○*Ak stlačíte horné tlačidlo alebo tlačidlo re-žimu počas blikania položky, vynulovanie sa zruší.*

○*Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

○*„RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať.*

***Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovaí:***

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Polož-ka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Stlačte dolné tlačidlo, ak chcete vybrať položku, ktorá sa dá vynulovať, prípad-ne možnosť „RESET ALL“ (VYNULOVAŤVŠETKO).
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



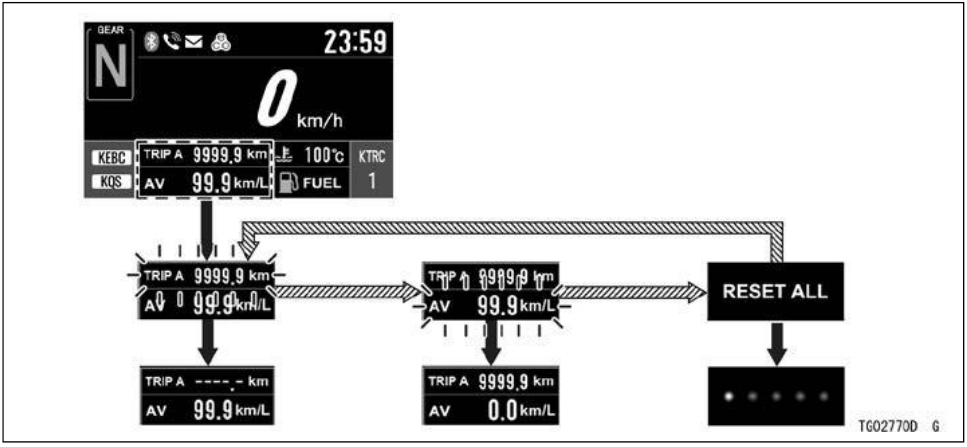

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dol-ného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

***Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovaí:***

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Polož- ka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvo- lená. Stlačte dolné tlačidlo, ak chcete vybrať položku, alebo možnosť „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

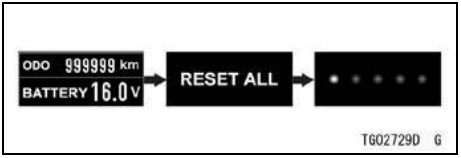



➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

***Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovaí:***

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Obja- ví sa nápis „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




**➡ : Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

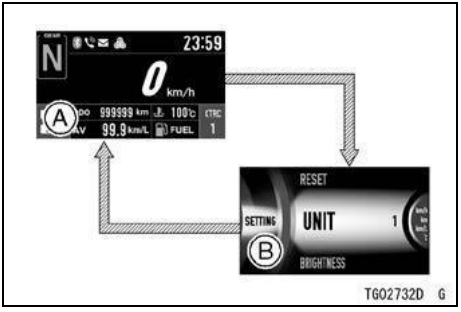
## POZNÁMKA

*○Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

## Režim nastavenia

V režime nastavenia môžete nastaviť niektoré funkcie a zobraziť niektoré informácie. Ak chcete ovládať režim nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým nevstúpite do režimu nastavenia.
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým sa hlavný displej nevráti na bežný displej.




**A. Bežný displej**

**B. Režim nastavenia**

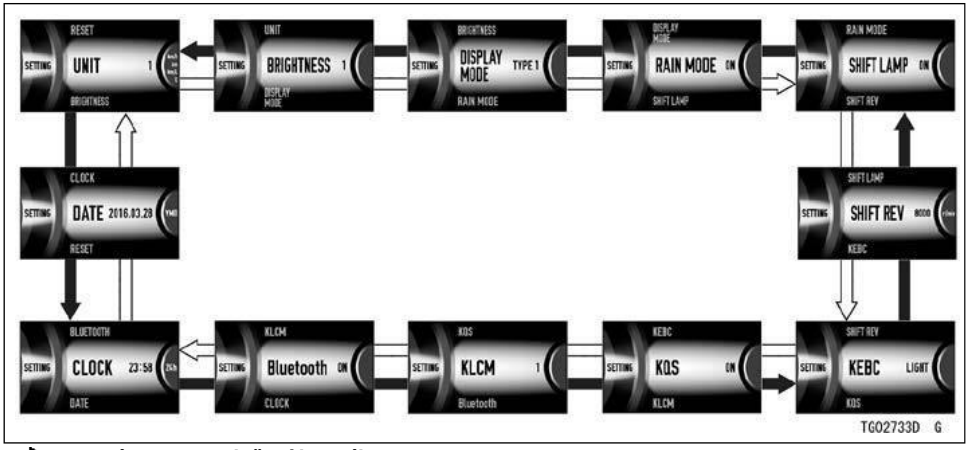
**⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu**

## POZNÁMKA

◯*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolnéhotlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení horného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

| |
|---|
| Nastavenie jednotiek |
| Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela |
| Nastavenie režimu zobrazenia |
| Nastavenie režimu v daždi |
| Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň |
| Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň |
| Nastavenie systému KEBC |
| Nastavenie systému KQS |
| Nastavenie systému KLCM |
| Nastavenie Bluetooth |
| Nastavenie hodín |
| Nastavenie dátumu |
| Vynulovanie nastavenia |




➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

***Nastavenie jednotky (UNIT):***

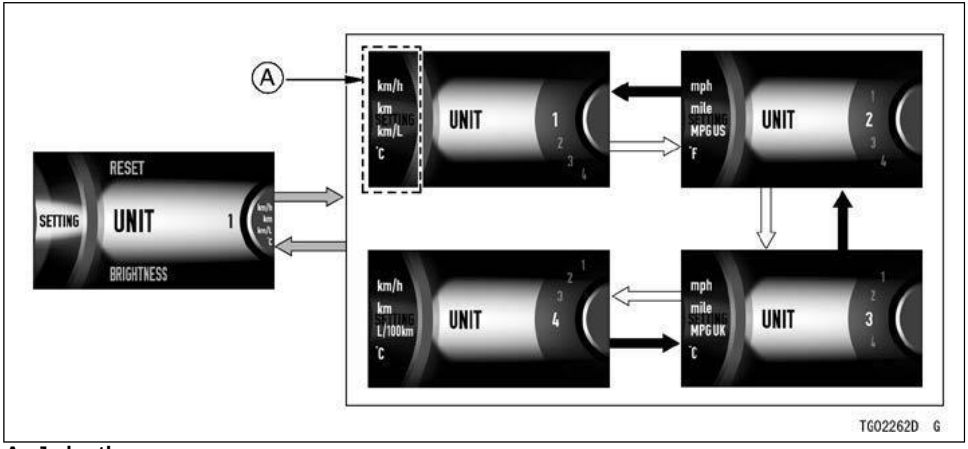
Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nasta- vení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nasta-venie jednotky správne zobrazené.

**POZNÁMKA**

- *Nepoužívajte motocykel s nesprávnym zobrazením jednotiek (mph alebo km/h).*
- *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „UNIT“ (JEDNOTKA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať typ jednotky, stlačte hor- né alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




**A. Jednotka**

**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

**➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

**⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

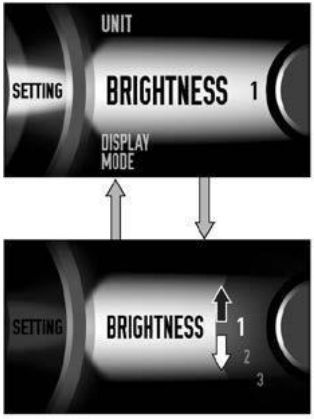
### *Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS)*

Jas podsvietenia môžete nastaviť v troch úrovniach.

| Režim | Jas |
|---|---|
| 1 | Jasný |
| 2 | Stredný |
| 3 | Tmavý |

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BRGHT-NESS“ (JAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Hlavný displej a otáčkomer sa rozsvietia v aktuálnom nastavení.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné ale-bo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

**➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

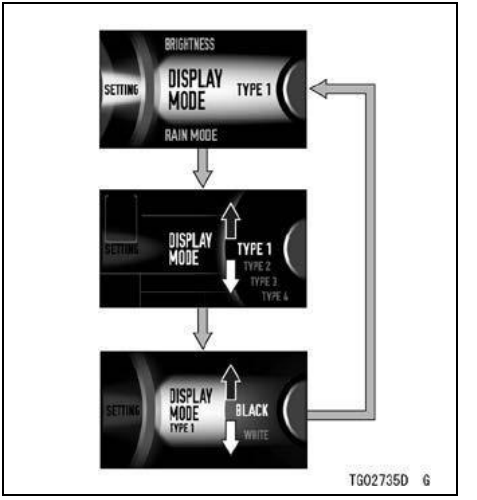
**⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie režimu zobrazenia (DISPLAY MODE (REŽIM ZOBRAZENIA)*

Hlavný displej si môžete zvoliť spomedzi4 rôznych režimov (typ 1 až 4).

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „DISPLAY MODE“ (REŽIM ZOBRAZENIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať režim zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete zmeniť farbu pozadia z čiernej alebo bielej, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

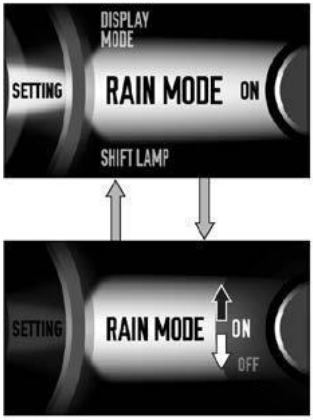
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie režimu v daždi (RAIN MODE (REŽIM V DAŽDI)*

Systém režimu v daždi môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RAIN MODE“ (REŽIM V DAŽDI), stlačte horné alebo dol-né tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNU-TÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte hor- né alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tla-čidla**

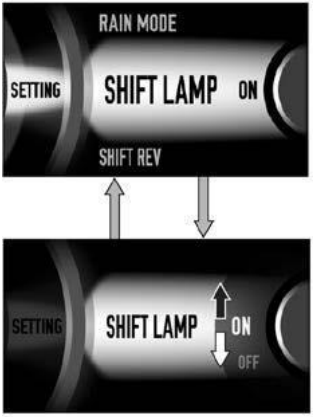
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tla-čidla**

### *Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň(SHIFT LAMP)*

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT LAMP“ (INDIKÁTOR PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




**: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
**: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)*

Časovanie otáčok motora pre preradeniena vyšší prevodový stupeň je možné nasta-viť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok za mi-nútu) do 13 000 ot./min. (otáčok za minútu). Úprava nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT REV“ (NASTAVENIE OTÁČOK PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlač-te horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

## POZNÁMKA

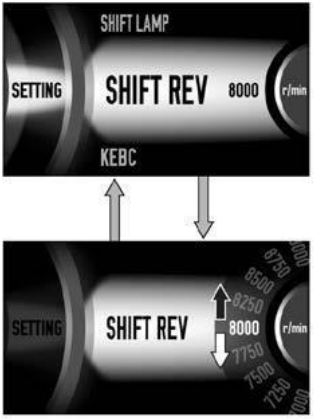
*Po každom stlačení horného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší pre-vodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

*Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znižujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

*Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia za maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať odznova.*

*Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znížia pod minimálnu hodnotu, vrátia sa na maximálnu hodnotu a začnú sa znižovať odznova.*

- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

## ⚠ VAROVANIE

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).**

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

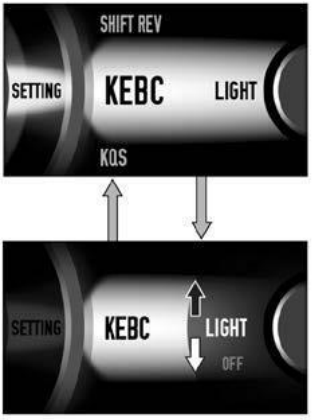
### *Nastavenie systému KEBC (KEBC)*

Systém KEBC si môžete zvoliť spomedzi dvoch režimov.

| Režim | Brzdná sila motora |
| --- | --- |
| „OFF“ (VYP.) | Normálny |
| „LIGHT“ (SVETLO) | Najnižšia |

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu,ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KEBC“, stlač-te horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



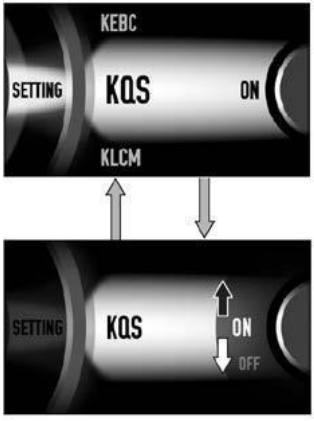

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

### *Nastavenie systému KQS (KQS)*

Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KQS“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNU-TÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte hor- né alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie režimu systému KLCM (KLCM)*

Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Nepoužívajte systém KLCM počas bežnej jazdy.

V systéme KLCM si môžete zvoliť spome- dzi troch režimov.

| Režim | Úroveň akcelerácie |
|---|---|
| 1 | Vysoká (úvodné nastavenie) |
| 2 | Stredná |
| 3 | Nízka |

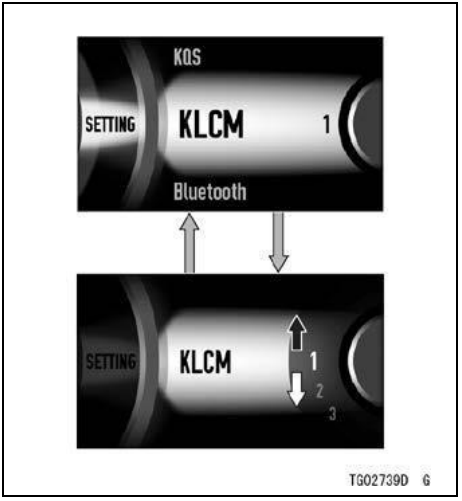
## POZNÁMKA

◯*Ak nastane problém so systémom KLCM, nastavenie sa nedá zmeniť.*

◯*Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), nastavenie sa nedá zmeniť.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu,ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KLCM“, stlač-te horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné ale-bo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

## *Bluetooth®*

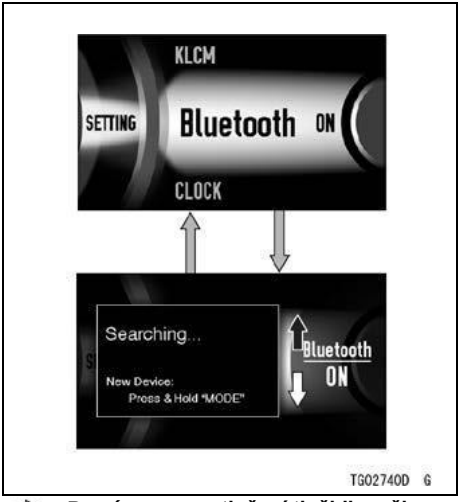
### POZNÁMKA

*Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

Bluetooth môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu,ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „Bluetooth“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNU-TÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte hor- né alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



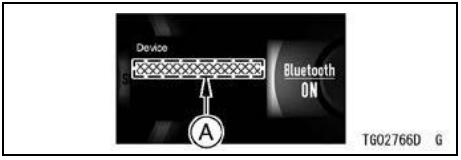

**: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
**: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

- Keď vyberiete možnosť „On“ (Zapnuté), motocykel začne vyhľadávať inteligentné zariadenie.

- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

## POZNÁMKA

*Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

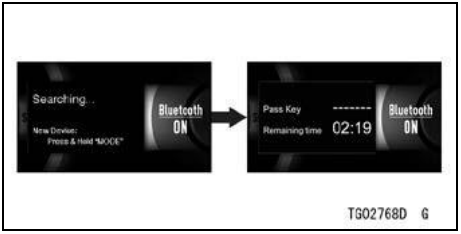
- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Ninja H2“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

**B. Prístupový kód (PIN)**

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

*Ak ho chcete spárovať s iným inteligentným zariadením, po zapnutí funkcie Bluetooth stlačte a podržte tlačidlo režimu. Keď sa objaví zostávajúci čas, spustite aplikáciu.*




➡ **: Po stlačení a podržaní tlačidla režimu**

### *Nastavenie hodín (CLOCK)*

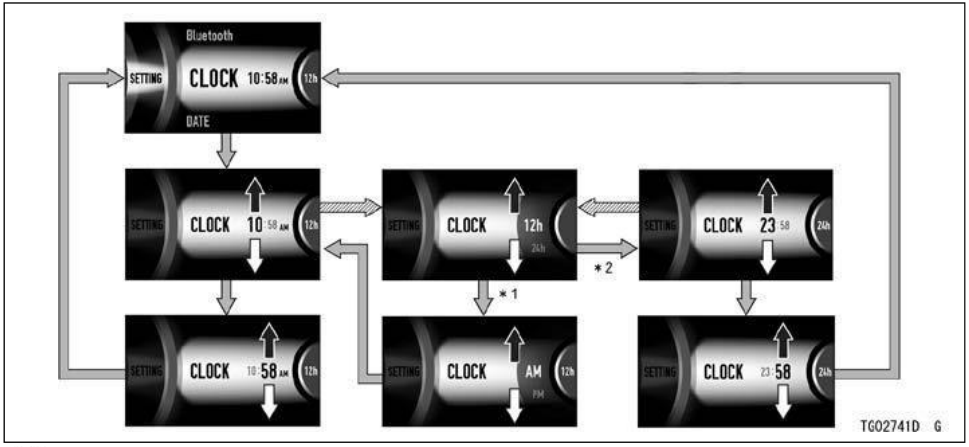
Môžete si vybrať režim zobrazenia hodínvo formáte 12h a 24h.

**POZNÁMKA**

*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné tlačidlo, dolné tlačidlo alebo tlačidlo reži- mu. Po stlačení tlačidla sa zobrazenie zmení nasledovne.




⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu

➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

*1: Keď vyberiete možnosť „12h“

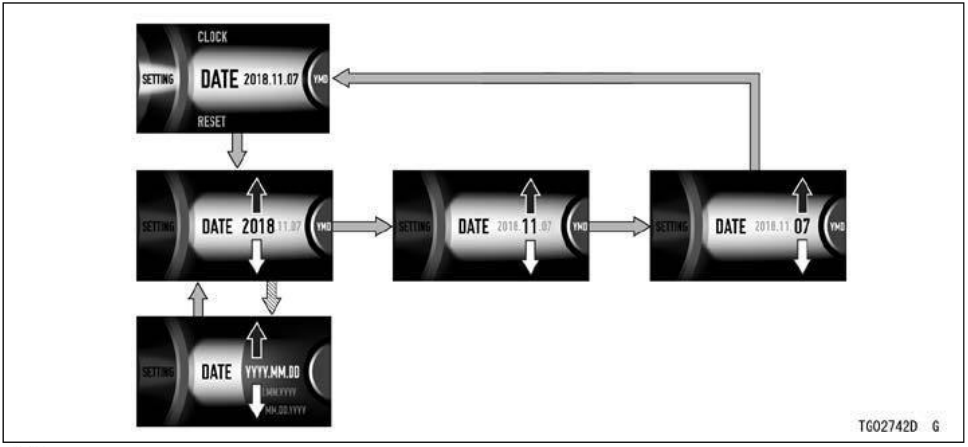
*2: Keď vyberiete možnosť „24h“

### *Nastavenie dátumu (DATE (DÁTUM))*

Dátum si môžete zvoliť spomedzi 3 režimov.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „DATE“ (DÁTUM), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné tlačidlo, dolné tlačidlo alebo tlačidlo reži- mu. Po stlačení tlačidla sa zobrazenie zmení nasledovne.




⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

## *Vynulovanie nastavenia (RESET)*

Môžete vynulovať nasledovné nastavenia prístrojového panela. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

**Úvodné nastavenie**

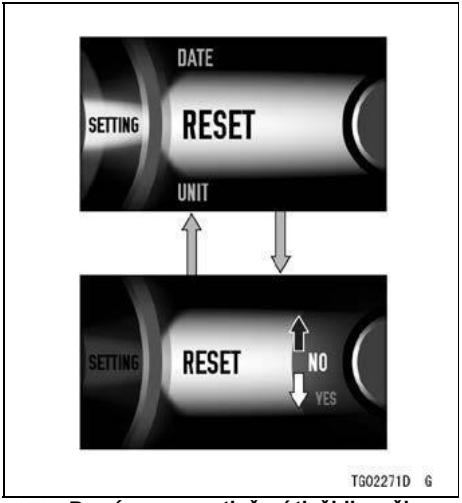
| | |
|---|---|
| Jas podsvietenia prístrojového panela | 1 (Jasné) |
| Režim zobrazenia | Typ 1 (čierny) |
| Režim v daždi | OFF (VYPNUTÉ) |
| Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň | ON (ZAP.) |
| Preradenie na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora | 9000 ot./min. (otáčok) |
| KEBC | OFF (VYPNUTÉ) |
| KQS | OFF (VYPNUTÉ) |
| KLCM | OFF (VYPNUTÉ) |
| Bluetooth | OFF (VYPNUTÉ) |
| KTRC | 1 |

**Multifunkčný displej**

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Priemerná spotreba paliva |
| Spotreba paliva |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RESET“ (VYNULOVAŤ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) ale-bo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

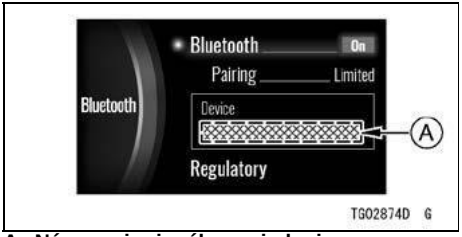



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

- Stlačte tlačidlo režimu. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).

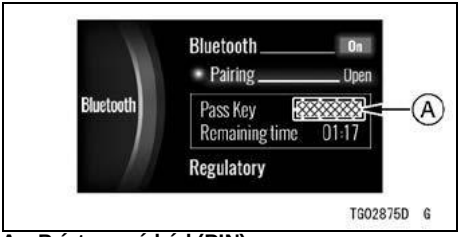
## POZNÁMKA

*Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z650/Nin“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

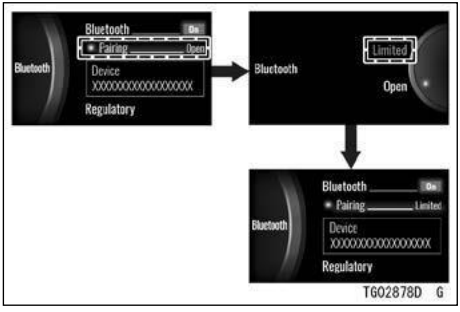



**A. Prístupový kód (PIN)**

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

- Označte položku „Pairing“ (Párovanie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Limited“ (Obmedzené) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡

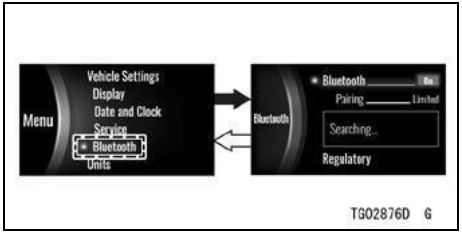
**: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

*Nastavte položku „Pairing“ (Párovanie)na možnosť „Limited“ (Obmedzené) okrem prípadu, keď párujete inteligentné zariadenie.*

### *Spárovanie s iným inteligentným zariadením*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

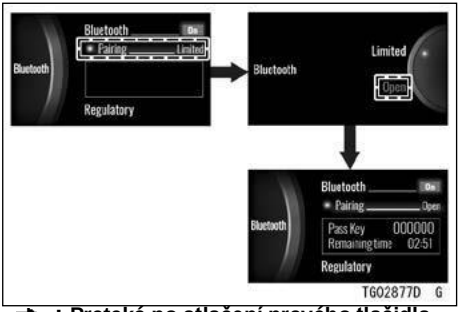



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

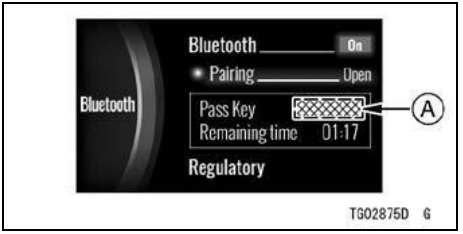
- Označte položku „Pairing“ (Párovanie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Open“ (Otvorené) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pa- nela. Motocykel začne vyhľadávať inteli- gentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligent- nom zariadení a spustite aplikáciu.



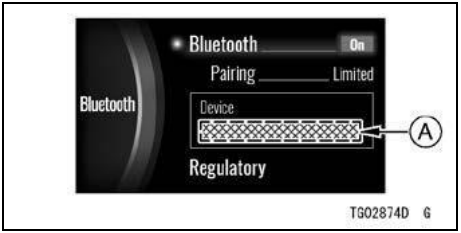

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Keď sa zobrazuje zostávajúci čas, v po- nuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z650/Nin“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespáro- vaného zariadenia.




**A. Prístupový kód (PIN)**

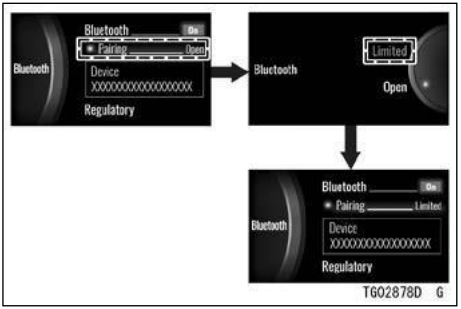
- Po dokončení pripojenia sa zobrazí ná- zov pripojeného zariadenia.




**A. Názov pripojeného zariadenia**

## POZNÁMKA

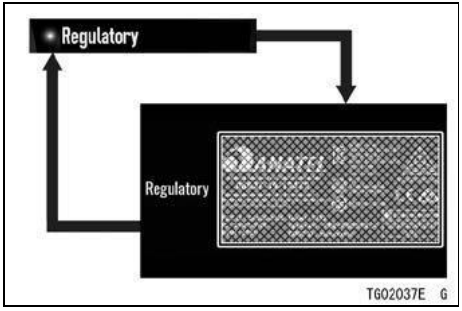
◯*Po dokončení párovania vráťte pomocou pravého a ľavého tlačidla prístrojového panelu položku „Pairing“ (Párovanie) na možnosť „Limited“ (Obmedzené).*




**➔ : Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

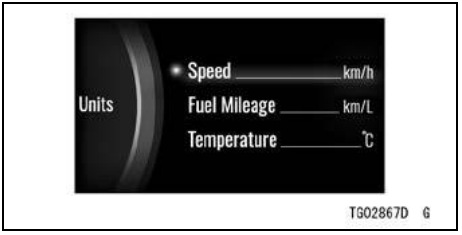
## Regulačné

- Označte položku „Regulatory“ (Regulač- né) pomocou ľavého tlačidla prístrojové- ho panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## *Jednotky*




**Rýchlosť:** Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph
**Míľová vzdialenosť na palivo:** Prepína jednotku spotreby paliva
**Teplota:** Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units“ (Jednotky) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

## Ostatné indikátory

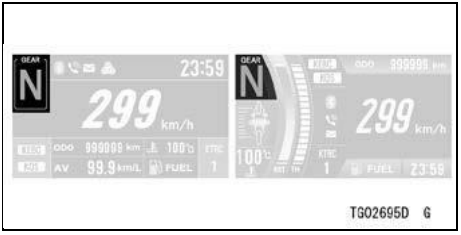
| *Č. | Indikátory | Stav |
|---|---|---|
| 4 | | Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje. |
| 6 | | Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), rozsvieti sa tento indikátor. |
| 7 | | Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 8 | KTRC | Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká. |
| 11 | | Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne nastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň. Ak chcete nastaviť indikátor preradenia navyšší prevodový stupeň, pozrite si časť Režim nastavení. |
| 12 | | Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor. |
| 13 | N | Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor. |
| 14 | | Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor. |

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozritesi časť Režim nastavení.

Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kon- trolu.

## Funkcie

### *Indikátor zaradeného prevodovéhostupňa*




Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradenýneutrál, objaví sa „N“.

## POZNÁMKA

*Ak prevodové stupne nie sú správne za- radené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zá roveň slúži ako indikátor preradenia na vyššíprevodový stupeň.

### *Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň*

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora začne pomaly blikať indikátor polohy prevodového stupňa. Keď otáčky mo- tora dosiahnu nastavenú hodnotu, indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na jantárovú a rýchlo sa rozsvieti indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

**⚠ VAROVANIE**

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.**

### *Indikátor zrýchlenia/spomalenia*

**(Iba na type 2 až 4 rozloženia displeja)**

Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla. Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viack prednej strane vozidla.

## *Ukazovateľ plniaceho tlaku*
**(Iba na type 2/3 rozloženia displeja)**

Tento ukazovateľ zobrazuje okamžitý tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

## *Ukazovateľ škrtiacej klapky*
**(Iba na type 2 rozloženia displeja)**

Zobrazuje sa uhol otvorenia škrtiacej klapky v telese škrtiacej klapky.

## *Ukazovateľ tlaku prednej brzdy*
**(Iba na type 3 rozloženia displeja)**

Zobrazuje sa tlak kvapaliny predného brzdového potrubia.

## *Indikátor režimu KEBC*

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KEBC. Pozrite si časť Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Nastavenie systému KEBC*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Ponuka.

### *Indikátor režimu KQS*

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS.

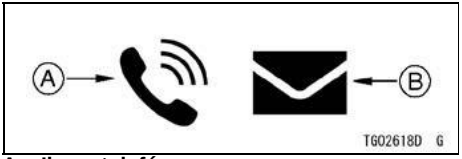
- Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

### *Nastavenie systému KQS*

- Pozrite si položku Nastavenia vozidlav časti Režim nastavení.

### *Indikátor pripojenia Bluetooth®*

Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.




**A. Ikona telefónu**
**B. Ikona správy**

### *Nastavenie pripojenia Bluetooth*

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim nastavení.

### Pripojenie Bluetooth®

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP“ je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

**⚠ VAROVANIE**

**Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.**

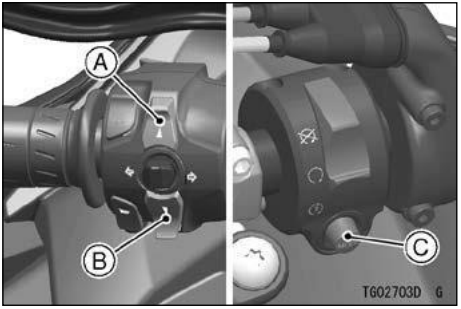
### POZNÁMKA

*Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

*Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

## Ovládacie tlačidlá

Horné a dolné tlačidlo na ľavom riadidle a tlačidlo režimu na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.




**A. Horné tlačidlo**
**B. Dolné tlačidlo**
**C. Tlačidlo režimu**

## Multifunkčný displej

TG02704D G

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

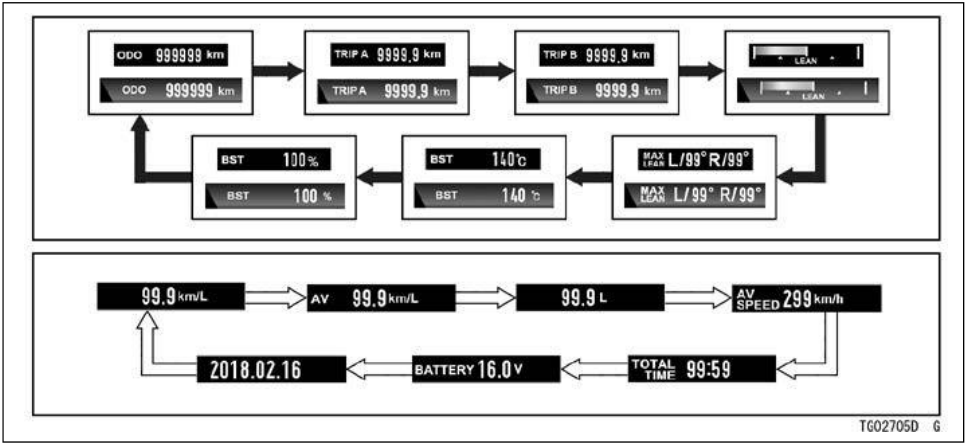
**Horné tlačidlo**

| |
|---|
| Počítadlo najazdených kilometrov |
| Denné počítadlo kilometrov A |
| Denné počítadlo kilometrov B |
| Uhol naklonenia |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Teplota plniacej zmesi |
| Tlak plniacej zmesi (%) |

### (Iba na type 1 rozloženia displeja)

**Dolné tlačidlo**

| |
|---|
| Aktuálna spotreba paliva |
| Priemerná spotreba paliva |
| Spotreba paliva |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |
| Napätie batérie |
| Dátum |




➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

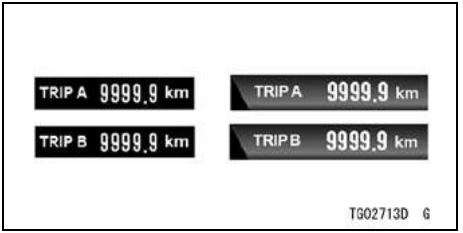
## Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

### POZNÁMKA

○*Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

## Denné počítadlo kilometrov




Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

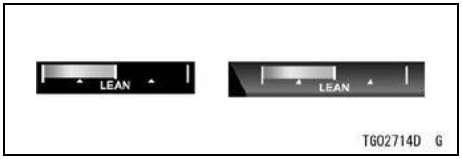
### POZNÁMKA

○*Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné- ho displeja.

## Uhol naklonenia




Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

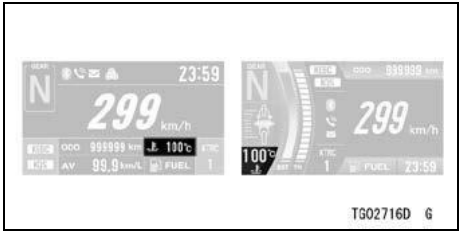
## Maximálne uhly naklonenia

Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Teplota chladiacej kvapaliny



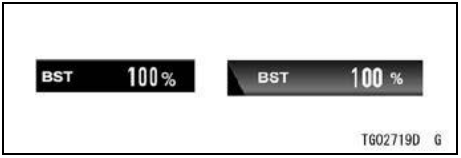

Tento zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „— — —“.

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne bli- kať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa ná- pis „Hi“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

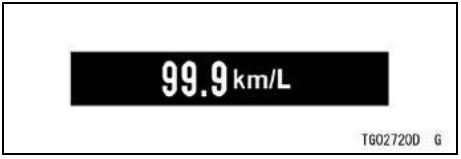
Toto zobrazuje teplotu plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

### Tlak plniacej zmesi (%)




Toto zobrazuje v percentách tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

### Aktuálna spotreba paliva

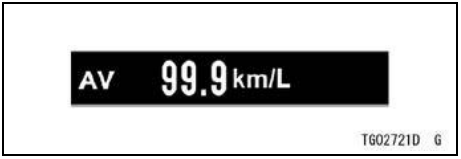



Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

## POZNÁMKA

○*Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

### Priemerná spotreba paliva




Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

#### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné- ho displeja.

## Spotreba paliva

Toto zobrazuje spotrebu paliva pomocou číselnej hodnoty, počítanú od začiatku me- rania až po súčasnosť. Zobrazenie spotrebypaliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

### POZNÁMKA

◯*Keď sa odpojí batéria, spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu 0.0.*

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

### *Spôsob vynulovania*

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

## Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od za- pnutia spínača zapaľovania.

## POZNÁMKA

◯*Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

***Spôsob vynulovania***

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčné-ho displeja.

**Napätie batérie**

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

## POZNÁMKA

◯*Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

◯*Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

**Dátum**

Toto zobrazuje dátum.

## Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať.

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Priemerná spotreba paliva |
| Spotreba paliva |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

**POZNÁMKA**

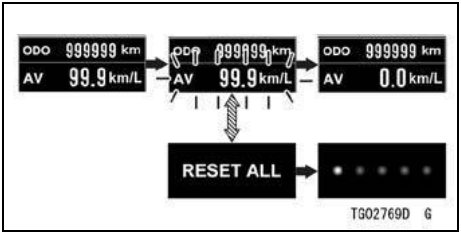
○*Ak stlačíte horné tlačidlo alebo tlačidlo re-žimu počas blikania položky, vynulovanie sa zruší.*

○*Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

○*„RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať.*

***Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovaí:***

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Polož-ka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Stlačte dolné tlačidlo, ak chcete vybrať položku, ktorá sa dá vynulovať, prípad-ne možnosť „RESET ALL“ (VYNULOVAŤVŠETKO).
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



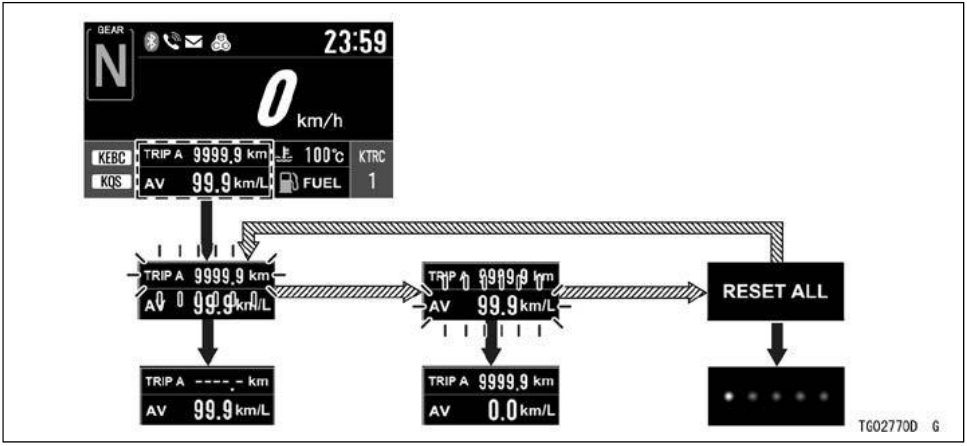

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dol-ného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

***Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovaí:***

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Polož- ka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvo- lená. Stlačte dolné tlačidlo, ak chcete vybrať položku, alebo možnosť „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

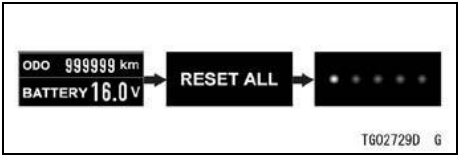



➡ : **Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

⇨ : **Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

***Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovaí:***

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Obja- ví sa nápis „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.




**➡ : Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

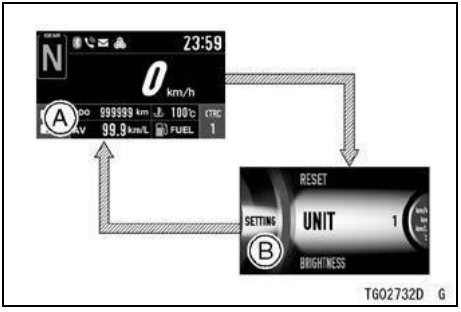
## POZNÁMKA

*Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

## Režim nastavenia

V režime nastavenia môžete nastaviť niektoré funkcie a zobraziť niektoré informácie. Ak chcete ovládať režim nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým nevstúpite do režimu nastavenia.
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým sa hlavný displej nevráti na bežný displej.




**A. Bežný displej**

**B. Režim nastavenia**

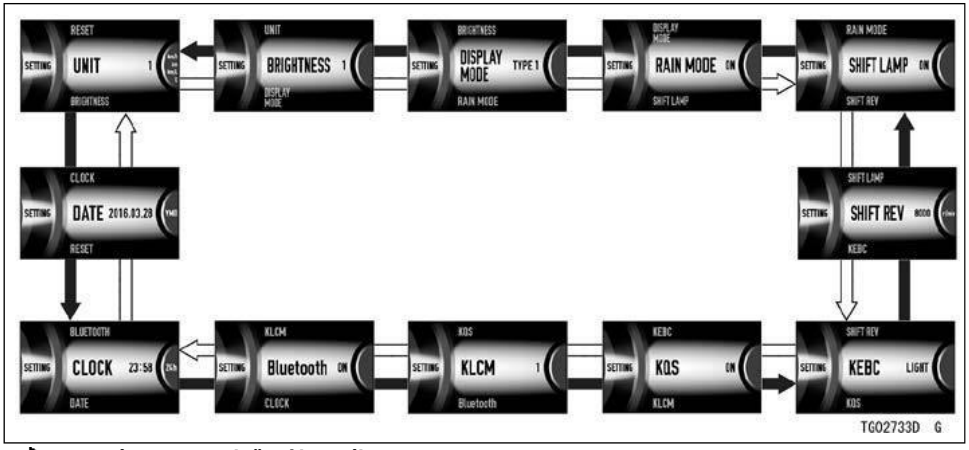
**⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu**

## POZNÁMKA

◯*Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolnéhotlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení horného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

| |
|---|
| Nastavenie jednotiek |
| Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela |
| Nastavenie režimu zobrazenia |
| Nastavenie režimu v daždi |
| Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň |
| Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň |
| Nastavenie systému KEBC |
| Nastavenie systému KQS |
| Nastavenie systému KLCM |
| Nastavenie Bluetooth |
| Nastavenie hodín |
| Nastavenie dátumu |
| Vynulovanie nastavenia |




➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

### *Nastavenie jednotky (UNIT):*

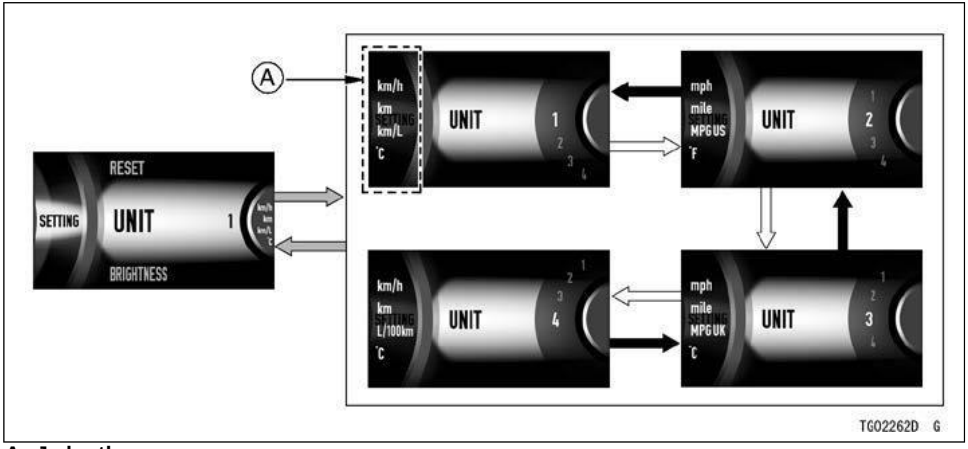
Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nasta- vení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nasta-venie jednotky správne zobrazené.

**POZNÁMKA**

- *Nepoužívajte motocykel s nesprávnym zobrazením jednotiek (mph alebo km/h).*
- *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „UNIT“ (JEDNOTKA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať typ jednotky, stlačte hor- né alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




**A. Jednotka**

**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

**➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

**⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

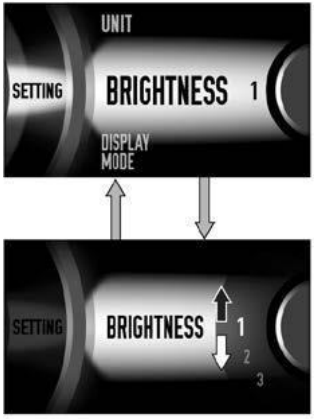
### *Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS)*

Jas podsvietenia môžete nastaviť v troch úrovniach.

| Režim | Jas |
|---|---|
| 1 | Jasný |
| 2 | Stredný |
| 3 | Tmavý |

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BRGHT-NESS“ (JAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Hlavný displej a otáčkomer sa rozsvietia v aktuálnom nastavení.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné ale-bo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

**➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

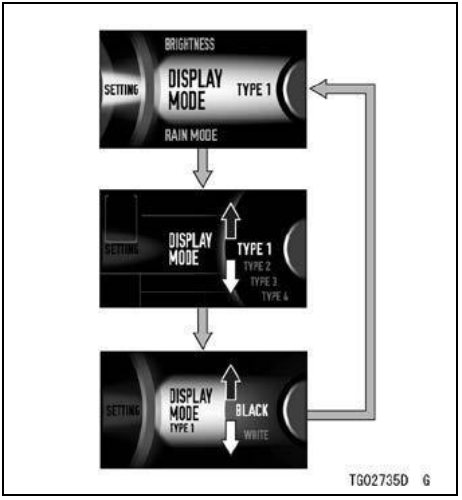
**⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie režimu zobrazenia (DISPLAY MODE (REŽIM ZOBRAZENIA)*

Hlavný displej si môžete zvoliť spomedzi4 rôznych režimov (typ 1 až 4).

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „DISPLAY MODE“ (REŽIM ZOBRAZENIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať režim zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete zmeniť farbu pozadia z čiernej alebo bielej, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

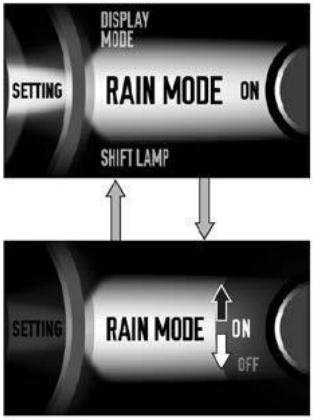
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie režimu v daždi (RAIN MODE (REŽIM V DAŽDI)*

Systém režimu v daždi môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RAIN MODE“ (REŽIM V DAŽDI), stlačte horné alebo dol-né tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNU-TÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte hor- né alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tla-čidla**

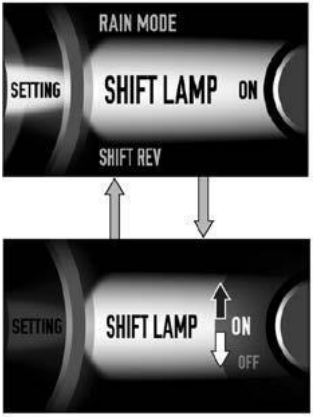
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tla-čidla**

### *Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň(SHIFT LAMP)*

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT LAMP“ (INDIKÁTOR PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)*

Časovanie otáčok motora pre preradeniena vyšší prevodový stupeň je možné nasta-viť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok za mi-nútu) do 13 000 ot./min. (otáčok za minútu). Úprava nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT REV“ (NASTAVENIE OTÁČOK PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlač-te horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

**POZNÁMKA**

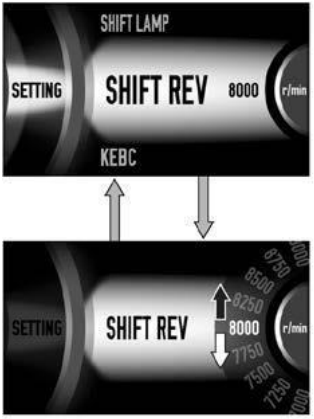
*Po každom stlačení horného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší pre-vodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

*Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znižujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

*Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia za maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať odznova.*

*Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znížia pod minimálnu hodnotu, vrátia sa na maximálnu hodnotu a začnú sa znižovať odznova.*

- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

## ⚠ VAROVANIE

**Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).**

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.** |

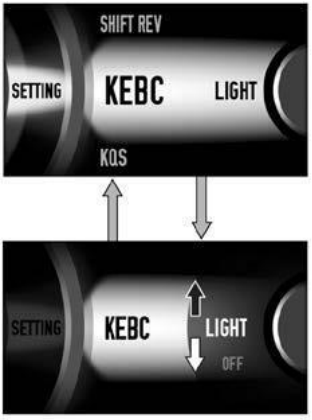
### *Nastavenie systému KEBC (KEBC)*

Systém KEBC si môžete zvoliť spomedzi dvoch režimov.

| Režim | Brzdná sila motora |
| --- | --- |
| „OFF“ (VYP.) | Normálny |
| „LIGHT“ (SVETLO) | Najnižšia |

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu,ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KEBC“, stlač-te horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



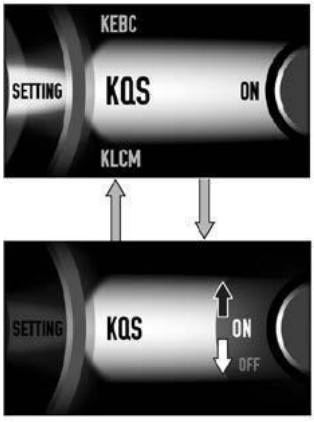

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie systému KQS (KQS)*

Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KQS“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNU-TÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte hor- né alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

### *Nastavenie režimu systému KLCM (KLCM)*

Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Nepoužívajte systém KLCM počas bežnej jazdy.

V systéme KLCM si môžete zvoliť spome- dzi troch režimov.

| Režim | Úroveň akcelerácie |
|---|---|
| 1 | Vysoká (úvodné nastavenie) |
| 2 | Stredná |
| 3 | Nízka |

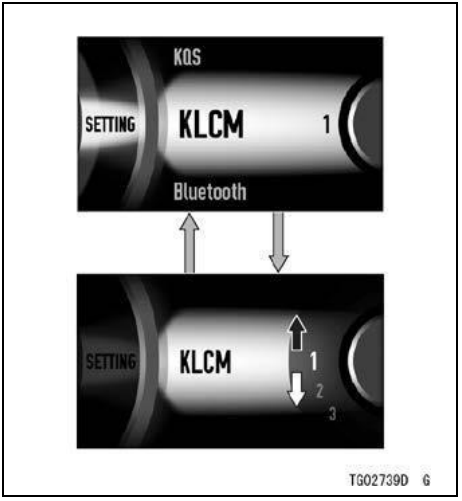
## POZNÁMKA

◯*Ak nastane problém so systémom KLCM, nastavenie sa nedá zmeniť.*

◯*Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), nastavenie sa nedá zmeniť.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu,ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KLCM“, stlač-te horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné ale-bo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.




⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

## *Bluetooth®*

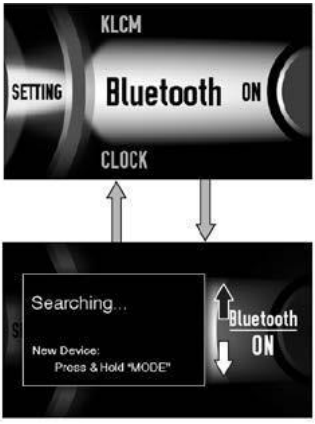
### POZNÁMKA

*Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

Bluetooth môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu,ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „Bluetooth“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNU-TÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte hor- né alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



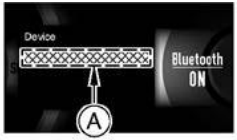

**: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
**: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

- Keď vyberiete možnosť „On“ (Zapnuté), motocykel začne vyhľadávať inteligentné zariadenie.

- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

## POZNÁMKA

*Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

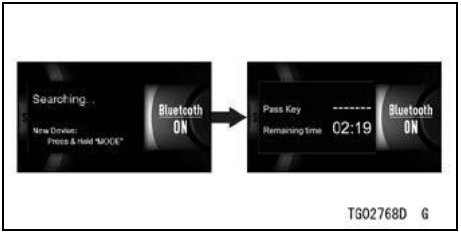
- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Ninja H2“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

**B. Prístupový kód (PIN)**

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

*Ak ho chcete spárovať s iným inteligentným zariadením, po zapnutí funkcie Bluetooth stlačte a podržte tlačidlo režimu. Keď sa objaví zostávajúci čas, spustite aplikáciu.*




➡ **: Po stlačení a podržaní tlačidla režimu**

### *Nastavenie hodín (CLOCK)*

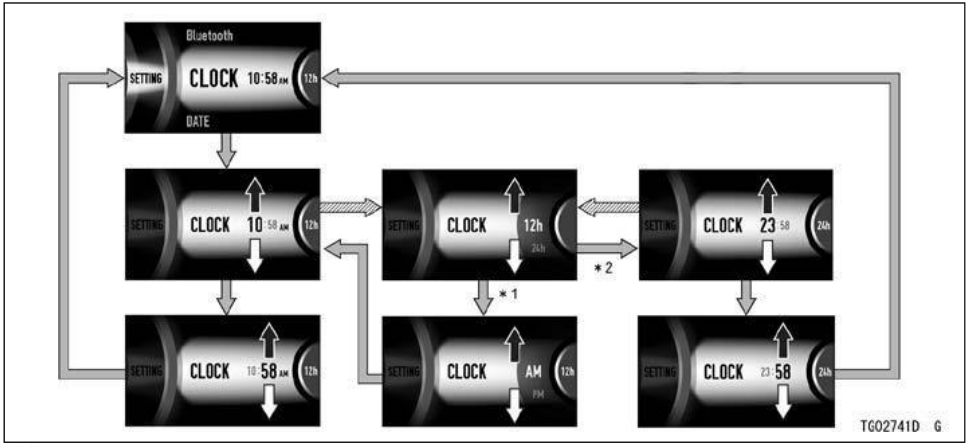
Môžete si vybrať režim zobrazenia hodínvo formáte 12h a 24h.

**POZNÁMKA**

*Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné tlačidlo, dolné tlačidlo alebo tlačidlo reži- mu. Po stlačení tlačidla sa zobrazenie zmení nasledovne.




**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
**➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**
**⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu**

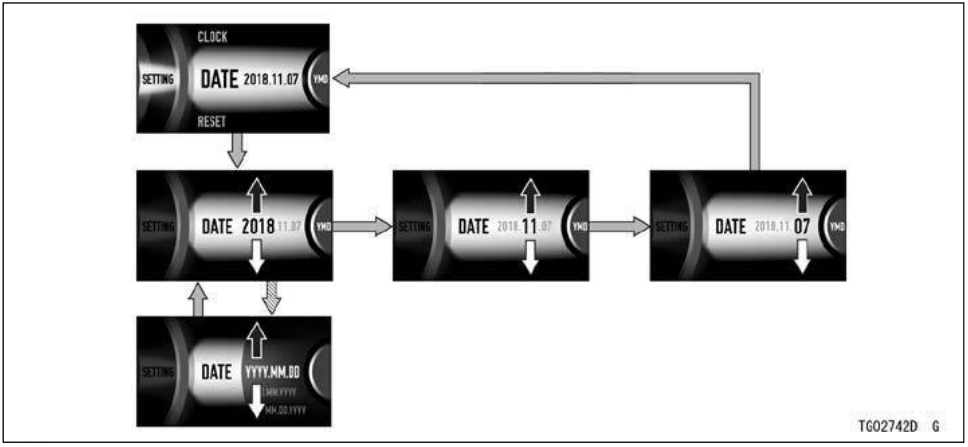
***1: Keď vyberiete možnosť „12h“**
***2: Keď vyberiete možnosť „24h“**

### *Nastavenie dátumu (DATE (DÁTUM))*

Dátum si môžete zvoliť spomedzi 3 režimov.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „DATE“ (DÁTUM), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné tlačidlo, dolné tlačidlo alebo tlačidlo reži- mu. Po stlačení tlačidla sa zobrazenie zmení nasledovne.




⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

## *Vynulovanie nastavenia (RESET)*

Môžete vynulovať nasledovné nastavenia prístrojového panela. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

**Úvodné nastavenie**

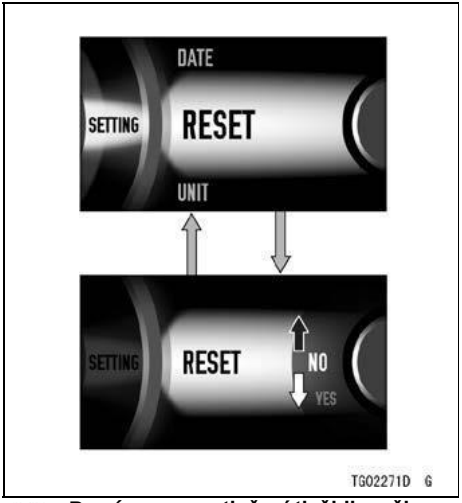
| | |
|---|---|
| Jas podsvietenia prístrojového panela | 1 (Jasné) |
| Režim zobrazenia | Typ 1 (čierny) |
| Režim v daždi | OFF (VYPNUTÉ) |
| Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň | ON (ZAP.) |
| Preradenie na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora | 9000 ot./min. (otáčok) |
| KEBC | OFF (VYPNUTÉ) |
| KQS | OFF (VYPNUTÉ) |
| KLCM | OFF (VYPNUTÉ) |
| Bluetooth | OFF (VYPNUTÉ) |
| KTRC | 1 |

**Multifunkčný displej**

| |
|---|
| Denné počítadlo kilometrov A/B |
| Maximálne uhly naklonenia |
| Priemerná spotreba paliva |
| Spotreba paliva |
| Priemerná rýchlosť |
| Celkový čas |

Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RESET“ (VYNULOVAŤ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) ale-bo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

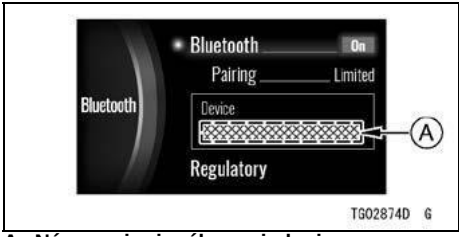



**⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
**➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
**⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

- Stlačte tlačidlo režimu. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).

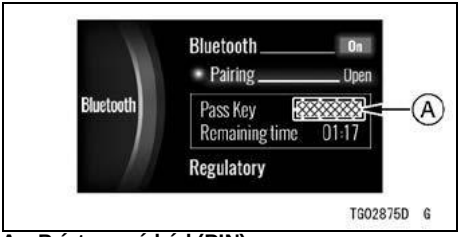
## POZNÁMKA

*Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne*




**A. Názov pripojeného zariadenia**

- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z650/Nin“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

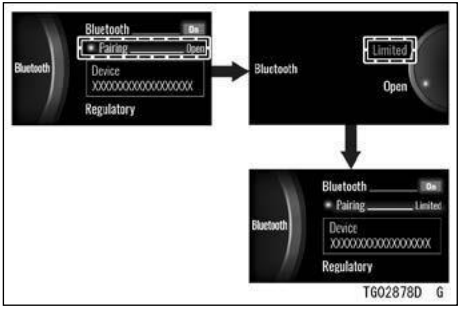



**A. Prístupový kód (PIN)**

## POZNÁMKA

*Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

- Označte položku „Pairing“ (Párovanie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Limited“ (Obmedzené) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡

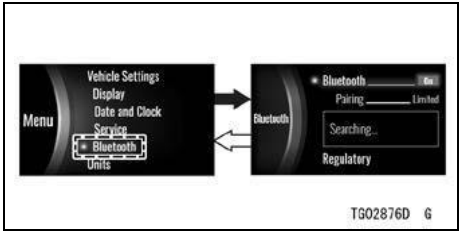
**: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

## POZNÁMKA

*Nastavte položku „Pairing“ (Párovanie)na možnosť „Limited“ (Obmedzené) okrem prípadu, keď párujete inteligentné zariadenie.*

### *Spárovanie s iným inteligentným zariadením*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

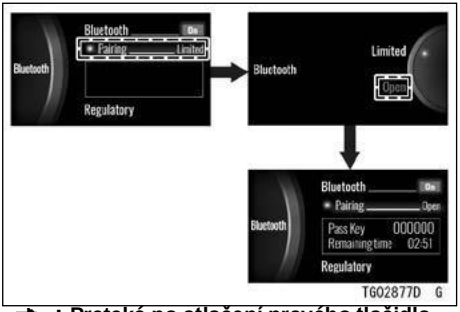



➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela**

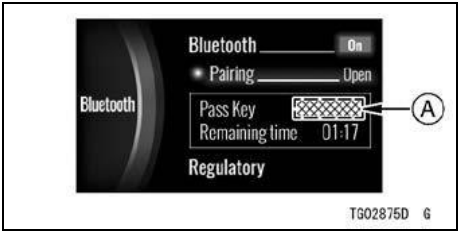
- Označte položku „Pairing“ (Párovanie) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Open“ (Otvorené) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového pa- nela. Motocykel začne vyhľadávať inteli- gentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligent- nom zariadení a spustite aplikáciu.



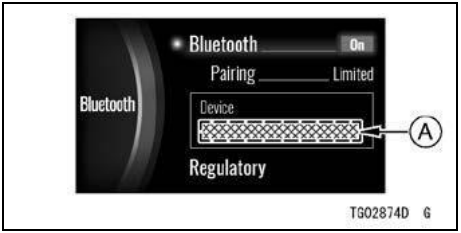

➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

- Keď sa zobrazuje zostávajúci čas, v po- nuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Z650/Nin“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespáro- vaného zariadenia.




**A. Prístupový kód (PIN)**

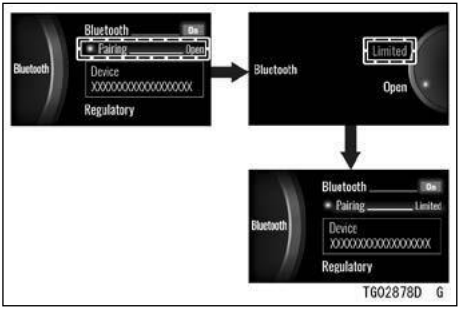
- Po dokončení pripojenia sa zobrazí ná- zov pripojeného zariadenia.




**A. Názov pripojeného zariadenia**

## POZNÁMKA

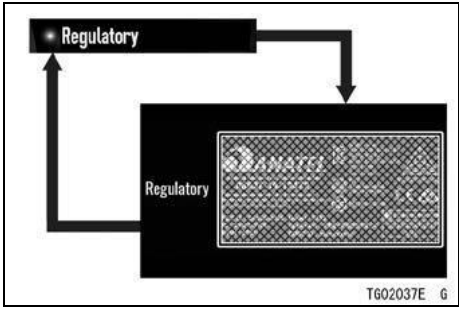
◯*Po dokončení párovania vráťte pomocou pravého a ľavého tlačidla prístrojového panelu položku „Pairing“ (Párovanie) na možnosť „Limited“ (Obmedzené).*




**➡ : Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

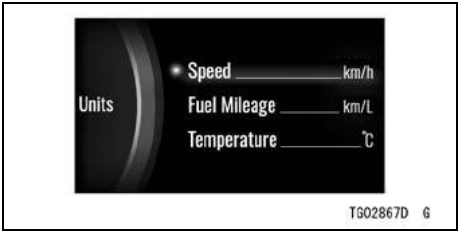
## Regulačné

- Označte položku „Regulatory“ (Regulač- né) pomocou ľavého tlačidla prístrojové- ho panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela.




➡ **: Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela**

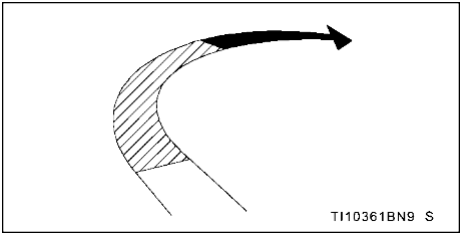
### *Jednotky*




**Rýchlosť:** Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph
**Míľová vzdialenosť na palivo:** Prepína jednotku spotreby paliva
**Teplota:** Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units“ (Jednotky) pomocou ľavého tlačidla prístrojového panelu.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panelu,ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

Táto funkcia dohliada na nasledovné systémy: KTRC, KLCM, KECS, KIBS and KEBC.




⇨ : priama cesta (KTRC/KLCM/KECS)
⇨ : od vjazdu do zákruty po vrchol zákruty (KIB-S/KEBC/KECS)
➡ : výjazd zo zákruty (KTRC/KECS)

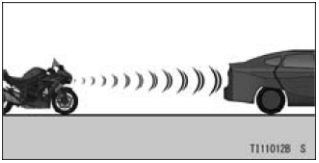
### *Jednotka merania zotrvačnosti (IMU)*

Jednotka IMU meria zrýchlenie pozdĺž pozdĺžnych, priečnych a vertikálnych osí, plus valivú rýchlosť a rýchlosť nakláňania.

Okrem toho ECU vypočíta uhlovú rýchlosť pomocou vyššie uvedených údajov.

Tieto údaje šiestich osí sa používajú na analýzu polohy podvozku. Pomocou informácií o polohe podvozku sa vozidlo vybavené elektronickými technológiami riadenia dá ovládať plynulejšie.

## Predný radar (ZX1002P/R)

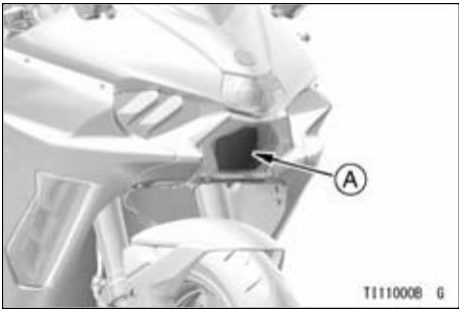



Toto vozidlo pomocou predného vlnového radaru, poskytuje jazdcovi tieto asistencie:

- ACC (adaptívny tempomat)
- FCW (upozornenie na riziko kolízie)

POZNÁMKA

Senzor predného radaru je umiestnený za krytom prednej masky.




A. Senzor predného radaru

## Predbežné opatrenia

Aby systém fungoval vždy správne, dodržiavajte nasledovné:

### *Čistota*

Neumiestňujte cudzie predmety okolo senzoru predného radaru: nečistota, sneh, ľad, hmyz, príslušenstvo, nálepky (vrátane priehľadnej), alobal atď.

POZNÁMKA

○ *Systém nemusí správne fungovať, ak sú na senzore cudzie predmety a na prístrojovom paneli sa zobrazí varovné hlásenie. Ak sa predmety odstránia, ale problém sa tým nevyrieši, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.*

### *Vyhnite sa otrasom a nárazom*

Nepremiestňujte senzor predného radaru silným nárazom alebo otrasom.

POZNÁMKA

○ *Ak je senzor čo i len mierne posunutý, systém môže zlyhať a vozidlá sa nemusia správne rozpoznať. Ak máte nejaké obavy, kontaktujte autorizovaného predajcu Kawasaki.*

### *Neupravujte*

Nikdy nedemontujte oblasť okolo senzoru predného radaru, ani na ňu nenanášajte farbu. Ak je to potrebné, kontaktujte autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Adaptívny tempomat (ACC)

Tento systém udržiava v rámci svojich možností zvolenú rýchlosť vozidla a vzdialenosť medzi vozidlami..

Tento systém dovoľuje udržiavať zvolenú rýchlosť bez používania plynovej rukoväte alebo brzd.

## ⚠ UPOZORNENIE

Na ACC sa nespoliehajte nadmieru.

- Je jazdcovou povinnosťou za každých okolností jazdiť v primeraných rýchlostiach a primeranými spôsobmi.

  Ak chcete systém používať správne, vezmite na vedomie technické obmedzenia a špecifikácie. Pozorne si prečítajte časť o systémových obmedzeniach.

## ⚠ UPOZORNENIE

Aby ste predišli nehode, nepoužívajte ACC za nasledovných podmienok:

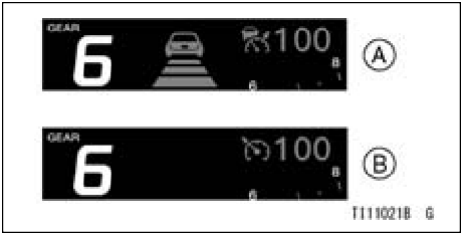
- Na iných cestách ako na diaľnici.
- Na cestách s hustou premávkou. Na cestách s ostrými zákrutami.
- Na cestách so strmými klesajúcimi úsekmi, keďže vozidlo môže prekročiť nastavenú rýchlosť samotným klesaním. V takom prípade ACC nestlačí brzdy, aby udržal nastavenú rýchlosť.
- Na cestách so zariadením na výber mýta alebo inými objektmi medzi jazdnými pruhmi alebo na parkoviskách alebo objektoch s prejazdom (drive through).

## *ACC a tempomat*

Aj keď je predný radar deaktivovaný, štandardný tempomat je k dispozícii.

POZNÁMKA

- *Na rozdiel od ACC štandardný tempomat nedodržiava vzdialenosť od vozidla pred vami. Musíte používať brzdy.*
- *ACC a tempomat sa dajú rozlíšiť pomocou ikoniek na prístrojovom paneli.*




A. ACC
B. tempomat

## Používanie systému

- ACC je možné používať za podmienok uvedených v tabuľke.

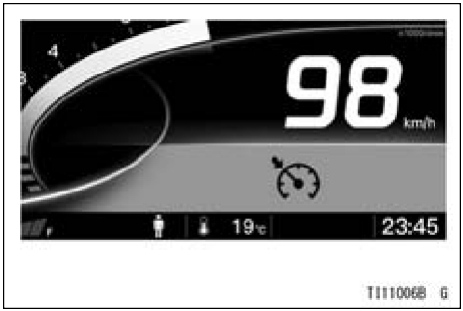
| | |
|---|---|
| ACC | Zapnuté |
| KTRC | Zapnuté |
| Rýchlosť vozidla | Nad 30 km/h (19 mph) |

POZNÁMKA

- *ACC sa automaticky vypne, ak je vypnuté KTRC.*
- *Na 6. prevodovom stupni je najvyššia nastaviteľná rýchlosť 160 km/h (99 mph) pre ACC a 200 km/h (124 mph) pre štandardný tempomat.*

*Na verejných cestách udržiavajte rýchlosť pod povolenými limitmi.*

- *Z dôvodu ochrany motora systém ovláda otáčky motora tak, aby nepresiahli 8 000 ot./min, aj keď stlačíte tlačidlo RES/+. V závislosti od prevádzkových podmienok môžu otáčky motora prekročiť 8 000 ot./min.*
- *Keď otáčky motora prekročia 7500 ot./min, zobrazí sa výstražný symbol.*



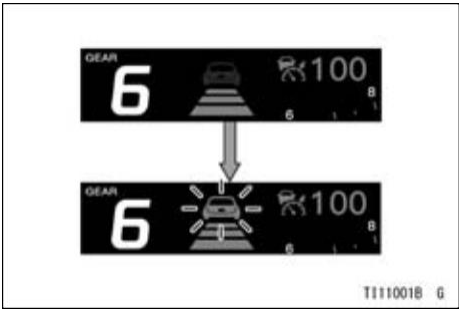

- *Zrýchľovanie a spomaľovanie systémom má obmedzenia, najmä pri vysokom zaťažení. Ak máte pocit, že to nestačí, ovládajte ho manuálne.*
- *Počas nakláňania sa do zákruty je zrýchľovanie a spomaľovanie systémom riadené miernejšie pre pohodlnú jazdu.*
- *Po zapnutí zapaľovania sa na niekoľko sekúnd rozsvieti brzdové svetlo kvôli kontrole systému ACC.*
- *Pri každom prevodovom stupni je stanovená minimálna rýchlosť vozidla. Pri preraďovaní nahor môže zrýchliť.*

Minimálna rýchlosť vozidla

| Prevodový stupeň | km/h (mph) |
|---|---|
| 1. | 30 (19) |
| 2. | 30 (19) |
| 3. | 40 (25) |
| 4. | 50 (31) |
| 5. | 50 (31) |
| 6. | 60 (37) |

ACC monitoruje vozidlo, ktoré vstúpi do rozsahu ACC. Ak je detegované vozidlo, systém ACC udržiava alebo spomalí nastavenú rýchlosť vášho vozidla, aby udržal nastavenú vzdialenosť od vozidla pred motocyklom.

Keď systém deteguje vozidlo pred motocyklom, ikonka na prístrojovom paneli začne svietiť nazeleno.




Keď rýchlosť vozidla pred motocyklom je nižšia ako vaša zvolená rýchlosť, alebo keď vozidlo začne spomaľovať, váš motocykel začne spomaľovať.

POZNÁMKA

○ *Aj keď je vzdialenosť medzi vaším motocyklom a vozidlom pred ním krátka, v závislosti od situácie môže ACC začať zrýchľovať.*

Ak pred motocyklom nie je žiadne vozidlo, motocykel udržiava zvolenú rýchlosť.

AK vozidlo pred motocyklom prejde do iného pruhu. ACC zrýchli motocykel na pôvodne nastavenú rýchlosť a udržiava ju.

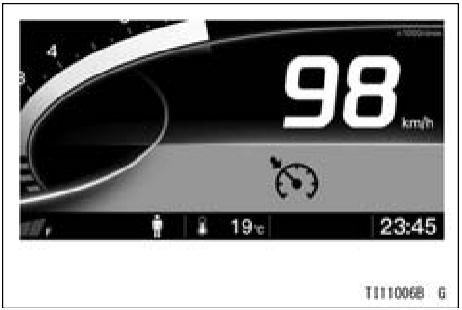
Jazda v zákrutách

Pri jazde v zákrutách sa podľa potreby znižuje aj rýchlosť vozidla a cieľom systému je dosiahnuť pohodlný uhol náklonu.

Okrem toho je spomalenie a zrýchlenie obmedzené so zväčšujúcim sa uhlom náklonu, takže jazdca neprekvapí prudké brzdenie alebo akcelerácia. Systém zabraňuje neočakávanému zrýchleniu, keď vozidlo pred motocyklom odíde z rozsahu senzora predného radaru a zvolená rýchlosť je príliš vysoká. V zákrute sa môže vozidlo pred motocyklom stratiť z rozsahu senzora predného radaru.

Výzva na jazdcov zásah

V niektorých situáciách, aj kvôli obmedzeniam popísaným ďalej, môže systém ACC vyzvať jazdca, aby zasiahol, aj keď brzdí alebo zrýchľuje. Pri takejto požiadavke sa zobrazí výstražný symbol.




To sa môže stať v nasledovných prípadoch.

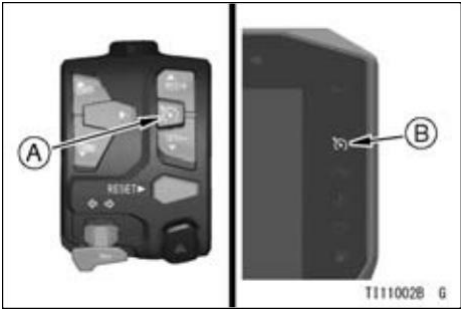
○ Ak ACC nedokáže brzdiť alebo inak nastaviť vzdialenosť (napríklad keď vozidlo náhle vojde do pruhu

alebo ak detegované vozidlo ide oveľa pomalšie než motocykel).

○ Ak sú otáčky motora zhruba 7 500 ot./min alebo sú príliš nízke.

## *Ako nastaviť ACC*

- Aktivujte ACC v menu na obrazovke.
- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ) na ovládači pri ľavej rukoväti. Systém sa aktivuje a zasvieti indicator tempomatu.




A. Tlačidlo tempomatu
B. Indikátor tempomatu

- Stlačte tlačidlo SET/– pri požadovanej rýchlosti. Systém zapne tempomat pri aktuálnej rýchlosti.

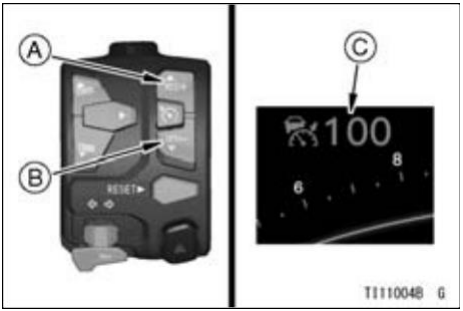
## Ako upraviť nastavenú rýchlosť

- Pre zvýšenie rýchlosti stlačte tlačidlo RES/+

| | |
|---|---|
| Krátke stlačenie | Nárast o 1 km/h alebo 1 mph |
| Stlačenie a držanie | Nárast o 5 km/h alebo 5 mph |

- Pre zníženie rýchlosti stlačte tlačidlo SET/-

| | |
|---|---|
| Krátke stlačenie | Zníženie o 1 km/h alebo 1 mph |
| Stlačenie a držanie | Zniženie o 5km/h alebo 5 mph |



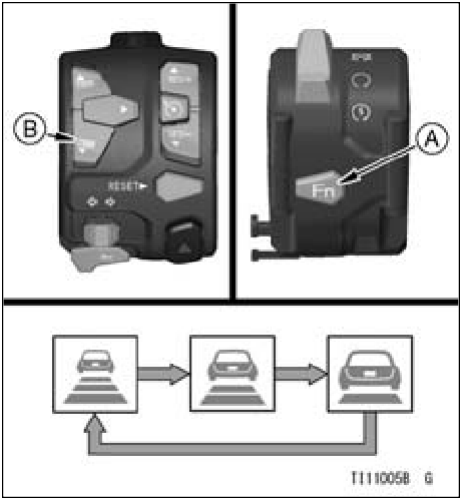

A. Tlačidlo RES/+
B. Tlačidlo SET/–
C. Nastavená rýchlosť

*Ak chcete priebežne zrýchľovať, použite plynovú rukoväť. Po jej uvoľnení sa motocykel vráti na pôvodne zvolenú rýchlosť.*

Ako nastaviť vzdialenosť od vozidla

*Použite tlačidlo Fn*

Podržte tlačidlo Fn a stlačte spodné tlačidlo MODE.




A. Tlačidlo Fn
B. Spodné tlačidlo MODE

## *Ako vypnúť ACC*

○ Stlačte tlačidlo tempomatu ( )

Ako zrušiť nastavenú rýchlosť

*Dočasné zrušenie ACC*

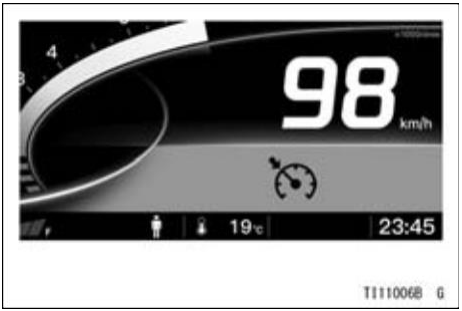
Nastavená rýchlosť sa automaticky zruší za nasledovných podmienok:

- Pri stlačení brzdovej páčky.
- Pri stlačení brzdového pedálu.
- Pri stlačení spojkovej páčky na niekoľko sekúnd.
- Pri otočení plynovej rukoväte za východziu polohu.
- Keď rýchlosť motocykla presiahne 180 km/h (112 mph) použitím plynovej rukoväte.

*Automatické zrušenie ACC*

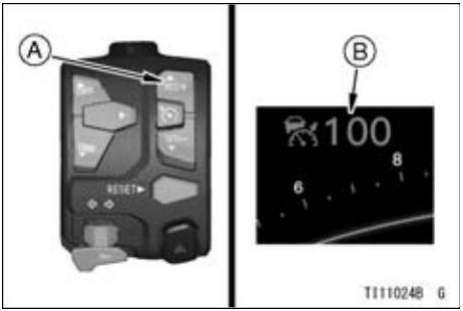
- Keď je rýchlosť vozidla pod minimálnou rýchlosťou motocykla.
- Pri ďalších faktoroch opísaných v časti Obmedzenie systému.

Keď je ACC automaticky zrušené, na prístrojovom paneli sa objaví ikona.




*Pre vrátenie na nastavenú rýchlosť*

- Stlačte tlačidlo RES/+




A. Tlačidlo RES/+
B. Nastavená rýchlosť

POZNÁMKA

○ *Obnovenie pôvodne nastavenej rýchlosti.*

## Upozornenie na blížiacu sa prekážku (FCW)

Tento systém urguje jazdca, aby zasiahol, keď hrozí riziko náraz do prekážky pred motocyklom. Keď systém deteguje riziko zrážky, na prístrojovom paneli sa rozblikajú červené výstražné svetlá a ikona.

A. Výstraha FCW

## ⚠ UPOZORNENIE

Na FCW sa nespoliehajte nadmieru.

- Tento systém iba upozorní na možný čelný náraz. Systém nedokáže autonómne brzdiť, takže nemôže zabrániť kolíziám alebo znížiť poškodenie alebo zranenie v každej situácii. Vyhnite sa kolíziám správnym manévrovaním: zabrzdite, zmeňte jazdný pruh atď.

- Navyše môže dôjsť k nezisteniu rizika kolízie v dôsledku systémových obmedzení, takže je zodpovednosťou jazdca jazdiť primeranou rýchlosťou a vhodným spôsobom za každej situácie.

- Aby ste systém používali správne, vezmite na vedomie technické obmedzenia a špecifikácie. Pozorne si prečítajte túto časť a časť Obmedzenia systému.

### *Používanie systému*

- FCW pracuje za podmienok opísaných v tabuľke.

| | |
|---|---|
| FCW | Zapnuté |
| KTRC | Zapnuté |
| Rýchlosť motocykla | Nad 30 km/h (19 mph)<br>Pod 200 km/h (124 mph) |

POZNÁMKA

○ *FCW je automaticky vypnuté, keď je deatktivované KTRC.*

### *Ako zapnúť a vypnúť FCW*

- Zapnutie FCW (ON/OFF) sa nastavuje v menu na obrazovke.

○ Keď je systém deaktivovaný, na multifunkčnom displeji sa zobrazí ikona.

## Obmedzenia systému

Systém využívajúci predný radar nemusí za istých podmienok a situácií pracovať správne. Niektoré príklady sú uvedené ďalej.

*Okolité faktory*

○ Zhoršené počasie: hustý dážď, hmla, sneh a podobne.

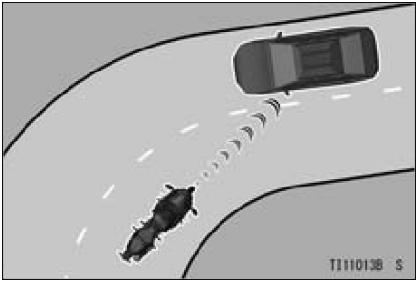
○ Pri prejazde cez paru alebo dym.

POZNÁMKA

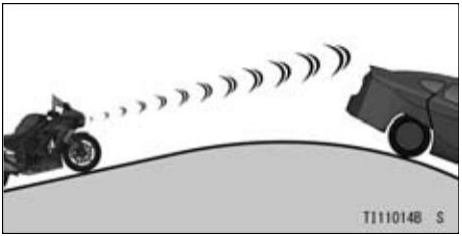
○ *Jemné čiastočky môžu narušiť správne fungovanie radaru.*

## *Faktory súvisiace s okolitým terénom*

- Zákrutové cesty
- Zvlnené cesty




- Cesty s prudko sa meniacim sklonom.




- Cesty s objektami odrážajúcimi radarové vlny: tunely, úzky železný most, garáž a podobne

- *Vozidlo pred motocyklom môže byť mimo dosahu radaru*
- *Objekty okolo cesty môžu byť považované za vozidlo.*

## *Faktory súvisiace s motocyklom*

- Motocykel je predklonený alebo zaklonený z dôvodu preťaženia alebo úpravy odpruženia.

- Nesprávne pneumatiky alebo stav kolies (nesprávne rozmery, nesprávne nahustené a podobne)
- Senzor radaru je znečistený (prach, blato, hmyz a podobne).
- Vozidlo stálo istý čas od naštartovania motora.
- Silný zásah do senzora radaru z dôvodu nehody a podobne

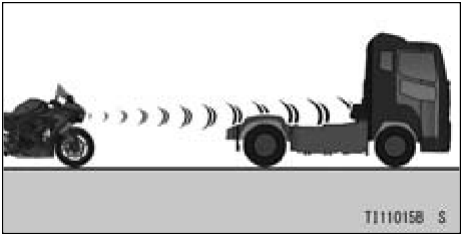
*Faktory súvisiace s jazdou*

- Počas neplynulej jazdy.
- Počas jazdy v odstavnom pruhu.
- Počas predbiehania.
- Počas extrémnej jazdy: po zadnom alebo prednom kolese, rýchle zmeny rýchlosti

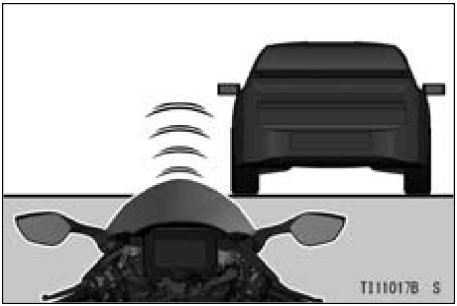
*Faktory súvisiace so situáciou*

- Keď je vozidlo pred motocyklom malé: bicykel, kolobežka a pod.
- Radar nemusí byť schopný detegovať chodca.

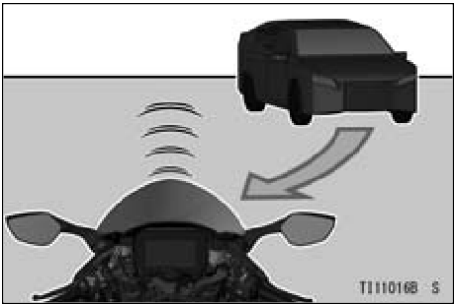
Keď má vozidlo pred motocyklom zvláštny tvar: traktor, ťahač, cisterna a pod.



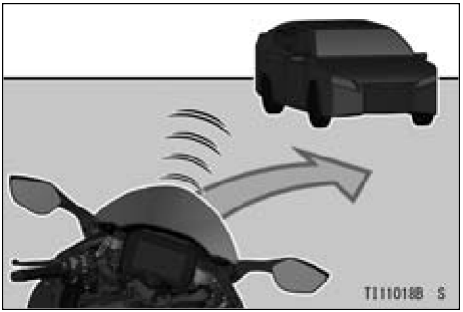

- Keď nie ste priamo za vozidlom.




○ Keď vozidlo alebo zver náhle vojde do cesty (vrátane križovatky).




○ A naopak, keď váš motocykel náhle vojde do cesty inému vozidlu.




○ Keď je vzdialenosť medzi vozidlami príliš malá.

○ Keď vozidlo vojde do pruhu pomaly a začne brzdiť

*Automatické vypnutie*

Systém využívajúci predný radar sa môže za nasledovných podmienok automaticky vypnúť.

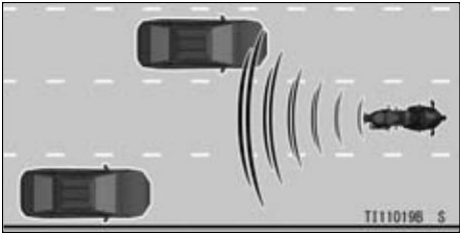
○ Teplota riadiacej jednotky motocykla je príliš vysoká.

○ Počas jazdy na určitých úsekoch počas dlhšej doby: v teréne, na horskej ceste, na zákrutovej ceste.

○ Počas jazdy na nesprávnych pneumatikách (nesprávne rozmery, defekt a podobne).

○ Keď je senzor radaru znečistený (prach, blato, hmyz a podobne).

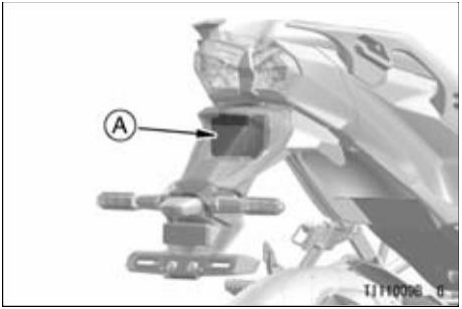
# Zadný radar (ZX1002P/R)




Toto vozidlo pomocou zadného vlnového radaru poskytuje jazdcovi túto asistenciu:

- Sledovanie mŕtveho uhla BSD (Blind Spot Detection)

Senzor zadného radaru je umiestnený pod zadným svetlom.




A. Senzor zadného radaru

## Predbežné opatrenia

Aby systém fungoval vždy správne, dodržiavajte nasledovné:

*Čistota*

Neumiestňujte cudzie predmety okolo senzoru predného radaru: nečistota, sneh, ľad, hmyz, príslušenstvo, nálepky (vrátane priehľadnej), alobal atď.

*Vyhnite sa otrasom a nárazom*

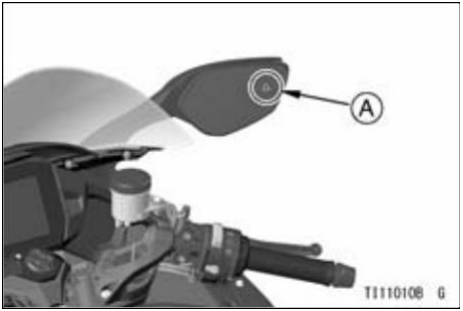
Nepremiestňujte senzor zadného radaru silným nárazom alebo otrasom.

*Neupravujte*

Nikdy nedemontujte oblasť okolo senzoru predného radaru, ani na ňu nenanášajte farbu. Ak je to potrebné, kontaktujte autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Sledovanie mŕtveho uhla (BSD)

Tento systém pomáha pri zmene jazdného pruhu v rámci možností systému. Keď systém rozpozná vozidlo v určitých zónach susediacich s vaším motocyklom, indikátor BSD zabudovaný v pravom alebo ľavom spätnom zrkadle sa rozsvieti alebo začne blikať.




A. Indikátor BSD

## ⚠ WARNING

Na BSD sa nespoliehajte nadmieru.

- Tento systém iba upozorňuje, že v mŕtvom uhle je vozidlo, avšak nemôže eliminovať všetky možné riziká.

- Vozidlo sa k vám môže priblížiť alebo vás predbehnúť pre obmedzenia systému, takže nie je náhradou za potvrdenie vlastným zrakom. Je zodpovednosťou jazdca, aby pred zmenou jazdného pruhu nezlyhal.

  Ak chcete systém používať správne, vezmite na vedomie technické obmedzenia a špecifikácie. Pozorne si prečítajte časť o systémových obmedzeniach.

## *Používanie systému*

- BSD môžete používať za podmienok uvedených v tabuľke.

| | |
|---|---|
| BSD | Zapnuté |
| KTRC | Zapnuté |
| Rýchlosť motocykla | Nad 22 km/h (14 mph) |

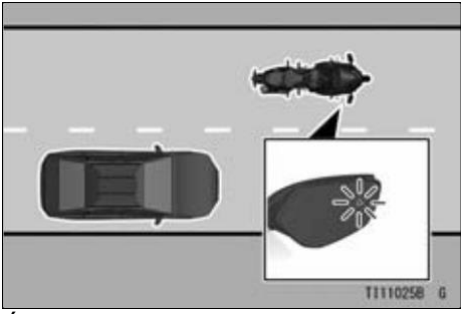
POZNÁMKA

○ *BSD sa automaticky vypne, keď je vypnuté KTRC.*

○ *Pri zapnutí zapaľovania sa pre kontrolu na pár sekúnd zapne indikátor BSD. Ak indikátor nefunguje, dajte ho skontrolovať autorizovanému predajcovi Kawasaki.*

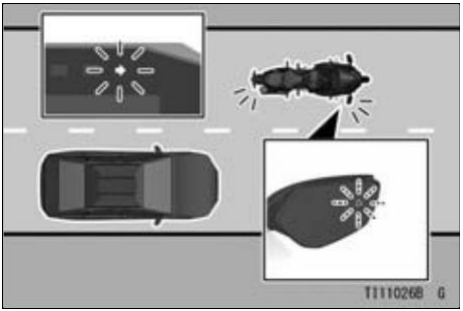
Úroveň 1:
Indikátor BSD sa zapne:

○ keď je v sledovanej zóne vozidlo.




Úroveň 2:
Indikátor BSD bliká:

○ keď v tej istej situácii zapnete smerovku.




*Ako zapnúť a vypnúť BSD*

- Ak je systém deaktivovaný, na multifunkčnom displeji sa rozsvieti kontrolka.

## Obmedzenia systému

Systém využívajúci zadný radar nemusí za istých podmienok a situácií pracovať správne. Niektoré príklady sú uvedené ďalej.

*Okolité faktory*

- Zhoršené počasie: hustý dážď, hmla, sneh a podobne.
- Pri prejazde cez paru alebo dym.

POZNÁMKA

- *Jemné čiastočky môžu narušiť správne fungovanie radaru*

## *Faktory súvisiace s okolitým terénom*

- Ak je iné vozidlo stojace v odstavnom pruhu.
- Zákrutové cesty.

- Cesty s prudko sa meniacim sklonom.
- Cesty s objektami odrážajúcimi radarové vlny: tunely, úzky železný most, garáž a podobne.

POZNÁMKA

- *Vozidlo v mŕtvom uhle môže byť mimo dosahu radaru.*
- *Objekty alebo štruktúry okolo cesty môžu byť považované za vozidlo.*

## *Faktory súvisiace s vozidlom*

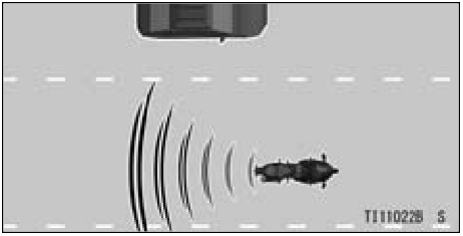
- Senzor radaru je znečistený (prach, blato, hmyz a podobne).
- Vozidlo stálo istý čas od naštartovania motora.
- Silný zásah do senzora radaru z dôvodu nehody a podobne

## *Faktory súvisiace s jazdou*

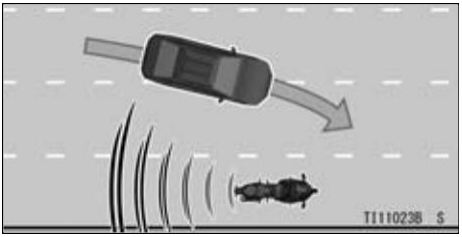
- Počas neplynulej jazdy.
- Počas jazdy v odstavnom pruhu.
- Počas predbiehania.
- Počas extrémnej jazdy: po zadnom alebo prednom kolese, rýchle zmeny rýchlosti

## *Faktory súvisiace so situáciou*

- Keď je vozidlo v dosahu radaru príliš malé: bicykel, kolobežka, atď. Systém nemusí detegovať chodca.
- Nečakané objekty ako striekajúca voda môžu rušiť radar.
- Keď sú jazdné pruhy široké, priľahlý jazdný pruh môže byť mimo dosahu radaru.




- Keď sa vozidlo približuje zboku z iného jazdného pruhu.




- Keď sa ku vám približuje viacero vozidiel v krátkej vzdialenosti.
- Keď predbiehate s rozdielom rýchlostí 4 km/h (2 mph) alebo viac.
- Keď je rozdiel medzi výškou vozidla v dosahu a vaším motocyklom príliš veľký.

# Asistent rozjazdu do kopca VHA (ZX1002P/R)

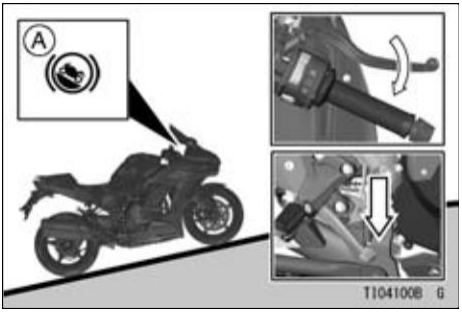
Tento systém udrží motocykel zabrzdený pri rozjazde do kopca.

○ *VHA nemôže byť použitý ako parkovacia brzda.*

- VHA môže byť použitý za podmienok v tabuľke.

| | |
|---|---|
| Uhol (stúpanie alebo klesanie) | Pod 30% |
| Bočný stojan | Zasunutý |

- Pre aktiváciu systému VHA silno stlačte prednú alebo zadnú brzdu. Systém sa tak aktivuje a rozsvieti sa indikátor VHA.




A. Indikátor VHA

### *Kedy sa VHA vypne*

○ Keď sa s vozidlom pohnete.

○ Keď stlačíte a uvoľníte prednú brzdu v priebehu jednej sekundy.

○ Keď vysuniete bočný stojan.

○ Keď uplynie 10 minút od aktivácie systému.

# ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Niektoré diely nie sú aplikovateľné na všetky modely. Údržba a nastavenie v tejto časti samôžu líšiť v závislosti od modelu.

Pripomíname, že obrázky použitých modelov sú len ilustračné.

Informácie týkajúce sa vášho modelu nájdete v návode na obsluhu a údržbu alebo sa informujte u autorizovaného predajcu alebo distribútora Kawasaki.

Údržba a nastavenia opísané v tejto kapitole sa musia vykonávať podľa časti Denné kontroly a pravidelná údržba, aby bol motocykel udržiavaný v dobrom prevádzkovom stave a abysa znížilo znečistenie ovzdušia. **Vstupná údržba je nevyhnutná a nesmie sa zanedbať.**

| ⚠ VAROVANIE |
|---|
| **Ak by ste tieto kontroly pred prevádzkou vozidla nevykonávali alebo neodstránili vzniknutý problém, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu alebo nehode. Pred prevádzkou vždy vykonajte denné kontroly.** |

So základnými znalosťami mechaniky a použitím správnych nástrojov dokážete vykonať množstvo položiek údržby, ktoré sú popísané v tejto kapitole. Ak máte nedostatok primera- ných skúseností alebo pochybujete o vašich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy prenechajte kvalifikovanému technikovi.

Majte na pamäti, že spoločnosť Kawasaki nemôže zodpovedať za škody vyplývajúce z nesprávneho alebo nevhodného nastavenia, ktoré vykoná majiteľ.

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

**Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Motor NESPÚŠŤAJTE v zatvorených priestoroch. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch.**

**⚠ VAROVANIE**

**Chladiaci ventilátor sa otáča vysokou rýchlosťou a môže zapríčiniť vážne zranenie. Vaše ruky ani odev sa nesmú dostať do blízkosti listov chladiaceho ventilátora.**

## POZNÁMKA

*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, položky údržby, ktoré si vyžadujú konkrétnu hod-notu momentu, by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

## Denné kontroly

Nasledujúce položky skontrolujte pred každou jazdou. Vyžaduje to minimum času a ak satáto kontrola stane zvykom, prispeje to k vašej bezpečnej a spoľahlivej jazde.

Ak počas týchto kontrol zistíte nejaké chyby, pri činnostiach týkajúcich sa vrátenia moto- cykla do bezpečného stavu sa riaďte kapitolou ÚDRŽBA A NASTAVENIE alebo sa informujte u predajcu.

| Prevádzka |
|---|
| **Palivo**<br>Primerane doplnené, neuniká |
| **Motorový olej**<br>Hladina oleja medzi ryskami |
| **Pneumatiky**<br>Tlak vzduchu (za studena), namontujte uzáver vzduchového ventilu<br>Opotrebovanie pneumatík |
| **Hnacia reťaz**<br>Previs<br>Namažte ju, ak je suchá |

| Prevádzka |
| --- |
| **Skrutky, matice a upínacie prvky** |
| Skontrolujte, či skrutky, matice a upínacie prvky nie sú uvoľnené a/alebo či nechýbajú |
| **Riadenie** |
| Činnosť plynulá, ale nie uvoľnená v celom rozsahu (zľava doprava) |
| Riadiace lanká neupevnené |
| Jednotka elektronického tlmiča riadenia: žiadny únik oleja |
| **Brzdy** |
| Opotrebovanie brzdovej platničky |
| Hladina brzdovej kvapaliny |
| Neuniká brzdová kvapalina |
| **Škrtiaca klapka** |
| Vôľa rúčky škrtiacej klapky |
| **Spojka** |
| Voľa páky spojky |
| Páčka spojky funguje hladko a plynulo |
| Hladina spojkovej kvapaliny |
| Neuniká spojková kvapalina |

| Prevádzka |
| --- |
| **Chladiaca kvapalina** |
| Neuniká chladiaca kvapalina |
| Hladina chladiacej kvapaliny medzi ryskami (keď je motor studený) |
| **Elektrické vybavenie** |
| Fungovanie celého osvetlenia (svetlomet, mestské svetlo, koncové/brzdové svetlo, smerovky, osvetlenie poznávacej značky, varovné kontrolky/indikátory) a klaksónu |
| **Spínač zastavenia motora** |
| Zastavenie motora |
| **Bočný stojan a stredný stojan** |
| Pôsobením pružiny sa úplne vráti do hornej polohy |
| Vratná pružina nie je slabá alebo poškodená |
| **Spätné zrkadlá** |
| Spätný výhľad |

# Pravidelná údržba

***(okrem modelov SC125C, SC300C)***

*A: Servisný interval podľa uvedeného počtu rokov alebo podľa údajov na počítadle najazdených kilometrov, podľa toho, čo nastane skôr.

*B: V prípade vyšších hodnôt počítadla najazdených kilometrov zopakujte pri tu uvedenej periodicite.

*C: Pri prevádzke v náročných podmienkach je potrebný častejší servis: prašné, mokré alebozablatené prostredie, vysoká rýchlosť alebo časté štartovanie/zastavovanie.

: Kontrola

: Výmena alebo nahradenie

: Mazanie

: Kontrola predajcom

: Výmena alebo nahradenie predajcom

: Mazanie predajcom

| | |
|---|---|
| Air cleaner element (*C) | Vzduchový filter (*C) |
| Idle speed | Otáčky voľnobehu |
| Throttle control system (play, smooth return, no drag) | Riadiaci systém škrtiacej klapky (vôľa, plynulý návrat, bez unášania) |
| Engine vacuum synchronization | Synchronizácia podtlaku v motore |
| Fuel System | Palivový systém |
| Fuel filter | Palivový filter |
| Fuel pump | Palivové čerpadlo |
| Fuel hose | Palivová hadica |
| Evaporative emission control system | Systém riadenia emisií odparovania |
| Coolant level | Hladina chladiacej kvapaliny |
| Cooling system | Chladiaci systém |
| Coolant, water hose and O-ring | Chladiaca kvapalina, hadica na vodu a tesniaci krúžok |
| Valve clearance | Vôľa ventilu |
| Air suction system | Systém nasávania vzduchu |
| Clutch operation (play, engagement, disengagement) | Činnosť spojky (vôľa, zasúvanie, vysúvanie) |
| Clutch fluid level | Hladina spojkovej kvapaliny |
| Clutch fluid, hose and pipe | Spojková kvapalina, hadica a rúrka |
| Clutch fluid | Spojková kvapalina |

| | |
|---|---|
| Clutch hose/rubber parts of clutch master cylinder and slave cylinder | Hadica spojky/gumené časti hlavného spojkového valca a pracovného valca |
| Engine oil (*C) and oil filter | Motorový olej a olejový filter (*C) |
| Tire air pressure | Tlak vzduchu v pneumatikách |
| Wheel and tire | Kolesá a pneumatiky |
| Wheel bearing damage | Poškodenie ložiska kolesa |
| Drive chain lubrication condition (*C) | Stav mazania hnacej reťaze (*C) |
| Drive chain slack (*C) | Previs hnacej reťaze (*C) |
| Drive chain wear (*C) | Opotrebovanie hnacej reťaze (*C) |
| Drive chain guide wear | Opotrebovanie vodiacich prvkov hnacej reťaze |
| Brake system | Brzdový systém |
| Brake operation (effectiveness, play, no drag) | Činnosť brzd (účinnosť, vôľa, bez unášania) |
| Brake fluid level | Hladina brzdovej kvapaliny |
| Brake fluid (front and rear) | Brzdová kvapalina (vpredu a vzadu) |
| Brake hose | Brzdová hadica |
| Rubber parts of brake master cylinder and caliper | Gumené časti hlavného brzdového valcaa brzdového strmeňa |
| Brake pad wear (*C) | Opotrebovanie brzdového obloženia (*C) |
| Brake light switch operation | Činnosť spínača brzdového svetla |

| | |
|---|---|
| Suspension system | Systém odpruženia |
| Lubrication of rear suspension | Mazanie zadného odpruženia |
| Steering play | Vôľa riadenia |
| Steering stem bearing | Ložisko vidlice |
| Electrical system | Elektrický systém |
| Spark plug | Zapaľovacia sviečka |
| Chassis parts | Časti podvozku |
| Condition of bolts, nuts and fasteners | Stav skrutiek, matíc a upínacích prvkov |
| Supercharger oil screen | Sitko kompresorového oleja |
| Supercharger impeller axial play | Axiálna vôľa obežného kolesa kompresora |

I: Kontrola a v prípade potreby čistenie, nastavenie, mazanie alebo výmenaC: Čistenie
A: Nastavenie
R: Výmena
L: Mazanie
*: Ak nemáte potrebné náradie, servisné údaje a technické zručnosti, mali by ste prenechať na vášho predajcu Kawasaki.
**: V záujme bezpečnosti odporúčame, aby tieto položky vykonával výlučne váš predajca Kawasaki. Spoločnosť Kawasaki odporúča, aby váš predajca Kawasaki po každej pravidelnej servisnej údržbe vyskúšal váš skúter aj na ceste.

| | |
|---|---|
| * Air cleaner element | * Vzduchový filter |
| * Idle speed | * Otáčky voľnobehu |
| * Throttle control system (play, smooth return, no drag) | * Riadiaci systém škrtiacej klapky (vôľa, plynulý návrat, bez unášania) |
| * Fuel System | * Palivový systém |
| ** Fuel hose | ** Palivová hadica |
| ** Coolant | ** Chladiaca kvapalina |
| * Valve clearance | * Vôľa ventilu |
| ** Clutch shoe wear | ** Opotrebovanie pätky spojky |
| Engine oil and oil filter | Motorový olej a olejový filter |
| * Engine oil screen | * Sitko motorového oleja |
| Crankcase breather | Odvetrávací systém kľukovej skrine |
| ** Wheels/tires | ** Kolesá/pneumatiky |
| * Drive belt | * Hnací remeň |
| * Drive pulley | * Hnacia remenica |
| * Transmission oil | * Prevodový olej |
| Brake system | Brzdový systém |
| Brake Fluid | Brzdová kvapalina |
| Brake hose | Brzdová hadica |
| Brake rubber parts | Gumené časti brzd |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Brake pad wear | | Opotrebovanie brzdového obloženia |
| | Brake light switch | | Spínač brzdového svetla |
| | Suspension system | | Systém odpruženia |
| | Steering stem bearings | | Ložiská vidlice |
| * | Electrical system | * | Elektrický systém |
| | Spark plug | | Zapaľovacia sviečka |
| | Chassis parts | | Časti podvozku |
| * | Condition of bolts, nuts and fasteners | * | Stav skrutiek, matíc a upínacích prvkov |

## Motorový olej

Informácie o kontrole motorového oleja, výmene oleja a olejového filtra nájdete v čas-ti Motorový olej v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

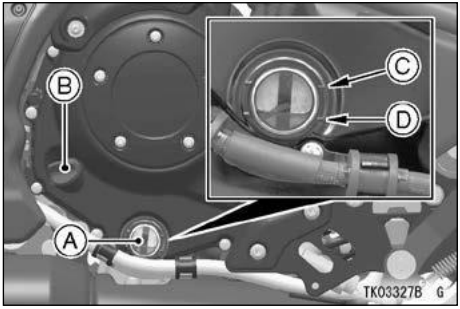
Ďalej sa opisuje štandardná kontrola motorového oleja, výmena oleja a olejového filtra.

***Kontrola hladiny oleja (s výnimkou modelov SC125C, SC300C)***

- Ak je motor studený, naštartujte motora nechajte ho v prevádzke niekoľko minútna voľnobeh.
- Zastavte motor, potom niekoľko minút počkajte, kým sa olej usadí.

| ***UPOZORNENIE*** |
| --- |
| **Ak je motor v prevádzke skôr ako sa olej dostane do každej časti, motor sa môže zadrieť.** |

- Cez kontrolné okienko hladiny oleja skontrolujte hladinu motorového oleja. Pri vyrovnanej polohe motocykla by mala hladina oleja vystúpiť medzi hornú a dolnú rysku vedľa kontrolného okienka hladiny oleja.




**A. Kontrolné okienko hladiny oleja**
**B. Uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže**
**C. Horná ryska hladiny**
**D. Dolná ryska hladiny**

- Ak je hladina oleja príliš vysoká, odstráňte nadbytočný olej cez plniaci otvor olejovej nádrže pomocou injekčnej striekačky ale- bo iného vhodného zariadenia.
- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte olej na správnu úroveň. Použite taký istý druha značku oleja, ktorý už je v motore.

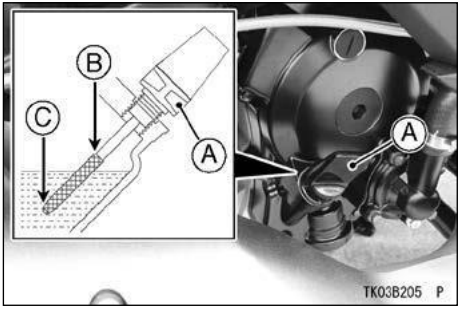
### *Kontrola hladiny oleja (model SC125C, SC300C)*

- Ak je motor studený, naštartujte motora nechajte ho v prevádzke niekoľko minútna voľnobeh.
- Zastavte motor, potom niekoľko minút počkajte, kým sa olej usadí.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Ak je motor v prevádzke skôr ako sa olej dostane do každej časti, motor sa môže zadrieť.** |

- Použite stredný stojan a postavte motocykel kolmo na rovnú zem.
- Odnímte uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/meraciu tyčinku oleja.
- Meraciu tyčinku oleja utrite dočista.
- Namontujte uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/meraciu tyčinku oleja bez toho, aby ste naskrutkovali a potom ho vyberte.

- Na meracej tyčinke oleja skontrolujte hladinu motorového oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi dolnou a hornou ryskou na meracej tyčinke.




**A. Uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/ meracia tyčinka oleja**
**B. Horná ryska hladiny oleja**
**C. Spodná ryska hladiny oleja**

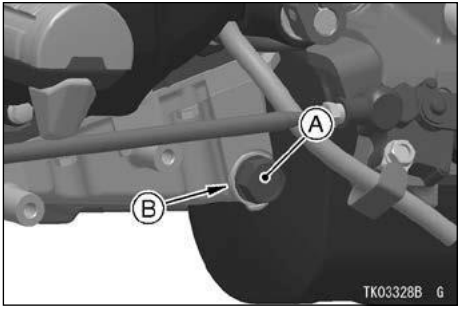
- Ak je hladina oleja príliš vysoká, odstráňte nadbytočný olej cez plniaci otvor olejovej nádrže pomocou injekčnej striekačky ale- bo iného vhodného zariadenia.
- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte olej na správnu úroveň. Použite taký istý druha značku oleja, ktorý už je v motore.

***Výmena oleja a / alebo olejového filtra (okrem modelov BR125K, BX125A, ZX636G, ZR1000K, ZX1002A/B/D/E/H/J, ZX1400H/J)***

- Motor dôkladne zahrejte, a potom ho zastavte.
- Pod motor podložte misku na olej.
- Odnímte vypúšťaciu skrutku a tesnenie motorového oleja.

**⚠ VAROVANIE**

**Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.**

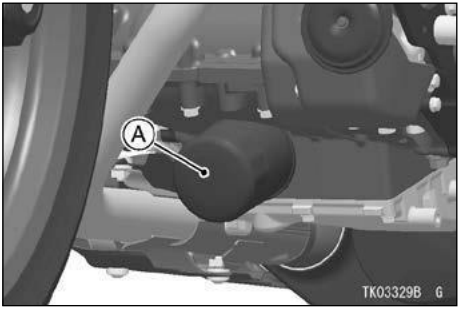



**A. Vypúšťacia skrutka motorového oleja**
**B. Tesnenie**

- Nechajte olej úplne vytiecť. Motocykel pritom musí stáť kolmo na zem.
- Ak idete vymieňať olejový filter, vyberte kryt olejového filtra (EJ800D) a olejový filter a olejový filter nahraďte novým.

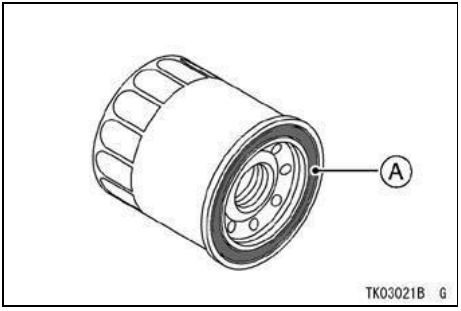
## POZNÁMKA

*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč alebo potrebný špeciálny nástroj Kawasaki, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*




**A. Olejový filter**

- Naneste tenkú vrstvu oleja na tesnenie a dotiahnite olejový filter na predpísaný moment.




**A. Tesnenie**

- Namontujte vypúšťaciu skrutku s novým tesnením.
  Utiahnite na stanovený moment.

## POZNÁMKA

○*Tesnenie vymeňte za nové.*

**Uťahovací moment**

| |
|---|
| Olejový filter:<br>N·m ( kgf·m, ft·lb)<br>Skrutky krytu olejového filtra(EJ800D):<br>N·m ( kgf·m, ft·lb)<br>Vypúšťacia skrutka motorového oleja:<br>N·m ( kgf·m, ft·lb) |

- Naplňte motor po hornú rysku hladiny kvalitným motorovým olejom špecifikovaným v tabuľke.

**Odporúčaný typ motorového oleja:**

| |
|---|
| Typ:<br>API SG, SH, SJ, SL alebo SM s klasifikáciou JASO MA, MA1 alebo MA2<br>Viskozita:<br>SAE 10W-40 |

**Odporúčaný motorový olej (model SC125C, SC300C)**

| |
|---|
| Typ:<br>API SJ, SL alebo SM s JASO MA, MA1 alebo MA2<br>Viskozita:<br>SAE 15W-40 |

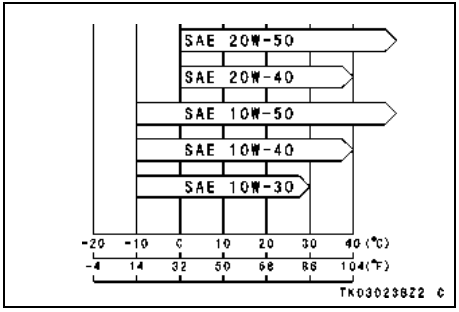
## POZNÁMKA

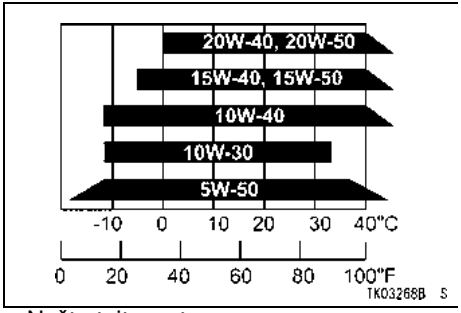
○*Do oleja nepridávajte žiadne chemické aditíva. Oleje, ktoré vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám majú úplné zloženie a poskytujú primerané mazanie pre motor aj spojku.*

**Kapacita motorového oleja**

| |
|---|
| l ( am. kvarta)<br>[keď sa neodstráni filter]<br>l ( am. kvarta)<br>[keď sa odstráni filter] |

Aj keď je motorový olej 10W-40 alebo 5W-50 (model SC125C, SC300C) odporúčaný pre väčšinu podmienok, možno bude potreb-né zmeniť viskozitu oleja, aby sa prispôsobil poveternostným podmienkam v oblasti, kde jazdíte.





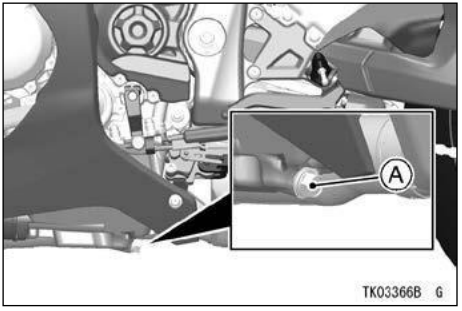

- Naštartujte motor.
- Skontrolujte hladinu oleja a či olej neuniká.

### *Výmena oleja a/alebo olejového filtra (model BX125A, ZX636G, ZR1000K, ZX1002A/B/D/E/H/J, ZX1400H/J)*

- Výmenu oleja a olejového filtra by ste mali zveriť autorizovanému predajcovi Kawasaki.

**⚠ VAROVANIE**

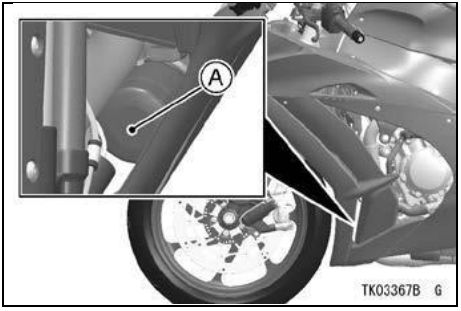
**Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.**




**A. Vypúšťacia skrutka motorového oleja**

## Uťahovací moment

| |
|---|
| Vypúšťacia skrutka motorového oleja:<br>N·m ( kgf·m, ft·lb) |




**A. Olejový filter**

## Uťahovací moment

| |
|---|
| Olejový filter:<br>N·m ( kgf·m, ft·lb) |

## Odporúčaný motorový olej

| |
|---|
| Typ:<br>API SG, SH, SJ, SL alebo SM s klasifikáciou JASO MA, MA1 alebo MA2<br>Viskozita:<br>SAE 10W-40 |

### POZNÁMKA

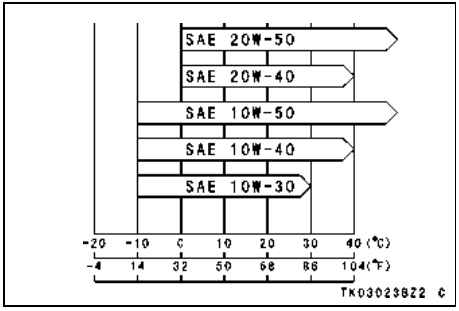
○*Do oleja nepridávajte žiadne chemické aditíva. Oleje, ktoré vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám majú úplné zloženie a poskytujú primerané mazanie pre motor aj spojku.*

## Kapacita motorového oleja

| |
|---|
| Kapacita: l ( am. kvarta)<br>[keď sa neodstráni filter]<br>l ( am. kvarta)<br>[keď sa odstráni filter] |

Aj keď je motorový olej 10W-40 odporúčaný pre väčšinu podmienok, možno bude potrebné zmeniť viskozitu oleja, aby sa pri-

spôsobil poveternostným podmienkam v oblasti, kde jazdíte.

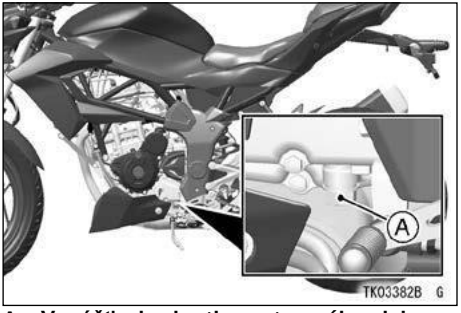



### *Výmena oleja a/alebo olejového filtra (model BR125K)*

- Motor dôkladne zahrejte, a potom ho zastavte.
- Pod motor podložte misku na olej.
- Odnímte výpustnú maticu motorového oleja.

**⚠ VAROVANIE**

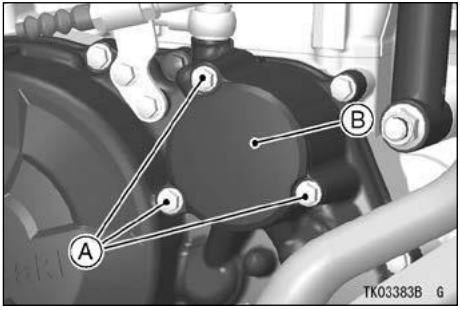
**Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.**




**A. Vypúšťacia skrutka motorového oleja**

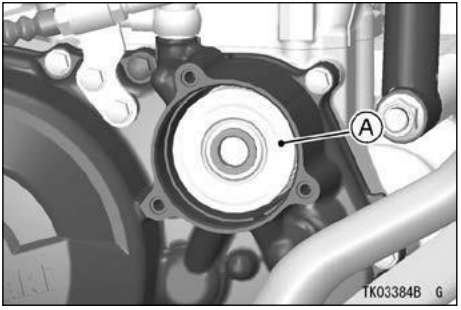
- Nechajte olej úplne vytiecť. Motocykel pritom musí stáť kolmo na zem.

- Ak sa vymieňa olejový filter, odstráňte skrutky viečka olejové filtra a viečko olejového filtra s tesniacim krúžkom.




**A. Skrutky viečka olejového filtra**
**B. Viečko olejového filtra**

- Olejový filter vymeňte za nový.

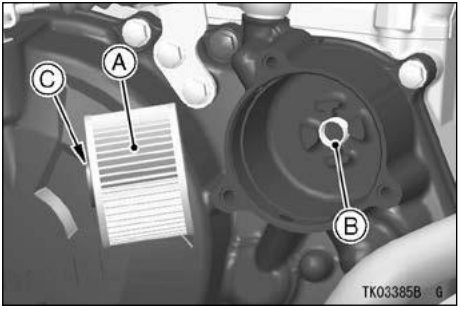



**A. Olejový filter**

- Na pružinu naneste mazivo tak, aby mohla zostať na mieste bez toho, aby spadla z krytu spojky.
- Na gumové tesnenie naneste motorový olej.
- Olejový filter namontujte tak, aby strana s gumovým tesnením smerovala von.

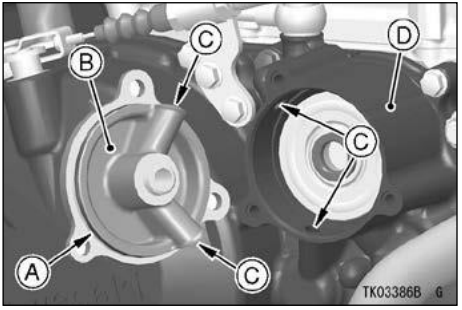
**⚠ VAROVANIE**

**Ak filter vložíte nesprávnym smerom, blokuje prúdenie oleja do motora a spôsobí zadretie motora.**




**A. Olejový filter**
**B. Pružina**
**C. Gumové tesnenie**

- Vymeňte tesniaci krúžok viečka olejového filtra za nový.
- Naneste mazivo na tesniaci krúžok.
- Namontujte viečko olejového filtra tak, aby boli zarovnané otvory pre prúdenie oleja na viečku olejového filtra a kryte spojky.




**A. Tesniaci krúžok**
**B. Viečko olejového filtra**
**C. Otvory prietoku oleja**
**D. Kryt spojky**

- Dotiahnite viečko olejového filtra na stanovený moment.

### Uťahovací moment

| |
|---|
| Skrutky viečka olejového filtra: N·m ( kgf·m, ft·lb) |

- Vymeňte tesnenie vypúšťacej skrutky motorového oleja za nové.
- Namontujte vypúšťaciu skrutku motorového oleja s novým tesnením. Utiahnite na stanovený moment.

### Uťahovací moment

| |
|---|
| Vypúšťacia skrutka motorového oleja: N·m ( kgf·m, ft·lb) |

## POZNÁMKA

◯*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Naplňte motor po hornú rysku hladiny kvalitným motorovým olejom špecifikovaným v tabuľke.

### Odporúčaný motorový olej

| |
|---|
| Typ:<br>API SG, SH, SJ, SL alebo SM so špecifikáciou JASO<br>MA, MA1 alebo MA2<br>Viskozita:<br>SAE 10W-40 |

## POZNÁMKA

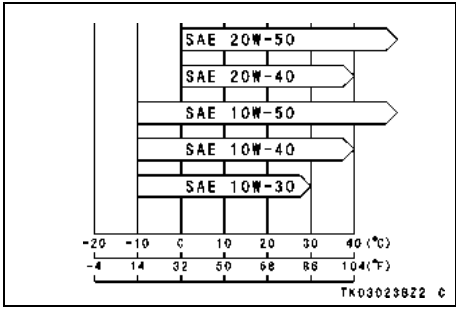
◯*Do oleja nepridávajte žiadne chemické aditíva. Oleje, ktoré vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám majú úplné zloženie a poskytujú primerané mazanie pre motor aj spojku.*

### Kapacita motorového oleja

| |
|---|
| l ( am. kvarta)<br>[keď sa neodstráni filter]<br>l ( am. kvarta)<br>[keď sa odstráni filter] |

Aj keď je motorový olej 10W-40 odporúčaný pre väčšinu podmienok, možno bude

potrebné zmeniť viskozitu oleja, aby sa prispôsobil poveternostným podmienkam v oblasti, kde jazdíte.



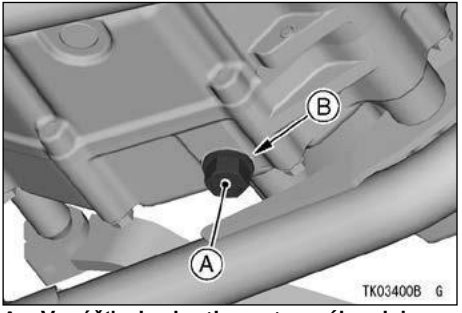

- Naštartujte motor.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja a či nedochádza k úniku oleja.

### *Výmena oleja a/alebo olejového filtra (model KLX230A)*

- Motor dôkladne zahrejte, a potom ho zastavte.
- Pod motor podložte misku na olej.
- Odnímte vypúšťaciu skrutku a tesnenie motorového oleja.

**⚠ VAROVANIE**

**Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.**

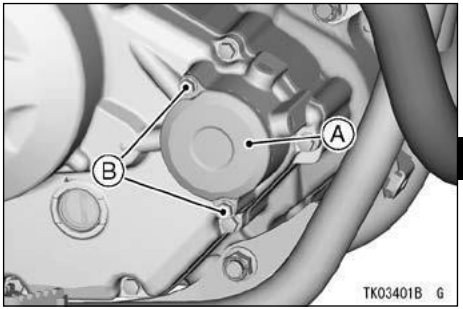



**A. Vypúšťacia skrutka motorového oleja**
**B. Tesnenie**

- Nechajte olej úplne vytiecť. Motocykel pritom musí stáť kolmo na zem.
- Ak sa vymieňa olejový filter, odstráňte skrutky viečka olejové filtra, tesniaci krúžok viečka olejového filtra a pružinu.

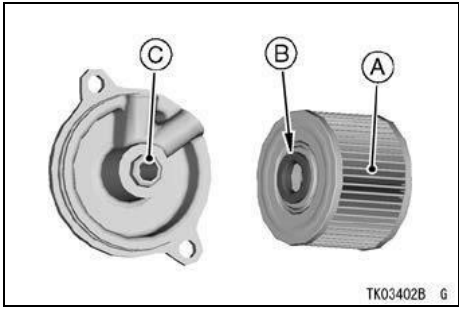
## POZNÁMKA

*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč alebo potrebný špeciálny nástroj Kawasaki, manipuláciu s touto položkou bymal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*




**A. Kryt olejového filtra**
**B. Skrutky krytu olejového filtra**

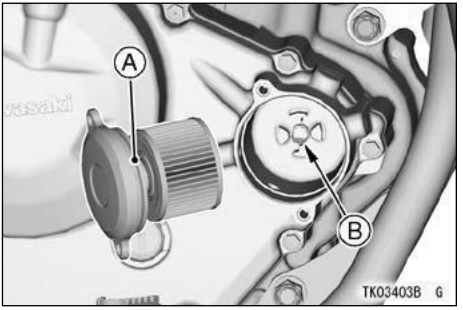
- Vložku olejového filtra vymeňte za novú.
- Naneste motorový olej na gumové tesnenie na vložke olejového filtra.
- Namontujte vložku olejového filtra tak, aby sa gumené tesnenie zasunulo na výstupok.




**A. Vložka olejového filtra**
**B. Gumové tesnenie**
**C. Výstupok**

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Inštalácia zvnútra von zastaví tok oleja, čo spôsobí zadretie motora.** |

- Tesniaci krúžok vymeňte za nový.
- Naneste mazivo na tesniaci krúžok.
- Bezpečne namontujte pružinu.




**A. Tesniaci krúžok**
**B. Pružina**

- Dotiahnite skrutky krytu olejového filtra na stanovený moment.

### Uťahovací moment

| Skrutky krytu olejového filtra: N·m ( kgf·m, in·lb)) |
|---|

- Po úplnom vytečení oleja namontujte výpustnú maticu a nové tesnenie. Správny uťahovací moment je uvedený v tabuľke.

### Uťahovací moment

| |
|---|
| Vypúšťacia skrutka motorového oleja:<br>N·m (  kgf·m,  ft·lb) |

## POZNÁMKA

◯*Vymeňte tesnenie a tesniaci krúžok za nový.*

- Naplňte motor po hornú rysku hladiny kvalitným motorovým olejom špecifikovaným v tabuľke.

### Odporúčaný motorový olej

| |
|---|
| Typ:<br>API SG, SH, SJ, SL alebo SM so špecifikáciou JASO MA, MA1 alebo MA2<br>Viskozita:<br>SAE 10W-40 |

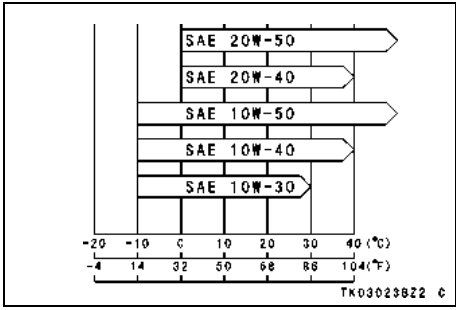
## POZNÁMKA

◯*Do oleja nepridávajte žiadne chemické aditíva. Oleje, ktoré vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám majú úplné zloženie a poskytujú primerané mazanie pre motor aj spojku.*

### Kapacita motorového oleja

| |
|---|
| l (  am. kvarta)<br>[keď sa neodstráni filter]<br>l (  am. kvarta)<br>[keď sa odstráni filter] |

Aj keď je motorový olej 10W-40 odporúčaný pre väčšinu podmienok, možno bude potrebné zmeniť viskozitu oleja, aby sa prispôsobil poveternostným podmienkam v oblasti, kde jazdíte.




- Naštartujte motor.
- Skontrolujte hladinu oleja a či olej neuniká.

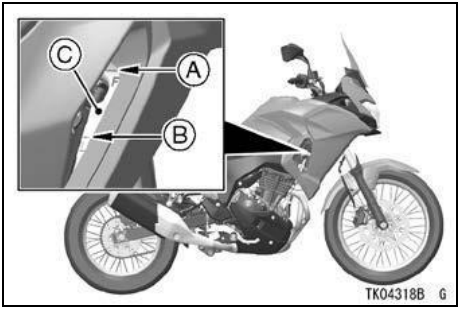
## Chladiaca kvapalina

Informácie o kontrole hladiny chladiacej kvapaliny nájdete v časti Chladiaca kvapalina v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Nižšie je opísaná štandardná kontrola hladiny chladiacej kvapaliny.

### *Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny*

- Motocykel postavte tak, aby stál kolmo na zem.
- Pomocou mierky hladiny chladiacej kvapaliny na rezervnej nádrži nachádzajúcej sa v pravej strednej prúdnici skontroluj-te hladinu chladiacej kvapaliny. Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi ryskami F (plná) a L (nízka).




**A. Ryska hladiny F (plná)**
**B. Ryska hladiny L (nízka)**
**C. Rezervná nádrž**

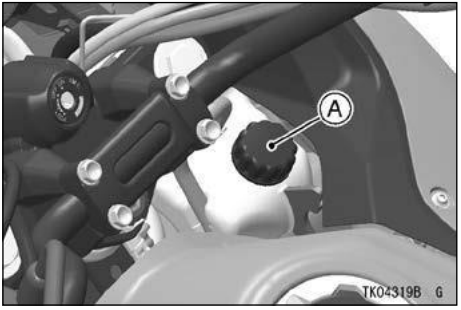
## POZNÁMKA

*Skontrolujte hladinu, keď je motor studený (izbová teplota alebo teplota okolia).*

- Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu.

### *Plnenie chladiacou kvapalinou*

- Z rezervnej nádrže vyberte uzáver a cez plniaci otvor doplňte chladiacu kvapalinu až po rysku hladiny F (plná).




**A. Uzáver rezervnej nádrže**

## POZNÁMKA

*V núdzovej situácii môžete do rezervnej nádrže chladiacej kvapaliny pridať čistú vodu, musí sa však dodržať správny pomer v zmesi tým, že sa čo najskôr pridá nemrznúci koncentrát.*

**UPOZORNENIE**

**Ak je nevyhnutné často dopĺňať chladiacu kvapalinu, alebo ak sa rezervná nádrž úplne vyprázdni, systém pravdepodobne tečie. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.**

### *Výmena chladiacej kvapaliny*

Chladiacu kvapalinu nechajte vymeniť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

### *Požiadavky na chladiacu kvapalinu*

**⚠ VAROVANIE**

**Chladiaca kvapalina obsahujúca inhibítory proti korózii pre hliníkové motory a chladiče obsahuje chemikálie škodlivé pre ľudské telo. Vypi-tie chladiacej kvapaliny môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Chladiacu kvapalinu používajte podľa pokynov výrobcu.**

V chladiacom systéme používajte stály typ nemrznúcej zmesi (mäkká voda a etylén-glykol plus chemické látky zabraňujúce korózii a hrdzaveniu určené pre hliníkové motory a chladiče). Zvoľte vhodný pomer zmesi chladiacej kvapaliny na základe vzťahu medzi bodom mrznutia a silou smerujúcou na nádrž.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Ak sa v systéme použije tvrdá voda, zapríčiní nahromadenie vodného kameňa v prietokoch vody a podstatne zníži účinnosť chladiaceho systému.** |

**POZNÁMKA**

*Pri dodaní je v chladiacom systéme stály typ nemrznúcej zmesi. Je to 50 % zmes a bod mrznutia je –35 °C (–31 °F).*

## Zapaľovacia sviečka (model SC125C, SC300C)

***Údržba***

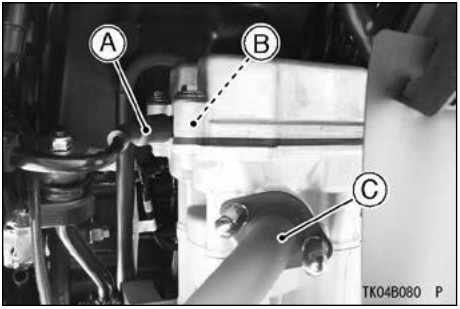
Ak je sviečka znečistená olejom alebo jena nej usadený karbón, vyčistite ju. Svieč- ku je možné čistiť aj pomocou rozpúšťadlas vysokou teplotou vzplanutia a nekovovou kefkou (nylon atď.).

Odmerajte medzeru pomocou drôteného hrúbkomeru a v prípade, ak je medzera nesprávna, upravte ju tak, že ohnete vonkajšiu elektródu. Ak sú elektródy zapaľovacej sviečky skorodované alebo poškodené, prípadne je izolácia prasknutá, sviečku vymeňte za novú. Použite štandardnú sviečku.

***Demontáž a montáž zapaľovacej sviečky***

- Zo zapaľovacej sviečky opatrne vytiahnite kryt.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Pri vyberaní krytu zapaľovacej sviečky neťahajte za kábel. Kábel by sa mohol odlomiť alebo by sa mohli poškodiť vodiče vo vnútri.** |




**A. Kryt zapaľovacej sviečky**
**B. Zapaľovacia sviečka**
**C. Výfukové potrubie**

- Odskrutkujte zapaľovaciu sviečku pomo-cou kľúča na zapaľovacie sviečky, ktorý je súčasťou dodávanej súpravy nástrojov.

## POZNÁMKA

○*Montáž zapaľovacej sviečky sa robív opačnom poradí ako pri demontáži.*

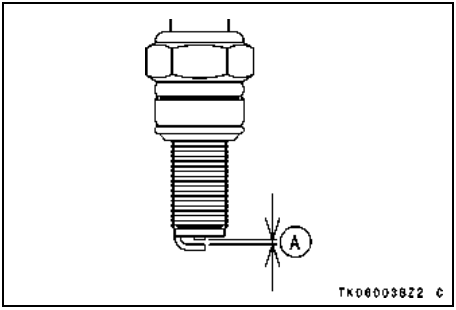
○*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

○*Kryt bezpečne nasaďte na zapaľovaciu sviečku a veko zľahka potiahnite, aby ste sa uistili, že je správne namontovaný.*

○*Skontrolujte, či kábel zapaľovacej sviečky nie je poškodený alebo či nie je nesprávne vedený.*

### Zapaľovacia sviečka

| | |
|---|---|
| Štandardná sviečka | NGK CR7E |
| Medzera sviečky | 0,7 až 0,8 mm<br>(0,028 až 0,031 palca) |
| Uťahovací moment | 12 N·m<br>(1,2 kgf·m, 106 in·lb) |




**A. 0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 palca)**

## Vzduchový filter

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Na skontrolovanie a/alebo výmenu vzduchového filtra na niektorých motocykloch je nevyhnutné odmontovať palivovú nádrž. Keďže hrozí riziko vznietenia a prípadného odfarbenia náteru v dôsledku rozliateho paliva, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu alebo výmenu, alebo o vykonanie akejkoľvek inej práce spojenej s odmontovaním palivovej nádrže.** |

Informácie o demontáži, vyčistení alebo type prvku čističa vzduchu nájdete v časti Čistič vzduchu v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbuk príslušnému motocyklu, alebo sa informuj-te u autorizovaného predajcu Kawasaki.

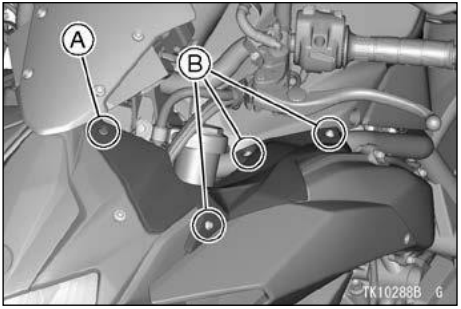
V tejto kapitole sa uvádza štandardné čistenie čističa vzduchu.

***(Okrem modelov ZR1000K, KLE300C, SC125C, SC300C)***

Vložka vzduchového filtra tohto motocyk- la sa skladá z mokrého papierového filtra. Čistenie a výmenu vložky vzduchového fil- tra by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.

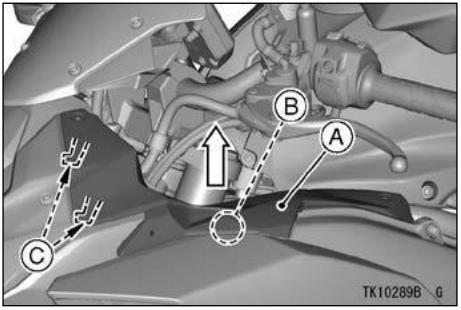
***Výmena vložky vzduchového filtra (model ZR1000K)***

- Vyberte nit.
- Demontujte skrutky.



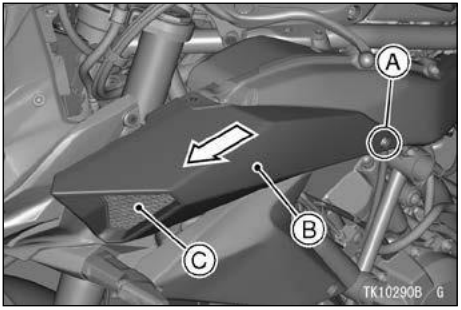

**A. Nit**
**B. Skrutky**

- Potiahnite ľavú vnútornú kapotáž smerom nahor, aby ste odhalil výstupok a výstupky.



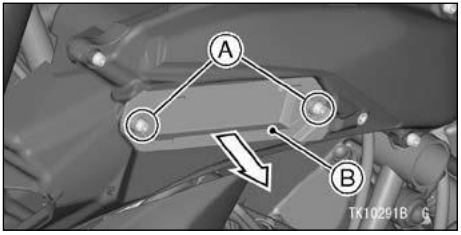

**A. Ľavá vnútorná kapotáž**
**B. Výstupok**
**C. Výstupky**

- Demontujte skrutku.
- Demontujte kryt nasávacieho potrubia spolu s mriežkou.




**A. Skrutka**
**B. Kryt nasávacieho potrubia**
**C. Mriežka**

- Demontujte skrutky.
- Vytiahnite vložku vzduchového filtra.



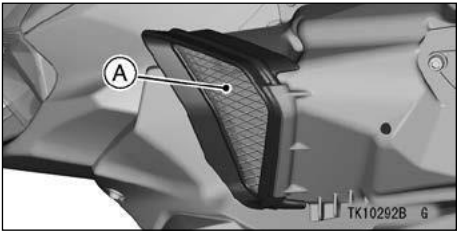

**A. Skrutky**
**B. Vložka vzduchového filtra**

- Namontujte novú vložku.
- Utiahnite skrutky na stanovený moment.

## Uťahovací moment

| |
|---|
| Skrutky vložky vzduchového filtra:<br>5,9 N·m (0,60 kgf·m, 52 in·lb) |

- Namontujte mriežku na nasávacie potrubie.

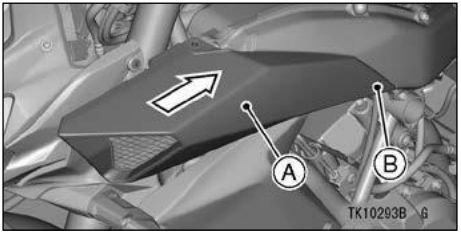



**A. Mriežka**

- Namontujte kryt nasávacieho potrubia.
- Utiahnite skrutku na stanovený moment.

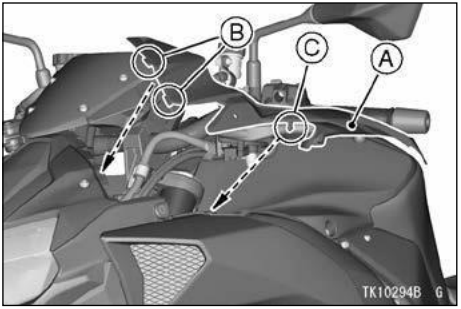
## Uťahovací moment

| |
|---|
| Skrutka krytu nasávacieho potrubia:<br>3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb) |




**A. Kryt nasávacieho potrubia**
**B. Skrutka**

- Namontujte ľavú vnútornú kapotáž. Upev- nite výstupky k hornej kapotáži a vložte výstupok do gumového tesnenia.

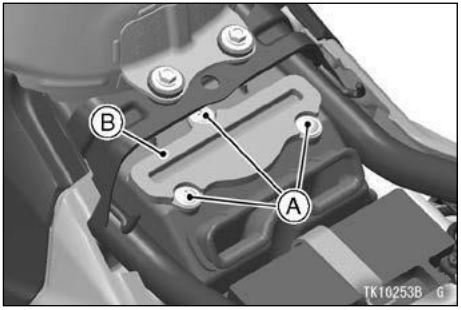



**A. Vnútorná kapotáž**
**B. Výstupky**
**C. Výstupok**

- Namontujte skrutky a rýchly nit.

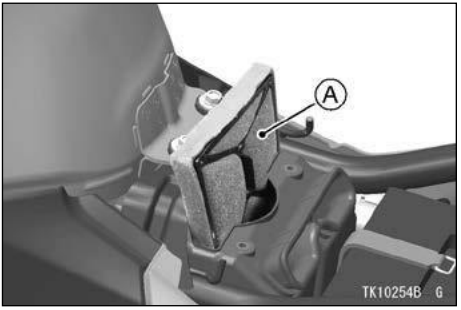
### *Demontáž vložky vzduchového filtra (model KLE300C)*

- Odmontujte sedadlo (pozri časť Sedadlov kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE).
- Odmontujte skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra.
- Odmontujte uzáver vzduchového filtra.



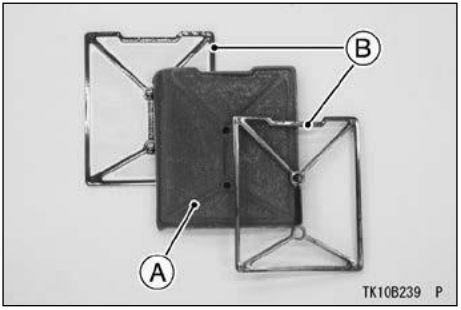

**A. Skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra**
**B. Uzáver vložky vzduchového filtra**

- Vytiahnite vložku vzduchového filtra z krytu vzduchového filtra.




**A. Vložka vzduchového filtra**

- Vyberte vložku vzduchového filtra z rámu.




**A. Vložka vzduchového filtra**
**B. Rám**

- Do krytu vzduchového filtra dajte čistý uterák, ktorý nezanecháva vlákna, aby sa doň nedostali nečistoty a iné cudzie látky.
- Skontrolujte materiál vložky, či nie je poškodený. Ak je akákoľvek časť vložky poškodená, vložku musíte vymeniť.

**⚠ VAROVANIE**

**Ak sa do zostavy tela škrtiacej klapky dostane nečistota alebo prach, škrtiaca klapka sa môže zablokovať, prípadne môže prísť k nehode. Zabráňte prieniku prachu do vnútra počas čistenia.**

***UPOZORNENIE***

**Ak sa do motora dostane nečistota, motor sa bude nadmerne opotrebúvať a môže sa poškodiť.**

### *Čistenie vložky vzduchového filtra (model KLE300C)*

- Vložku vyčistite v rozpúšťadle s vysokou teplotou vznietenia.
- Stláčaním ju vysušte čistým uterákom. Vložku neskrúcajte, ani je nevyfúkajte dosucha; vložka by sa mohla poškodiť.

- Skontrolujte, či vložka nie je viditeľne poškodená.
- Ak je vložka poškodená, vymeňte ju.
- Vložku po vyčistení nasiaknite vysoko kvalitným olejom pre penový vzduchový filter, vytlačte z nej nadbytočný olej, potom ju zabaľte do čistej tkaniny a čo najviac ju vysušte.
- Dávajte pozor, aby ste vložku neroztrhli.

**⚠ VAROVANIE**

**Benzín a rozpúšťadlá s nízkou teplotou vznietenia (bod vznietenia) sú veľmi horľavé a môžu vybuchnúť, a spôsobiť vážne popáleniny. Na čistenie vložky nepoužívajte benzín, ani rozpúšťadlo s nízkou teplotou vznietenia. Vložku čistite v dobre vetranom priestore. V priestore, kde vykonávate čistenie nesmú byť žiadne iskry ani plameň; zahŕňa to aj spotrebiče s večným plamienkom.**

### *Montáž vložky vzduchového filtra (model KLE300C)*

- Montáž vybratých častí sa robí v opačnom poradí ako pri demontáži.

### Uťahovací moment

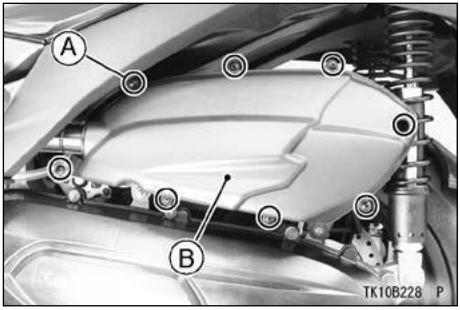
| |
|---|
| Skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra 4,2 N·m (0,43 kgf·m, 37 in·lb) |

## POZNÁMKA

*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

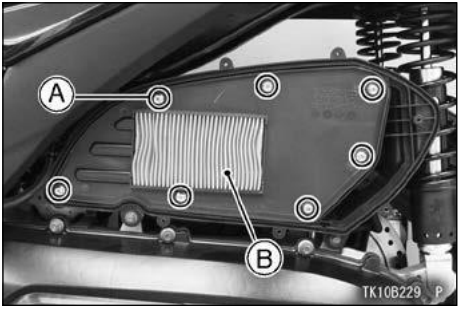
### *Výmena vložky (model SC125C, SC300C)*

- Odstráňte skrutky a vyberte kryt vzduchového filtra.




**A. Skrutky**

- Odstráňte skrutky a vyberte vložku vzduchového filtra.




**A. Skrutky**
**B. Vložka vzduchového filtra**

**B. Kryt vzduchového filtra**

- Potrubia krytu vzduchového filtra prekryte čistým uterákom, ktorý nezanecháva vlák-na, aby sa doň nedostali nečistoty a inécudzie látky.

## ⚠ VAROVANIE

**Ak sa do zostavy tela škrtiacej klapky dostane nečistota alebo prach, škrtiaca klapka sa môže zablokovať, prípadne môže prísť k nehode. Zabráňte prieniku prachu do vnútra počas čistenia.**

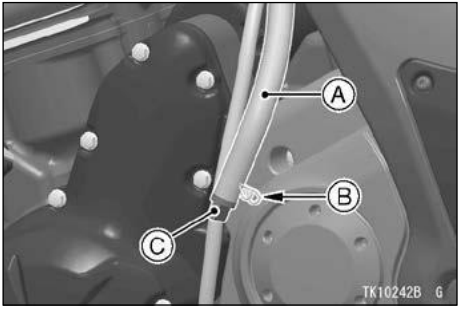
## *UPOZORNENIE*

**Ak sa do motora dostane nečistota, motor sa bude nadmerne opotrebúvať a môže sa poškodiť.**

- Vložku vzduchového filtra vymeňte za novú.
- Montáž vložky a vybratej časti sa robív opačnom poradí ako pri demontáži.

### *Vypúšťanie oleja*

- Skontrolujte priehľadnú vypúšťaciu hadicu, ktorá sa nachádza na ľavej strane motora, aby ste videli, či vytiekol olej.




**A. Priehľadná vypúšťacia hadica**
**B. Svorka**
**C. Zátka**

- Ak sa v priehľadnej vypúšťacej hadici nachádza olej, vyberte svorku a zátku z dolného konca vypúšťacej hadice a vypustite olej.

**⚠ VAROVANIE**

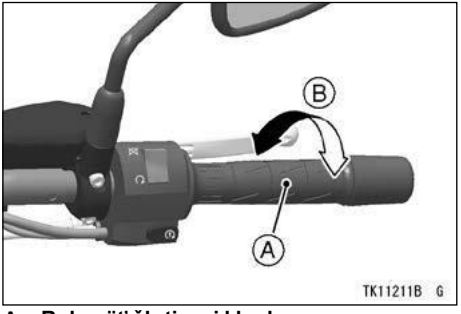
**Ak sa olej dostane na pneumatiky, pneumatiky budú klzké a môže dôjsť k nehode a zraneniu. Po vypustení oleja sa zátka musí opäť primontovať k vypúšťacej hadici.**

## Riadiaci systém škrtiacej klapky

### *Rukoväí škrtiacej klapky (okrem modeluZR1000K, KLZ1000C/D, ZX1002K)*

### *Kontrola vôle rúčky škrtiacej klapky*

- Skontrolujte, či sa rúčka škrtiacej klapky pohybuje plynulo z úplne otvorenej polohy po zatvorenú polohu a či sa škrtiaca klapka zatvára rýchlo a úplne pôsobením vratnej pružiny zo všetkých polôh riadenia.
- Ak sa rúčka škrtiacej klapky správne nevracia, nechajte riadiaci systém škrtiacej klapky skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
- Otáčaním rúčky škrtiacej klapky dozadua dopredu skontrolujte jej vôľu.




**A. Rukoväť škrtiacej klapky**
**B. Vôľa rukoväte škrtiacej klapky**

### Vôľa rúčky škrtiacej klapky

| |
|---|
| 2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca) |

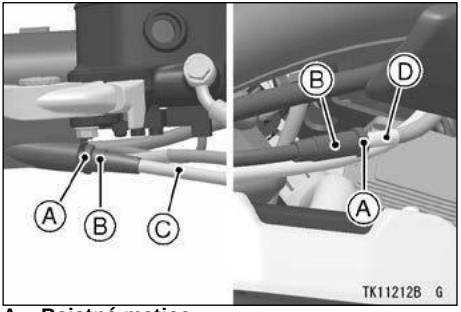
- Ak vôľa nie je správna, nastavte ju.

### *Nastavenie vôle rúčky škrtiacej klapky*

**⚠ VAROVANIE**

**Motor a výfukový systém sa počas normálnej prevádzky zahrievajú na veľmi vysoké teploty a môžu zapríčiniť vážne popáleniny. Pri nastavovaní rúčky škrtiacej klapky sa nikdy nedotýkajte horúceho motora a výfukovej rúry.**

- Uvoľnite poistné matice v hornej časti lan- ka škrtiacej klapky a v strede lanka škrtia-cej klapky.
- Otáčajte oboma nastavovacími prvkami lanka škrtiacej klapky tak, aby mala rúčka škrtiacej klapky dostatočnú vôľu.
- Otáčajte nastavovacím prvkom zatváracieho lanka tak, aby keď úplne zatvoríte rúčku škrtiacej klapky, nemal žiadnu vôľu.
- Utiahnite poistnú maticu.




**A. Poistné matice**
**B. Nastavovacie prvky**
**C. Otváracie lanko**
**D. Zatváracie lanko**

- Otáčajte nastavovací prvok otváracieho lanka, kým nedosiahnete vôľu rúčky škrtia-cej klapky 2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca).
- Utiahnite poistnú maticu.
- Kým motor beží na voľnobeh, otočte ria- didlá na každú stranu. Ak sa otáčky voľ- nobehu zmenia pohybom riadidiel, lanko škrtiacej klapky môže byť nesprávne na-

stavené alebo nesprávne nasmerované, prípadne poškodené. Pred jazdou je nevyhnutné všetky tieto závady odstrániť.

**⚠ VAROVANIE**

**Prevádzka s nesprávne nastavený-mi, nesprávne nasmerovanými alebo poškodenými lankami môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Zaistite, aby riadiace lanká boli riadne nastavené a nasmerované, a aby neboli poškodené.**

### *Rukoväí škrtiacej klapky (model ZR1000K, KLZ1000C/D, ZX1002K)*

#### *Kontrola činnosti škrtiacej klapky*

- Skontrolujte, či sa rukoväť škrtiacej klapky plynulo pohybuje od úplného otvorenia až po zatvorenie.
- Ak sa rúčka škrtiacej klapky nepohybuje plynulo, nechajte riadiaci systém škrtiacej klapky skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Otáčky voľnobehu

#### *Nastavenie otáčok voľnobehu*

- Naštartujte motor a dôkladne ho zahrejte.
- Upravte otáčky voľnobehu tak, otočíte skrutkou nastavenia voľnobehu.

**POZNÁMKA**

*Kým je motor studený, systém vysokého voľnobehu automaticky zvýši voľnobežné otáčky motora.*

**Otáčky voľnobehu**

| |
|---|
| ot./min. (otáčky za minútu) |

**A. Skrutka nastavenia voľnobehu**

- Niekoľkokrát otvorte a zatvorte škrtiacu klapku, aby ste sa presvedčili, či sa otáč- ky voľnobehu nemenia. Ak je to potrebné,opäť ich nastavte.
- Kým motor beží na voľnobeh, otočte ria- didlá na každú stranu. Ak sa otáčky voľ- nobehu zmenia pohybom riadidiel, lankoškrtiacej klapky môže byť nesprávne na- stavené alebo nesprávne nasmerované, prípadne poškodené. Pred jazdou je ne- vyhnutné všetky tieto závady odstrániť.

**⚠ VAROVANIE**

**Prevádzka s poškodenými lankami môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Pred prevádz- kou vymeňte poškodené riadiace lanká.**

**(Model SC125C, SC300C, KLX230A, ZR1000K, KLZ1000C/D, ZX1002A/B/D/E/ H/J/K, ZX1400H/J)**

Motocykel je vybavený systémom riade- nia otáčok voľnobehu. Ak sa porušia otáčky voľnobehu, je potrebné, aby systém riadenia otáčok voľnobehu skontroloval autorizovaný predajca Kawasaki.

# Spojka

Niektoré modely majú hydraulickú spojku, ktorá okrem kontroly hladiny kvapaliny v súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby, nevyžaduje nastavenie.

Informácie o údržbe spojky nájdete v časti Spojka v kapitole „ÚDRŽBAA NASTAVENIE“v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

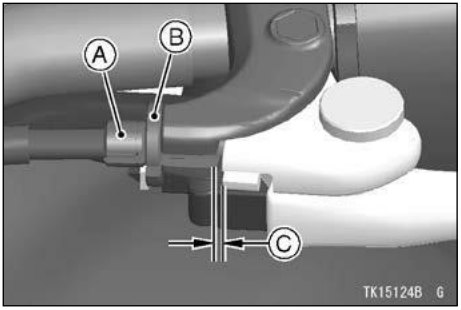
V tejto časti je opísaný štandardný postup nastavenia a výmeny spojky.

### *Kontrola činnosti spojky*

- Skontrolujte, či páka spojky funguje správne a či sa vnútorné lanko kĺže plynulo. V prípade akejkoľvek nepravidelnosti nechajte lanko spojky skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
- Skontrolujte vôľu páky spojky.

### Voľa páky spojky

| |
|---|
| 2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca) |




**A. Nastavovací prvok**
**B. Poistná matica**
**C. Voľa páky spojky**

- Ak je vôľa páčky nesprávna, nastavte vôľu páky spojky nasledovne.

### *Nastavenie vôle páky spojky*

- Uvoľnite poistnú maticu a otáčajte nastavovací prvok tak, aby mala páka spojky stanovenú vôľu.

**⚠ VAROVANIE**

**Príliš veľká vôľa páky spojky môže zabrániť vysunutiu spojky a zapríči- niť haváriu, ktorá bude mať za násle- dok vážne zranenie alebo smrť. Pri nastavovaní vôle páky spojky sa uistite, že je horný koniec vonkajšieho lanka spojky úplne vsadený vo svojom sedle, aby nedošlo k tomu, že na miesto dosadne až neskôr, čím by sa vytvorila príliš veľká vôľa.**

- Ak sa to nedá urobiť, nechajte lanko spojky nastaviť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

**POZNÁMKA**

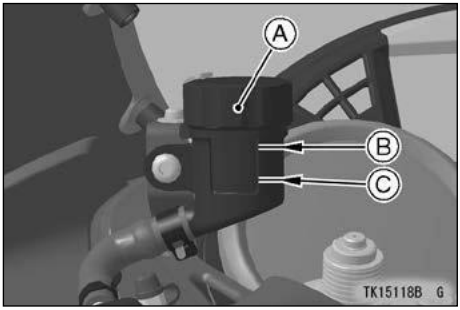
*Po vykonaní nastavenia naštartujte motor a skontrolujte, či spojka nepreklzáva a či sa správne uvoľňuje.*

### *Kontrola činnosti spojky (modely vybavené hydraulickou spojkou)*

- Ak začne byť vôľa páky spojky nadmerná a motocykel po zaradení prevodového stupňa ide trhano alebo vynecháva, pravdepodobne sa zavzdušnil systém spojky a musíte ho nechať odvzdušniť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

### *Kontrola hladiny kvapaliny spojky (modely vybavené hydraulickou spojkou)*

- Keď je nádržka spojkovej kvapaliny v horizontálnej polohe, hladina spojkovej kvapaliny sa musí nachádzať medzi hornoua dolnou ryskou.




**A. Nádržka spojkovej kvapaliny**
**B. Horná ryska hladiny**
**C. Dolná ryska hladiny**

- Ak je hladina kvapaliny nižšie, ako dolná ryska hladiny, môže to znamenať, že kvapalina uniká. V takomto prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému spojky.

### POZNÁMKA

*Použite rovnakú kvapalinu ako v prípade brzd a dodržiavajte rovnaké podmienky ako sú uvedené v časti Brzdy.*

## Hnacia reťaz

Informácie o kontrole a nastavení hnacej reťaze nájdete v časti Hnacia reťaz v kapitole „Údržba a nastavenie“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa uvádza štandardný postup kontroly a nastavenia hnacej reťaze.

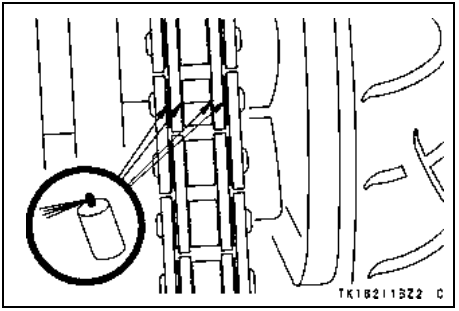
Pre bezpečnosť a na zabránenie nadmernému opotrebovaniu je nevyhnutné hnaciu reťaz skontrolovať, nastaviť a namazať v súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby. Aksa hnacia reťaz veľmi opotrebuje alebo je nesprávne nastavená - je veľmi voľná ale-bo veľmi tesná - môže vyskočiť z ozubeniaalebo sa pretrhnúť.

### *Mazanie hnacej reťaze*

Mazanie je dôležité po jazde v daždi alebo na mokrých cestách a tiež vždy, keď sa zdá, že reťaz je suchá.

Aby ste predišli poškodeniu tesnení reťaze, použite mazivo na zapuzdrené reťaze. Ak je reťaz mimoriadne znečistená, vyčistite ju pomocou čistiaceho prípravku na zapuzdrené reťaze, podľa pokynov uvedených výrobcom čistiaceho prípravku na reťaz.

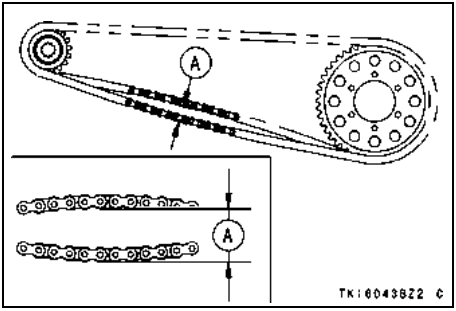
- Mazivo naneste na bočné strany valčekov tak, aby prenikol do valčekov a puzdier. Naneste mazivo na tesnenia tak, aby boli pokryté mazivom. Nadbytočné mazivo utrite.




- Utrite mazivo, ktoré sa dostalo na povrch pneumatiky.

### *Kontrola previsu hnacej reťaze*

- Motocykel postavte na bočný stojan.
- Ak je reťaz znečistená, vyčistite ju a ak savám zdá, že je suchá, namažte ju.
- Otáčajte zadné koleso a nájdite polohu, keď je reťaz najviac napnutá, odmerajte maximálny previs reťaze tak, že ju vytiahnete nahor a stlačíte nadol uprostred medzi ozubením motora a ozubením zadného kolesa.




**A. Previs reťaze**

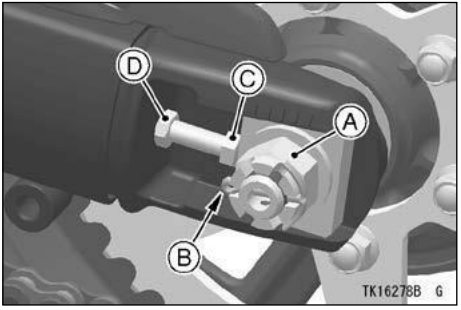
- Ak je hnacia reťaz príliš napnutá alebo príliš voľná, nastavte ju tak, aby jej previs bol v rámci štandardnej hodnoty.

## Previs hnacej reťaze

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Štandardný: | ~ | mm ( | ~ | palcov) |

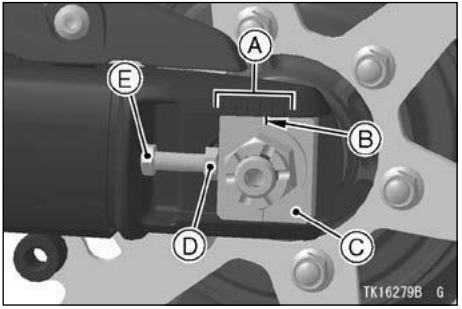
### *Nastavenie previsu hnacej reíaze (Okrem modelov ZR1000H/J, ZX1002K)*

- Vyberte uzáver z matice zadnej osi.
- Uvoľnite ľavú a pravú poistnú maticu nastavovacieho prvku reťaze.
- Odnímte závlačku a uvoľnite maticu osi.




**A. Matica osi**
**B. Závlačka**
**C. Nastavovací prvok**
**D. Poistná matica**

- Ak je reťaz príliš voľná, točte rovnako ľavý a pravý nastavovací prvok reťaze smerom von.
- Ak je reťaz príliš napnutá, otočte rovnako ľavý a pravý nastavovací prvok smerom dnu.
- Obidva nastavovacie prvky reťaze otáčajte rovnako, až kým hnacia reťaz nemá správny previs. Aby bola reťaz a koleso správne zarovnané, zárez na ukazovateli zarovnania ľavého kolesa by mal byť zarovnaný s rovnakou značkou na kyvnom ramene, s ktorou je zarovnaný zárez na pravom ukazovateli.




**A. Značky**
**B. Zárez**
**C. Ukazovateľ**
**D. Nastavovací prvok**
**E. Poistná matica**

## POZNÁMKA

*Rovnobežnosť kolies tiež môžete skontrolovať pomocou pravítka alebo špagátika.*

## ⚠ VAROVANIE

**Nerovnobežnosť kolesa bude mať za následok nadmerné opotrebenie, ktorého dôsledkom môžu byť nebezpečné podmienky na riadenie. Zadné koleso zarovnajte pomocou značiek na kyvnom ramene alebo odmeraním vzdialenosti medzi stredom osi a otočným čapom kyvného ramena.**

- Utiahnite obidve poistné matice nastavovacích prvkov reťaze.
- Dotiahnite maticu osi na stanovený moment.

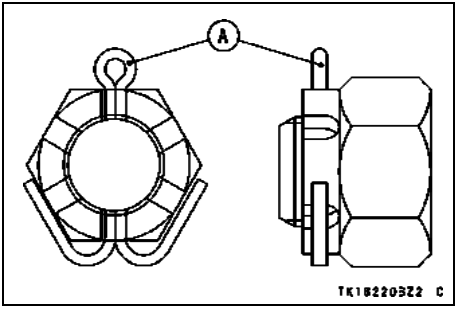
**Uťahovací moment**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Matica osi: | N·m ( | kgf·m, | ft·lb) |

## POZNÁMKA

*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Točte kolesom, zistite opäť napnutie reťaze v najviac napnutej polohe a ak je to nevyhnutné, opäť ju nastavte.
- Cez maticu zadnej osi a os prevlečte závlačku a jej konce roztiahnite.

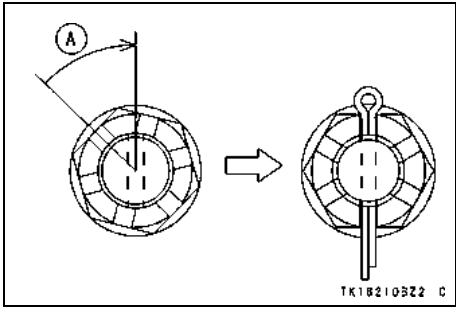



**A. Závlačka**

## POZNÁMKA

*Ak sa pri vkladaní závlačky nezhodujú drážky v matici s otvorom na závlačku v poloosi, utiahnite maticu v smere hodinových ručičiek až po ďalšie rovnobežné nastavenie.*

◯*Uhol by nemal prevyšovať 30 stupňov.*
◯*Keď drážka presahuje najbližší otvor, raz povoľte a znovu dotiahnite.*




**A. Otočenie v smere hodinových ručičiek**

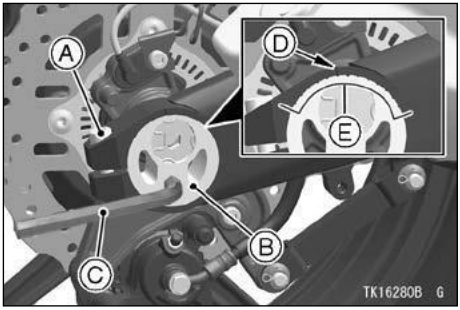
**⚠ VAROVANIE**

**Uvoľnená matica osi môže byť príčinou nehody s možnosťou vážnej ujmy na zdraví alebo usmrtenia. Dotiahnite maticu osi na náležitý moment a namontujte novú závlačku.**

- Namontujte uzáver na maticu zadnej osi.
- Skontrolujte zadnú brzdu (pozrite si časť Brzdy).

### *Nastavenie previsu hnacej reťaze (model ZR1000H/J, ZX1002K)*

- Uvoľnite upínacie skrutky ľavého a pravé- ho nastavovacieho prvku reťaze.
- Šesťhranným kľúčom (tzv. „imbusový kľúč“) otáčajte oba nastavovacie prvky reťaze, až kým hnacia reťaz nemá správ-ny previs.
- Skontrolujte, či je zárez na kyvnom ramene a značka na nastavovacom prvku reťaze v rovnakej polohe na ľavej aj pravej strane.




**A. Upínacia skrutka nastavovacieho prvku reťaze**
**B. Nastavovací prvok reťaze**
**C. Šesťhranný (imbusový) kľúč**
**D. Zárez**
**E. Značky**

## ⚠ VAROVANIE

**Nerovnobežnosť kolesa bude mať za následok nadmerné opotrebenie, ktorého dôsledkom môžu byť nebezpečné podmienky na riadenie. Zadné koleso zarovnajte pomocou značiek na kyvnom ramene alebo odmeraním vzdialenosti medzi stredom osi a otočným čapom kyvného ramena.**

- Utiahnite upínacie skrutky oboch nastavovacích prvkov reťaze na špecifikovaný uťahovací moment.

### Uťahovací moment

Upínacie skrutky nastavovacieho prvku reťaze:
65 N·m (6,6 kgf·m, 48 ft·lb)

## POZNÁMKA

*Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Točte kolesom, zistite opäť napnutie reťaze v najviac napnutej polohe a ak je to nevyhnutné, opäť ju nastavte.

**⚠ VAROVANIE**

**Uvoľnená upínacia skrutka môžu viesť k nehode, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Utiahnite upínacie skrutky na správny uťahovací moment.**

- Skontrolujte zadnú brzdu (pozrite si časťBrzdy v tejto kapitole).

## Brzdy

### *Kontrola opotrebovania brzd*

Informácie o kontrole brzdovej kvapaliny nájdete v časti Brzdy v kapitole „ÚDRŽBAA NASTAVENIE“ v návode na obsluhua údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardná kontrola brzdovej kvapaliny.

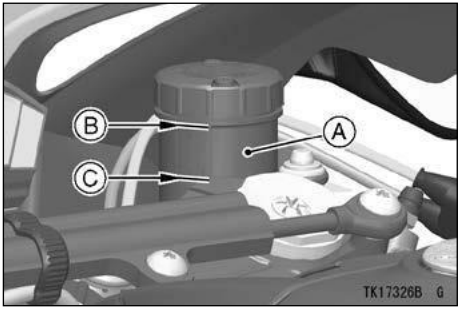
Ak máte pri brzdení pocit, že niečo nie jev poriadku, nechajte si brzdový systém ihneď skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

**⚠ VAROVANIE**

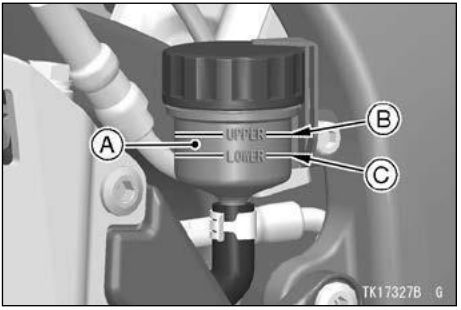
**Vzduch v brzdovom obložení znižuje výkon brzd a môže zapríčiniť nehodu, ktorá bude mať za následok zranenie alebo smrť. Ak brzdová páčka alebo pedál pri brzdení pôsobia „kašovito“, brzdové obloženie môže byť zavzdušnené alebo brzda môže byť vadná. Brzdy si dajte okamžite skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.**

### *Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny*

- Keď sú nádržky brzdovej kvapaliny v horizontálnej polohe, hladina brzdovej kvapaliny sa musí nachádzať medzi hornoua dolnou ryskou.




**A. Nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy**
**B. Horná ryska hladiny (MAX)**
**C. Dolná ryska hladiny (MIN)**

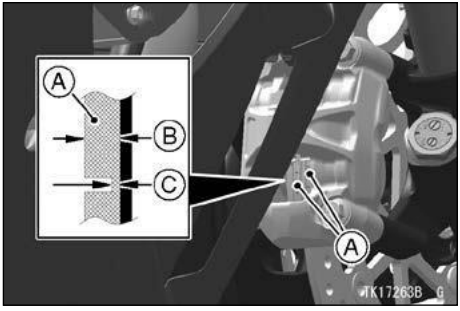



**A. Nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy**
**B. Horná ryska hladiny**
**C. Dolná ryska hladiny**

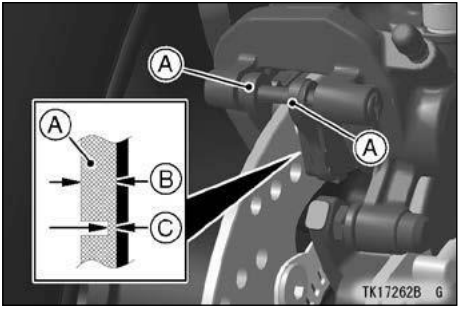
- Ak je hladina kvapaliny nižšie, ako dolná ryska hladiny, môže to znamenať, že kvapalina uniká. V takomto prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu brzdového systému.

### *Kontrola opotrebovania brzdových doštičiek*

Skontrolujte brzdy z hľadiska opotrebenia. Pre každý strmeň kotúčovej predneja zadnej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia menšia než počet mm ( palcov),je potrebné vymeniť sadu obidvoch platni-čiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.



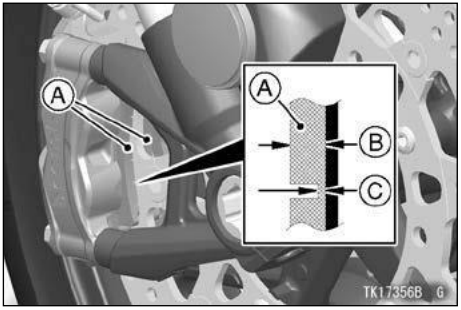

**A. Platničky prednej brzdy**
**B. Hrúbka obloženia**
**C. mm ( palce)**




**A. Platničky zadnej brzdy**
**B. Hrúbka obloženia**
**C. mm ( palce)**

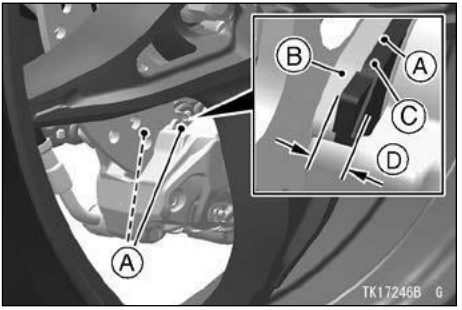
### *Kontrola opotrebovania brzdových platničiek (model ZX1002J)*

Skontrolujte brzdy z hľadiska opotrebenia. Pre strmeň prednej kotúčovej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia menšia než 1 mm(0,04 palca), je potrebné vymeniť sadu obi- dvoch platničiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.




**A. Platničky prednej brzdy**
**B. Brzdové obloženie**
**C. 1 mm (0,04 palca)**

Pre strmeň zadnej kotúčovej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia, vrátane zadnej platničky menšia než 4,5 mm (0,18 palca), je potrebné vymeniť sadu obidvoch platni-čiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.



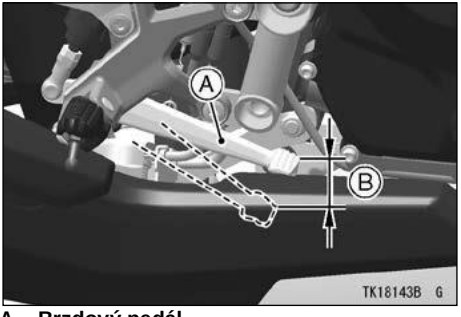

**A. Platničky zadnej brzdy**
**B. Brzdové obloženie**
**C. Zadný kotúč**
**D. 4,5 mm (0,18 palca)**

## Spínače brzdových svetiel

### *Kontrola spínača brzdových svetiel*

- Otočte spínač zapaľovania do zapnutej polohy.
- Brzdové svetlo by sa malo rozsvietiť pri použití prednej brzdy.

- Ak sa nerozsvieti, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu spínača predného brzdového svetla.
- Skontrolujte funkčnosť spínača zadného brzdového svetla tak, že zatlačíte brzdový pedál. Brzdové svetlo by sa malo rozsvietiť po primeranom pohybe pedálu.




**A. Brzdový pedál**
**B. mm ( palce)**

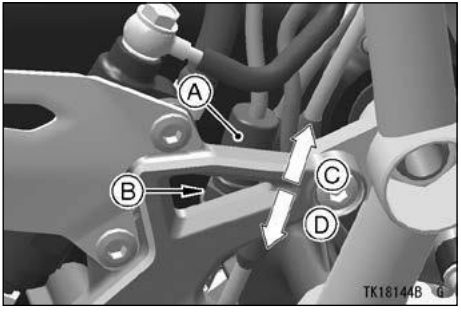
- Ak sa svetlo nerozsvieti, nastavte spínač zadného brzdového svetla.

**Dráha brzdového pedála**

| |
|---|
| mm ( palce) |

***Nastavenie spínača brzdového svetla***

- Spínač zadného brzdového svetla nastavíte tak, že otáčate nastavovaciu maticu a spínač posuniete nahor alebo nadol.




**A. Spínač zadného brzdového svetla**
**B. Nastavovacia matica**
**C. Rozsvieti sa skôr**
**D. Rozsvieti sa neskôr**

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Aby sa nepoškodili elektrické spoje v spínači, teleso spínača sa nesmie počas nastavovania otáčať.** |

.

## Systém odpruženia

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Po jazde na normálnej ceste, nespevnenej ceste a v daždivom počasí odstráňte všetky nečistoty (piesok, bahno alebo hmyz atď.), ktoré uviazlo vo vnútornej rúrke ešte skôr, ako stvrdne. Ak budete jazdiť s motocyklom, ktorý má vo vnútornej rúrke nečistoty, poškodí sa olejové tesnenie a začne unikať olej.** |

Ak využijete možnosti nastavenia systému odpruženia, môžete prispôsobiť jazdné vlastnosti motocykla vlastným preferenciám.

Nesprávne nastavenie môže mať vážny negatívny vplyv na jazdné vlastnosti motocykla.

O nastavenie požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki.

Informácie o nastavení systému odpruženia alebo štandardnom nastavení nastavovacieho prvku predpätia pružiny, nastavo-

vacieho prvku spätného rázu tlmenia a nastavovacieho prvku kompresného tlmenia, nájdete v časti Systém odpruženia v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardné nastavenie alebo úpravy systému odpruženia (uvedené nastavenia nie sú dostupné pre všetky modely).

V súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby je potrebné skontrolovať funkčnosť systému odpruženia a či neuniká olej.

## Predná vidlica (model KLE650H)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

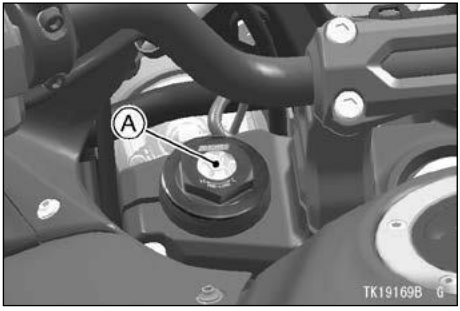
| |
|---|
| 6 1/2 otáčky smerom dnu<br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

## POZNÁMKA

○*Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

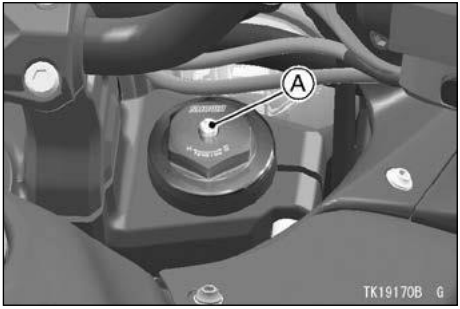
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
|---|
| 2 1/2 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardná**

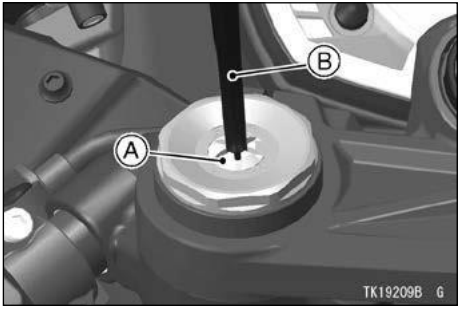
| |
|---|
| 5 otáčok smerom dnu |
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).. |

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčomv smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

## POZNÁMKA

*Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Imbusový kľúč**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

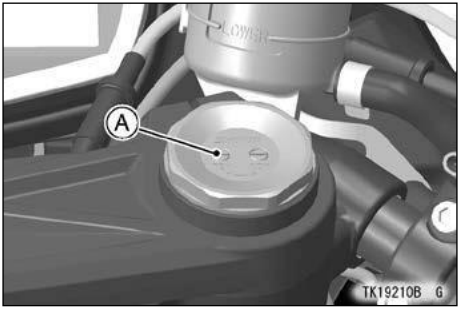
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
|---|
| 4 1/4 otáčky smerom von |
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

### *Nastavovací prvok sily kompresného tlmenia*

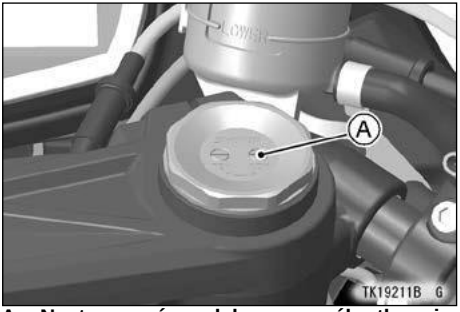
Nastavovací prvok sa nachádza na hornej časti pravého predného ramena vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 6 otáčky von |
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

## Predná vidlica (model ZR900F/H/M)

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Po jazde na normálnej ceste, nespevnenej ceste a v daždivom počasí odstráňte všetky nečistoty (piesok, bahno alebo hmyz atď.), ktoré uviazlo vo vnútornej rúrke ešte skôr, ako stvrdne. Ak budete jazdiť s motocyklom, ktorý má vo vnútornej rúrke nečistoty, poškodí sa olejové tesnenie a začne unikať olej.** |

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
| --- |
| 11 otáčok smerom dnu<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčomv smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

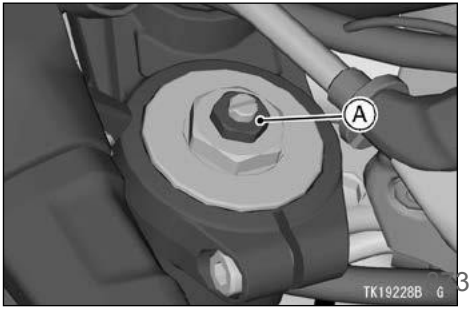
***Nastavenie spätného rázu tlmenia***

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

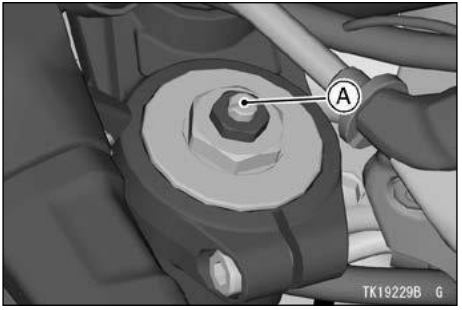
| |
| --- |
| 6 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.



- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

## Predná vidlica (model ZR1000K/L)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

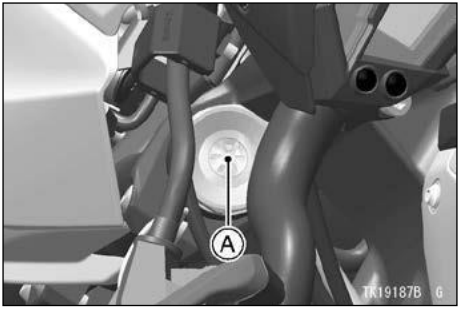
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
|---|
| 7 otáčok smerom dnu<br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

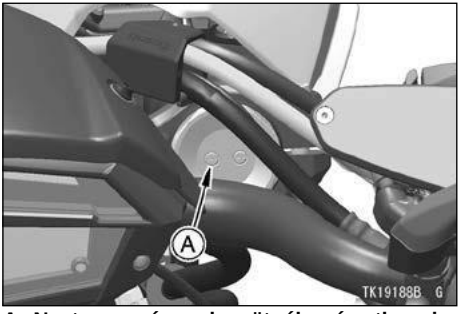
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
|---|
| 4 1/2 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

***Nastavenie kompresného tlmenia***

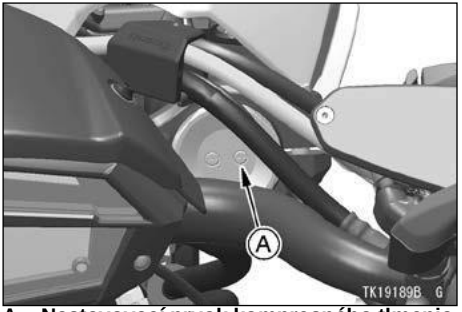
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
|---|
| 4 3/4 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

## *UPOZORNENIE*

**Po jazde na normálnej ceste, nespevnenej ceste a v daždivom počasí odstráňte všetky nečistoty (piesok, bahno alebo hmyz atď.), ktoré uviazlo vo vnútornej rúrke ešte skôr, ako stvrdne. Ak budete jazdiť s motocyklom, ktorý má vo vnútornej rúrke nečistoty, poškodí sa olejové tesnenie a začne unikať olej.**

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza na hornej časti pravého predného ramena vidlice.

### Štandardné

| |
|---|
| 11 otáčok smerom dnu<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

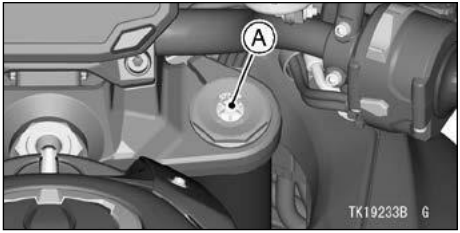
- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčomv smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zní- žite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

## *UPOZORNENIE*

**Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.**

## POZNÁMKA

*Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

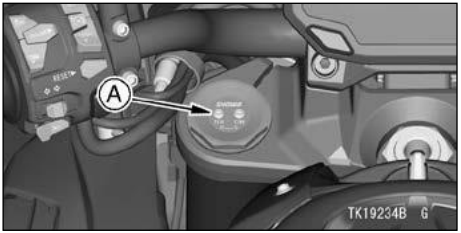
Nastavovací prvok sa nachádza na hornej časti ľavého predného ramena vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 4 1/2 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovač spätného rázu tlmenia**

### *Nastavenie kompresného tlmenia*

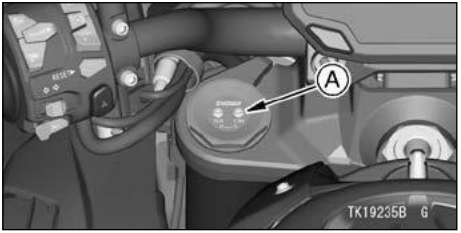
Nastavovací prvok sa nachádza na hornej časti ľavého predného ramena vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 5 otáčky von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok sily kompresného tlmenia**

## Predná vidlica (model ZX1002K)

| ⚠ **VAROVANIE** |
|---|
| **Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesťk nehode. Ramená vidlice na ľaveja pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.** |

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Po jazde na normálnej ceste, nespevnenej ceste a v daždivom počasí odstráňte všetky nečistoty (piesok, bahno alebo hmyz atď.), ktoré uviazlo vo vnútornej rúrke ešte skôr, ako stvrdne. Ak budete jazdiť s motocyklom, ktorý má vo vnútornej rúrke nečistoty, poškodí sa olejové tesnenie a začne unikať olej.** |

***Nastavenie predpätia pružiny***

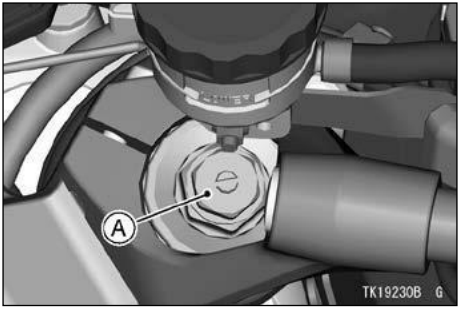
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
| --- |
| 5 otáčok smerom dnu<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčomv smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

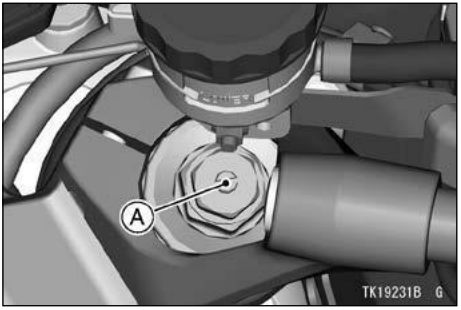
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
|---|
| 2 3/4 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

***Nastavenie kompresného tlmenia***

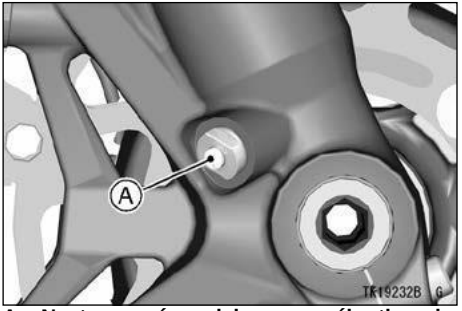
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
|---|
| 1 3/4 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

## Predná vidlica (model ZX1002L/N)

| ⚠ **VAROVANIE** |
|---|
| **Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľaveja pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.** |

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardná**

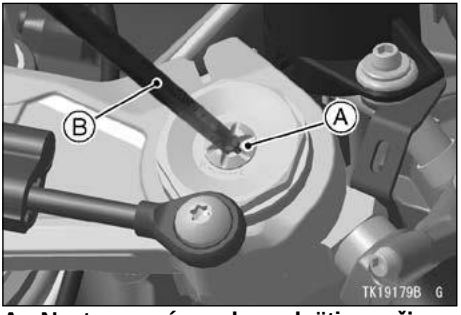
| |
|---|
| 6 otáčok smerom dnu<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

## POZNÁMKA

◯Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Imbusový kľúč**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

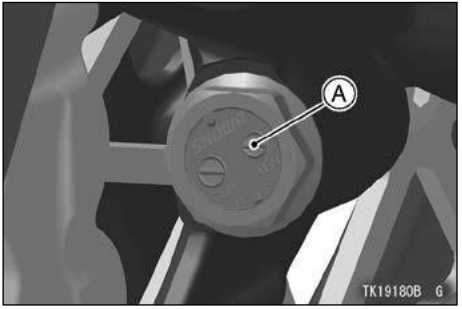
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 2 1/2 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

### *Nastavenie kompresného tlmenia*

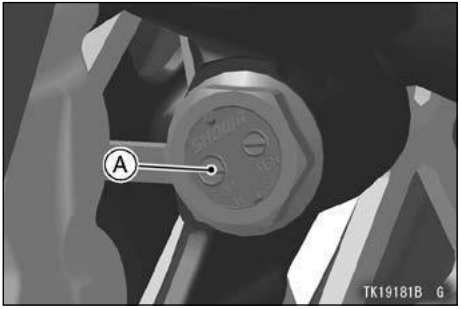
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 3 1/2 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

## Predná vidlica (model ZX1000C/E)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardné**

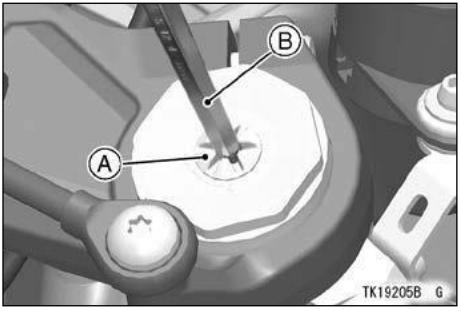
| |
| --- |
| 6 2/4 otáčky smerom dnu<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

## POZNÁMKA

*Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Imbusový kľúč**

## Predná vidlica (model KLZ1000D)

**⚠ VAROVANIE**

**Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľaveja pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.**

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardná**

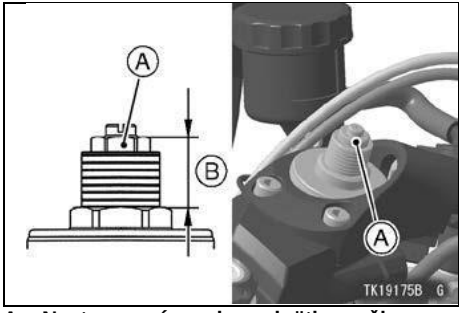
| |
|---|
| 14 mm (0,55 palca) |

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčomv smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

***UPOZORNENIE***

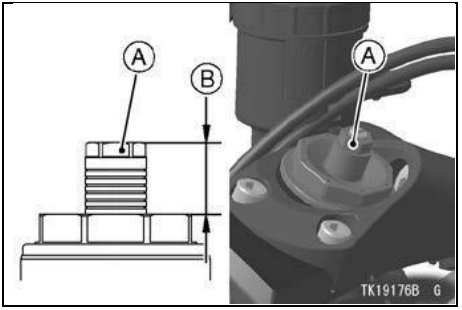
**Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.**

## Model ZX1400H




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Rozsah nastavenia**

## Model ZX1400J




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Rozsah nastavenia**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

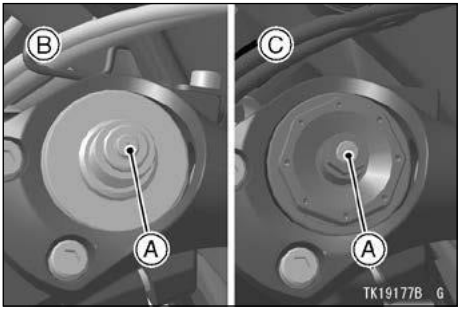
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
|---|
| 8 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**
**B. Model ZX1400H**
**C. Model ZX1400J**

### *Nastavenie kompresného tlmenia*

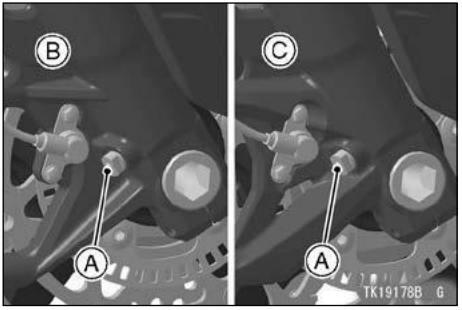
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardná**

| |
| --- |
| 10 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**
**B. Model ZX1400H**
**C. Model ZX1400J**

## Predná vidlica (model ZR900C/E)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

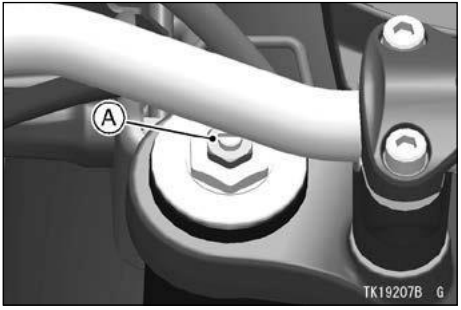
**Štandardné**

| |
| --- |
| 3 otáčok smerom dnu<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčomv smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

| ⚠ VAROVANIE |
|---|
| **Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode.**<br>**Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

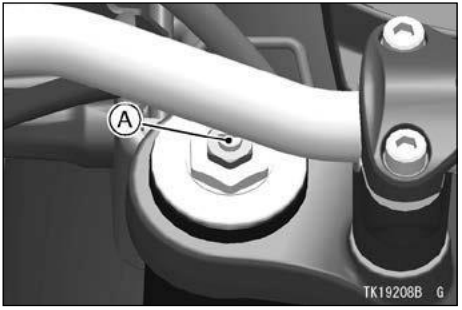
**Štandardné**

| |
|---|
| 2 zarážky (model ZR900C)8<br>zarážok (model ZR900E)<br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

| ⚠ VAROVANIE |
|---|
| **Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode.**<br>**Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

***Nastavenie kompresného tlmenia***

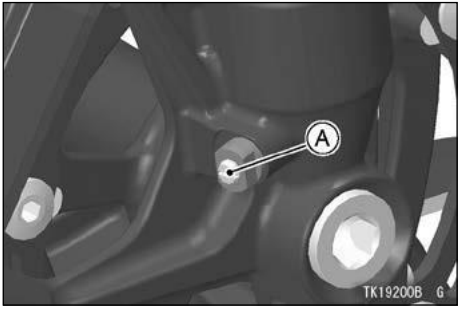
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 13 zarážok (model ZR900C)8 |
| zarážok (model ZR900E) |
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

## Predná vidlica (model ZX1002A/B)

| ⚠ VAROVANIE |
|---|
| **Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode.**<br>**Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.** |

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

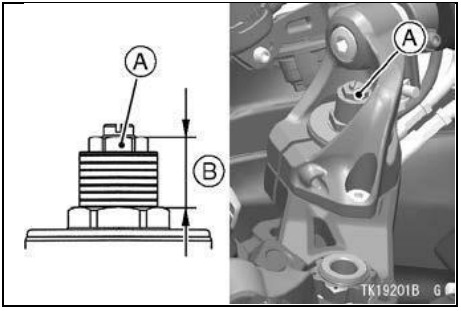
**Štandardné**

| |
|---|
| ZX1002A: 8 mm (0,31 palca)<br>ZX1002B: 9 mm (0,35 palca) |

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčomv smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

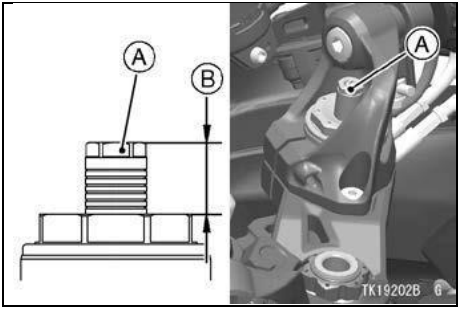
| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

**(Model ZX1002A)**




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Rozsah nastavenia**

**(Model ZX1002B)**




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Rozsah nastavenia**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

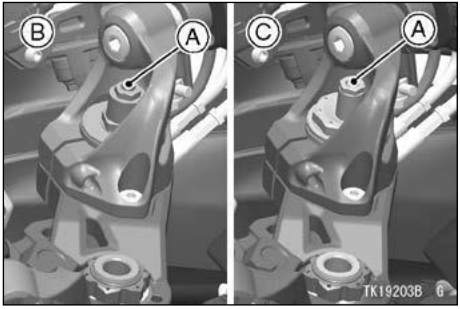
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardné**

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |

| |
|---|
| 6 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**
**B. ZX1002A**
**C. ZX1002B**

***Nastavenie kompresného tlmenia***

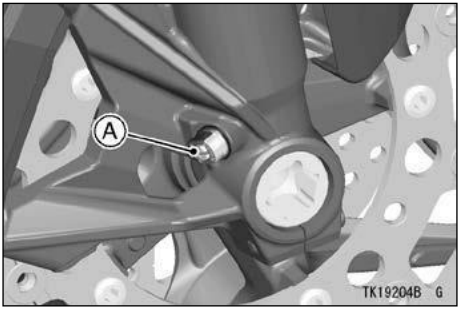
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 9 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

## Predná vidlica (model ZX1002D)

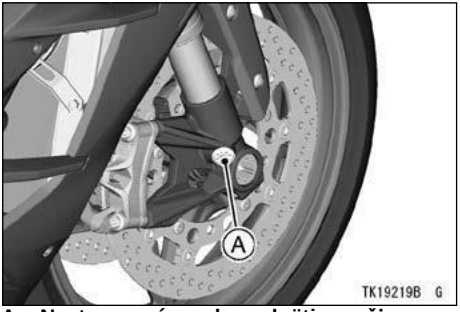
### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardné**

- Ak nastavovací prvok otočíte imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

## Predná vidlica (model ZX1002P)

**⚠ VAROVANIE**

**Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.**

***Nastavenie predpätia pružiny***

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

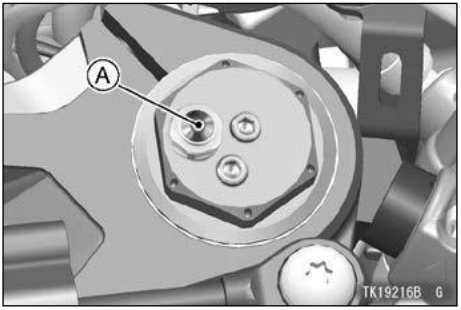
**Štandardné**

| |
|---|
| 10 otáčok smerom dnu<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

***UPOZORNENIE***

**Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.**




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

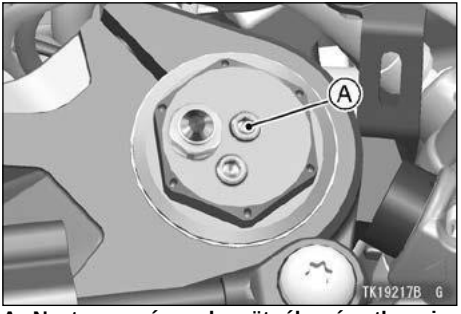
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 13 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte šesťhranným kľúčom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

### *Nastavovací prvok sily kompresného tlmenia*

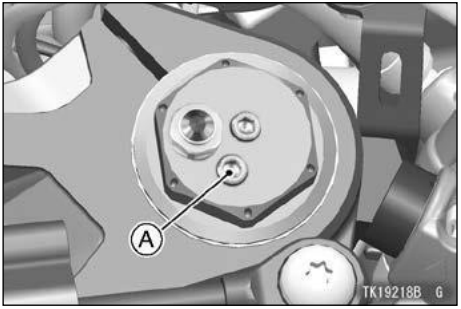
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

**Štandardné**

| |
|---|
| 10 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte šesťhranným kľúčom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

## Predná vidlica (model KLZ1000C)

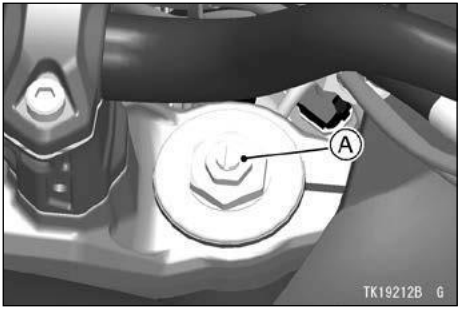
### *Nastavovanie predpätia pružiny (len pravé rameno prednej vidlice)*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardné**

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčomv smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

***Nastavenie spätného rázu tlmenia***

(Iba pravé rameno prednej vidlice)

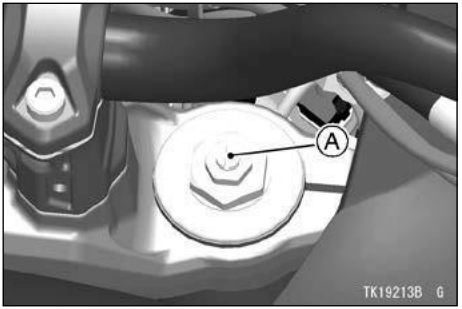
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

**Štandardné**

| |
| --- |
| 7 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

## Predná vidlica (model KLZ1000D)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

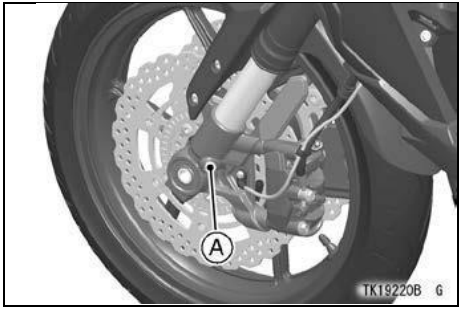
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti ľavého ramena prednej vidlice.

**Štandardné**

| |
| --- |
| 5 otáčok smerom dnu<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia zníži- te tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

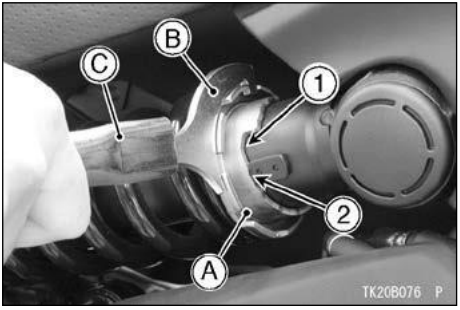
## Zadný tlmič (model BR125K, BX125A, EN650D, ER650K, EX650M, EJ800B/C/D)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

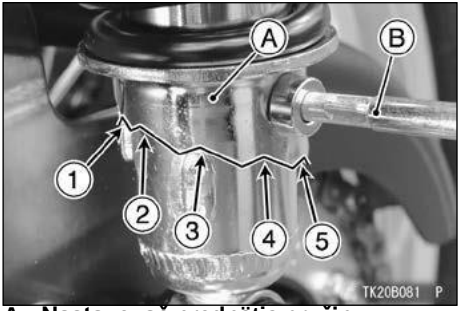
Nastavovací prvok predpätia pružiny na zadnom tlmiči má 5 až 7 polôh.

**Štandardná**

- Podľa tabuľky nastavení otáčajte pomo- cou kľúča zo súpravy nástrojov nastavo-vacím prvkom predpätia.




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Kľúč**
**C. Rúčka**




**A. Nastavovač predpätia pružiny**
**B. Nástavec skrutkovača**

## Zadný tlmič (model KLE650F, KLZ1000C, ZX1002K)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

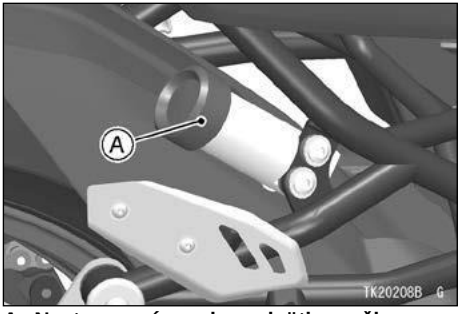
Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej zadnej stupačky.

**Štandardná**

| |
|---|
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavovanie spätného rázu tlmenia (model KLZ1000C)*

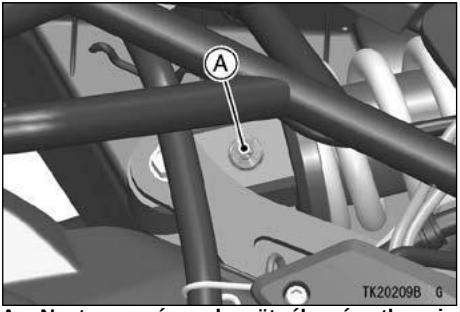
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

**Štandardná**

| |
| --- |
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

## Zadný tlmič (model ZR900F/H, ZR1000H/K, ZR900C/E)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäk-ká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizova- ného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

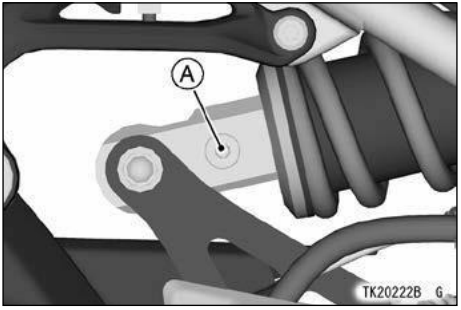
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

**Štandardná**

| |
|---|
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

## Zadný tlmič (model ZR1000J)

**⚠ VAROVANIE**

- **Nastavenie tlmiča Öhlins mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu.**
- **Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.**

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

### *Nastavenie predpätia pružiny*

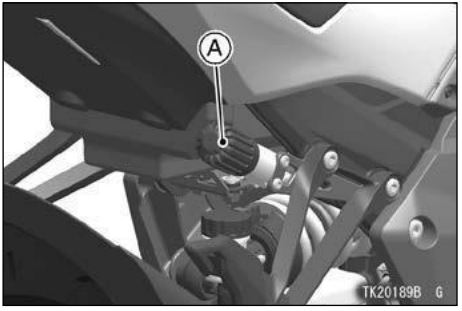
Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej stupačky spolujazdca.

**Štandardná**

| |
|---|
| 0 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

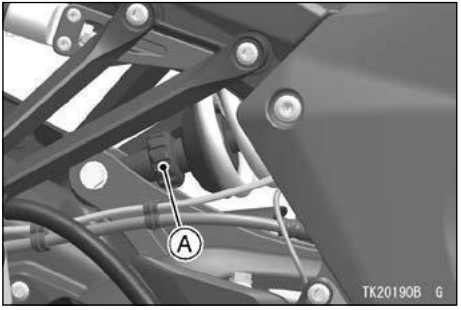
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

**Štandardná**

| |
|---|
| 14 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

### *Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins*

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

**Bežné používanie na ceste:**
**Po každých 30000 km (18750 míľ) alebo po 3 rokoch**

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťtesa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Zadný tlmič (model ZX1002E)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäk-ká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizova- ného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

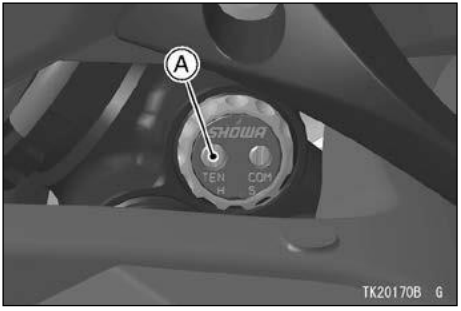
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

**Štandardná**

| |
|---|
| 2 1/4 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

### *Nastavenie kompresného tlmenia*

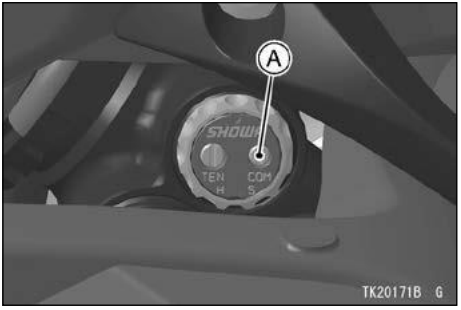
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

**Štandardná**

| |
|---|
| 1 otáčka von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

## Zadný tlmič (model ZX1002H)

***Nastavenie predpätia pružiny***

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäk-ká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizova- ného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäk-ká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizova- ného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

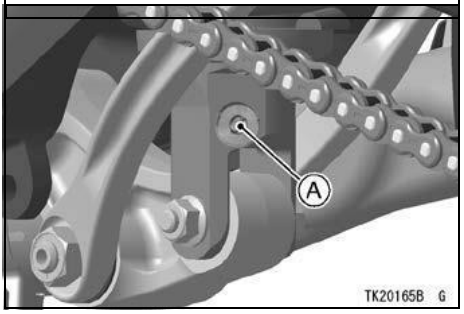
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

**Štandardná**

| |
|---|
| 2 otáčky von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |



### *Nastavenie kompresného tlmenia*

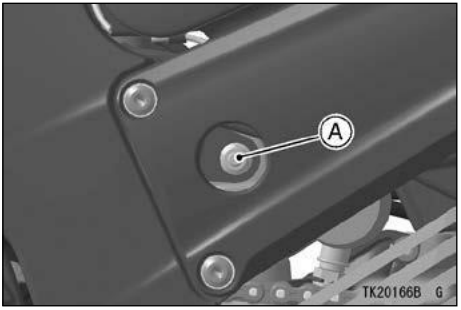
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

**Štandardná**

| |
|---|
| 2 2/3 otáčky smerom von<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| |
|---|
| ***UPOZORNENIE*** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

**Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.**

**⚠ VAROVANIE**

**Nastavenie tlmiča Öhlins TTX39 mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu. Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.**

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

***Nastavenie predpätia pružiny***

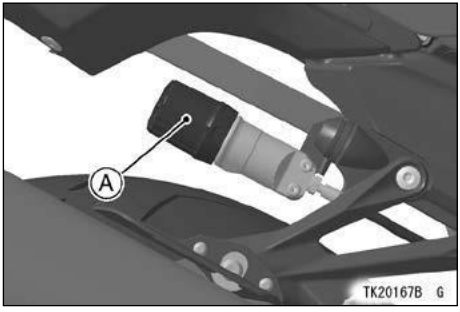
Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej stupačky spolujazdca.

**Štandardná**

| |
|---|
| 0 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

Nastavovací prvok sa nachádza na pravej strane hornej časti nádržky.

**Štandardná**

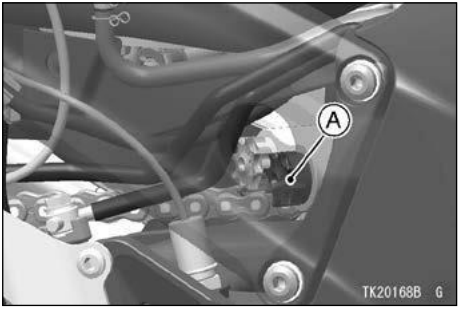
| |
| --- |
| 14 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Nastavuje sa otočením čierneho tlačidlos nápisom „REB“ na hlave valcov.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Nepoužívajte nadmernú silu, inak by sa mohol poškodiť jemný tesniaci povrch.** |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

### *Nastavenie kompresného tlmenia*

Nastavovací prvok sa nachádza na ľavejstrane hornej časti nádržky.

**Štandardná**

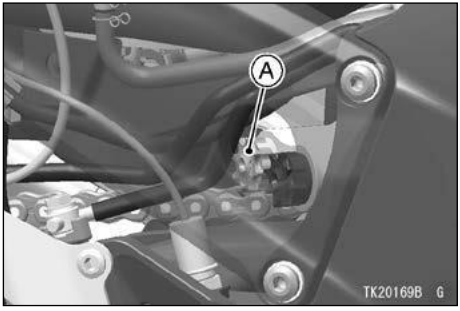
| |
| --- |
| 14 zarážok<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Nastavuje sa otočením zlatého tlačidlos nápisom „COMP“ na hlave valcov.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Nepoužívajte nadmernú silu, inak by sa mohol poškodiť jemný tesniaci povrch.** |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

### *Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins*

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

**Bežné používanie na ceste:**
**Každých 30 000 km (18 750 míľ)**

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťtesa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Zadný tlmič (model SC125C, SC300C)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

Nastavovací prvok predpätia pružiny na zadnom tlmiči má 5 polôh.

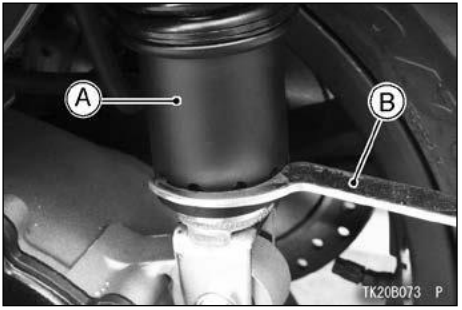
**Štandardná**

| |
| --- |
| Model SC125C:<br>2. poloha<br>Model SC300C:<br>3. poloha |

## ⚠ VAROVANIE

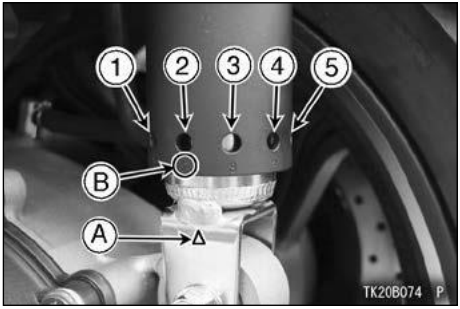
**Nesprávne nastavenie tlmiča môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Tlmiče na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.**

- Kľúčom zo súpravy nástrojov otočte nastavovací prvok predpätia.




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**
**B. Kľúč**

- Značku vyrovnajte s číslom polohy.




**A. Značka**
**B. Číslo polohy**

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok predpätia pružiny nastavujte vždy v poradí (1 → 2 → 3 → 4 → 5 alebo 5 → 4 → 3 → 2 → 1). Pokusy o nastavenie priamo z 1 na 5 alebo z 5 na 1 môžu tlmič poškodiť.** |

## Zadný tlmič (model ZX1002A/B)

### *Nastavenie predpätia pružiny*

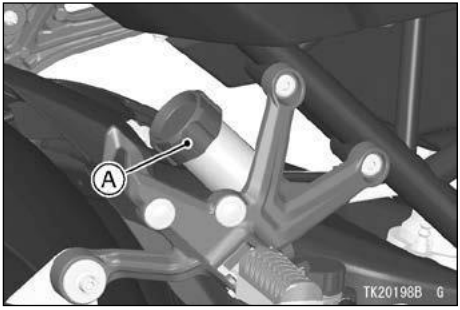
Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej zadnej stupačky.

**Štandardná**

| |
|---|
| 4 zarážky<br><br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

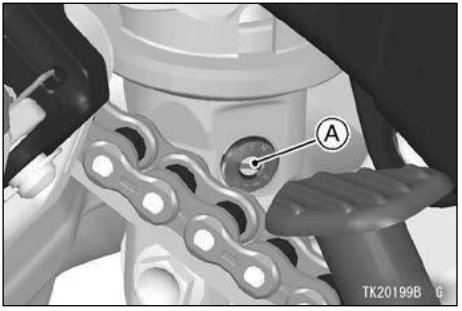
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

**Štandardná**

| |
|---|
| o 3/4 otáčky smerom von |
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

***Nastavenie kompresného tlmenia***

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča. Nastavovací prvok má nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť a nastavovací prvok pre nízku rýchlosť.

**Štandardná**

| |
|---|
| Vysoká rýchlosť: 1 2/4 otáčky smerom von<br>Nízka rýchlosť: 5 zarážok<br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

**(Nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť)**

- Ak nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť otočíte kľúčom v smere hodinových ruči-čiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

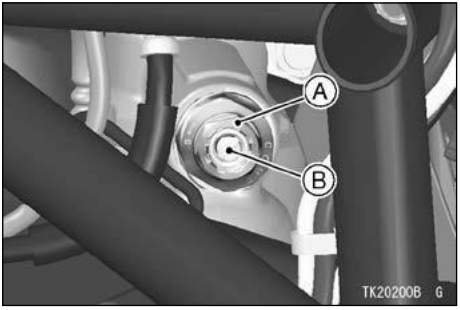
**(Nastavovací prvok pre nízku rýchlosť)**

- Ak nastavovací prvok pre nízku rýchlosť otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok pre nízku rýchlosť otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

## POZNÁMKA

*Pri otočení nastavovacieho prvku pre vysokú rýchlosť sa točí nastavovací prvok pre nízku rýchlosť. Aj keď sa nastavovač pre nízku rýchlosť otáča zároveň s otáčaním nastavovača pre vysokú rýchlosť, nastavená poloha nastavovača pre nízku rýchlosť sa nemení.*

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




A. Nastavovací prvok intenzity kompresného tlmenia (nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť)
B. Nastavovací prvok intenzity kompresného tlmenia (nastavovací prvok pre nízku rýchlosť)

## Zadný tlmič (model ZX1002J)

**⚠ VAROVANIE**

- **Nastavenie tlmiča Öhlins TTX36 mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu.**
- **Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.**

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

### *Nastavenie predpätia pružiny*

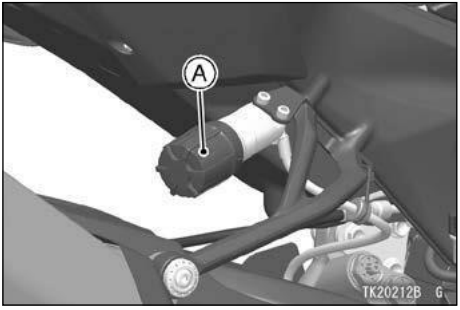
Nastavovací prvok sa nachádza nad tlmičom výfuku.

**Štandardné**

| |
|---|
| 12 zarážok |
| Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok predpätia pružiny**

### *Nastavenie spätného rázu tlmenia*

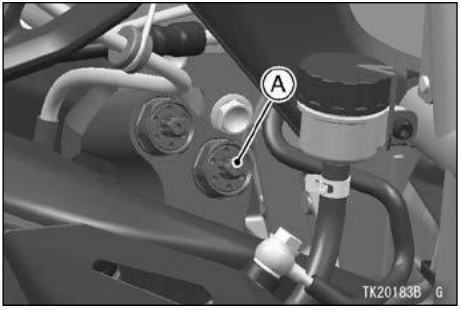
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

**Štandardné**

| |
|---|
| 13 zarážok<br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**

### *Nastavenie kompresného tlmenia*

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

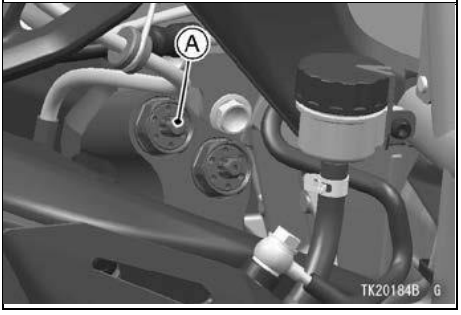
**Štandardné**

| |
|---|
| 10 zarážok<br>Z úplne usadenej polohy (otočené úplnev smere hodinových ručičiek). |

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.** |




**A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia**

### *Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins*

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

**Bežné používanie na ceste:**
**Po každých 30 000 km (18 750 míľ) alebo po 3 rokoch**

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťtesa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

## Nastavenie predpätia pružiny prednej vidlice

| | Limit najmäkšieho nastavenia | **Štandardné** | Limit najtvrdšieho nastavenia |
|---|---|---|---|
| Poloha nastavovacieho prvku | | | |
| Činnosť pružiny | Slabá | ←→ | Silná |
| Nastavenie | Mäkké | ←→ | Tvrdé |
| Náklad | Ľahký | ←→ | Ťažký |
| Cesta | Kvalitná | ←→ | Nekvalitná |
| Rýchlosť | Nízka | ←→ | Vysoká |

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).
**: Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

**Nastavenia tuhosti pruženia prednej vidlice**

| | | Limit najmäkšieho nastavenia | **Štandardné** | Limit najtvrdšieho nastavenia |
|---|---|---|---|---|
| Poloha nastavovacieho prvku: | Spätný ráz | | | |
| | Kompresia | | | |
| Tuhosť pruženia | | Slabá | ←→ | Silná |
| Nastavenie | | Mäkké | ←→ | Tvrdé |
| Náklad | | Ľahký | ←→ | Ťažký |
| Cesta | | Kvalitná | ←→ | Nekvalitná |
| Rýchlosť | | Nízka | ←→ | Vysoká |

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).
**: Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

**Nastavenie predpätia pružiny zadného tlmiča**

| | Limit najmäkšieho nastavenia | **Štandardné** | Limit najtvrdšieho nastavenia |
|---|---|---|---|
| Poloha nastavovacieho prvku | | | |
| Činnosť pružiny | Slabá | ←→ | Silná |
| Nastavenie | Mäkké | ←→ | Tvrdé |
| Náklad | Ľahký | ←→ | Ťažký |
| Cesta | Kvalitná | ←→ | Nekvalitná |
| Rýchlosť | Nízka | ←→ | Vysoká |

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).
**: Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

***(model KLE650F)***
**Odporúčané polohy nastavenia nastavovacieho prvku predpätia pružiny sú nasledovné:**

| | |
|---|---|
| Bez spolujazdca, s horným kufrom a bočnými kuframi | 16 zarážok** |
| So spolujazdcom, s horným kufrom a bočnými kuframi | 24 zarážok** |

**Nastavenia intenzity tlmenia zadného tlmiča**

| | | Limit najmäkšieho nastavenia | **Štandardné** | Limit najtvrdšieho nastavenia |
|---|---|---|---|---|
| Poloha nastavovacieho prvku: | Spätný ráz | | | |
| | Kompresia | | | |
| Tuhosť pruženia | | Slabá | ←→ | Silná |
| Nastavenie | | Mäkké | ←→ | Tvrdé |
| Náklad | | Ľahký | ←→ | Ťažký |
| Cesta | | Kvalitná | ←→ | Nekvalitná |
| Rýchlosť | | Nízka | ←→ | Vysoká |

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).
**: Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

***(model ZX1002J)***

| ***UPOZORNENIE*** |
|---|
| **Neprekročte 25 zarážok, inak sa nastavovací mechanizmus môže poškodiť.** |

# Kolesá

***Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách***

- Odmontujte uzáver vzduchového ventilu.
- Pomocou vhodného a presného merača často kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Uzáver vzduchového ventilu riadne namontujte späť.

**POZNÁMKA**

○*Tlak v pneumatikách merajte, keď sú pneumatiky studené (to znamená, keď motocykel za posledné 3 hodiny neprešiel viac ako 1,6 km (1 míľu)).*

○*Tlak v pneumatikách je ovplyvnený zmenami okolitej teploty a nadmorskou výškou, a preto je potrebné tlak v pneumatikách kontrolovať a upraviť vždy, keď sa pri jazde mení teplota alebo nadmorská výška.*

**A. Tlakomer na pneumatiky**

**Tlak vzduchu v pneumatikách (za studena)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Predná | kPa ( | kgf/cm², | psi) |
| Zadná | kPa ( | kgf/cm², | psi) |

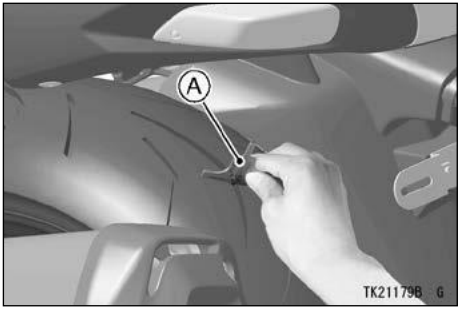
**Opotrebovanie, poškodenie pneumatík**

Keď sa dezén pneumatiky opotrebuje, pneumatika sa ľahšie prepichne a zlyhá. Odhaduje sa, že 90 % všetkých zlyhaní pneumatík vznikne počas posledných 10 % životnosti dezénu (90 % opotrebovanie).

Takže je nehospodárne a nebezpečné používať pneumatiky až do ich úplného opotrebovania.

### *Kontrola opotrebovania pneumatík*

- Meračom hĺbky dezénu odmerajte hĺbku dezénu a pneumatiku vymeňte, ak je opotrebovaná na minimálnu povolenú hĺbku dezénu.

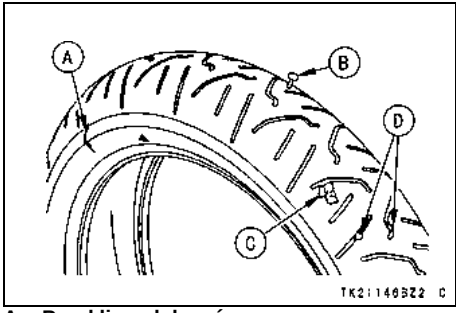



**A. Merač hĺbky dezénu**

**Minimálna hĺbka dezénu**

| | | |
|---|---|---|
| Vpredu | — | 1 mm (0,04 palca) |
| Vzadu | Menej ako 130 km/h (80 mph) | 2 mm (0,08 palca) |
| | Viac ako 130 km/h (80 mph) | 3 mm (0,12 palca) |

- Vizuálne skontrolujte, či na pneumatike nie sú praskliny alebo či nie je prerezaná; akje veľmi poškodená, vymeňte ju. Vypukliny naznačujú vnútorné poškodenie, výmena pneumatiky je nevyhnutná.




**A. Prasklina alebo zárez**
**B. Klinec**
**C. Vydutie alebo vyvýšené miesto**
**D. Kameň**

- Z pneumatiky odstráňte všetky zaseknuté kamienky alebo iné cudzie predmety.

## POZNÁMKA

*Pri namontovaní novej pneumatiky vždy dajte skontrolovať vyváženie kolies.*

## ⚠ VAROVANIE

**Pneumatiky, ktoré boli prederavenéa opravené nemajú rovnaké vlastnosti ako nepoškodené pneumatiky a môžu neočakávane zlyhať a zapríčiniť tak nehodu, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Poškodené pneumatiky čo najskôr vymeňte. Aby bola zaručená bezpečná manipulácia a stabilita, spoločnosť Kawasaki odporúča používanie odporučených štandardných pneumatík, ktoré sú nahustené na štandardný tlak. Ak je nevyhnutné jazdiť na opravovanej pneumatike, kým pneumatiku nevymeníte, neprekračujte rýchlosť 100 km/h (60 mph).**

## POZNÁMKA

*Väčšina krajín má vlastné predpisy ohľadne minimálnej hĺbky dezénu; dodržiavajte ich.*

○*Pri prevádzke na verejných komunikáciách dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť podľa pravidiel cestnej premávky.*

**Technicky prijateľné minimálne požiadavky na pneumatiky**

| | |
|---|---|
| Vpredu | Minimálny index nosnosti:<br>Nosnosť:<br>Minimálna rýchlostná kategória: |
| Vzadu | Minimálny index nosnosti:<br>Nosnosť:<br>Minimálna rýchlostná kategória: |

**Odporúčaná štandardné pneumatika (bezdušová)**

| | |
|---|---|
| Vpredu | Výrobca, typ:<br>Veľkosť: |
| Vzadu | Výrobca, typ:<br>Veľkosť: |

**Odporúčaná štandardné pneumatika (s dušou)**

| | |
|---|---|
| Vpredu | Výrobca, typ:<br>Veľkosť: |
| Vzadu | Výrobca, typ:<br>Veľkosť: |

**⚠ VAROVANIE**

**Kombinovanie značiek a typov pneumatík môže nepriaznivo ovplyvniť schopnosť manipulácie s vozidloma môže zapríčiniť nehodu, ktorá bude mať za následok zranenie alebo smrť. Na obidvoch kolesách vždy používajte pneumatiky od rovnakého výrobcu.**

**⚠ VAROVANIE**

**Nové pneumatiky sú klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenie. Na dosiahnutie normálnej trakcie pneumatík je potrebný zábeh 160 km (100 míľ). Počas zábehu nebrzdite ani nezrýchľujte náhle/na maximum, ani prudko neodbočujte.**

## Batéria

Informácie o vybratí batérie nájdete v čas-ti Batéria v kapitole „Údržba a nastavenie“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardný postup, ako vybrať batériu.

Batéria v tomto motocykli je utesnená, takže nie je potrebné kontrolovať hladinu elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu.

| UPOZORNENIE |
| --- |
| **Tesniacu pásku nikdy neodstraňujte, batéria by sa mohla poškodiť. Do tohto motocykla nemontujte konvenčnú batériu, pretože elektrický systém nemôže správne fungovať.** |

| | |
| --- | --- |
| Výrobca | |
| Typ | |

### *Údržba batérie*

Za úplné nabitie batérie zodpovedá jej majiteľ. Ak nedodržíte tento pokyn, batéria môže zlyhať a motocykel bude nepojazdný.Ak na motocykli jazdíte nepravidelne, pomocou voltmetra každý týždeň skontrolujte napätie batérie. Ak napätie klesne pod 12,6 alebo 12,8 V, batériu je potrebné nabiť pomocou vhodnej nabíjačky (poraďte sa s autorizovaným predajcom Kawasaki). Ak motocykel nepoužijete dlhšie ako dva týždne, batériu nabite pomocou vhodnej nabíjačky.

Nepoužívajte rýchlonabíjaciu automobilovú nabíjačku, pretože batéria by sa mohla nadmerne nabiť a poškodiť.

### POZNÁMKA

*Ak batériu ponecháte zapojenú, elektrické komponenty (napr. hodiny a podobne) zapríčinia vybitie batérie, následkom čoho bude nadmerné vybitie batérie. V takom prípade oprava alebo výmena batérie nie je krytá zárukou. Ak na vozidle nebudete jazdiť štyri týždne alebo dlhšie, odpojte batériu z vozidla.*

**Nabíjačky odporúčané spoločnosťou Kawasaki:**
Battery Mate 150-9
OptiMate 4
Yuasa MB-2040/2060
Christie C10122S

Ak nie sú dostupné vyššie uvedené nabíjačky, použite ekvivalentný typ.

Ďalšie informácie poskytne predajca Kawasaki.

**Nabíjanie batérie**

- Batériu nabíjajte podľa pokynov k vašej nabíjačke batérie.
- Nabíjačka udrží batériu v úplne nabitom stave, kým sa ju nerozhodnete namontovať do motocykla (pozrite si časť Namontovanie batérie).

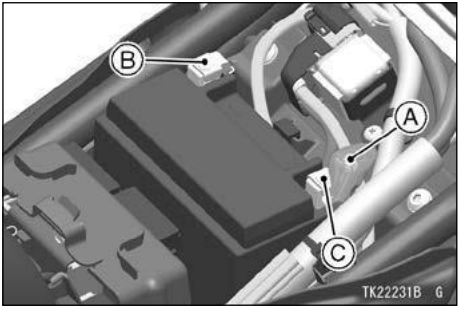
**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

- **Kyselina v batérii produkuje vodíkový plyn, ktorý je za určitých podmienok horľavý a výbušný. Nachádza sa v batérii vždy, aj keď je vybitá. Batéria sa nesmie dostať do blízkosti plameňov a iskier (cigariet).**
- **Pri práci s batériou používajte ochranné okuliare. Ak sa kyselina z batérie dostane na pokožku, do očí alebo na oblečenie, okamžite vyplachujte postihnuté miesta vodou minimálne päť minút. Vyhľadajte lekára.**

***Odmontovanie batérie***

- Spínač zapaľovania musí byť vo vypnutej polohe.
- Demontujte sedadlo alebo ľavý bočný kryt (KLX230A). Pozrite si časť Sedadlo alebo Bočné kryty v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

- Najprv odpojte záporný kábel (-) od záporného pólu (-).
- Odnímte červenú krytku z kladného pólu (+).
- Odpojte kladný kábel (+) od (+) pólu.




**A. Červená krytka**
**B. Záporný pól (–)**
**C. Kladný pól (+)**

- Vyberte batériu z puzdra batérie.
- Batériu vyčistite roztokom jedlej sódya vody. Pripojenie káblov musí byť čisté.

### *Namontovanie batérie*

- Batériu vložte do puzdra batérie.
- Kladný kábel (+) pripojte ku kladnému pólu (+), a potom pripojte záporný kábel (-) k zápornému pólu (-).

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Ak záporný kábel (–) pripojíte ku kladnému pólu (+) na batérii, alebo kladný kábel (+) k zápornému pólu (–) na batérii, batéria môže vážne poškodiť elektrický systém.** |

- Na svorky naneste tenkú vrstvu maziva, aby ste zabránili korózii.
- Na kladný pól (+) nasaďte červenú krytku.
- Namontujte demontované diely.

## Svetlomet

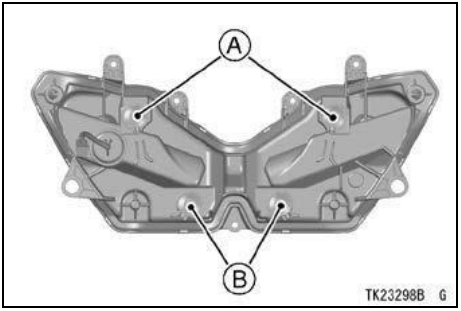
Informácie o nastavení svetlometu nájdete v časti Svetlomet v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki, alebo požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jeho nastavenie.

Ďalej sa opisuje štandardný postup nastavenia svetlometu.

### *Horizontálne nastavenie*

Svetlomet je možné nastaviť horizontálne. Ak nie je správne horizontálne nastavený, lúč bude smerovať do strany a nie dopredu.

- Horizontálny nastavovací prvok otáčajte smerom von alebo dnu, až kým lúč nebu-de smerovať rovno dopredu.




**A. Horizontálne nastavovacie prvky**
**B. Vertikálne nastavovacie prvky**

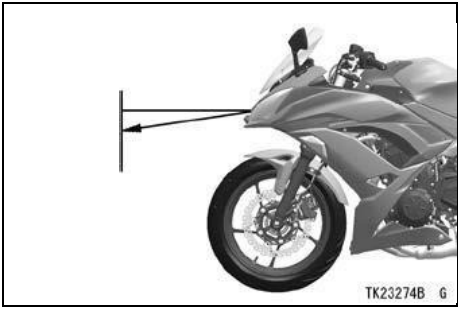
### *Vertikálne nastavenie*

Svetlomet je možné nastaviť vertikálne. Akje nastavený príliš nízko, ani stretávacie ani diaľkové svetlo neosvieti cestu dostatočne ďaleko pred vami. Ak je nastavený príliš vysoko, diaľkové svetlo neosvieti cestu blízko pred vami a stretávacie svetlo bude oslepovať protiidúcich vodičov.

- Ak chcete nastaviť svetlomet vertikálne, vertikálny nastavovač otáčajte smerom dnu alebo von.

## POZNÁMKA

*Pri diaľkovom svetle má byť najjasnejší bod mierne pod horizontálnou polohou, keď je motocykel na obidvoch kolesácha vodič sedí na motocykli. Nastavte správ-ny uhol svetlometu podľa miestnych pred-pisov.*



## Poistky

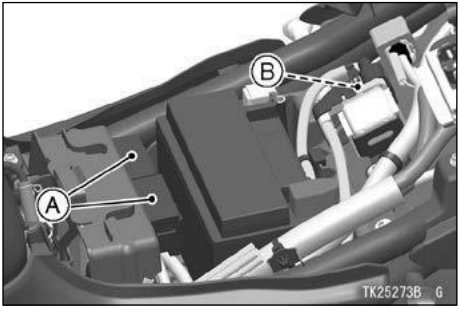
Informácie o umiestnení poistiek nájdete v časti Poistky v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardný postup výmeny poistiek.

Poistky sú uložené v poistkových skriniach, ktoré sú pod sedadlom. Hlavná poistka sa nachádza pod sedadlom. Ak sa poistka počas prevádzky vypáli, skontrolujte elektrický systém, aby ste určili príčinu, a potom ju vymeňte za novú so správnou kapacitou.

Ak sa poistka opakovane vypáli, v elektrickom systéme je porucha. Nechajte si motocykel skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

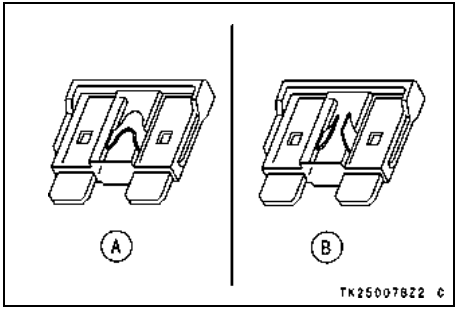
Je potrebné, aby výmenu hlavnej poistky vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.




**A. Poistkové skrinky**
**B. Hlavná poistka**

**⚠ VAROVANIE**

**Nahradenie poistiek menej hodnotnými náhradami môže zapríčiniť prehriatie, vznietenie a/alebo zlyhanie elektrických rozvodov. Nepoužívajte žiadne náhrady za štandardné poistky. Vypálenú poistku vymeňte za novú so správnou kapacitou, ako sa uvádza na poistkových skriniach a hlavnej poistke.**




**A. Normálna**
**B. Poškodená**

## Všeobecné mazanie

Nižšie uvedené miesta namažte motorovým olejom alebo bežným mazivom na základe pokynov v Tabuľke pravidelnej údržby alebo vždy, keď sa vozidlo používalo v daždi alebo mokrých podmienkach.

Pred namazaním jednotlivých častí vyčis- tite odstraňovačom hrdze všetky hrdzavé miesta a utrite všetko mazivo, olej, nečistotua špinu.

***Na nasledujúce otočné prvky naneste motorový olej***

- Bočný stojan
- Páka spojky
- Páka prednej brzdy
- Pedál zadnej brzdy

***Nasledujúce lanká namažte sprejom na mazanie laniek***

- **(K)** Vnútorné lanko spojky
- **(K)** Vnútorné lanká škrtiacej klapky

***Naneste mazivo na nasledujúce miesta***

- **(K)** Horný koniec vnútorného lanka spojky
- **(K)** Horné konce vnútorných laniek škrtiacej klapky

**(K):** Potrebný servis u autorizovaného predajcu Kawasaki.

**POZNÁMKA**

◯*Lanká po pripojení nastavte.*

# Čistenie

## Všeobecné bezpečnostné opatrenia

Častá a správna starostlivosť o vaše vozidlo zlepší jeho vzhľad, optimalizuje celkový výkon a predĺži životnosť. Kvalitná prieduš- ná prikrývka na vozidlo ochráni vonkajšiu úpravu vozidla pred škodlivým UV žiarením, znečistením a ochráni jeho povrch pred prachom.

**⚠ VAROVANIE**

**Nahromadenie nečistôt alebo horľavých látok vnútri a v okolí šasi vozidla, motora a výfuku môže zapríčiniť mechanické problémy a zvýšiť riziko vznietenia. Pri používaní vozidla za podmienok, ktoré umožňujú nahromadenie nečistôt alebo horľavých látok vnútri a okolo vozidla je potrebné často kontrolovať motor, elektrické komponenty a okolie výfuku. Ak sa nahromadia nečistoty alebo horľavé látky, zaparkujte vozidlo vonku a zastavte motor. Nechajte motor vychladnúť a potom odstráňte všetky nahromadené nečistoty. Vozidlo pred skontrolovaním prítomnosti nahromadených nečistôt alebo horľavých látok neparkujte ani neukladajte v uzavretých priestoroch.**

- Pred umývaním musí byť motor aj výfuk studený.
- Pri umývaní vozidla vždy používajte jemný neutrálny čistiaci prostriedok a vodu.
- Nepoužívajte žiadne agresívne chemické látky, rozpúšťadlá, odmasťovače, príprav-ky na odstraňovanie oleja, čistiace prí- pravky na elektrické kontakty a domáce čistiace prostriedky, ako napríklad pros-triedok na čistenie okien na báze amonia- ku. Poškodzujú a znehodnocujú lakované diely, plastové diely, gumené diely a ostatné syntetické diely, vrátane krytov a skla svetlometu.
- Na tesnenia, brzdové platničky a pneumatiky nepoužívajte odmasťovač.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina poškodia vonkajšiu úpravu nalakovaných alebo plastových povrchov: okamžite ich zmyte.
- Nepoužívajte kefy, drôtenku, ani iné abrazívne prostriedky alebo kefky.

- Sklá svetlometov a ostatné plastové časti umývajte opatrne, pretože sa ľahko poškriabu.

## POZNÁMKA

◯*Po jazde na solených cestách alebo blízko oceánu okamžite umyte vozidlo studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, pretože urýchľuje chemickú reakciu soli. Keď je motocykel suchý, na všetky kovové a pochrómované povrchy nastriekajte sprej proti korózii.*

◯*Po jazde v daždi, po umývaní vozidla alebo vo vlhkom počasí sa vnútri skla svetlometu môže vytvoriť kondenzácia. Vlhkosť odstránite tak, že naštartujete motor a zapnete svetlomet. Kondenzácia vnútri skla svetlometu postupne zmizne.*

### *Chladič*

Na vyčistenie všetkých nečistôt a prekážok použite prúd vody s nízkym tlakom.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Vysoký tlak vody, ako je napríklad v umyvárni, by mohol poškodiť rebrá chladiča a znížiť jeho účinnosť. Neblokujte ani neodkláňajte prúdenie vzduchu cez chladič tak, že pred chladič alebo za chladiaci ventilátor namontujete neautorizované príslušenstvo. Zasahovanie do toku vzduchu v chladiči môže spôsobiť prehriatie a následné poškodenie motora.** |

### *Matne lakované diely*

- Pri umývaní vozidla vždy používajte jemný a neutrálny čistiaci prostriedok a vodu, prípadne čistiace prostriedky na matný lak.
- Efekt matnej povrchovej úpravy môže pri nadmernom trení laku zmiznúť.

- Ak máte pochybnosti, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

### *Plastové diely*

Po umytí jemne utrite plastové diely mäkkou handričkou. Keď sú suché, sklo svetlometu a ostatné nelakované plastové diely ošetrite schváleným prípravkom na čistenie/leštenie plastov.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Plastové časti sa môžu poškodiť a popraskať, ak prídu do styku s chemickými látkami alebo výrobkami na čistenie v domácnosti, ako napr. benzín, brzdová kvapalina, prostriedky na čistenie okien, prostriedky do závitov alebo iné agresívne chemické látky. Ak sa plastová časť dostane do styku s nejakou agresívnou chemickou látkou, okamžite ju umyte jemným neutrálnym saponátom a skontrolujte, či povrch nie je poškodený. Na čistenie plastových častí nepoužívajte abrazívne prostriedky ani kefky, pretože poškodia ich povrch.** |

### *Chróm a hliník*

Chrómové časti a časti z hliníka bez povrchovej úpravy sa môžu leštiť leštidlom na chróm/hliník.Časti z hliníka s povrchovou úpravou by sa mali umývať jemným neutrálnym saponátom a vyleštiť leštidlom v spreji.

Hliníkové kolesá, s farbou aj bez farby, sa môžu čistiť špeciálnym sprejovým čistidlombez kyseliny určeným na kolesá.

### *Koža, vinyl a guma*

Kožené príslušenstvo vozidla vyžaduje osobitnú starostlivosť. Na vyčistenie/ošetrenie koženého príslušenstva používajte čistiaci/ošetrujúci prostriedok na kožu. Umývanie kožených častí saponátom a vodou ich poškodí, skráti ich životnosť.

Vinylové časti by sa mali umývať s ostatnými časťami vozidla, potom by sa mali ošetriť prostriedkom na vinyl.

Bočné strany pneumatík a iné gumové komponenty by sa mali ošetrovať prostriedkami na ochranu gumy, aby sa predĺžila ich životnosť.

## Oblasti vyžadujúce opatrnosť

Nepoužívajte silný prúd vody v blízkosti nasledujúcich miest.

- Hlavný brzdový valec a strmeň kotúčovej brzdy.
- Pod sedadlom - Ak do poistkovej skrine alebo batérie vnikne voda, môže dochádzať k iskreniu. Ak sa to stane, vozidla sa nedá riadne obsluhovať a dotknuté miesta musíte utrieť.

| *UPOZORNENIE* |
| --- |
| **Vysokotlakové automatické umývacie linky sa neodporúčajú. Voda by mohla preniknúť do ložísk a ostatných komponentov a spôsobiť prípadnú poruchu zapríčinenú hrdzou a koróziou. Niektoré mydlá sú vysoko alkalické a môžu zanechať zvyšky alebo škvrny.** |

## POZNÁMKA

◯*Abrazívny čistiaci prostriedok alebo voda pod vysokým tlakom môžu poškodiť povrchový lak karosérie.*

## Umývanie vozidla

- Pred umývaním musíte vykonať bezpečnostné opatrenia, aby sa voda nedostala do nasledujúcich častí.

Otvor v zadnej časti tlmiča výfuku - zakryteho plastovým vreckom.

Spínač zapaľovania - otvor na kľúč pre-kryte páskou.

- Pomocou záhradnej hadice opláchnite vozidlo studenou vodou a odstráňte všetky voľné nečistoty.
- Vo vedierku zmiešajte jemný a neutrálny saponát (určený na motocykle alebo automobily) s vodou. Na umývanie vášho vozidla používajte mäkkú tkaninu alebo špongiu.
- Po umytí vozidlo dôkladne opláchnite čistou vodou, aby sa zmyli všetky zvyšky (zvyšky saponátu môžu poškodiť časti vozidla).
- Odstráňte plastové vrecko a pásku.

- Vozidlo utrite dosucha mäkkou tkaninou. Pri utieraní skontrolujte, či na vozidle nie sú škrabance alebo či nie je otlčený. Nenechajte motocykel uschnúť na vzduchu, pretože sa tak môže poškodiť povrch s far-bou.
- Opatrne jazdite na vozidle nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy. Tak sa vysušia brzdy a získajú opäť svoju prevádzkovú funkčnosť.

## POZNÁMKA

◯*(Pre strieborné lakované diely) Ak sú na lakovanom povrchu škrabance, neumývajte váš motocykel prúdom vody pod vysokým tlakom. Lak by sa mohol olúpať.*

## Uskladnenie

Vždy, keď motocykel nebudete po dlhší čas používať, je nevyhnutné jeho správne usklad- nenie.

Skladá sa z kontroly a nahradenia chýbajúcich alebo opotrebovaných dielov, namazania dielov tak, aby nekorodovali a vo všeobecnosti z takej prípravy, aby keď znovu nastane čas ho použiť, bol motocykel v špičkovom stave.

O vykonanie tejto služby požiadajte vášho autorizovaného predajcu Kawasaki alebo vykonajte nasledovné veci.

### *Príprava na uskladnenie*

Uistite sa, že priestor je dobre vetraný a nie sú v ňom prítomné žiadne zdroje ohňa.

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

**Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Motor NESPÚŠŤAJTE v zatvorených priestoroch. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch**

| ⚠ VAROVANIE |
| --- |
| **Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín.** |

- Otočte kľúč zapaľovania do vypnutej polohy.
- Nefajčite.
- Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).

| ⚠ VAROVANIE |
| --- |
| **Benzín je toxická látka. Benzín vhodným spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie vám poskytnú miestne úrady.** |

- Celý motocykel dôkladne vyčistite.
- Nechajte motor v prevádzke asi päť minút, aby sa zahrial olej, potom motor vypnite a motorový olej vypustite. (pozrite si časť Motorový olej v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE)

| ⚠ VAROVANIE |
| --- |
| **Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.** |

- Nalejte nový motorový olej.
- Vyprázdnite palivo z palivovej nádrže pomocou čerpadla alebo sifónu.
- Vyberte zapaľovacie sviečky a do spaľovacích komôr nastriekajte olej. Ak sa zapaľovacie sviečky nedajú vybrať, vezmite motocykel k autorizovanému predajcovi Kawasaki.
- Motocykel postavte na stojan tak, aby sa kolesá nedotýkali zeme. (Ak to nie je možné, pod predné a zadné koleso podložte dosky, aby sa vlhkosť nedostala na gumový povrch pneumatiky.)
- Na všetky nelakované kovové časti nastriekajte olej, aby ste zabránili hrdzaveniu. Olej nestriekajte na gumové časti, ani na brzdy.
- Namažte hnaciu reťaz a všetky lanká.
- Vyberte batériu a uskladnite ju na takom mieste, kde nebude vystavená priamemu slnečnému žiareniu, vlhkosti alebo teplotám pod bodom mrazu. Počas uskladnenia by sa mala približne raz za mesiac mierne nabiť (jeden ampér alebo menej). Batéria musí byť dobre nabitá najmä v chladnom počasí.
- Výfukový tlmič zabaľte do plastového vrecka, aby sa doňho nedostala vlhkosť.
- Motocykel zakryte, aby sa na ňom neusádzal prach a nečistoty.

### *Prípravy po ukončení skladovania*

- Z tlmiča výfuku odstráňte plastové vrecko.
- Ak je to potrebné, nabite batériu a namontujte ju do motocykla.
- Do palivovej nádrže doplňte čerstvé palivo.
- Skontrolujte všetky body uvedené v časti Denné kontroly.
- Namažte čapy, skrutky a matice.

## Príručka k riešeniu problémov

### *Ak sa vyskytne problém*

Vykonávaním denných kontrol a pravidelnou údržbou predídete neočakávaným problémom. V prípade poruchy vykonajte núdzové opatrenia a požiadajte vášho predajcu Kawasaki o opravu. Z bezpečnostných dôvodov by ste mali vykonávať kontrolu a údržbu v rámci vašich znalostí a schopností. Ak si netrúfate na vykonanie kontroly alebo údržby, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki, aby tieto práce vykonal.

## ⚠ VAROVANIE

- **Pri vykonávaní kontroly dodržujte nasledovné bezpečnostné opatrenia.**
- **Zaistite si také miesto, na ktorom môžete bezpečne pracovať a nebudete prekážať premávke. Nevykonávajte žiadnu kontrolu, ak to nie je bezpečné.**
- **Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na stojan.**
- **Motor a tlmič výfuku sa pri prevádzke mohli nadmerne ohriať. Nedotýkajte sa horúceho motora alebo tlmiča výfuku tesne po vypnutí motora, aby ste predišli popáleninám atď.**
- **Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ako napríklad oxid uhoľnatý. Nenechávajte bežať motor v uzavretej garáži alebo na nedostatočne vetranom mieste.**
- **Počkajte kým motor vychladne a až potom vykonávajte kontrolu, údržbu, prípadne doplnenie paliva. Uistite sa, že priestor je dobre vetraný a nie sú v ňom prítomné žiadne zdroje ohňa alebo iskier. Do blízkosti motocykla nedávajte žiadne spotrebiče so signálnou žiarovkou.**
- **Ak je potrebná skúšobná jazda, jazdite na bezpečnom mieste a dávajte veľký pozor na premávku okolo vás.**

Ak sa rozsvieti ktorýkoľvek z varovných indikátorov alebo začne blikať, nechajte motocykel ihneď skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

### *Ak motor neštartuje*

Ak sa motor točí, ale nenaštartuje, skontrolujte nasledovné položky.

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži. Ak je na dne nádrže iba malé množstvo paliva, palivovú nádrž dotankujte. (Palivo v nádrži sa nemôže úplne spotrebovať.)
- Ak motocykel dlhší čas nepoužívate, palivo v nádrži sa znehodnotí.
  V takom prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.
- Keď sa rozsvieti varovný indikátor motora na prístrojovom paneli a zostane svietiť alebo bliká (model KLZ1000C/D), môže sa jednať o problém so systémom vstrekovania paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.
- Motocykel je vybavený senzorom pádu vozidla, ktorý automaticky zastaví motor, ak motocykel spadne. Keď po páde motocykla stlačíte tlačidlo štartéra, motor sa nenaštartuje. Ak chcete naštartovať motor, prepnite kľúč zapaľovania do vypnutej polohy a potom späť do zapnutej polohy.
- Uistite sa, že vaše kľúče zapaľovania sú zaregistrované systémom imobilizéra. Ak potrebu- jete ďalšie náhradné kľúče, požiadajte o ich registráciu autorizovaného predajcu Kawasaki.
- Ak na kľúčenku s kľúčom zapaľovania pridáte ďalšie náhradné kľúče alebo kovové časti, môže dôjsť k problémom v komunikácii medzi kľúčom a systémom imobilizéra. V takom prípade odoberte náhradný kľúč alebo kovový predmet a skontrolujte, či sa motor naštartuje.

Ak sa motor nenaštartuje ani po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísť o poruchu iného systému, ako je napríklad systém zapaľovania. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Keď sa motor štartéra neotáča, postupujte nasledovne.

- Skontrolujte polohu vypínača motora. Vypínač motor zatlačte do polohy , ak sa nachádza v polohe .
- Uistite sa, že máte zaradený neutrálny prevodový stupeň. Ak nie, prevodovku zaraďte do neutrálu.
- Skontrolujte stav poistky. Ak je ktorákoľvek z poistiek vypálená, vymeňte ju za novú s rovnakou prúdovou hodnotou.

**⚠ VAROVANIE**

**Nahradenie poistiek menej hodnotnými náhradami môže zapríčiniť prehriatie, vznietenie a/alebo zlyhanie elektrických rozvodov. Používajte len štandardné poistky so správnou kapacitou a špecifikáciami.**

- Skontrolujte pripojenia káblov batérie atď. Ak je to potrebné, dotiahnite pripojovacie skrutky, aby boli bezpečne pripojené.
- V prípade, ak smerovky pomaly blikajú, klaksón má tichý zvuk alebo ak stlačení tlačidla štartéra počujete kliknutie, ale motor štartéra sa neotáča, stav nabitia batérie je zlý. Dobite batériu a skontrolujte, či sa motor štartéra otáča.
- Ak aj po dobití batérie motor štartéra prestane správne otáčať motor, batéria môže byť poškodená. Batériu si nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ak sa motor štartéra nenaštartuje ani po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísťo poruchu inej časti, ako je napríklad motor štartéra. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

### *Ak sa motor zastaví alebo beží nesprávne*

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži. Ak je v nádrži iba malé množstvo paliva, palivovú nádrž dotankujte. (Palivo v nádrži sa nemôže úplne spotrebovať.)
- Pred naštartovaním motora úplne zdvihnite bočný stojan. (Ak sa pokúsite o odjazd s vysunutým bočným stojanom, motor sa zastaví.)
- Uistite sa, že používate správne palivo. Ak nie, nahraďte palivo správnym typom paliva.
- Kvôli nadmernej vôli v páke spojky sa spojka nemusí zasunúť. Ak nastane problém, upravte vôľu páky spojky na správnu hodnotu.
- V prípade, ak smerovky pomaly blikajú, klaksón má tichý zvuk alebo ak stlačení tlačidla štartéra počujete kliknutie, ale motor štartéra sa neotáča, batéria je vybitá. Skontrolujte, činie sú uvoľnené pripojenia pólov batérie. Ak je to potrebné, dotiahnite skrutky, aby neboli uvoľnené. Ak sa vám vyššie uvedenými opatreniami nepodarí odstrániť problémy, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o vykonanie kontroly a opravy.
- Ak sa rozsvieti varovný indikátor a zobrazuje sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, motor môže byť prehriaty. Keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nižšie, ako dolná ryska, doplňte chladiacu kvapalinu alebo mäkkú vodu až po hornú rysku. Ihneď požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o identifikáciu príčiny prehrievania.
- Keď sa rozsvieti varovný indikátor motora na prístrojovom paneli a zostane svietiť alebo bliká (model KLZ1000C/D), môže sa jednať o problém so systémom vstrekovania paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Ak motor zhasína aj po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísť o poruchu iného systému. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

## Ochrana životného prostredia

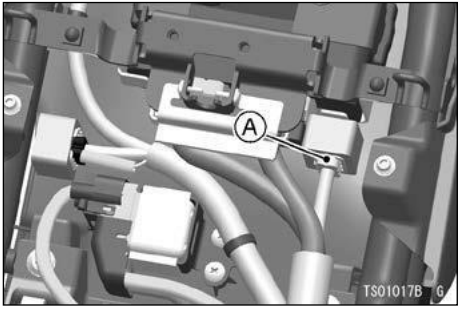
V rámci ochrany životného prostredia vhodným spôsobom zlikvidujte použité batérie, pneumatiky, oleje a kvapaliny, a iné časti motocykla, ktoré prípadne v budúcnosti vyhodíte.O správnom spôsobe ich likvidácie sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki alebo na miestnom úrade pre ochranu životného prostredia. Platí to aj pre likvidáciu celého vozidla na konci životnosti.

## Umiestnenie diagnostického konektora systému DFI

Pozrite si časť Umiestnenie diagnostického konektora systému DFI kapitoly „PRÍLOHA“v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel.

Nižšie je uvedené štandardné umiestnenie diagnostického konektora systému DFI.

Diagnostický konektor systému DFI sa nachádza pod sedadlom.




**A. Diagnostický konektor systému DFI**

## Zaznamenávanie údajov vozidla

Riadiaca jednotka tohto vozidla ukladá určité údaje, ktoré pomáhajú pri diagnostike problémov a na iné účely, ako je napríklad pravidelná technická kontrola, dodržiavanie predpisov a výskum a vývoj.

Zaznamenané údaje sa síce líšia v závislosti od modelu vozidla a oblasti, ale hlavné typy informácií sú tieto:

- Údaje o stave a nastaveniach vozidla.
- Výkon motora a elektrického ovládacieho zariadenia na motore a podvozku.
- Informácie týkajúce sa systému vstrekovania paliva a emisií.

Riadiaca jednotka vozidla nezaznamenáva konverzácie, ani obrázky.

Tieto údaje je možné zhromažďovať iba vtedy, keď je k vozidlu pripojený špeciálny diagnostický nástroj Kawasaki, napríklad keď sa vykonávajú kontroly údržby alebo iné servisné postupy.

Získané informácie nebudú sprístupnené tretej strane s výnimkou nasledujúcich prípadov:

- So súhlasom majiteľa alebo používateľa vozidla
- V prípade legálnej požiadavky štátneho orgánu alebo súdneho orgánu
- Na rôzne výskumné účely využívajúce spracované informácie, ktoré neidentifikujú majite- ľa vozidla, používateľa alebo jednotlivé vozidlo.

# Motocykle

Kawasaki Motors, Ltd.

* 99805-0217SK *

SK