Motocykle

VŠEOBECNÝ NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU

⚠ **Tento návod si pozorne prečítajte. Obsahuje informácie o bezpečnosti.**

Kawasaki

SLOVENČINA

Motocykel
Návod na obsluhu a údržbu

Preklad anglického originálu

Stručný návod

V tomto stručnom návode nájdete informácie, ktoré hľadáte.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

ÚDRŽBA A NASTAVENIE

PRÍLOHA

Obsah nasleduje po predslove.

Vždy dodržiavajte pokyny uvedené pri príslušných symboloch.
Vždy dodržiavajte bezpečnú prevádzku a postupy týkajúce sa údržby.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

NEBEZPEČENSTVO poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá spôsobí smrť alebo vážnu ujmu na zdraví, ak sa nezabráni jej výskytu.

⚠ VAROVANIE

VAROVANIE poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá môže spôsobiť smrť alebo vážnu ujmu na zdraví, ak sa nezabráni jej výskytu.

UPOZORNENIE

UPOZORNENIE sa používa na adresovanie praktík nesúvisiacich s ujmami na zdraví.

POZNÁMKA

○ *POZNÁMKA uvádza informácie, ktoré vám môžu pomôcť alebo môžu byť užitočné pri prevádzke a údržbe vozidla*

PREDSLOV

Gratulujeme vám ku kúpe nového motocykla Kawasaki. Váš nový motocykel je výrobkom pokročilej technológie spoločnosti Kawasaki, dôkladného testovania a nepretržitej snahy o mimoriadnu spoľahlivosť, bezpečnosť a výkon.

Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a údržbu, a dôkladne sa oboznámte so správnou prevádzkou ovládacích prvkov motocykla, jeho funkciami, schopnosťami a obmedzeniami. Tento návod obsahuje mnoho tipov na bezpečnú jazdu, ale jeho účelom nie je poskytovať inštrukcie týkajúce sa všetkých techník a zručností potrebných pre bezpečnú jazdu motocykla. Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby sa všetci používatelia tohto vozidla zúčastnili školiaceho programu riadenia motocykla, aby získali potrebné mentálne a fyzické schopnosti pre bezpečnú prevádzku motocykla.

Aby sa zaručila dlhá, bezproblémová prevádzka motocykla, venujte mu správnu starostlivosť a údržbu podľa popisu v tomto návode. Podrobnejšie informácie o motocykli Kawasaki nájdete v Servisnej príručke, ktorú si môžete kúpiť u ktoréhokoľvek autorizovaného predajcu motocyklov Kawasaki. Servisná príručka obsahuje podrobné informácie o demontáži a údržbe. Tieto práce na motocykli môžete vykonávať, len ak ste školení mechanici a vlastníte špeciálne nástroje uvedené v Servisnej príručke.Tento návod by sa mal považovať za neoddeliteľnú súčasť motocykla a mal by zostať spolu s motocyklom, keď ho predávate.

Majte tento návod na obsluhu a údržbu vždy poruke s motocyklom, aby ste si ho mohli pozrieť kedykoľvek, keď potrebujete informácie.

Tento návod by sa mal považovať za neoddeliteľnú súčasť motocykla a mal by zostať spolu s motocyklom, keď ho predávate.

Všetky práva vyhradené. Žiadna súčasť tejto publikácie sa nemôže reprodukovať bez nášho predchádzajúceho písomného súhlasu.

Tento všeobecný návod na obsluhu poskytuje len štandardné opisy rôznych modelov, takže niektoré uvedené opisy nemusia byť platné pre váš model. Podrobné informácie o svojom motocykli (manipulácia s motocyklom, údržba, servis a technické údaje) nájdete v návode na použitie pre príslušný model. Ak nie je dostupný, informujte sa u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Táto publikácia zahŕňa najnovšie informácie, prístupné v čase tlače.

Medzi aktuálnym produktom, ilustráciami a textom v tomto návode sa však môžu vyskytnúť menšie rozdiely.

Všetky produkty podliehajú zmene bez predchádzajúceho oznámenia a povinnosti.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2019 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE 18
Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu. 18
Zaškolenie..... 18
Denné kontroly a pravidelná údržba 18
Informácie o nakladaní a príslušenstve .. 19
Pasažier 20
Batožina 21
Príslušenstvo..... 21
Iný náklad 22
Ak sa stanete účastníkom nehody..... 23
Bezpečná prevádzka 23
Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým 23
Tankovanie paliva..... 24
Nikdy nejazdite pod vplyvom drog alebo alkoholu..... 24
Ochranné prostriedky a odev 24
Technika bezpečnej jazdy 25
Ďalšie skutočnosti, ktoré je potrebné vziať do úvahy v prípade vysokorýchlostnej prevádzky 27

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 29
Špecifikácie..... 30
Brzdové/zadné svetlo..... 34
Umiestnenie výrobných čísiel 35
Umiestnenie štítkov..... 36
Umiestnenie ovládačov..... 45
Vysoko odolná farba (len pre príslušné farby) 58
Prístrojový panel (model EN650D/E)..... 59
Indikátory..... 60
Tachometer/otáčkomer..... 65
Nastavenie displeja 66
Hodiny 70
Funkcie..... 71
Prístrojový panel (model BR125K, BX125A)..... 75
Indikátory..... 76
Tachometer/otáčkomer..... 81
Nastavenie displeja 82
Funkcie..... 85
Prístrojový panel (model ER400D) 87

Indikátory 88
Tachometer/otáčkomer 94
Merač teploty chladiacej kvapaliny 95
Nastavenie displeja 96
Funkcie 103
Prístrojový panel (model ZX636G) 106
Indikátory 107
Tachometer/otáčkomer 116
Merač teploty chladiacej kvapaliny 117
Nastavenie displeja 118
Funkcie 129
Prístrojový panel (model KLE650F) 132
Indikátory 133
Tachometer/otáčkomer 138
Nastavenie displeja 139
Hodiny 143
Funkcie 144
Prístrojový panel (model KLE300C) 148
Indikátory 149
Tachometer/otáčkomer 155
Merač teploty chladiacej kvapaliny 156
Nastavenie displeja 157
Hodiny 162
Funkcie 163
Prístrojový panel (model KLZ1000C) 167
Indikátory 168
Tachometer/otáčkomer 176
Ovládacie tlačidlá 178
Multifunkčný displej 179
Hodiny/uhol naklonenia 188
Režim nastavenia 189
Funkcie 202
Prístrojový panel (model KLZ1000D) 205
Indikátory 209
Tachometer/otáčkomer 217
Funkcie 218
Ovládacie tlačidlá 228
Multifunkčný displej 229
Vynulovanie multifunkčného displeja 234
Režim ponuky 236
Prístrojový panel (model ZR900B/D) 258
Indikátory 259
Tachometer/otáčkomer 267
Merač teploty chladiacej kvapaliny 268

Nastavenie displeja 269
Funkcie 279
Prístrojový panel (model ZR1000H/J) ... 282
Indikátory 283
Tachometer/otáčkomer 290
Nastavenie displeja 291
Funkcie 302
Prístrojový panel (model ZX1000W) 306
Indikátory 307
Tachometer/otáčkomer 316
Merač teploty chladiacej kvapaliny 317
Nastavenie displeja 318
Funkcie 330
Prístrojový panel (Model ZX1002E/G) .. 333
Indikátory 334
Tachometer/otáčkomer 343
Merač teploty 345
Nastavenie displeja 347
Režim nastavenia 355
Funkcie 368
Prístrojový panel (Model ZX1002H) 372
Indikátory 373
Tachometer/otáčkomer 382
Merač teploty 384
Nastavenie displeja 386
Režim nastavenia 394
Funkcie 411
Prístrojový panel (model ER650H) 416
Indikátory 417
Tachometer/otáčkomer 422
Merač teploty chladiacej kvapaliny 423
Nastavenie displeja 424
Funkcie 434
Prístrojový panel (model EX650K) 437
Indikátory 438
Tachometer/otáčkomer 444
Merač teploty chladiacej kvapaliny 445
Nastavenie displeja 446
Hodiny 454
Funkcie 456
Prístrojový panel (model ZX1400H/J) ... 459
Indikátory 460

Tachometer/otáčkomer 469
Merač teploty chladiacej kvapaliny 470
Nastavenie displeja 472
Funkcie 489
Prístrojový panel (model SC125C) 494
Indikátory 495
Tachometer/otáčkomer 501
Multifunkčný merač 501
Prístrojový panel (model SC300C) 508
Indikátory 509
Tachometer/otáčkomer 516
Multifunkčný merač 516
Prístrojový panel (Model EX400G) 523
Indikátory 524
Tachometer/otáčkomer 530
Merač teploty chladiacej kvapaliny ... 531
Nastavenie displeja 532
Hodiny 537
Funkcie 538
Prístrojový panel (Model ZR900C/E) 541
Indikátory 542
Tachometer/otáčkomer 550
Merač teploty chladiacej kvapaliny ... 551
Nastavenie displeja 552
Funkcie 559
Prístrojový panel (model ZX1002A) 563
Indikátory 565
Tachometer/otáčkomer 574
Ovládacie tlačidlá 575
Multifunkčný displej (R) 576
Multifunkčný displej (L) 586
Režim nastavenia 588
Funkcie 603
Prístrojový panel (model ZX1002B) 606
Indikátory 609
Tachometer/otáčkomer 618
Ovládacie tlačidlá 619
Multifunkčný displej (1) 619
Multifunkčný displej (2) 622
Multifunkčný displej (3) 626
Ukladanie a načítanie položiek multifunkčného displeja 630
Vynulovanie multifunkčného displeja 631
Režim nastavenia 634

Funkcie 653
Prístrojový panel (model ZX1002D) 658
Indikátory 662
Tachometer/otáčkomer 669
Funkcie 670
Ovládacie tlačidlá 680
Multifunkčný displej 681
Vynulovanie multifunkčného displeja 688
Režim ponuky 690
Prístrojový panel (model ZX1002J) 712
Indikátory 718
Tachometer/otáčkomer 725
Funkcie 726
Ovládacie tlačidlá 731
Multifunkčný displej 732
Vynulovanie multifunkčného displeja 740
Režim nastavenia 743
Prístrojový panel (model EJ800B/C) 766
Indikátory 767
Tachometer/otáčkomer 773
Nastavenie displeja 774
Kľúče (okrem modelov vybavených imobilizérom) 777
Kľúče (pre modely vybavené systémom imobilizéra) 778
Kľúče (model SC125C, SC300C) 779
Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia (model model BR125K, BX125A, KLE300C) 780
Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia (model ER400D, EX400G, ZX1002E/G/H, KLZ1000C/D, EJ800B/C) 782
Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia (model EN650D/E, ZX636G, ER650H, EX650K, ZR900B/C/D/E, ZR1000H/J, ZX1000W, ZX1002A/B/D/J, KLE650F, ZX1400H/J) 784
Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia/bezpečnostný uzáver/uzamykanie sedadla (model SC125C, SC300C) 786
Spínače pravého riadidla 791
Spínače ľavého riadidla 793
Nastavovacie prvky páčky brzdy/spojky 799
Nastavovací brzdovej páčky (model ZX1002E/G/H/J, ZX1400J) 800

Nastavovač páčky spojky (Model ZX1002J) 801
Palivo 802
Požiadavky na palivo 802
Tankovanie nádrže 804
Tankovanie nádrže (model SC125C, SC300C) 807
Bočný stojan 809
Stredný stojan (model ZX1002B/D, KLZ1000C/D, SC125C, SC300C) 810
Sedadlá 810
Upínacie háčiky 813
Háčiky na upevnenie prilby 813
Upevňovací háčik (model SC125C, SC300C) 814
Súprava nástrojov 815
Úložný priestor 815
Predné sklo (model KLE650F, KLZ1000C/D) 816
Predné sklo (model ZX1000W) 817
Predné sklo (model EX650K) 818
Prívod čističa vzduchu 819
Bedrová opierka (model ZX1002J) 820
Spätné zrkadlá 824
Vyhrievanie rukovätí (model ZX1002B/D, KLZ1000D) 825
Natáčací svetlomet (model ZX1002B/D, KLZ1000D) 828
Záznamník udalostí (okrem modelov SC125C, SC300C) 829
Konektory elektrického príslušenstva (model KLE650F) 830
Konektory elektrického príslušenstva (model EN650D/E) 832
Konektory elektrického príslušenstva (model KLE300C) 834
Konektory elektrického príslušenstva (model ZR900B/D) 835
Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1000W) 836
Konektory elektrického príslušenstva (model EX650K) 838
Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1400H/J) 840
Konektory elektrického príslušenstva (model EX400G) 842
Konektory elektrického príslušenstva (model ZX636G) 843
Konektory elektrického príslušenstva (model EJ800B/C) 844

Konektory elektrického príslušenstva (model ZR900C/E) 845
Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1002A) 847
Zásuvka/konektory elektrického príslušenstva (model KLZ1000C/D) .. 848
Zásuvka príslušenstva (model ZX1002B/D) 851
Zásuvka príslušenstva (model SC125C, SC300C) 852
Odkladacia schránka (model SC125C, SC300C)..... 853
Úložná schránka (model SC125C, SC300C)..... 853
Zadný nosič..... 854
AKO RIADIŤ MOTOCYKEL..... 857
Zábeh..... 857
Štartovanie motora..... 858
Uvedenie do pohybu 861
Radenie..... 862
Brzdenie..... 863
Protiblokovací brzdový systém (ABS)... 864
Inteligentný antiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS) pre model vybavený KIBS 867
Zastavenie motora 867
Núdzové zastavenie motocykla 868
Parkovanie 869
Integrované jazdné režimy (model ZX1002D, KLZ1000D)..... 870
Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1002D, KLZ1000D)..... 885
Režim výkonu (model ZX1002D, KLZ1000D)..... 887
Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) (model ZX1002D, KLZ1000D)..... 887
Predinštalované režimy 888
Tlmiace sily..... 891
Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) (model ZX1002H)..... 891
Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1002E/G/H)..... 892
Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX636G, KLZ1000C) 896

Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model X1000W, ZX1400H/J, ZX1002A/B)..... 900
Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZR900C/E)..... 907
Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1002J)..... 910
Režim v daždi (model ZX1002J)..... 915
Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002E/G/H)..... 916
Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002B/D)..... 919
Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002J)..... 923
Systém elektronického tempomatu (model ZX1002A/B, KLZ1000C)..... 926
Systém elektronického tempomatu (model ZX1002D, KLZ1000D)..... 930
Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) (ZX1002A/B/D/E/G/H/J)..... 934
Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) (ZX636G, ZX1002B/D/E/G/H/J, KLZ1000D)..... 935
Režim výkonu (model ZX636G, ZX1000W, KLZ1000C, ZX1400H/J).. 936
Režim výkonu (model ZX1002E/G/H)... 940
Režim výkonu (model ZX1002A/B)..... 941
Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu..... 942
Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu..... 943
Inerčná meracia jednotka (IMU) (model ZX1000W, ZX1002A/B/E/G/H, KLZ1000C)..... 944
Funkcia riadenia v zákrutách Kawasaki (KCMF) (model ZX1002D/J, KLZ1000D)..... 944
ÚDRŽBA A NASTAVENIE 946
Denné kontroly..... 948
Pravidelná údržba..... 951
Motorový olej..... 958
Chladiaca kvapalina..... 970
Zapaľovacia sviečka (model SC125C, SC300C)..... 973
Vzduchový filter..... 975
Riadiaci systém škrtiacej klapky..... 981
Otáčky voľnobehu..... 984
Spojka (s výnimkou modelov SC125C, SC300C)..... 985

Hnacia reťaz (s výnimkou modelov SC125C, SC300C) 988
Olej prevodovej skrine (model SC125C, SC300C) 995
Brzdy 997
Spínače brzdových svetiel 1001
Elektronický tlmič riadenia (ESD) (model ZX1002E/G/H/J) 1002
Systém odpruženia 1003
Predná vidlica (model KLE650F) 1004
Predná vidlica (model ZX636G) 1005
Predná vidlica (model ZR900B/D) ... 1008
Predná vidlica (model ZR1000H/J) . 1010
Predná vidlica (model ZX1000W) 1012
Predná vidlica (model ZX1002E/G) . 1014
Predná vidlica (model ZX1002H) 1017
Predná vidlica (model ZX1400H/J) .. 1019
Predná vidlica (model ZR900C/E) ... 1022
Predná vidlica (model ZX1002A/B) . 1025
Predná vidlica (model ZX1002D) 1029
Predná vidlica (model ZX1002J) 1030
Predná vidlica (model KLZ1000C) .. 1032
Predná vidlica (model KLZ1000D) .. 1034
Zadný tlmič (model BR125K, BX125A, KLE300C, ER400D, EX400G, EN650D/E, ER650H, EX650K, EJ800B/C) 1035
Zadný tlmič (model KLE650F, KLZ1000C, ZX1000W) 1036
Zadný tlmič (model ZR900B/D, ZR1000H, ZR900C/E) 1038
Zadný tlmič (model ZR1000J) 1039
Zadný tlmič (model ZX1002E/G) 1042
Zadný tlmič (model ZX1002H) 1044
Zadný tlmič (model ZX636G, ZX1400H) 1044
Zadný tlmič (model ZX1400J) 1046
Zadný tlmič (model SC125C, SC300C) 1050
Zadný tlmič (model ZX1002A/B) 1052
Zadný tlmič (model ZX1002J) 1055
Tabuľky nastavení 1059
Kolesá 1063
Batéria 1067
Svetlomet 1071

Poistky 1072
Všeobecné mazanie 1074
Čistenie 1075
Všeobecné bezpečnostné opatrenia 1075
Oblasti vyžadujúce opatrnosť 1079
Umývanie vozidla 1079
PRÍLOHA 1081
Uskladnenie 1081
Príručka k riešeniu problémov 1084
Ochrana životného prostredia 1089
Umiestnenie diagnostického konektora systému DFI 1089

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu

Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a údržbu, a dôkladne sa oboznámte so správnou prevádzkou ovládacích prvkov motocykla, jeho funkciami, schopnosťami a obmedzeniami.

Tento návod obsahuje mnoho tipov na bezpečnú jazdu, ale jeho účelom nie je poskytovať inštrukcie týkajúce sa všetkých techník a zručností potrebných pre bezpečnú jazdu motocykla.

Zaškolenie

Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby sa všetci používatelia tohto vozidla zúčastnili náležitého školiaceho programu pre motocyklových jazdcov, aby získali potrebné zručnosti a schopnosti na bezpečnú prevádzku motocykla.

Denné kontroly a pravidelná údržba

Dôležité je motocykel pravidelne podrobovať údržbe, aby sa zachoval jeho náležitý prevádzkový stav. Pred každou jazdou kontrolujte motocykel a pravidelne ho podrobujte údržbe. Pozrite si časť Denné kontroly a časť Pravidelná údržba v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE, v ktorej nájdete viac informácií.

⚠ VAROVANIE

Ak by ste tieto kontroly pred prevádzkou vozidla nevykonávali alebo neodstránili vzniknutý problém, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu alebo nehode. Pred prevádzkou vždy vykonajte denné kontroly.

Ak sa má zaistiť servis motocykla v súlade s najnovšími servisnými pokynmi, odporúčame vám, aby v zmysle pokynov v používateľskej príručke pravidelnú údržbu motocykla vykonával autorizovaný predajca Kawasaki.

Ak spozorujete neštandardný prevádzkový stav, nechajte si motocykel čo najskôr dôkladne skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Informácie o nakladaní a príslušenstve

⚠ VAROVANIE

Nesprávne zaťaženie, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úprava vášho motocykla môžu mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Pred jazdou skontrolujte, či motocykel nie je preťažený a či ste dodržali tieto pokyny.

Maximálna záťaž

Informácie o maximálnej záťaži vrátane hmotnosti vodiča, spolujazdca, batožiny a príslušenstva nájdete vo všeobecnom návode na použitie, návode na použitie pre príslušný motocykel alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Spoločnosť Kawasaki nezodpovedá za prevedenie ani použitie príslušenstva, okrem originálnych dielov a príslušenstva Kawasaki. V niektorých prípadoch záruka stráca platnosť pri nesprávnej montáži alebo použití príslušenstva, alebo úprave motocykla, čo tiež môže negatívne ovplyvniť výkon, stabilitu a bezpečnosť; a môže byť protiprávne.

Pri výbere a použití príslušenstva, a pri zaťažení motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť iných zúčastnených osôb.

POZNÁMKA

○ *Diely a príslušenstvo Kawasaki boli špeciálne navrhnuté na použitie s motocyklami Kawasaki. Dôrazne odporúčame, aby ste k motocyklu pridávali len originálne diely a príslušenstvo značky Kawasaki.*

Pretože motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamické sily, musíte venovať zvláštnu starostlivosť prevážaniu nákladu, pasažierov a/alebo pri montáži doplnkového príslušenstva. Nasledujúce všeobecné pravidlá vám pomôžu rozhodnúť sa.

Pasažier

1. Nikdy neprevážajte viac ako jedného pasažiera.
2. Pasažier by mal sedieť výlučne na tandemovom sedadle.
3. Všetci pasažieri musia byť dôkladne oboznámení s prevádzkou motocykla. Pasažier môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnou polohou počas nakláňania a náhlych pohybov. Je dôležité, aby sedel pokojne, kým je motocykel v pohybe, a neprekážal pri jazde. Na motocykli neprevážajte zvieratá.

4. Neprevážajte pasažierov, pokiaľ nie sú namontované stúpačky pre pasažiera. Pred jazdou každého pasažiera poučte, aby mal nohy na opierkach na nohy pre spolujazdca a držal sa vodiča alebo popruhu na sedadle. Nevozte pasažierov, kým nie sú dostatočne vysokí, aby dosiahli na opierky na nohy.

Batožina

1. Všetka batožina sa musí prevážať čo najnižšie, aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla. Hmotnosť batožiny sa musí rovnomerne rozložiť na obidve strany motocykla. Neprevážajte batožinu, ktorá presahuje za zadnú časť motocykla.
2. Batožina musí byť bezpečne pripevnená. Batožina sa nesmie počas jazdy hýbať. Čo najčastejšie kontrolujte zabezpečenie batožiny (nie, keď je motocykel v pohybe) a v prípade potreby urobte náležité úpravy.
3. Neprevážajte ťažké alebo objemné kusy na nosiči batožiny. Je určený pre ľahké veci a jeho preťaženie môže ovplyvniť ovládanie v dôsledku zmien rozloženia hmotnosti a aerodynamických síl.

Príslušenstvo

1. Neinštalujte príslušenstvo ani neprevážajte batožinu, ktorá narúša prevádzku motocykla. Nesmú byť nepriaznivo ovplyvnené žiadne osvetľovacie komponenty, svetlá výška vozidla, možnosti nakláňania (t.j. uhol naklonenia), ovládanie prevádzky, pohyb kolies, pohyb prednej vidlice ani iné aspekty prevádzky motocykla.
2. Záťaž pripevnená k riadidlám alebo prednej vidlici zvýši hmotnosť riadiaceho príslušenstva a môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie.

3. Prúdnicové kryty, predné sklo, opierky chrbta a iné veľké položky majú schopnosť nepriaznivo ovplyvniť stabilitu a ovládanie motocykla, nielen na základe svojej hmotnosti, ale tiež v dôsledku aerodynamických síl, ktoré pôsobia na tieto povrchy počas prevádzky motocykla. Zle navrhnuté alebo nainštalované prvky môžu mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Na kyvnom ramene sa nachádzajú výstupky, ktoré slúžia na upevnenie prídavných adaptérov zadných stúpačiek. Pred jazdou alebo sedením na stroji vždy odstráňte adaptéry zadných stúpačiek, aby ste predišli prípadnému poškodeniu tlmiča alebo kyvného ramena.

Iný náklad

1. Tento motocykel nebol navrhnutý na používanie s postranným vozíkom alebo na ťahanie prívesu alebo iného vozidla. Spoločnosť Kawasaki nevyrába postranné vozíky ani prívesy pre motocykle a nemôže predvídať účinky takéhoto príslušenstva na ovládanie a stabilitu, môže len varovať, že takéto účinky môžu byť nepriaznivé a že spoločnosť Kawasaki nemôže zodpovedať za výsledky takéhoto nezamýšľaného používania motocykla.
2. Navyše záruka nezahŕňa nepriaznivé účinky na komponenty motocykla spôsobené použitím takéhoto príslušenstva.

Ak sa stanete účastníkom nehody

Uistite sa, že vy sami ste v poriadku. Určte závažnosť zranení a v prípade potreby volajte záchranku. Ak je do nehody zainteresovaná iná osoba, vozidlo alebo majetok, vždy postupujte podľa platných zákonov a nariadení.

Nepokúšajte sa pokračovať v jazde bez toho, aby ste v prvom rade zhodnotili stav motocykla. Skontrolujte, či neunikajú kvapaliny, skontrolujte najdôležitejšie matice a čapy a skontrolujte riadidlá, ovládacie páky, brzdy a kolesá z hľadiska možného poškodenia a riadnej funkčnosti. Jazdite pomaly a obozretne – váš motocykel sa mohol poškodiť bez viditeľných príznakov.

Motocykel si nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu Kawasaki.

Bezpečná prevádzka

V záujme bezpečnej a efektívnej prevádzky stroja dodržiavajte nasledujúce zásady.

Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Neprevádzkujte motor v uzavretých oblastiach. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch.

Tankovanie paliva

⚠ VAROVANIE

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný.
Ak chcete zabrániť možnosti požiaru alebo výbuchu, spínač zapaľovania otočte do polohy „OFF.“ Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou);

Nikdy nejazdite pod vplyvom drog alebo alkoholu

Alkohol a drogy ochabujú váš úsudok a reakčný čas. Pred ani počas jazdy na motocykli nikdy nepožívajte alkohol ani drogy.

Ochranné prostriedky a odev

Helma

Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby jazdec aj pasažier nosili helmu, a to aj v prípade, ak to zákon nevyžaduje.

- Uistite sa, že helma dobre sedí na hlave a je pevne upevnená.
- Vyberte si motocyklovú helmu, ktorá spĺňa bezpečnostné štandardy platné vo vašej krajine. V prípade potreby požiadajte svojho predajcu motocyklov o radu.

Ochrana očí

Vždy používajte ochranu očí. Ak vaša helma nemá ochranný priezor, nasaďte si ochranné okuliare.

Rukavice

Používajte rukavice, ktoré zabezpečujú vašim rukám náležitú ochranu, najmä voči abrázii.

Odev

V maximálnej možnej miere používajte motorkárske oblečenie s chráničmi každej časti tela (hrudník, ramená, chrbát, lakte a kolená atď.), prípadne používajte chrániče týchto častí tela.

- Vždy majte oblečenú bundu s dlhými rukávmi a dlhé nohavice odolné voči abrázii, ktoré vás udržia v teple.
- Používajte oblečenie, ktoré umožňuje voľný pohyb.
- Vyhýbajte sa noseniu odevov s voľnými manžetami alebo inými zapínacími časťami, ktoré by sa mohli zachytiť do ovládacích prvkov motocykla.
- Noste jasné, dobre viditeľné oblečenie.

Čižmy

Noste vhodnú ochrannú obuv náležitej veľkosti, ktorá nebráni v radení rýchlostných stupňov a brzdení.

Technika bezpečnej jazdy

Ruky držte na riadidlách

Pri riadení vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na opierkach na nohy. Zloženie rúk z riadidiel alebo nôh z opierok na nohy počas riadenia môže byť nebezpečné. Aj keď zložíte len jednu ruku alebo nohu, môžete tým znížiť svoju schopnosť ovládať motocykel.

Sledujte dianie za vami

Skôr ako prejdete do iného jazdného pruhu sa pozrite ponad plece, aby ste sa presvedčili, či je cesta voľná. Nespoliehajte sa len na spätné zrkadlo; môžete nesprávne posúdiť vzdialenosť a rýchlosť vozidla, prípadne ho nemusíte vidieť vôbec.

Akcelerujte a brzdite plynulo

Vo všeobecnosti je potrebné, aby vaše úkony boli plynulé a rozvážne, pretože náhle zrýchlenie, brzdenie alebo odbočenie môže zapríčiniť stratu kontroly, najmä pri riadení

na vlhkej či mokrej vozovke alebo na sypkom, nepevnom či nerovnom povrchu, kedy je schopnosť manévrovať znížená.

Voľte náležité rýchlostné stupne

Pri jazde do strmého svahu zaraďte nižší prevodový stupeň, aby mal motor dostatok výkonu a nebol preťažený.

Používajte prednú a zadnú brzdu

Pri brzdení používajte obidve brzdy, prednú aj zadnú. Ak na náhle brzdenie použijete len jednu brzdu, motocykel môže dostať šmyk a stratíte kontrolu.

Brzdite motorom

Pri jazde strmým dlhým svahom nadol regulujte rýchlosť motocykla zatvorením škrtiacej klapky, aby motor zastával funkciu pomocnej brzdy. Na primárne brzdenie používajte prednú a zadnú brzdu.

Jazda na mokrom podklade

Rýchlosť motocykla regulujte viac škrtiacou klapkou a menej prednou a zadnou brzdou. Aj škrtiacu klapku používajte uvážene, aby sa zadné koleso nedostalo do šmyku pri prudkom zrýchlení alebo spomalení.

Na mokrom podklade je účinnosť brzd znížená. Jazdite opatrne zníženou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy, aby sa vysušili a obnovila sa ich riadna funkčnosť.

Po jazde po mokrom podklade namažte hnaciu reťaz, čím zabránite hrdzaveniu a korózii.

Jazdite s rozvahou

Jazda správnou rýchlosťou a bez zbytočného prudkého zrýchlenia je dôležitá nielen pre bezpečnosť a nízku spotrebu paliva, ale tiež pre dlhú životnosť motocykla a tichšiu prevádzku.

Jazda po nerovných cestách

Jazdite opatrne, spomaľte a pre lepšiu stabilitu kolenami zovrite palivovú nádrž.

Akcelerácia

Ak je prudké zrýchlenie nevyhnutné, napríklad pri predchádzaní iného vozidla, zaraďte nižší prevodový stupeň, aby motocykel mal dostatočnú výkon.

Podraďovanie

Ak sa má zabrániť poškodeniu motora a zablokovaniu zadného kolesa, nepodraďujte pri vysokých otáčkach.

Predchádzajte zbytočnému kľučkovaniu

Zbytočné kľučkovanie ohrozuje bezpečnosť vodiča aj ostatných motoristov.

Ďalšie skutočnosti, ktoré je potrebné vziať do úvahy v prípade vysokorýchlostnej prevádzky

⚠ VAROVANIE

Motocykel sa môže pri vysokých rýchlostiach správať inak, než ako ste zvyknutí pri povolenej rýchlosti na diaľnici. Nejazdite vysokou rýchlosťou, kým nezískate dostatočnú prax a potrebnú zručnosť.
Neprevádzkujte pri vysokých rýchlostiach na verejných komunikáciach.

Brzdy

Brzdy, najmä počas vysokorýchlostnej prevádzky, sú vždy veľmi dôležité. Skontrolujte, či sú správne nastavené a či správne fungujú.

Riadenie

Uvoľnené riadenie môže spôsobiť stratu kontroly. Skontrolujte, či sa riadidlá plynulo otáčajú, ale nemajú vôľu.

Pneumatiky

Vysokorýchlostná prevádzka zaťažuje pneumatiky; dobré pneumatiky sú základom bezpečnej jazdy. Skontrolujte ich celkový stav, nahustite ich na správny tlak a skontrolujte vyváženie kolies.

Palivo

Pri vysokorýchlostnej prevádzke je spotreba paliva vysoká, preto majte dostatok paliva.

Motorový olej

Aby sa motor nezadrel a nespôsobil tak stratu kontroly, hladina oleja musí byť na hornej ryske.

Chladiaca kvapalina

Aby nedošlo k prehriatiu, hladina chladiacej kvapaliny musí byť na hornej ryske.

Olej prevodovej skrine (pre modely s hnacím hriadeľom)

Aby sa prevod nezadrel a nespôsobil tak stratu kontroly, zabezpečte, aby bola správna hladina oleja.

Elektrické vybavenie

Skontrolujte, či svetlomet, koncové/brzdové svetlo, smerovky, klaksón atď. fungujú správne.

Rôzne

Všetky matice a skrutky musia byť pevne utiahnuté a všetky časti súvisiace s bezpečnosťou musia byť v dobrom stave.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

V tejto kapitole sú uvedené len štandardné inštrukcie na prevádzku motocykla, takže niektoré popisy v tejto kapitole nemusia byť platné pre váš motocykel.

V prípade pochybností si pozrite kapitolu „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný model motocykla, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Špecifikácie

Hodnoty uvedených položiek získate tak, že najprv nájdete ekvivalent anglického výrazu v slovenskom jazyku, a potom si pozrite časť Špecifikácie kapitoly „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný model, vydaný ako osobitný zväzok, ktorý dopĺňa tento všeobecný návod na obsluhu a údržbu.

PERFORMANCE	**VÝKON**
Maximum Horsepower	Maximálny výkon
Maximum Torque	Maximálny točivý moment
Minimum Turning Radius	Minimálny polomer otočenia
DIMENSIONS	**ROZMERY**
Overall Length	Celková dĺžka
Overall Width	Celková šírka
Overall Height	Celková výška
Wheelbase	Rázvor kolies
Road Clearance	Svetlá výška vozidla
Curb Mass	Celková hmotnosť (s príslušenstvom, palivom, kvapalinami)
ENGINE	**MOTOR**
Type	Typ
Displacement	Objem motora

Bore × Stroke		Zdvihový pomer	
Compression Ratio		Kompresný pomer	
Starting System		Štartovací systém	
Cylinder Numbering Method		Spôsob číslovania valcov	
Firing Order		Poradie zapaľovania	
Fuel System		Palivový systém	
Ignition System		Systém zapaľovania	
Ignition Timing (Electronically advanced)		Časovanie zapaľovania (Elektronicky krokované)	
Spark Plugs	Type	Zapaľovacie sviečky	Typ
	Gap		Medzera
Lubrication System		Systém mazania	
Engine Oil:	Type	Motorový olej:	Typ
	Viscosity		Viskozita
	Capacity		Kapacita
Coolant Capacity		Kapacita chladiacej zmesi	

TRANSMISSION

Transmission Type	
Clutch Type	
Driving System	
Primary Reduction Ratio	
Final Reduction Ratio	
Overall Drive Ratio	
Gear Ratio:	1st
	2nd
	3rd
	4th
	5th
	6th

PREVODOVKA

Typ prevodovky	
Typ spojky	
Systém jazdy	
Pomer primárnej redukcie	
Pomer konečnej redukcie	
Pomer celkového pohonu	
Prevodový pomer:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.
	6.

FRAME

Caster	
Trail	
Tire Size:	Front
	Rear
Rim Size:	Front
	Rear
Fuel Tank Capacity	
Brake Fluid	

RÁM

Uhol sklonu osi prednej nápravy	
Závlek kolesa	
Veľkosť pneumatiky:	Vpredu
	Vzadu
Veľkosť ráfu:	Vpredu
	Vzadu
Kapacita palivovej nádrže	
Brzdová kvapalina	

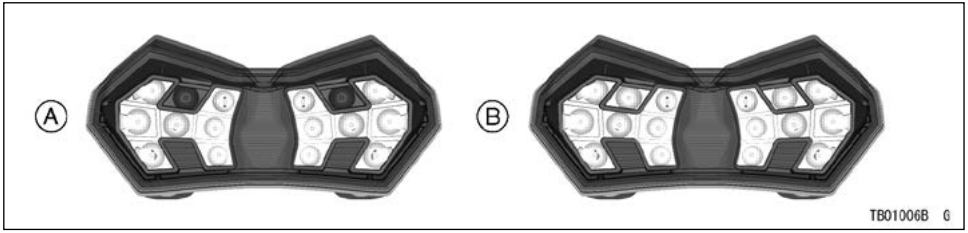
ELECTRICAL EQUIPMENT		ELEKTRICKÉ VYBAVENIE	
Battery		Batéria	
Headlight	High Beam	Svetlomet	Diaľkové svetlo
	Low Beam		Stretávacie svetlo
City Light		Mestské osvetlenie	
Brake/Tail Light		Brzdové/koncové svetlo	
Turn Signal Light		Smerovka	
License Plate Light		Osvetlenie evidenčného čísla	

Aj keď sa nerozsvieti žiadna kontrolka LED (svetlo emitujúca dióda), obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Brzdové/zadné svetlo

Niektoré modely majú charakteristický vzor osvetlenia brzdového/zadného svetla. Túto kapitolu si pozrite v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel v anglickom jazyku.

Brzdové/zadné svetlo sa rozsvieti tak, ako je uvedené nižšie.



A. Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
B. Pri použití brzd.

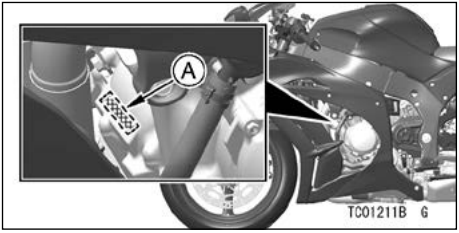
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, niektorá z diód LED nesvieti, je to však normálne.

Špecifikácie podliehajú zmenám bez upozornenia a nemusia sa aplikovať v každej krajine.

Umiestnenie výrobných čísiel

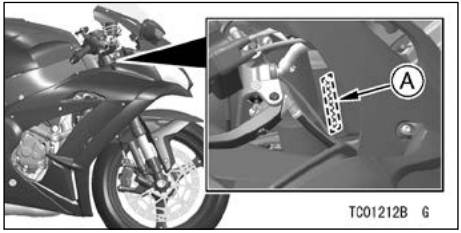
Sériové čísla motora a rámu slúžia na registráciu motocykla. Sú jedinými prostriedkami na odlíšenie vášho konkrétneho stroja od ostatných modelov rovnakého typu. Váš predajca môže tieto sériové čísla potrebovať pri objednávaní dielov. V prípade krádeže budú vyšetrovacie orgány požadovať obe čísla, a to vrátane typu modelu a všetkých individuálnych rysov vášho stroja, ktoré im pomôžu ho identifikovať.

Č. motora



A. Číslo motora

Č. rámu



A. Číslo rámu

Umiestnenie štítkov

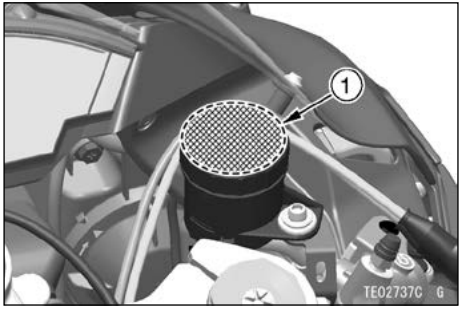
Informácie o umiestnení štítkov na motocykli nájdete v časti Umiestnenie štítkov v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ návodu na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Na nasledujúcej strane je opísané štandardné umiestnenie štítkov. Obsah štítkov vám vysvetlí autorizovaný predajca Kawasaki.

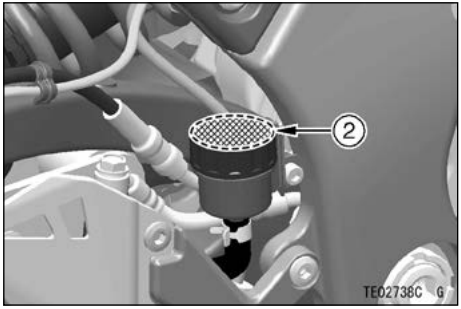
Všetky výstražné štítky, ktoré sa nachádzajú na vozidle, sú uvedené aj tu. Štítky na vozidle si pozorne prečítajte a pokúste sa im dôkladne porozumieť. Obsahujú informácie, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti vašej osoby, ako aj všetkých ostatných osôb, ktoré by mohli obsluhovať vozidlo. Preto je veľmi dôležité, aby všetky výstražné štítky boli na vozidle upevnené na náležitých miestach. Ak ľubovoľný zo štítkov chýba, poškodí sa alebo sa opotrebuje, obstarajte nový kus od predajcu Kawasaki a upevnite ho na náležité miesto.

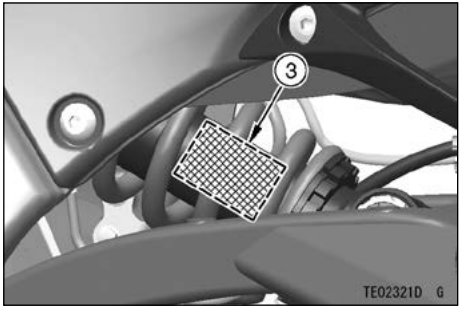
POZNÁMKA

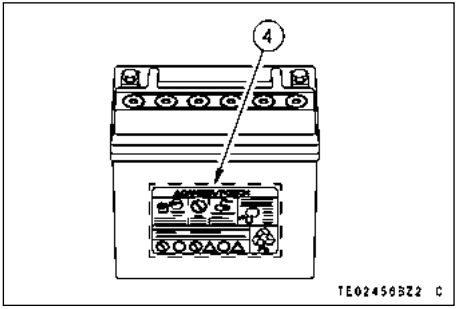
- *Vzorové výstražné štítky v tejto časti obsahujú čísla dielov, ktoré vám i predajcovi zjednodušia obstarávanie náhradného kusu.*
- *Na skutočnom štítku vozidla si pozrite údaje špecifické pre model, ktoré sú na obrázku napísané sivým písmom.*



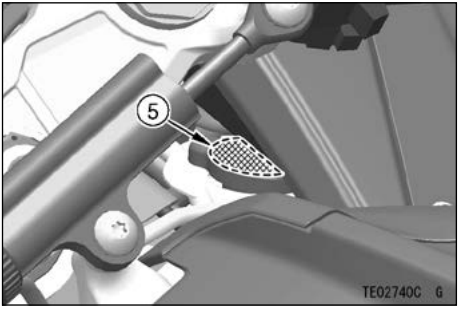
1. Brzdová kvapalina (predná)

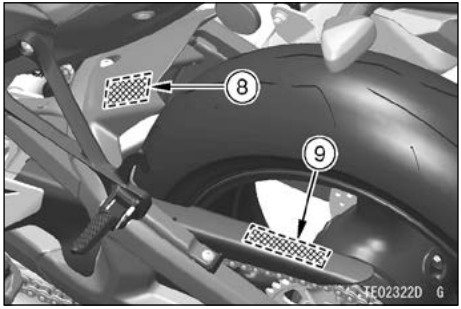


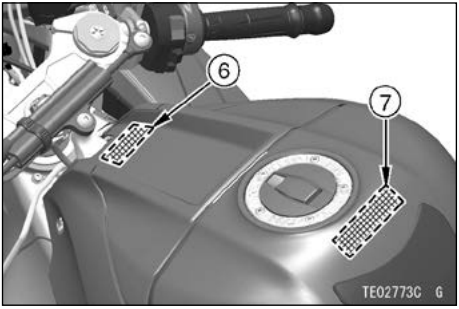




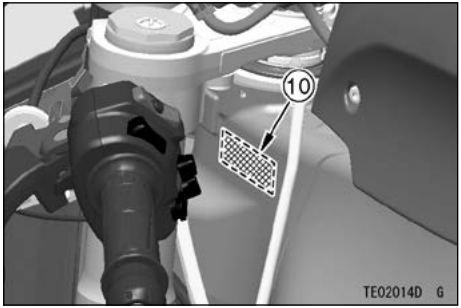
2. **Brzdová kvapalina (zadná)**
3. **Výstraha pre zadný tlmič**
4. **Otrava/nebezpečenstvo súvisiace s batériou**







5. **Nebezpečenstvo spájajúce sa s vekom chladiča**
6. **Identifikácia paliva**
7. **Informácie o palive**
8. **Údaje o pneumatikách a zaťažení**
9. **Dôležité informácie o hnacej reťazi**



10. Informácie o teste hlučnosti

1)

TE03678E S

2)

TE03879DN9 C

3)

WARNING

This unit contains high pressure nitrogen gas
Mishandling can cause explosion.
● Do not incinerate, puncture or open

AVERTISSEMENT

Cette unité contient de l'azote à haute pression.
Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.
● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.

警告

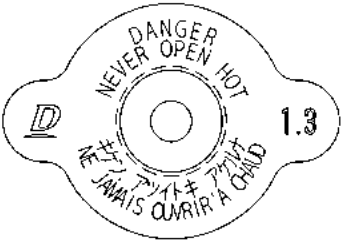
高圧窒素ガス入りです。
取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。
● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。

TE03460DN7 C

4)

TE03498E S

5)



TE03680D S

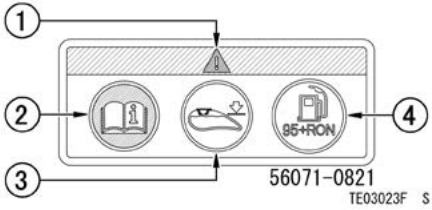
6)

TE03790E S

Používajte palivo identifikované jedným z vyššie uvedených symbolov.

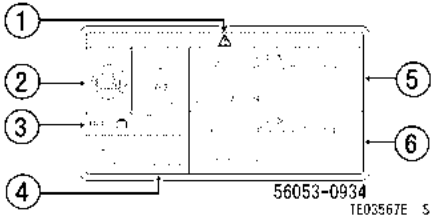
1. **Benzín obsahujúci až 5 % objemových etanolu**
2. **Benzín obsahujúci až 10 % objemových etanolu**

7)



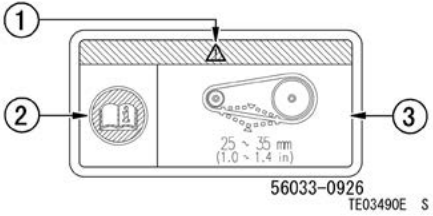
1. Symbol bezpečnostného upozornenia
2. Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu
3. Hladina paliva
4. Oktánové číslo benzínu

8)



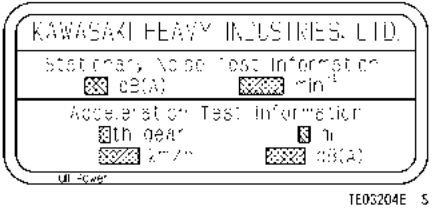
1. Symbol bezpečnostného upozornenia
2. Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu
3. Maximálna záťaž
4. Tlak pneumatiky
5. Veľkosť prednej pneumatiky a jej výrobca
6. Veľkosť zadnej pneumatiky a jej výrobca

9)



1. **Symbol bezpečnostného upozornenia**
2. **Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu**
3. **Vôľa hnacej reťaze**

10)



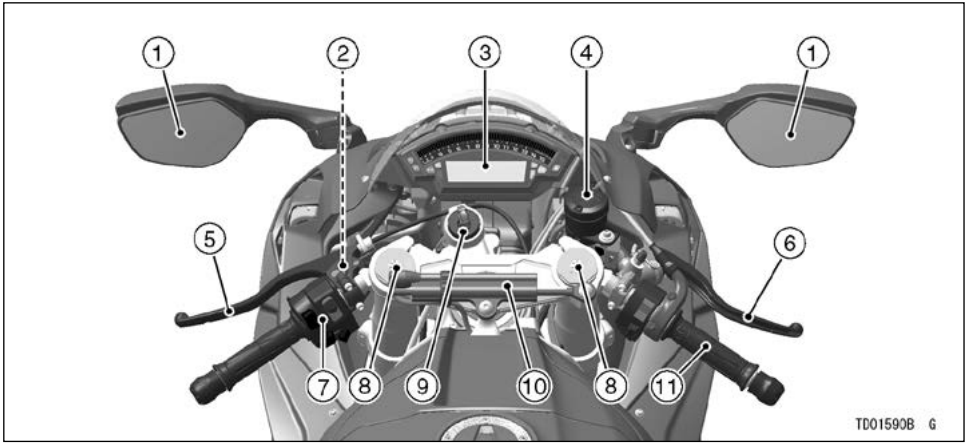
Umiestnenie ovládačov

Niektoré diely nie sú aplikovateľné na všetky modely. Umiestnenie niektorých dielov sa môže líšiť v závislosti od modelu.

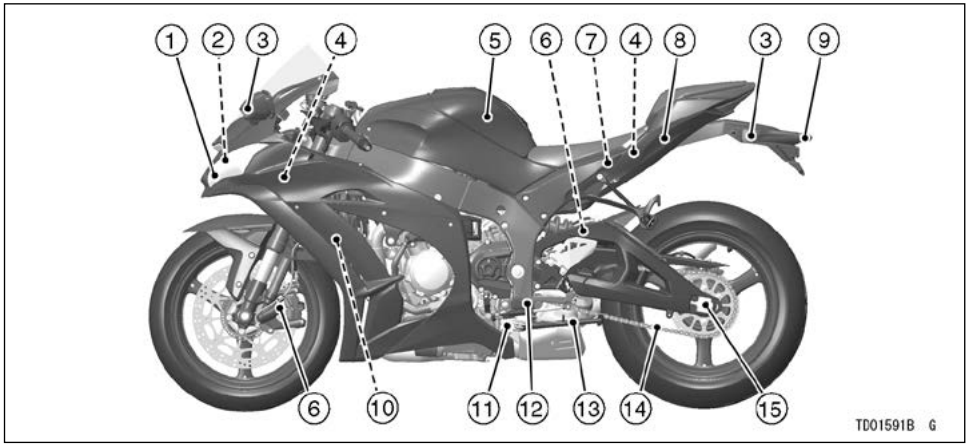
Pripomíname, že obrázky použitých modelov sú len ilustračné.

Pozrite si obrázok, ktorý sa najviac podobá vášmu modelu.

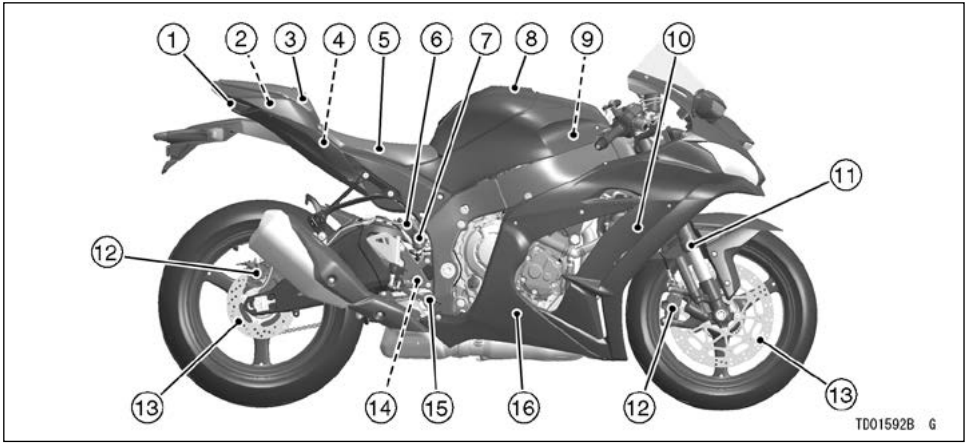
Informácie týkajúce sa vášho modelu nájdete v návode na obsluhu a údržbu alebo sa informujte u autorizovaného predajcu alebo distribútora Kawasaki.



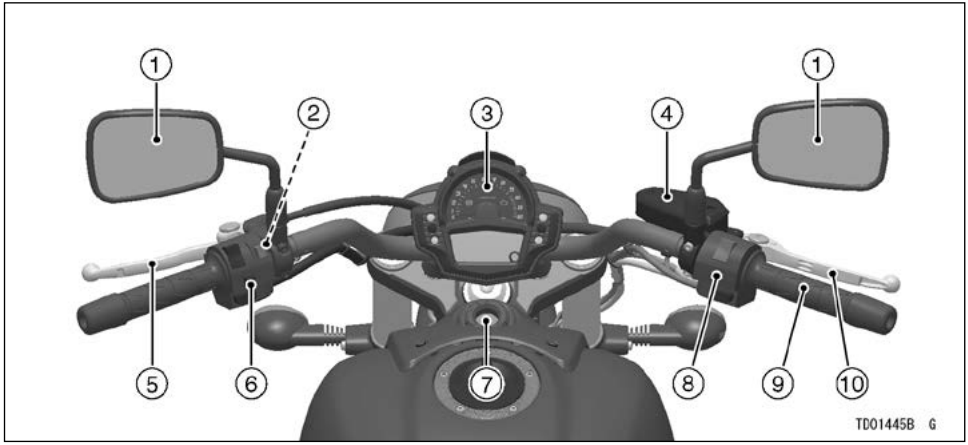
1. Spätné zrkadlá
2. Spínač zablokovania štartéra
3. Prístrojový panel
4. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná)
5. Páčka spojky
6. Páčka prednej brzdy
7. Spínače ľavého riadidla
8. Nastavovacie prvky predpätia pružiny
9. Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia
10. Elektronický tlmič riadenia (ESD)
11. Rúčka škrtiacej klapky



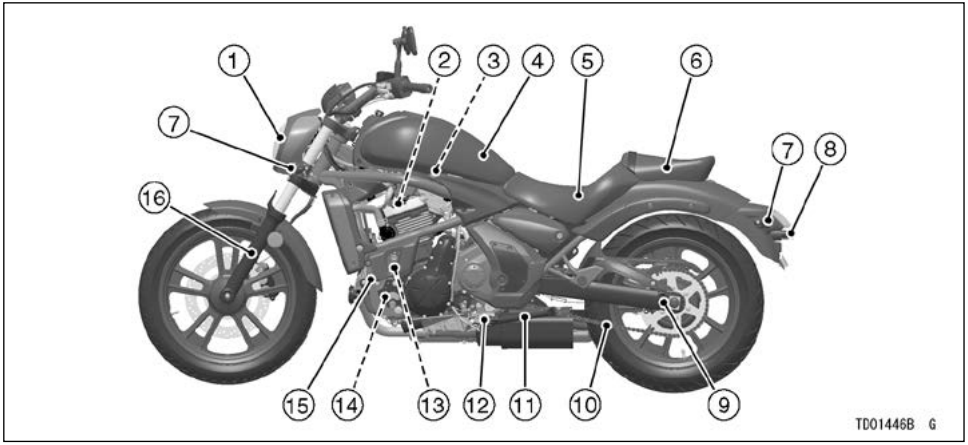
1. Svetlomet
2. Prívod čističa vzduchu
3. Smerové svetlá
4. Poistkové skrinky
5. Palivová nádrž
6. Nastavovacie prvky tlmiacej sily
7. Batéria
8. Uzamknutie sedadla
9. Osvetlenie poznávacej značky
10. Chladič
11. Spínač bočného stojanu
12. Radiaci pedál
13. Bočný stojan
14. Hnacia reťaz
15. Nastavovací prvok reťaze



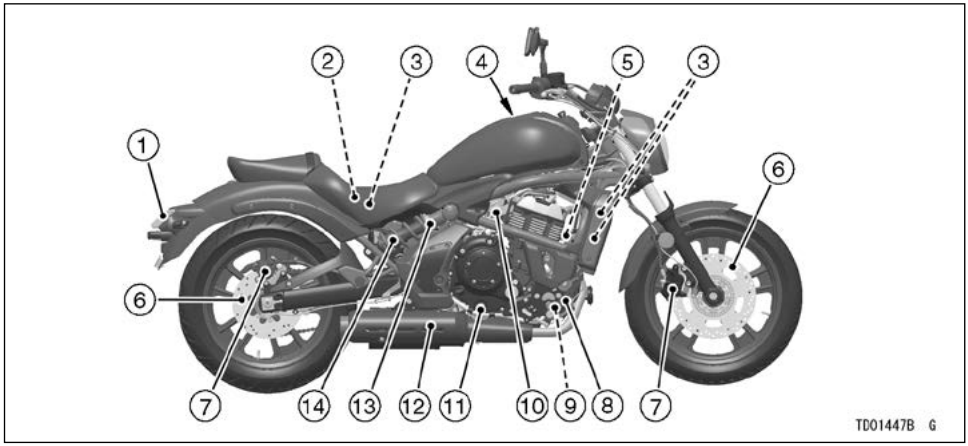
1. Brzdové/zadné svetlo
2. Súprava nástrojov
3. Sedadlo spolujazdca
4. Hlavná poistka
5. Sedadlo vodiča
6. Zadný tlmič
7. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)
8. Uzáver palivovej nádrže
9. Čistič vzduchu
10. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
11. Predná vidlica
12. Brzdové strmene
13. Kotúčové brzdy
14. Spínač zadného brzdového svetla
15. Brzdový pedál
16. Priezor na kontrolu hladiny oleja



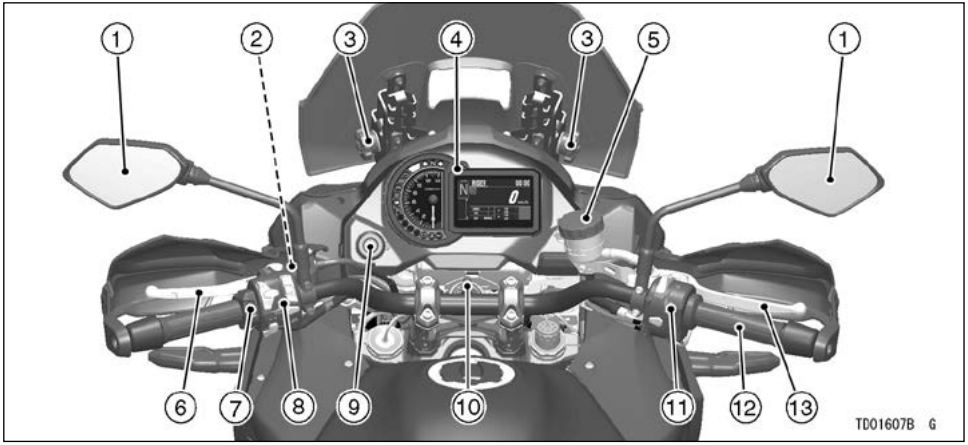
1. Spätné zrkadlá
2. Spínač zablokovania štartéra
3. Prístrojový panel
4. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná)
5. Páčka spojky
6. Spínače ľavého riadidla
7. Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia
8. Spínače pravého riadidla
9. Rúčka škrtiacej klapky
10. Páčka prednej brzdy



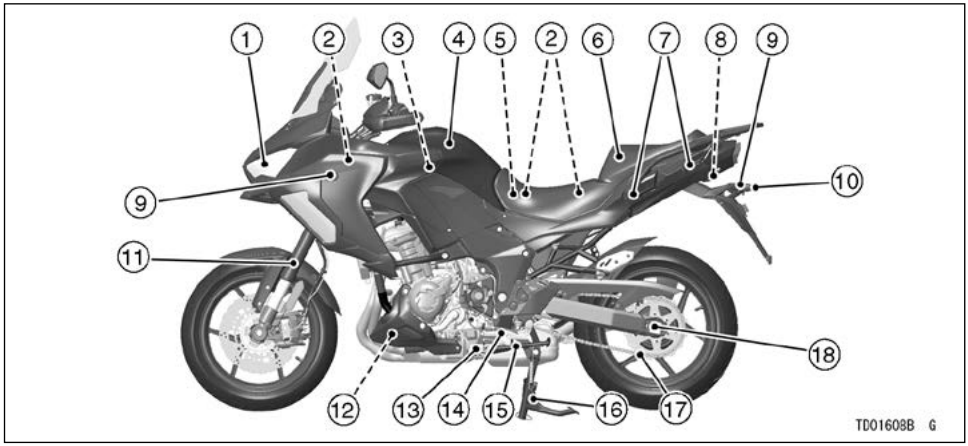
1. Svetlomet
2. Zapaľovacie sviečky
3. Čistič vzduchu
4. Palivová nádrž
5. Sedadlo vodiča
6. Sedadlo spolujazdca
7. Smerové svetlá
8. Osvetlenie poznávacej značky
9. Nastavovací prvok reťaze
10. Hnacia reťaz
11. Bočný stojan
12. Spínač bočného stojanu
13. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
14. Olejový filter
15. Radiaci pedál
16. Predná vidlica



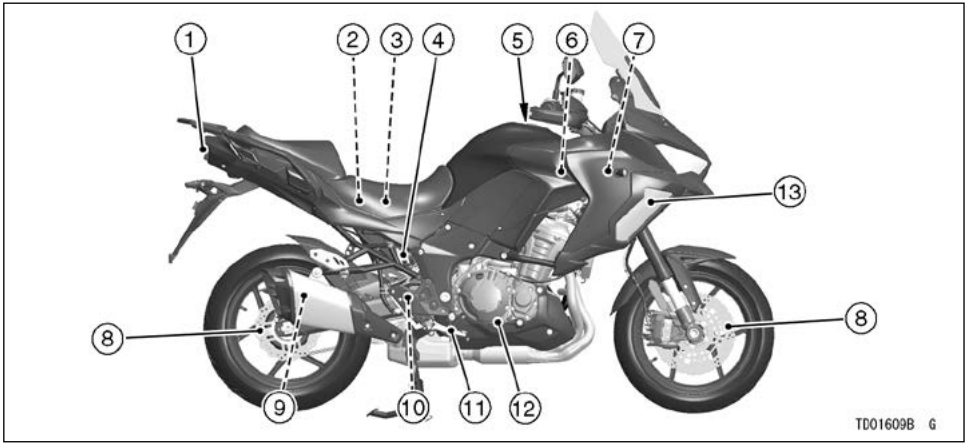
1. Koncové/brzdové svetlo
2. Batéria
3. Poistkové skrinky
4. Uzáver palivovej nádrže
5. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)
6. Kotúčové brzdy
7. Brzdové strmene
8. Pedál zadnej brzdy
9. Spínač zadného brzdového svetla
10. Skrutka nastavenia voľnobehu
11. Priezor na kontrolu hladiny oleja
12. Výfukový tlmič
13. Nastavovací prvok predpätia pružiny
14. Zadný tlmič



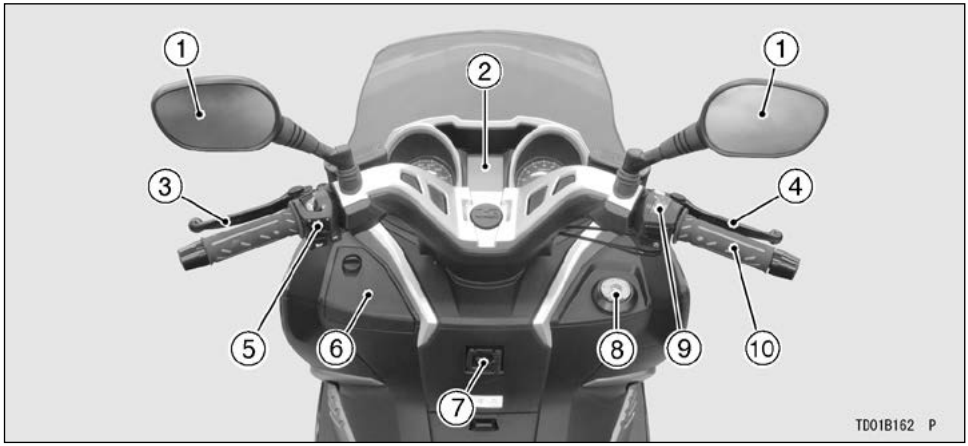
1. Spätné zrkadlá
2. Spínač zablokovania štartéra
3. Nastavovacie tlačidlá predného skla
4. Prístrojový panel
5. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná)
6. Páčka spojky
7. Spínač vyhrievania rukovätí
8. Spínače ľavého riadidla
9. Zásuvka príslušenstva
10. Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia
11. Spínače pravého riadidla
12. Rúčka škrtiacej klapky
13. Páčka prednej brzdy



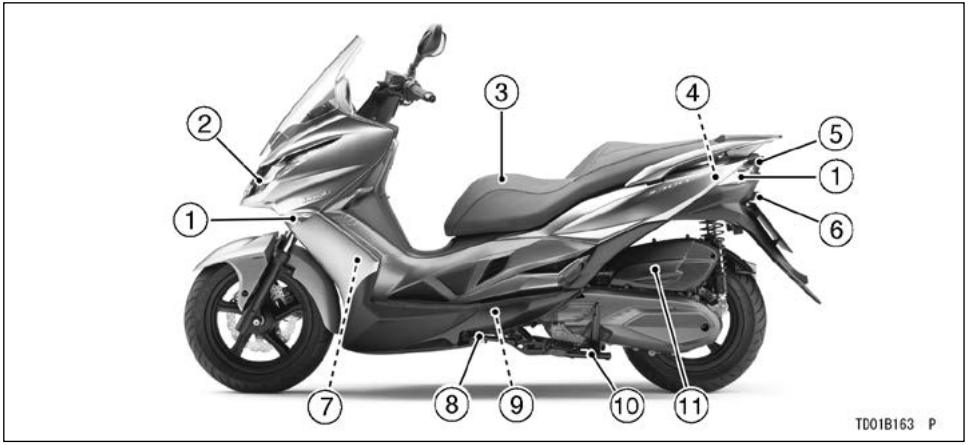
1. Svetlomet
2. Poistkové skrinky
3. Čistič vzduchu
4. Palivová nádrž
5. Hlavná poistka
6. Sedadlo
7. Upínacie háčiky
8. Uzamknutie sedadla
9. Smerové svetlá
10. Osvetlenie poznávacej značky
11. Predná vidlica
12. Olejový filter
13. Spínač bočného stojanu
14. Radiaci pedál
15. Bočný stojan
16. Stredný stojan
17. Hnacia reťaz
18. Nastavovací prvok reťaze



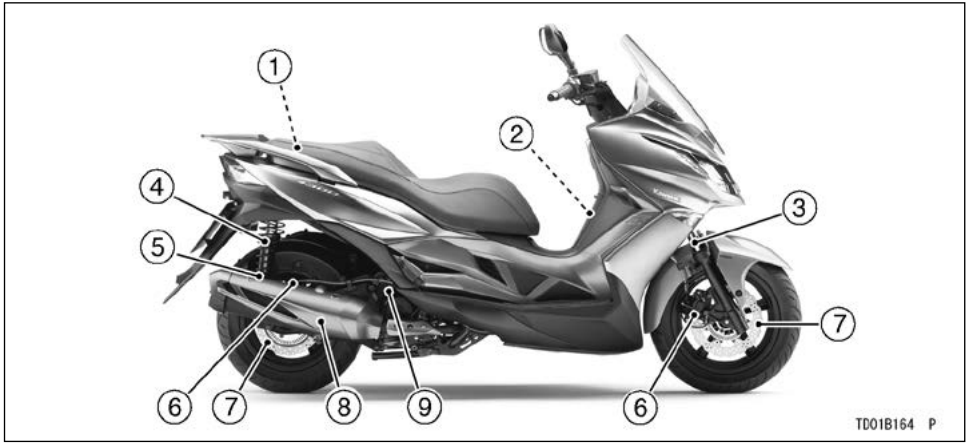
1. Brzdové/zadné svetlo
2. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)
3. Batéria
4. Zadný tlmič
5. Uzáver palivovej nádrže
6. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
7. Poistková skriňa
8. Kotúčové brzdy
9. Brzdové strmene
10. Spínač zadného brzdového svetla
11. Pedál zadnej brzdy
12. Priezor na kontrolu hladiny oleja
13. Natáčacie svetlomety



1. Spätné zrkadlá
2. Prístrojový panel
3. Páčka zadnej brzdy
4. Páčka prednej brzdy
5. Spínače ľavého riadidla
6. Odkladacia schránka (12 V zásuvka na príslušenstvo)
7. Upevňovací háčik
8. Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia/bezpečnostný uzáver/zámok sedadla
9. Spínače pravého riadidla
10. Rúčka škrtiacej klapky



1. Smerové svetlá
2. Svetlomet
3. Sedadlo
4. Akumulátor/poistková skrinka
5. Koncové/brzdové svetlo
6. Osvetlenie poznávacej značky
7. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
8. Bočný stojan
9. Zapaľovacia sviečka
10. Stredný stojan
11. Box vzduchového filtra



1. Súprava nástrojov
2. Uzáver palivovej nádrže
3. Predná vidlica
4. Zadný tlmič
5. Nastavovací prvok predpätia pružiny
6. Brzdové strmene
7. Kotúčové brzdy
8. Výfukový tlmič
9. Uzáver/odmerka plniaceho hrdla oleja

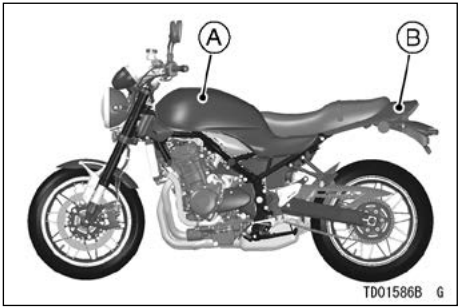
Vysoko odolná farba (len pre príslušné farby)

Niektoré modely sú vybavené vysoko odolnou farbou.

Vysoko odolná farba, špeciálny náter, ktorý sa skladá z mäkkých a tvrdých segmentov, môže zabrániť škrabancom pri každodennom používaní.

Informácie o použitých dieloch nájdete v časti Vysoko odolná farba v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na použitie pre váš motocykel v anglickom jazyku alebo sa opýtajte svojho autorizovaného predajcu Kawasaki.

Použité diely



A. Palivová nádrž
B. Kryt sedadla

POZNÁMKA

- V niektorých prípadoch trvá obnovenie približne jeden týždeň.
- Farba sa neobnoví v prípade škrabancov spôsobených ostrými predmetmi, ako sú mince, kľúče alebo zipsy.

Prístrojový panel (model EN650D/E)

1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Indikátor ekonomickej jazdy
6. Hodiny
7. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva /dojazd
8. Tachometer
9. Palivomer
10. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Indikátor ABS (žltý)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor pravej smerovky (zelený)
5. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
6. Varovný indikátor tlaku oleja
7. Varovný indikátor batérie
8. Varovný indikátor (červený)
9. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10. Varovný indikátor hladiny paliva
11. Indikátor neutrálu (zelený)

Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8 6		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8 7		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 119 °C (246 °F).
10		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 2,9 l (0,77 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1	⇦	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
4	⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
5	≡D	Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
11	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer

A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

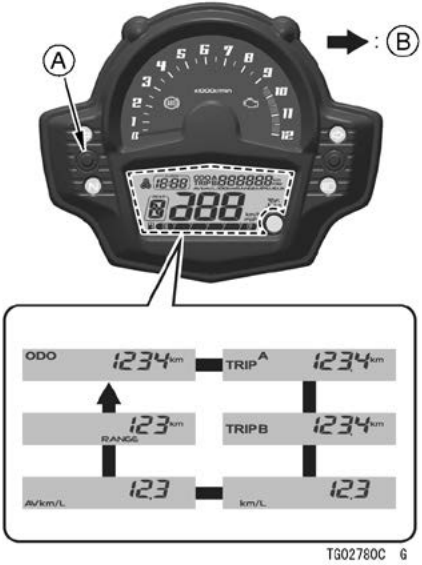
⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

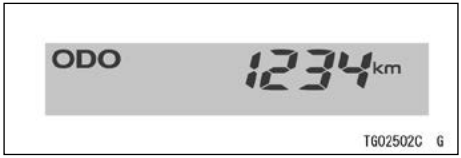
- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*
- *Keď znovu pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na počítadlo najazdených kilometrov.*



A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Tento režim zobrazenia ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

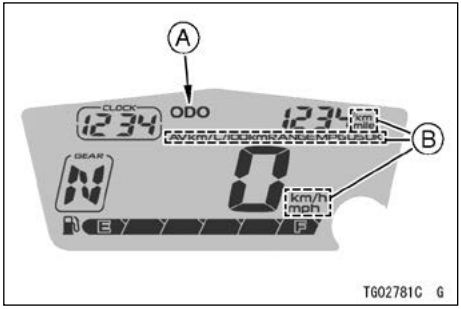
Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

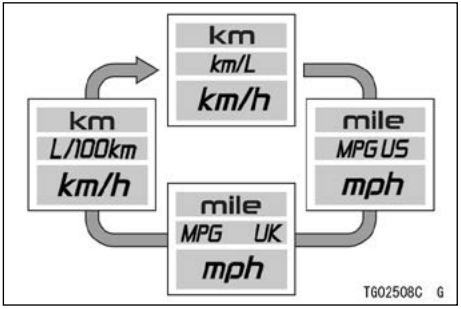
○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Nastavenie jednotiek



A. Počítadlo najazdených kilometrov
B. Jednotky

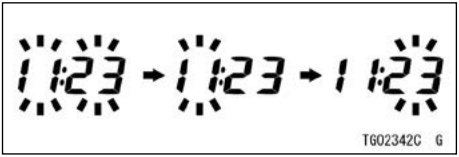
- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.



- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

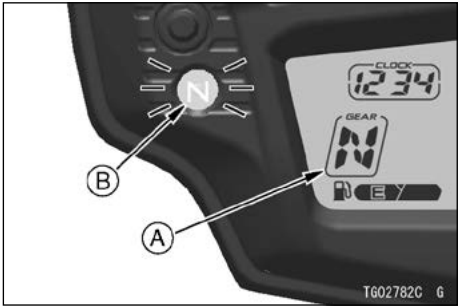
○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–,“, prevodový stupeň je nesprávne zaradený. Správne zaraďte.*

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

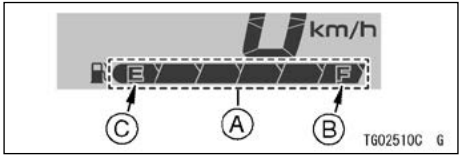
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

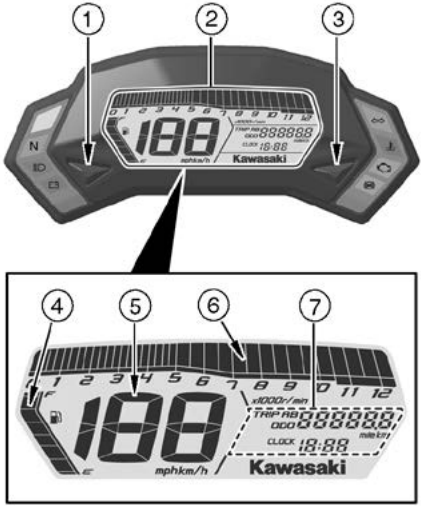
POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a najspodnejší dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Prístrojový panel (model BR125K, BX125A)

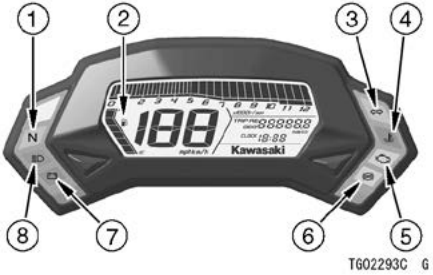
1. Ľavé tlačidlo
2. Multifunkčný merač
3. Pravé tlačidlo
4. Palivomer
5. Tachometer
6. Otáčkomer
7. Multifunkčný displej
- Počítadlo najazdených kilometrov
- Denné počítadlo kilometrov A/B
- Hodiny

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie, potom sa multifunkčný merač prepne do prevádzkového režimu.



Indikátory

1. N Indikátor neutrálu (zelený)
2. Varovný indikátor hladiny paliva
3. Indikátor smerovky (zelený)
4. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
5. Varovný indikátor motora (žltý)
6. Indikátor ABS (žltý)
7. Varovný indikátor batérie (červený)
8. Indikátor diaľkového svetla (modrý)



Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛	⚡	Indikátory
□	□	□	N ⊛* ⛽
□	■	■	⚙ 🌡 🔋 💡 ⇦⇨

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⚡: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ⊛ zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 2,9 l (0,8 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom merači bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
4		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny počas prevádzky motocykla stúpne na približne 120 °C (248 °F). Ak sa táto kontrolka rozsvieti, vypnite motor a po jeho ochladení skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži, následne požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.
5		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
6		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
7		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

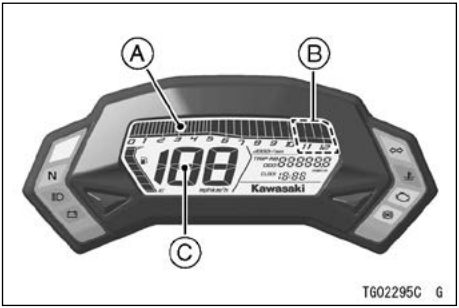
*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav
1	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď spínač smerovky potlačíte doľava alebo doprava, bude blikať tento indikátor.
8		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer (LCD)
B. Červená zóna
C. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

LCD displej je vybavený funkciou otáčkomeru. Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, dielik(y) (LCD) otáčkomeru okamžite prejde(-ú) z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti(a) na minimálnu hodnotu. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

⚠ VAROVANIE

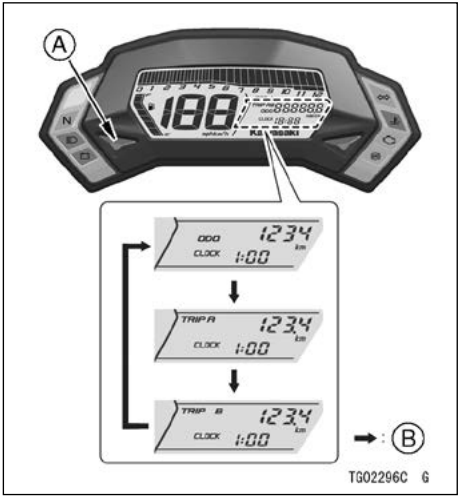
Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Stlačením ľavého tlačidla vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotke, ktorá závisí od režimu nastavenia jednotky.*

○ *Keď znovu pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na počítadlo najazdených kilometrov.*



A. Ľavé tlačidlo
B. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením ľavého tlačidla zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte pravé tlačidlo a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

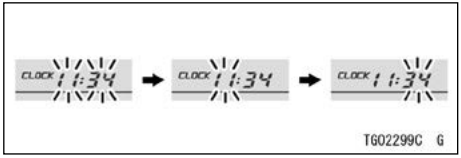
○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

○ *Keď odpojíte batériu, zobrazenie denného počítadla kilometrov sa vynuluje hodnotu 0.0.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte ľavé tlačidlo, čím zvolíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.



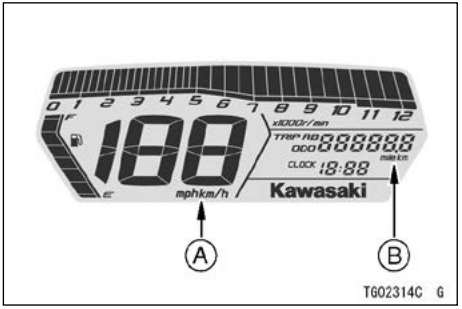
- Stlačením pravého tlačidla zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé tlačidlo, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.



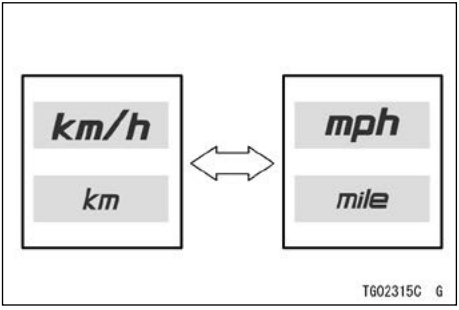
A. Zobrazenie v míľach alebo km/h
B. Zobrazenie v míľach alebo km/h

POZNÁMKA

○ *Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).*

Ak chcete zmeniť jednotky zobrazenia na paneli, postupujte nasledovne:

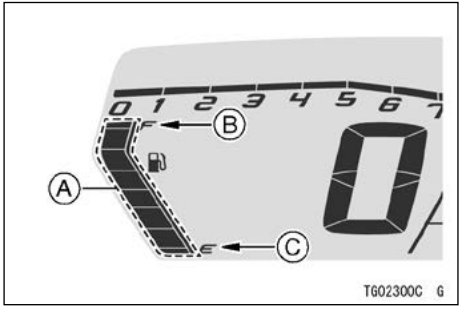
- Stlačte ľavé tlačidlo, čím zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačením pravého tlačidla za súčasného stlačenia ľavého tlačidla zvoľte jednotky zobrazenia.



Funkcie

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

POZNÁMKA

○ *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva*

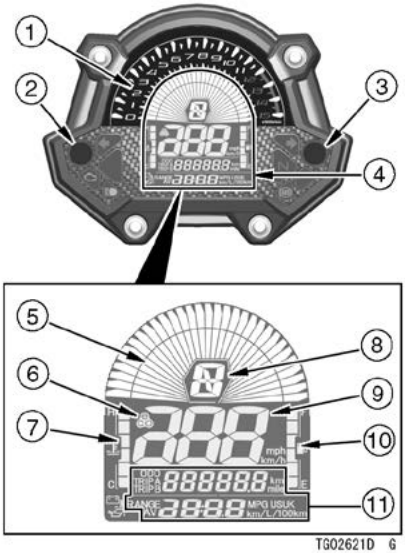
v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).

○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a písmeno E (prázdna), pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Prístrojový panel (model ER400D)

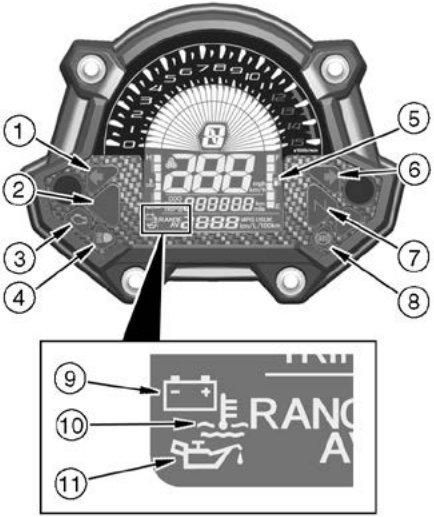
1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Ukazovateľ otáčkomeru
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
9. Tachometer
10. Palivomer
11. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
    - Hodiny

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

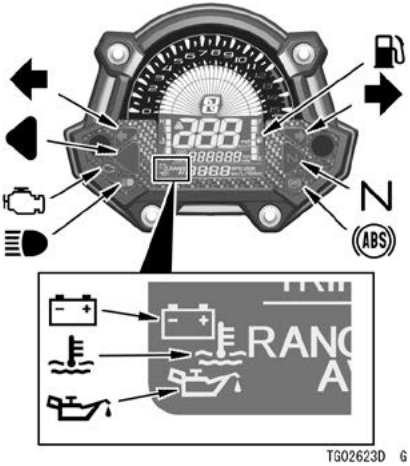


Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Varovný indikátor (červený)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
5. Varovný indikátor hladiny paliva
6. Indikátor pravej smerovky (zelený)
7. Indikátor neutrálu (zelený)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor batérie
10. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
11. Varovný indikátor tlaku oleja



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
2 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ (ZAP.), kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
5		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 2,9 l (0,8 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8	ABS	ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

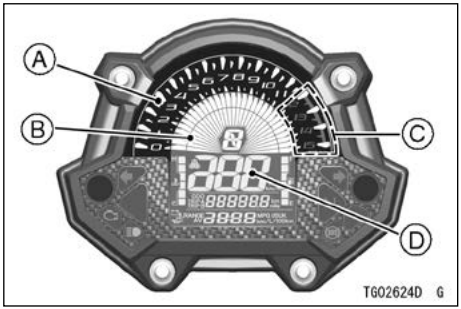
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6,2 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1	⬅	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
4		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
6	➡	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
7	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer
B. Ukazovateľ otáčkomeru
C. Červená zóna
D Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

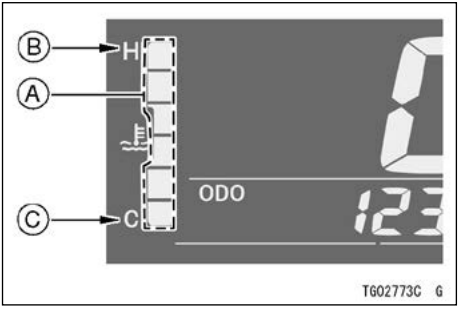
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, dielik(y) otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

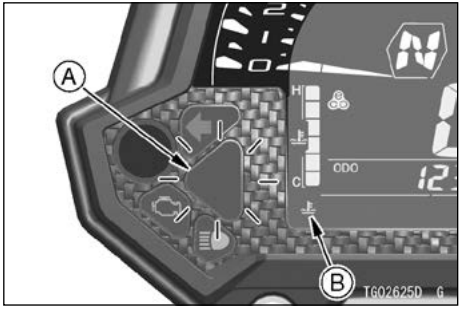
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. H (horúca)
C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky dieliky a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Varovný indikátor (červený)
B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

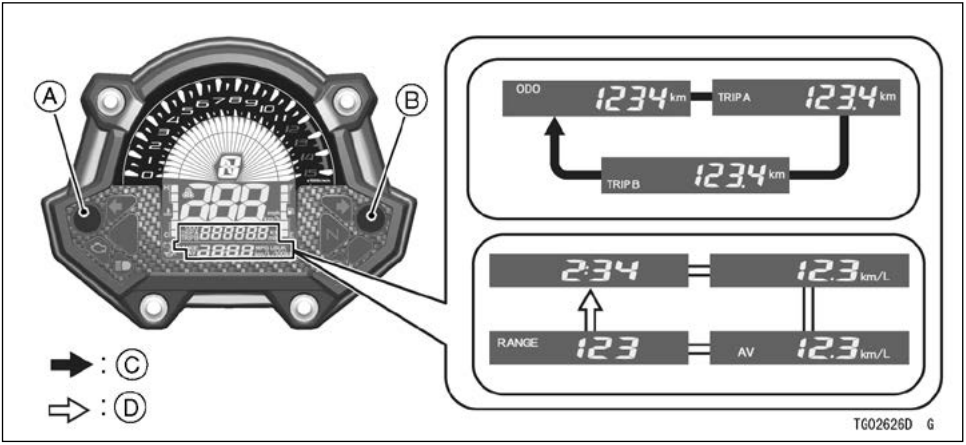
⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotke, ktorá závisí od režimu nastavenia jednotky.*



A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
B. Pravé tlačidlo prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

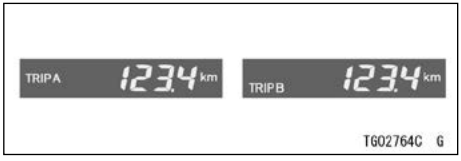
Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

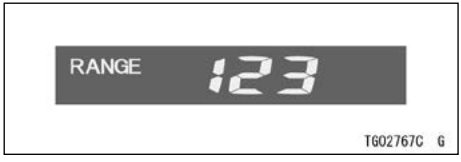
POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–“.*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.



POZNÁMKA

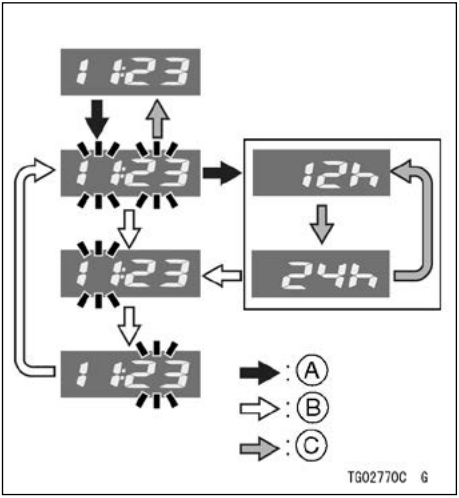
○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte hodiny.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

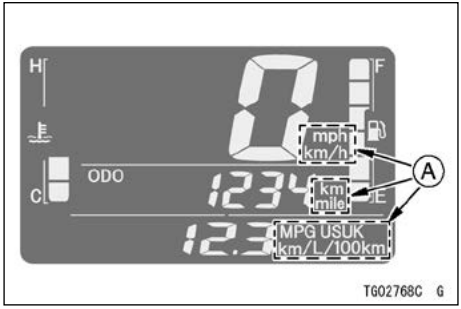


A. Prepína sa po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

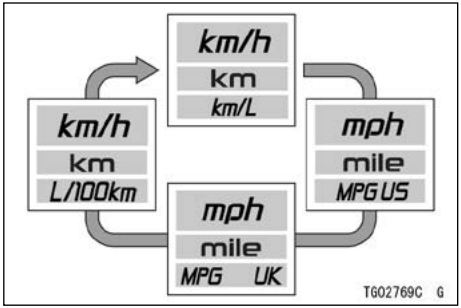
Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

● Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

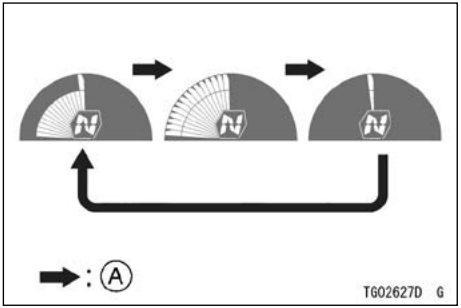


Nastavenie zobrazenia otáčkomeru

Zobrazenie otáčkomeru si môžete zvoliť spomedzi troch vzorov.

Výber zobrazenia otáčkomeru:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokým ručička neprejde otáčkomerom.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela vyberte vzor zobrazenia otáčkomeru.



A. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie výberu stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

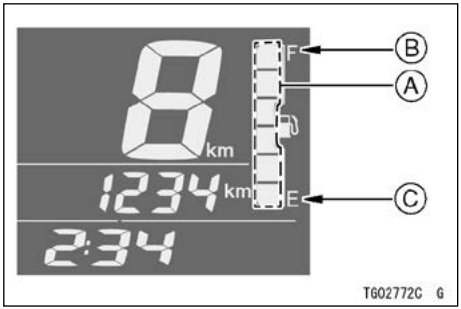
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

POZNÁMKA

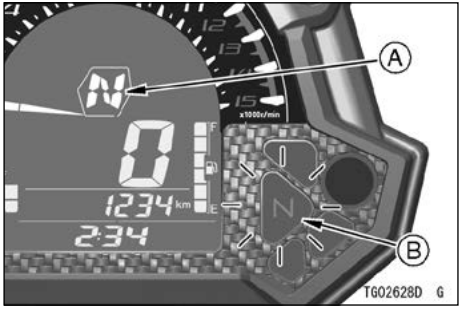
○ *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

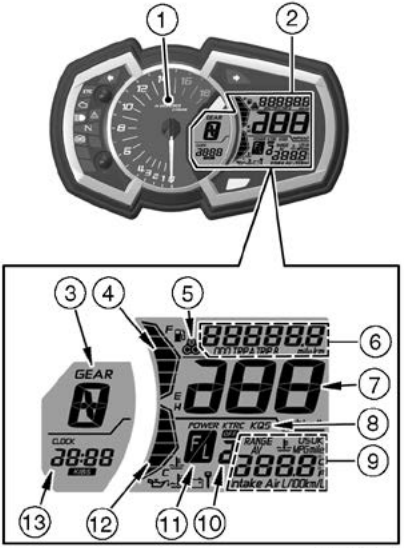
B. Indikátor neutrálu (zelený)

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

Prístrojový panel (model ZX636G)

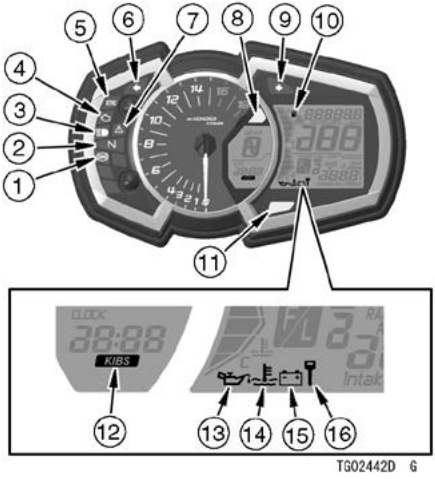
1. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
2. Multifunkčný merač
3. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
4. Palivomer
5. Indikátor ekonomickej jazdy
6. Multifunkčný displej (horný)
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
7. Tachometer
8. Indikátor režimu KQS
9. Multifunkčný displej (dolný)
   - Aktuálna spotreba paliva
   - Priemerná spotreba paliva
   - Dojazd
   - Teplota chladiacej kvapaliny
   - Teplota privádzaného vzduchu
10. Indikátor režimu KTRC
11. Indikátor režimu výkonu
12. Merač teploty chladiacej kvapaliny
13. Hodiny



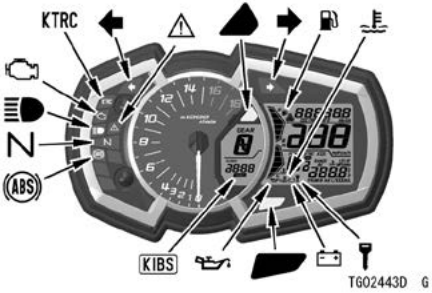
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. : Indikátor ABS (žltý)
2. N : Indikátor neutrálu (zelený)
3. : Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4. : Varovný indikátor motora (žltý)
5. KTRC : Indikátor systému KTRC (žltý)
6. : Indikátor ľavej smerovky (zelený)
7. : Varovný indikátor (žltý)
8. : Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
9. : Indikátor pravej smerovky (zelený)
10. : Varovný indikátor hladiny paliva
11. : Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
12. KIBS : Indikátor KIBS
13. : Varovný indikátor tlaku oleja
14. : Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
15. : Varovný indikátor batérie
16. : Varovný indikátor imobilizéra



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	KTRC KIBS
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
13 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
14 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
15 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
16 11		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
1		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
10		Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku)	Keď v nádrži zostáva približne 4,2 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
7	⚠	ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu výkonu*2, systém režimu výkonu má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC*2, systém KTRC má poruchu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungovať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KQS*2, systém KQS má poruchu. Systém KQS nebude fungovať a režim KQS sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KQS.
7 12	⚠ KIBS	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6,2 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

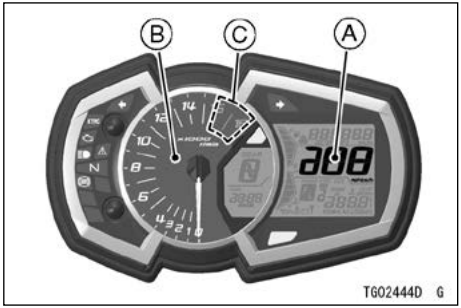
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
2	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
5	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
6		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
8		Ak je časovanie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň vopred nastavené, tento indikátor bliká. Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Tachometer/otáčkomer a Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
9		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
11		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*3, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.

*3: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte súčasne horné aj dolné tlačidlo prístrojového panela na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontro-

lu. Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

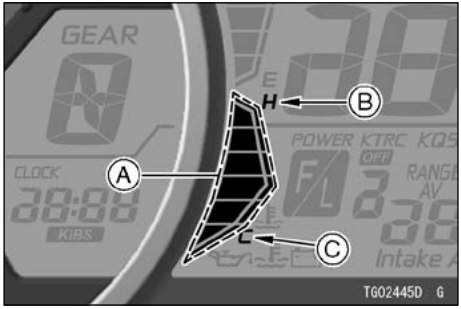
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na ďalší prevodový stupeň zmenou farby ručičky otáčkomeru a blikaním indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri dosiahnutí vopred nastavenej hodnoty otáčok motora. Vopred nastavená hodnota otáčok motora sa dá upraviť.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

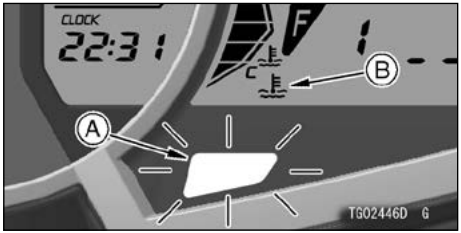
Teplotu chladiacej kvapaliny motora ukazuje počet dielikov zobrazených medzi značkou H (horúca) a C (chladná).



A. Dieliky
B. H (horúca)
C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky dieliky a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu

kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Varovný indikátor (červený)
B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

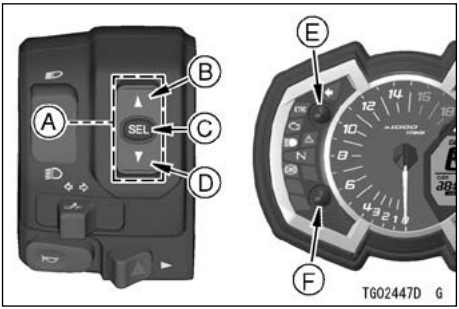
UPOZORNENIE
Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Ovládacie tlačidlá

Multifunkčné tlačidlá na spínačoch ľavého riadidla a tlačidlá prístrojového panela sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.

⚠ VAROVANIE
Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.



A. Multifunkčné tlačidlá
B. Horné tlačidlo
C. Tlačidlo „SEL“
D. Dolné tlačidlo
E. Horné tlačidlo prístrojového panela
F. Dolné tlačidlo prístrojového panela

Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.

Funkcie	Multi-funkčné tlačidlá	Tlačidlá prístro-jového panela
Režim multifunkč-ného displeja	●	●
Režim KTRC	●	–
Režim výkonu	●	–
Režim KQS	●	–
Nastavenie hodín	–	●
Nastavenie indi-kátora preradenia na vyšší prevodo-vý stupeň	–	●
Nastavenie jed-notiek	–	●

Multifunkčný displej (horný)

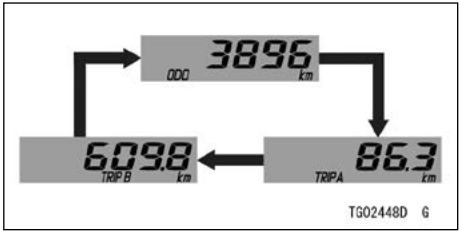
Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Stlačte horné tlačidlo, čím zvolíte polož-ku. Zobrazené položky je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B

POZNÁMKA

○ *Požadovanú položku zobrazenia si môžete zvoliť aj pomocou horného tlačidla.*



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo horného tlačidla prístrojového panela**

Počítadlo najazdených kilometrov

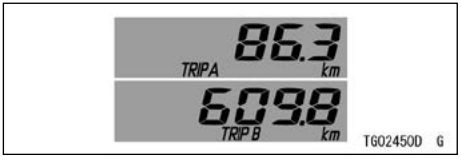
Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.



POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte horné tlačidlo alebo horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

Multifunkčný displej (dolný)

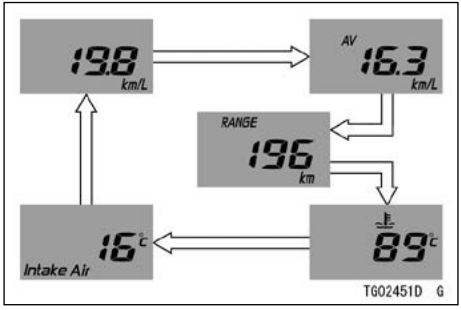
Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Stlačte dolné tlačidlo, čím zvolíte položku. Zobrazené položky je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Dojazd
Teplota chladiacej kvapaliny
Teplota privádzaného vzduchu

POZNÁMKA

○ *Požadovanú položku zobrazenia si môžete zvoliť aj pomocou dolného tlačidla.*



⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla alebo dolného tlačidla prístrojového panela**

Aktuálna spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, toto zobrazenie ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od jeho vynulovania. Obnovuje sa každých 5 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–“.*

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo alebo dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Obnovuje sa každých 20 sekúnd.

TG02454D G

POZNÁMKA

- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Teplota chladiacej kvapaliny

Toto zobrazenie ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.

TG02455D G

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), zobrazenie teploty chladiacej kvapaliny začne blikať. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa „HI“ a začne blikať.

TG02456D G

Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte

chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE
Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Teplota privádzaného vzduchu

Toto zobrazenie zobrazuje teplotu vzduchu v kryte vzduchového filtra. Obnovuje sa každé 2 sekundy.

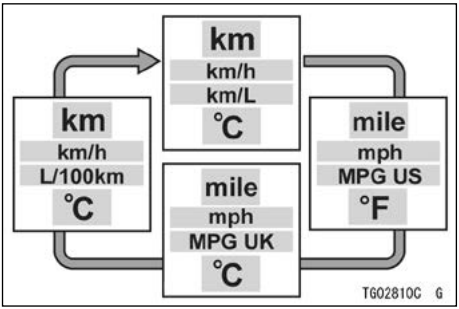
TG02457D G

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

Nastavenie jednotiek:

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela**

Nastavenie hodín

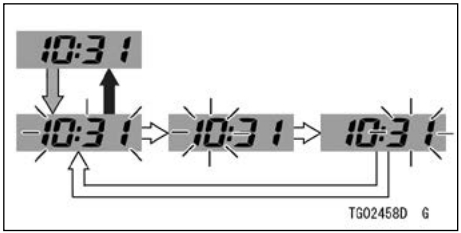
Môžete si vybrať režim zobrazenia hodín vo formáte 12h a 24h.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Nastavenie hodín:

- Zobrazuje počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým sa panel neprepne na režim nastavenia hodín. Zobrazenie hodín a minút začne blikať.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, kým blikajú číslice hodín a minút.



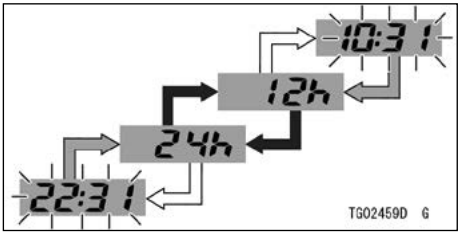
⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní horného a dolného tlačidla prístrojového panela**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela**

Prepínanie režimu 12h/24h:

- Počas blikania číslic hodín a minút stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho. Objaví sa aktuálny režim (12h alebo 24h).
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte režim.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, aby ste sa vrátili k nastaveniu hodín.



⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela**

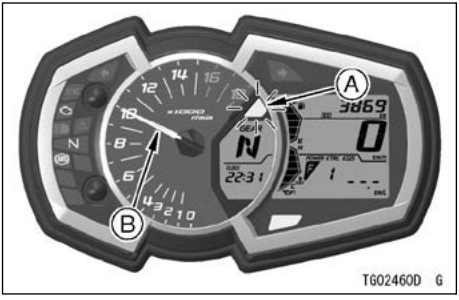
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť. Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 16 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

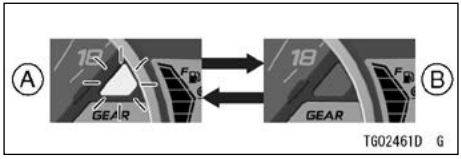
- Zobrazuje počítadlo kilometrov A alebo B.

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým sa panel neprepne na režim nastavenia hodín. Zobrazenie hodín a minút začne blikať.
- Stlačte a podržte horné tlačidlo prístrojového panela, kým sa panel neprepne na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pri aktuálnom nastavení sa uvádza indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň a ručička otáčkomeru.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
B. Ručička otáčkomeru

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zapnete alebo vypnete indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. ZAPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
B. VYPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (zhasne)
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

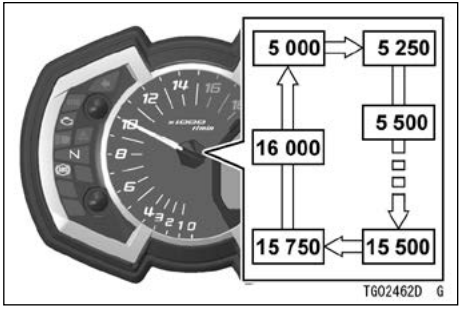
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za*

minútu), a to až do 16 000 ot./min. (otáčok za minútu).

○ *Ak sa otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 16 000 ot./min. (otáčok), vrátia sa na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok) a znovu sa začnú zvyšovať.*



⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela**

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým sa panel neprepne na bežné zobrazenie.

POZNÁMKA

○ *Stlačte horného tlačidlo prístrojového panela namiesto dvoch tlačidiel prístrojového panela a podržte ho, displej sa prepne do režimu nastavenia hodín.*

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

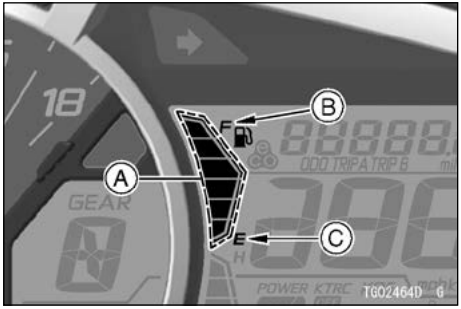
Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE
Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami F (plná) a E (prázdna).



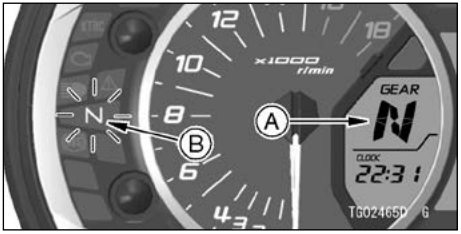
A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

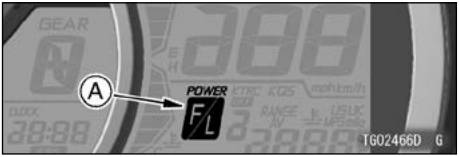
Toto zobrazenie zobrazuje aktuálny prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a objaví sa indikátor neutrálu.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

Indikátor režimu výkonu

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim režimu výkonu.

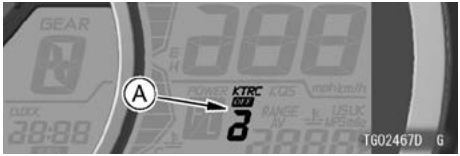


A. Indikátor režimu výkonu

Bližšie informácie nájdete v časti Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KTRC

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim systému KTRC.

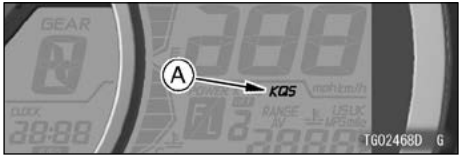


A. Indikátor režimu KTRC

Ďalšie informácie nájdete v časti Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KQS

Toto zobrazenie ukazuje aktuálne nastavenie systému KQS.



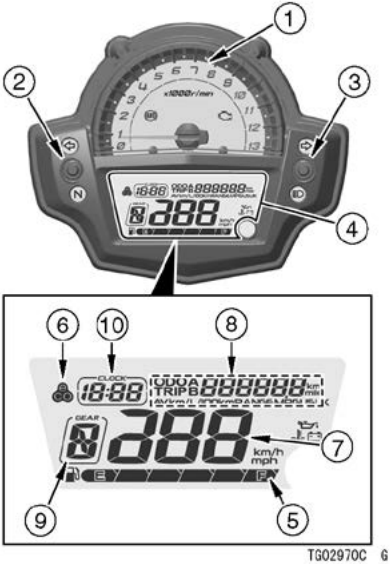
A. Indikátor režimu KQS

Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete bližšie informácie.

Prístrojový panel (model KLE650F)

1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Palivomer
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Tachometer
8. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
9. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
10. Hodiny

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.



Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Indikátor ABS (žltý) (model so systémom ABS)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor pravej smerovky (zelený)
5. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
6. Varovný indikátor batérie
7. Varovný indikátor tlaku oleja
8. Varovný indikátor (červený)
9. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10. Varovný indikátor hladiny paliva
11. Indikátor neutrálu (zelený)

Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8 6		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8 7	●	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
8 9	●	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 119 °C (246 °F). Pozrite si položku Multifunkčný displej v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
10	E	Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 5,6 l (1,5 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
	F E	Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

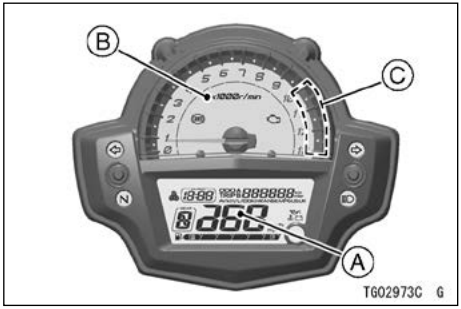
*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1	⇦	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
4	⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
5	≣D	Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
11	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

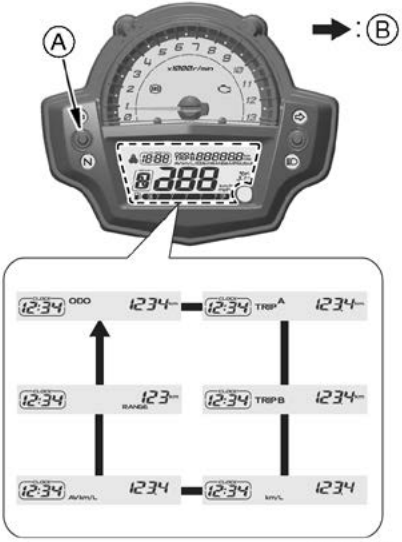
⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*
- *Keď znovu pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na počítadlo najazdených kilometrov.*



A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

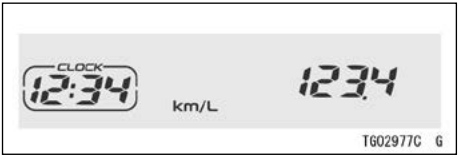
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.



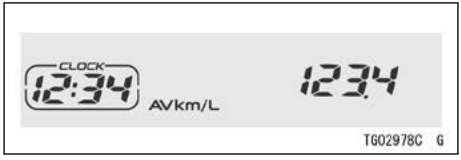
POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

○ *Keď sa spínač zapaľovania vypne, aktuálna spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu „0.0.“*

Priemerná spotreba paliva

Tento režim zobrazenia ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 4 - 6 sekúnd.



Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –.–.“

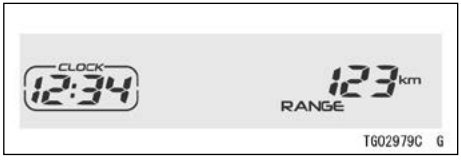
POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

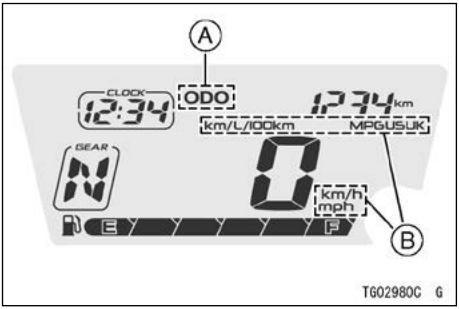


POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

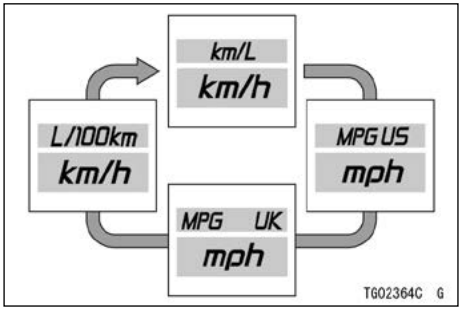
○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Nastavenie jednotiek



A. Počítadlo najazdených kilometrov
B. Jednotky

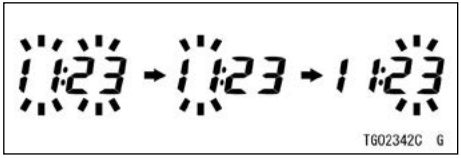
- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.



- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

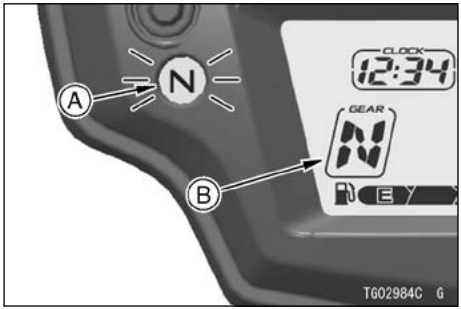
○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor neutrálu
B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–,“, prevodový stupeň je nesprávne zaradený. Správne zaraďte.*

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indiká-

tor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

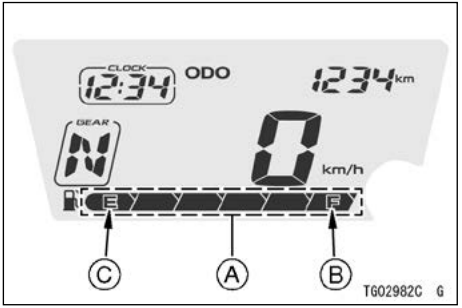
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

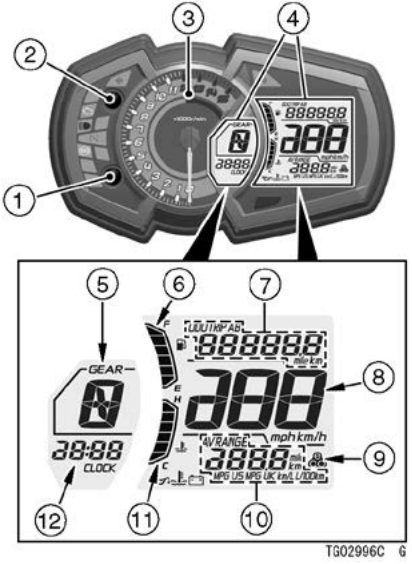
POZNÁMKA

○ *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a najspodnejší dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Prístrojový panel (model KLE300C)

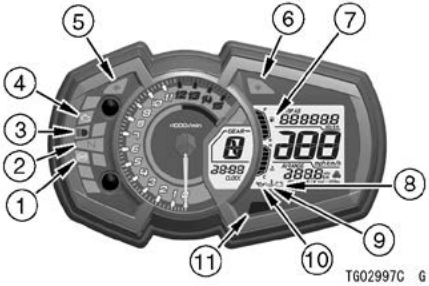
1. Dolné tlačidlo prístrojového panela
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Otáčkomer
4. Multifunkčný merač
5. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
6. Palivomer
7. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
8. Tachometer
9. Indikátor ekonomickej jazdy
10. Multifunkčný displej
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Hodiny



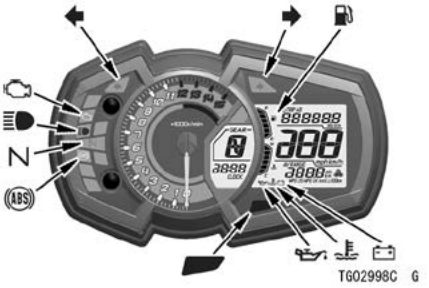
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ABS (žltý)
2. Indikátor neutrálu (zelený)
3. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
6. Indikátor pravej smerovky (zelený)
7. Varovný indikátor hladiny paliva
8. Varovný indikátor batérie
9. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10. Varovný indikátor tlaku oleja
11. Varovný indikátor (červený)



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
11 8		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
11 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ (ZAP.), kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
11 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
7		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,0 l (0,79 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

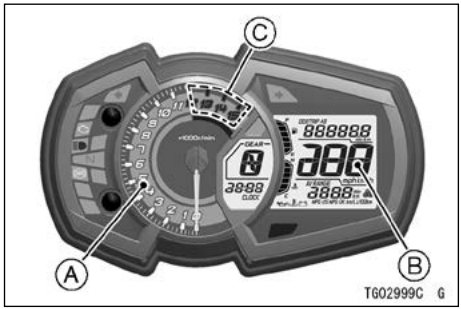
*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
2	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
5		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
6		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer
B. Tachometer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

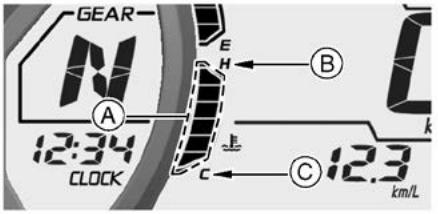
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

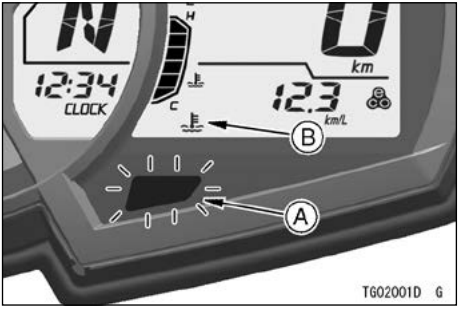
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených segmentov.



A. Dieliky
B. H (horúca)
C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky segmenty a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Varovný indikátor (červený)
B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE
Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

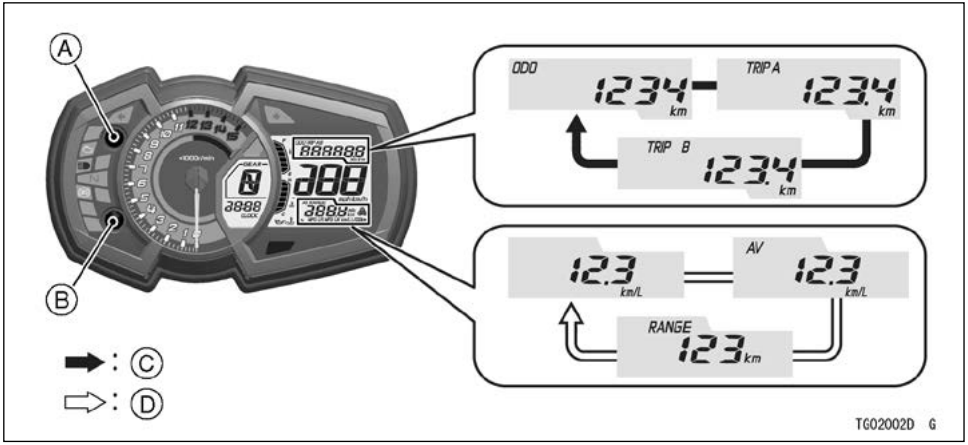
Multifunkčný displej

⚠ VAROVANIE
Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



A. Horné tlačidlo prístrojového panela
B. Dolné tlačidlo prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

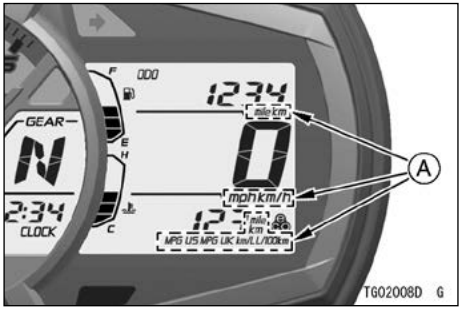
POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po*

tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.

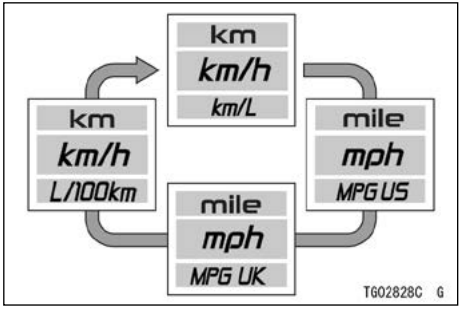
○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

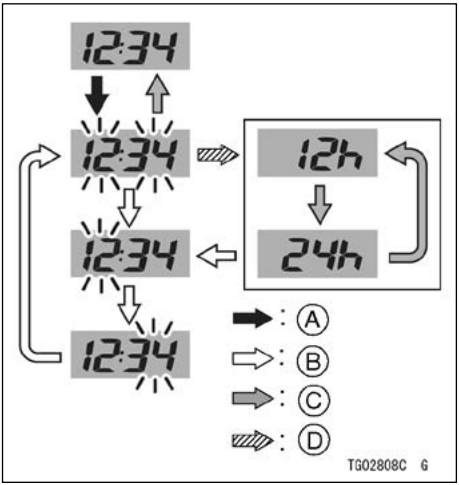
- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.



A. Prepína sa po stlačení a podržaní horného a dolného tlačidla prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

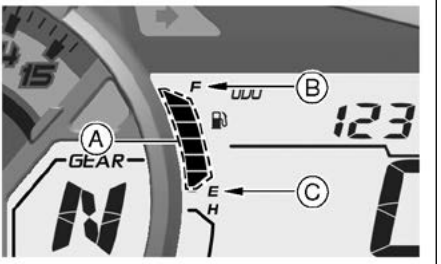
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

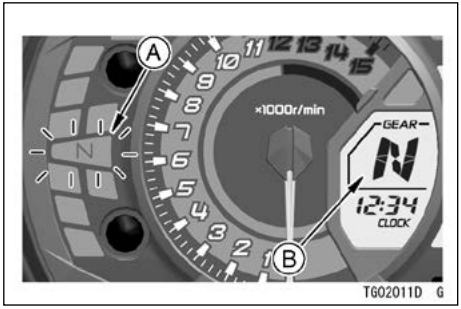
POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



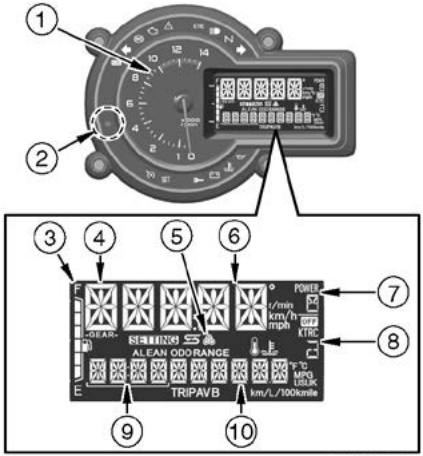
A. Indikátor neutrálu (zelený)
B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „-“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

Prístrojový panel (model KLZ1000C)

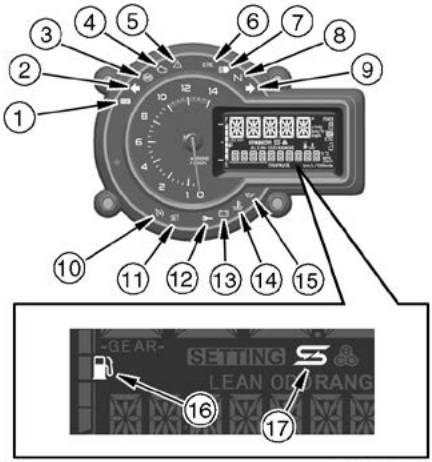
1. Otáčkomer s indikátorom preradenia na vyšší prevodový stupeň
2. Senzor jasu okolia
3. Palivomer
4. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
5. Indikátor ekonomickej jazdy
6. Tachometer
7. Indikátor režimu výkonu
8. Indikátor režimu KTRC
9. Hodiny/uhol naklonenia
10. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Aktuálna spotreba paliva
    - Priemerná spotreba paliva
    - Dojazd
    - Teplota chladiacej kvapaliny
    - Vonkajšia teplota



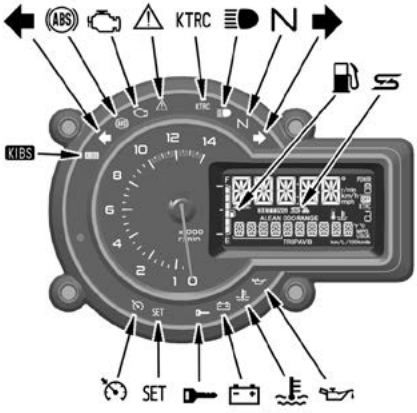
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. KIBS Indikátor systému KIBS (biely)
2. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
3. ABS Indikátor ABS (žltý)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. Varovný indikátor (žltý)
6. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
7. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
8. N Indikátor neutrálu (zelený)
9. Indikátor pravej smerovky (zelený)
10. Indikátor tempomatu (biely)
11. SET Indikátor nastavenia tempomatu (zelený)
12. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
13. Varovný indikátor batérie (červený)
14. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
15. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
16. Varovný indikátor hladiny paliva
17. Indikátor IMU



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC KIBS SET

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
15		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
14		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
13		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
12		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
16		Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku)	V nádrži zostáva približne 4,0 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
3	ABS	ON*1 (ZAP.)	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
5	⚠	ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu výkonu*2, systém režimu výkonu má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC*2, systém KTRC má poruchu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungovať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
5	⚠	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
1	KIBS	Bliká	
5	⚠	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
17	S	Bliká	

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

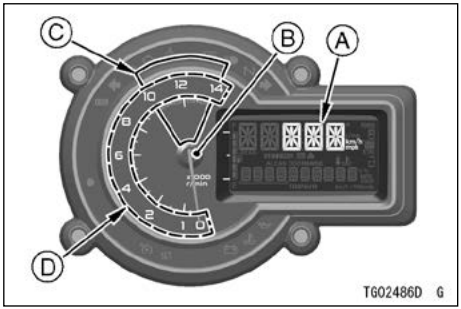
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
2		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
6	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
7		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
8	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
9		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
10		Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.
11	SET	Keď nastavíte rýchlosť tempomatu, tento indikátor sa rozsvieti. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.
12		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*[3], čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
17		Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.

*3: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie varovného indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte stlačené súčasne horné aj dolné tlačidlo na viac ako dve sekundy.
- Keď pripojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania varovného indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), varovný indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna
D. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (číselná časť)

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky (UNIT) v časti Režim nastavení.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Číselná časť otáčkomeru zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň pomaly bliká o 500 ot./min. (otáčok) skôr, ako sa dosiahnu prednastavené otáčky motora a po dosiahnutí prednastavených otáčok motora bliká rýchlo.*

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

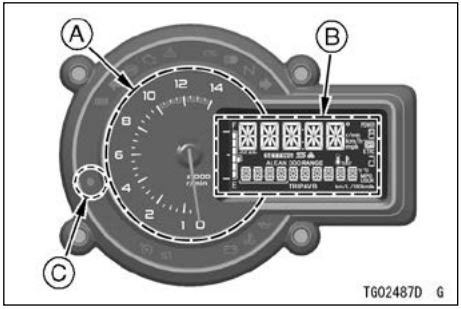
- Túto funkciu môžete zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP) v časti Režim nastavení.

Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň

- Časovanie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok) do 10 000 ot./min. (otáčok). Pozrite si položku Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV) v časti Režim nastavení.

Senzor jasu okolia

Jas LCD a otáčkomeru sú riadené automaticky na základe jasu okolia.



A. Otáčkomer
B. LCD
C. Senzor jasu okolia

POZNÁMKA

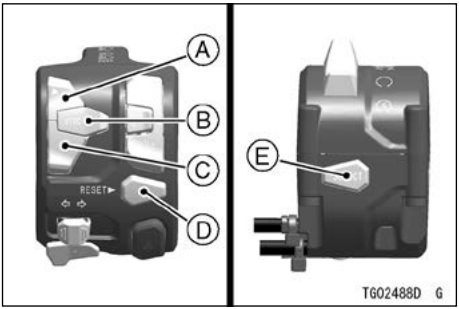
○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela

Jas podsvietenia prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Pozrite si položku Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS) v časti Režim nastavení.

Ovládacie tlačidlá

Horné, stredné, dolné a vynulovacie tlačidlo na ľavom riadidle a tlačidlo výberu na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na displeji LCD.



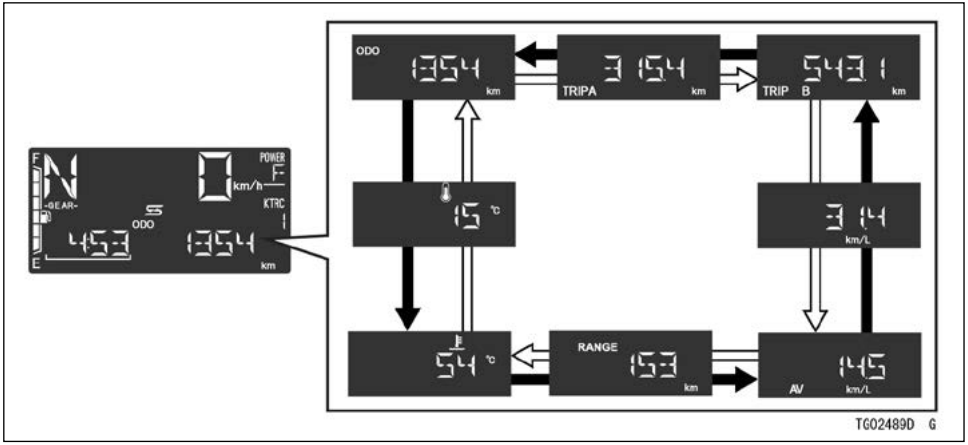
A. Horné tlačidlo
B. Stredné tlačidlo
C. Dolné tlačidlo
D. Tlačidlo vynulovania
E. Tlačidlo výberu

Multifunkčný displej

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolného tlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení horného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Dojazd
Teplota chladiacej kvapaliny
Vonkajšia teplota



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Počítadlo najazdených kilometrov

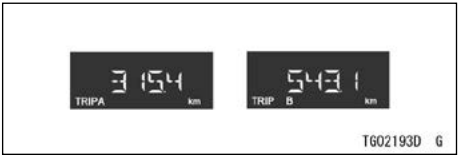
Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

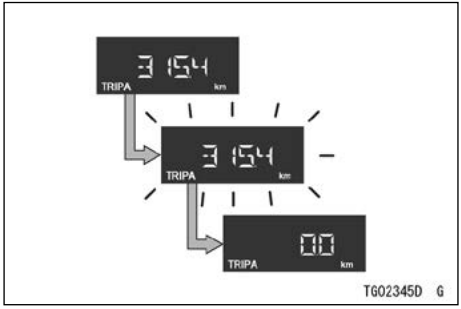


POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania**

POZNÁMKA

○ *Denné počítadlá kilometrov a priemerná spotreba paliva sa dajú vynulovať aj naraz. Prečítajte si informácie v položke Vynulovať všetko v tejto časti.*

Aktuálna spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

TG02194D G

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –. –.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od jeho vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

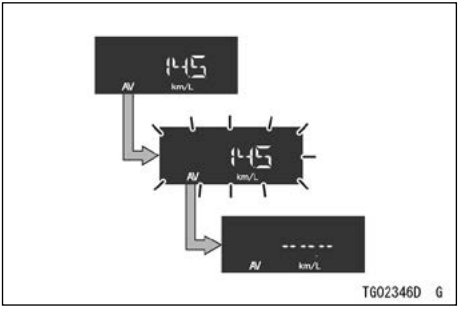
TG02195D G

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –. –.“*

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania**

POZNÁMKA

○ *Priemerná spotreba paliva denné počítadlá kilometrov sa dajú vynulovať aj naraz. Prečítajte si informácie v položke Vynulovať všetko v tejto časti.*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Obnovuje sa každých 20 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

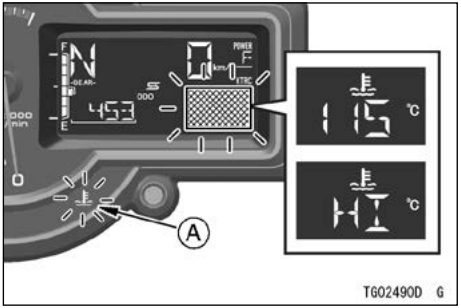
Teplota chladiacej kvapaliny

Toto zobrazenie ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), zobrazenie začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „HI“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

POZNÁMKA

○ *Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji nezobrazuje teplota chladiacej kvapaliny, automaticky sa prepne na teplotu chladiacej kvapaliny, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 115 °C (239 °F).*



A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE
Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Vonkajšia teplota

Toto zobrazenie ukazuje vonkajšiu teplotu.

POZNÁMKA

- *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*
- *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak snímač vonkajšej teploty navlhne. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

⚠ VAROVANIE

Ak je pri uvedení kľúča zapaľovania vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, zobrazí sa správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá vodiča upozorní na to, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.

TG02348D G

POZNÁMKA

○ *Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji nezobrazuje vonkajšia teplota, správa „ICE“ (NÁMRAZA) sa na ňom zobrazí automaticky, keď vonkajšia teplota klesne na 3 °C (37 °F).*

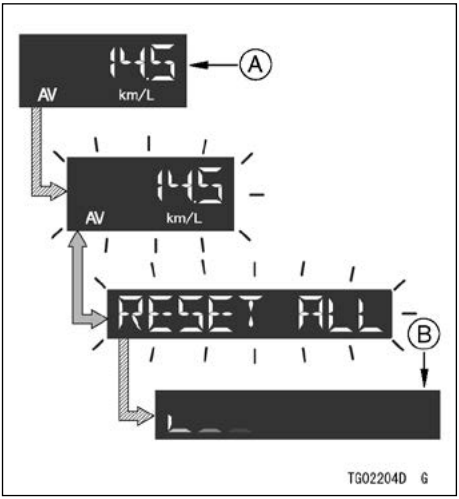
○ *Multifunkčný displej zobrazí správu „ICE“ (NÁMRAZA) iba raz. Po prepnutí na iné položky sa na multifunkčnom displeji namiesto správy „ICE“ (NÁMRAZA) zobrazí číselná hodnota vonkajšej teploty.*

Vynulovať všetko

Denné počítadlá kilometrov a priemerná spotreba paliva sa dajú vynulovať aj naraz.

Prístup k tejto funkcii:

- Zobrazuje počítadlo kilometrov alebo priemernú míľovú vzdialenosť.
- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte tlačidlo vynulovania. Objaví sa nápis „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



A. Denné počítadlo kilometrov alebo priemerná spotreba paliva

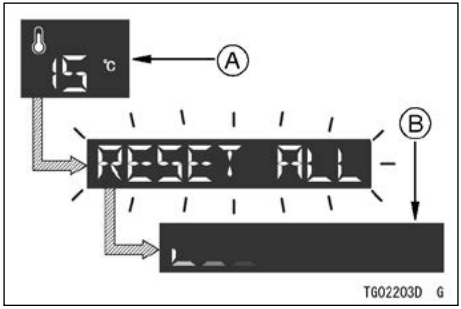
B. Spustí sa vynulovanie

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla vynulovania

POZNÁMKA

- *Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*
- *Alternatívne je k tejto funkcii možné získať prístup aj nasledujúcim postupom.*



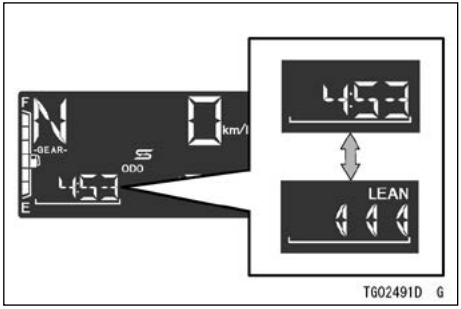
A. Okrem denných počítadiel kilometrov a priemernej spotreby paliva

B. Spustí sa vynulovanie

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania

Hodiny/uhol naklonenia

Ak chcete prepnúť zobrazenú položku:
• Stlačte stredné tlačidlo.



⇨ **: Prepína sa po stlačení stredného tlačidla**

Hodiny

Nastavenie hodín:

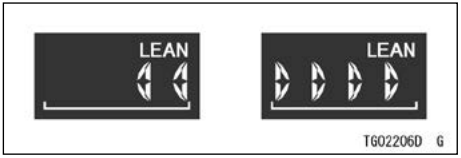
- Pozrite si položku Nastavenie hodín (CLOCK) v časti Režim nastavení.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Uhol naklonenia

Toto zobrazenie ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím je uhol väčší, tým viac dielikov sa objaví.



POZNÁMKA

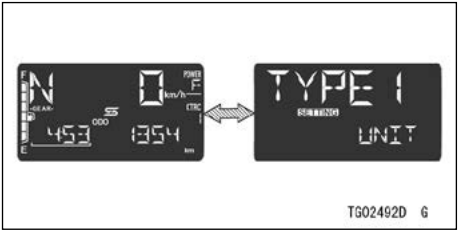
○ *Prístrojový panel zaznamenáva maximálny uhol naklonenia. Ak ho chcete zobraziť, pozrite si časť Režim nastavení.*

Režim nastavenia

V režime nastavenia je možné nastaviť niektoré funkcie a zobraziť niektoré informácie.

Ak chcete ovládať režim:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, kým nevstúpite do režimu. Objaví sa indikátor „SETTING“ (NASTAVENIE).
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, kým sa multifunkčný režim nevráti na bežný displej.



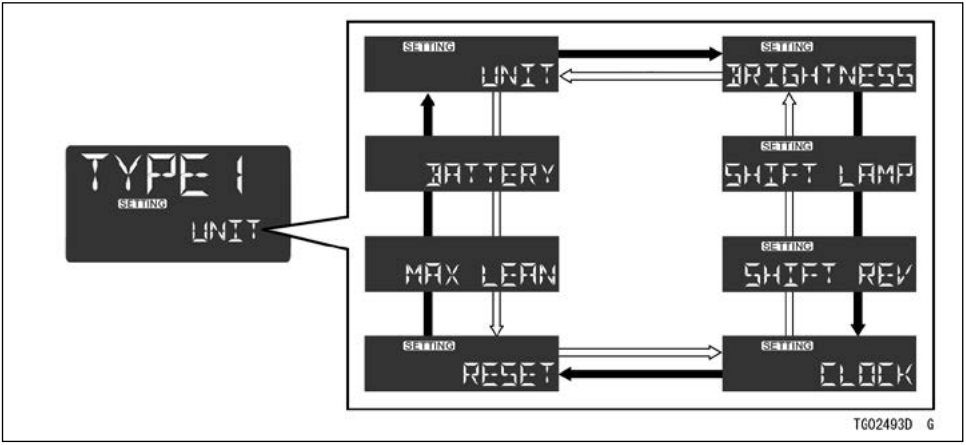
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla výberu

POZNÁMKA

○ *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení horného tlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení dolného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

Nastavenie jednotiek
Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie hodín
Vynulovanie nastavenia
Maximálny uhol naklonenia (vľavo/ vpravo)
Napätie batérie



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie jednotky (UNIT):

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

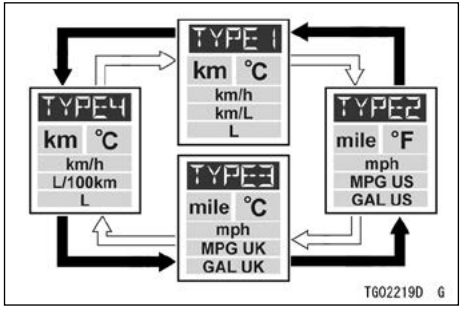
○ *Nepoužívajte motocykel s nesprávnym zobrazením jednotiek (mph alebo km/h).*

○ *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „UNIT“ (JEDNOTKA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať typ, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS)

Jas displeja LCD a otáčkomeru môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.

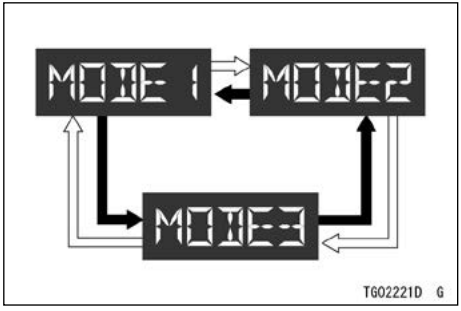
Režim	Jas
„MODE 1“ (REŽIM 1)	Jasný
„MODE2“ (REŽIM 2)	Stredný
„MODE3“ (REŽIM 3)	Tmavý

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BRGHTNESS“ (JAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastavenie začne blikať.

- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



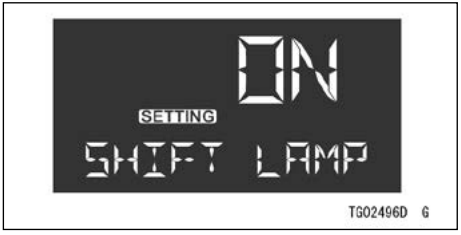
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP)

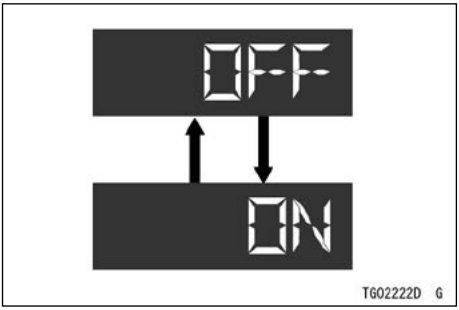
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT LAMP“ (INDIKÁTOR PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



➡ : **Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Úprava nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT REV“ (NASTAVENIE OTÁČOK PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

POZNÁMKA

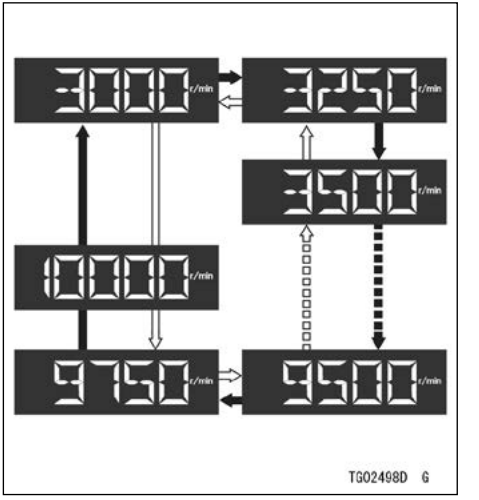
○ *Po každom stlačení horného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znižujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia za maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať odznova.*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znížia pod minimálnu hodnotu, vrátia sa na maximálnu hodnotu a začnú sa znižovať odznova.*

● Stlačte tlačidlo výberu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Nastavenie hodín (CLOCK)

Môžete si vybrať režim zobrazenia hodín vo formáte 12h a 24h.

POZNÁMKA

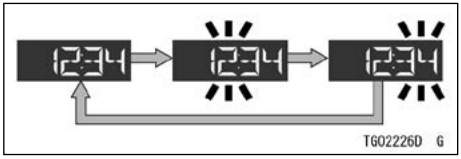
○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Nastavenie hodín:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.

- Ak chcete zobraziť položku „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačením tlačidla výberu zvoľte číslice hodín alebo minút.

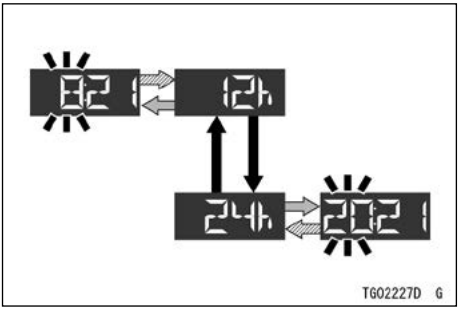


⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla výberu**

- Stlačením horného tlačidla alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia ukončite blikanie číslic tak, že stlačíte tlačidlo výberu.

Prepínanie režimu 12h/24h:

- Počas blikania číslice hodín stlačte tlačidlo výberu a podržte ho. Objaví sa aktuálny režim (12h alebo 24h).
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu, aby ste sa vrátili k nastaveniu hodín.



⇨ : **Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla výberu**

➡ : **Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

⇨ : **Prepína sa po stlačení tlačidla výberu**

Vynulovanie nastavenia (RESET)

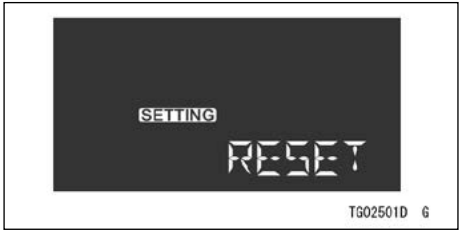
Niektoré položky je možné vynulovať na pôvodné nastavenie zobrazené nižšie. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

Úvodné nastavenie

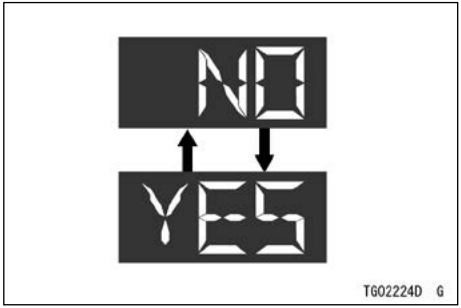
Jas podsvietenia prístrojového panela	MODE1 (REŽIM1) (Jasný)
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň	ON (ZAP.)
	8 000 ot./min. (otáčok za minútu)
KTRC	1
Režim výkonu	F (plná)

Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RESET“ (VYNULOVAŤ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- Stlačte tlačidlo výberu. Správa „NO“ (NIE) začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo výberu. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

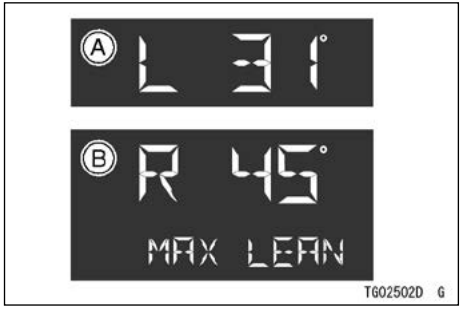
POZNÁMKA

○ *Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie režimu neprebehne.*

Maximálny uhol naklonenia (MAX LEAN) (MAXIMÁLNE NAKLONENIE)

Táto položka zobrazuje maximálny uhol vozidla od posledného vynulovania. Zobrazenie maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/vpravo):

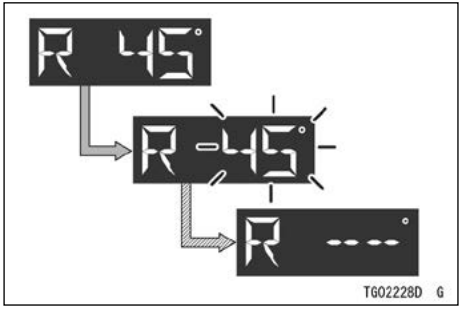
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „MAX LEAN“ (MAXIMÁLNE NAKLONENIE), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Maximálny uhol naklonenia (vľavo)
B. Maximálny uhol naklonenia (vpravo)

Vynulovanie maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/-vpravo):

- Stlačte tlačidlo výberu počas zobrazovania maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/vpravo). Displej začne blikať.
- Stlačte tlačidlo výberu a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla výberu
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla výberu

Napätie batérie (BATTERY) (BATÉRIA)

Táto položka ukazuje aktuálne napätie batérie.

Ak chcete zobraziť napätie batérie:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo výberu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BATTERY“ (BATÉRIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

POZNÁMKA

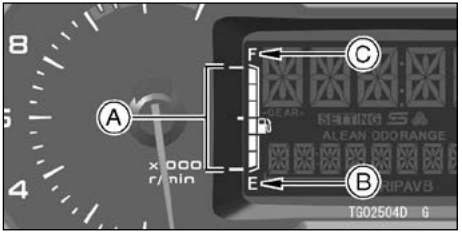
○ *Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○ *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej iným zariadením.*

Funkcie

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



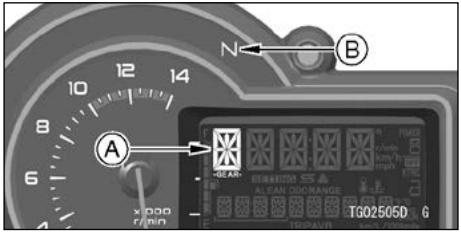
A. Dieliky
B. E (prázdna)
C. F (plná)

POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

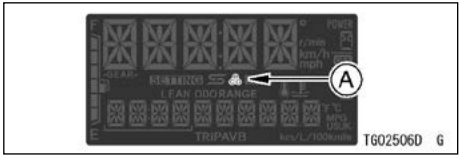
Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a objaví sa indikátor neutrálu.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



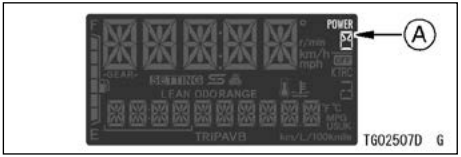
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu výkonu

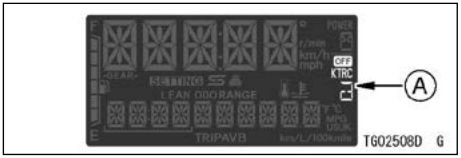
Zobrazuje sa aktuálne nastavenie režimu výkonu.



Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KTRC

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KTRC.



Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

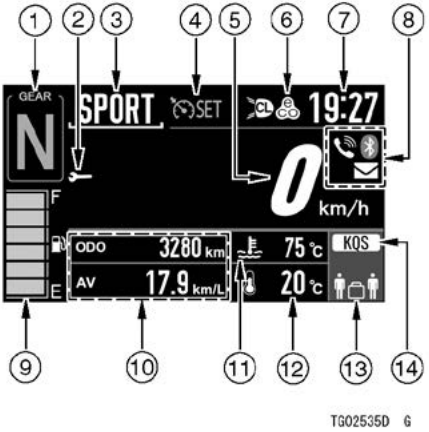
Prístrojový panel (model KLZ1000D)

1. Otáčkomer
2. Obrazovka displeja
3. Senzor jasu okolia

Rozloženie displeja sa dá prepínať spomedzi dvoch rôznych typov. Pozrite si časť Režim ponuky.

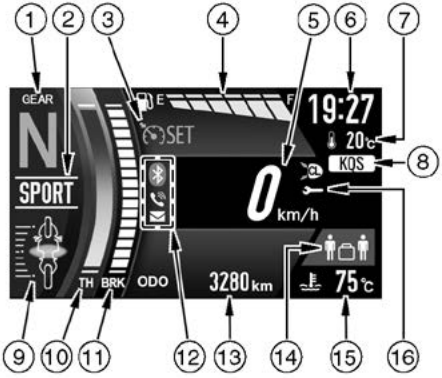
Rozloženie displeja (typ 1)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor servisu
3. Indikátor integrovaného jazdného režimu
4. Indikátor systému tempomatu
5. Tachometer
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Hodiny
8. Indikátor pripojenia Bluetooth®
9. Palivomer
10. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálny uhol naklonenia
    - Aktuálna spotreba paliva
    - Priemerná spotreba paliva
    - Dojazd
    - Priemerná rýchlosť
    - Celkový čas
    - Napätie batéria
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Merač vonkajšej teploty
13. Indikátor predinštalovaného režimu KECS
14. Indikátor režimu KQS



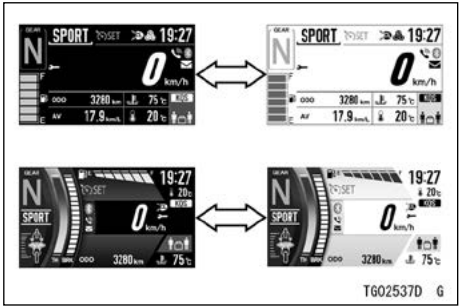
Rozloženie displeja (typ 2)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor integrovaného jazdného režimu
3. Indikátor systému tempomatu
4. Palivomer
5. Tachometer
6. Hodiny
7. Merač vonkajšej teploty
8. Indikátor režimu KQS
9. Indikátor zrýchlenia/spomalenia
10. Ukazovateľ škrtiacej klapky
11. Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
12. Indikátor pripojenia Bluetooth®
13. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálny uhol naklonenia
14. Indikátor predinštalovaného režimu KECS
15. Merač teploty chladiacej kvapaliny
16. Indikátor servisu



Zmena farby pozadia

- Stlačením tlačidla RESET (VYNULOVAŤ) zmeníte farbu pozadia obrazovky displeja.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Senzor jasu okolia

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

POZNÁMKA

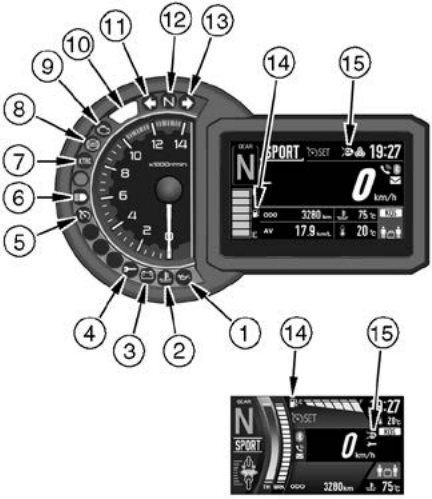
○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Nastavenie jasu prístrojového panela

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Pozrite si položku Jas v časti Režim ponuky.

Indikátory

1. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
2. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
3. Varovný indikátor batérie (červený)
4. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
5. Indikátor tempomatu (biely)
6. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
7. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor motora (žltý)
10. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
11. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
12. N Indikátor neutrálu (zelený)
13. Indikátor pravej smerovky (zelený)
14. Varovný indikátor hladiny paliva
15. Indikátor natáčacieho svetlometu



Prvá prevádzka indikátora

TG02541D G

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛	⚡	Indikátory
□	□	□	ABS* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⚡: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
2		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
3		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
14		Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku)	V nádrži zostáva približne 4,0 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
9		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8	ABS	ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

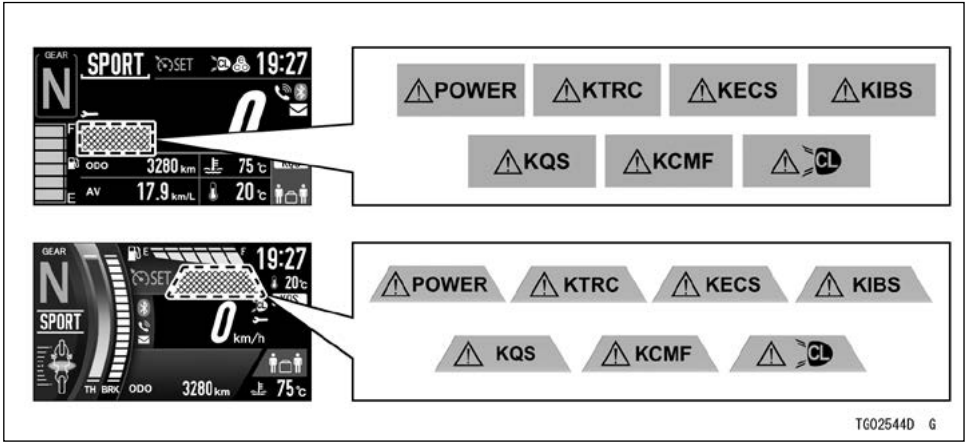
*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Keď sa zobrazujú varovné správy

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

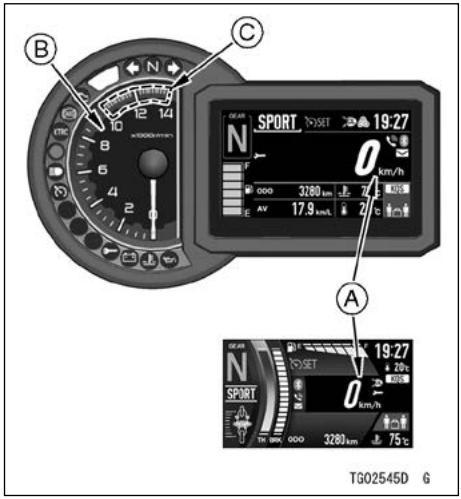


Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
4		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
5		Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.
6		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
7	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
10		Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne nastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň. Ak chcete nastaviť indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, pozrite si časť Režim ponuky.
11		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
12	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
13		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
15		Keď natáčací svetlomet funguje, tento indikátor sa rozsvieti.

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si časť Režim ponuky.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené. Pozrite si časť Režim ponuky.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na mi-

nimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N“.

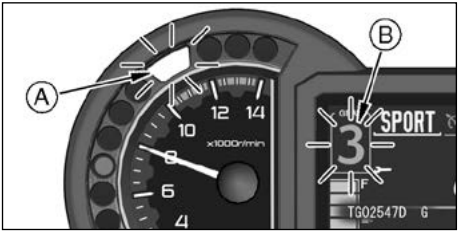
POZNÁMKA

○ *Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora začne pomaly blikať indikátor polohy prevodového stupňa. Keď otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na jantárovú a rýchlo sa rozsvieti indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



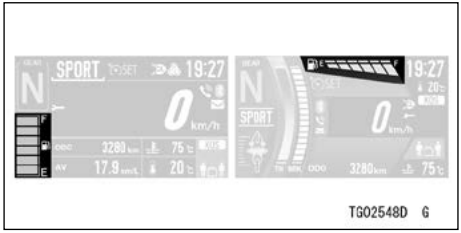
A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
B. Indikátor polohy prevodového stupňa (zmení farbu)

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavený ako zapnutý alebo vypnutý a nastavená hodnota sa dá upraviť.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Režim ponuky.

Palivomer

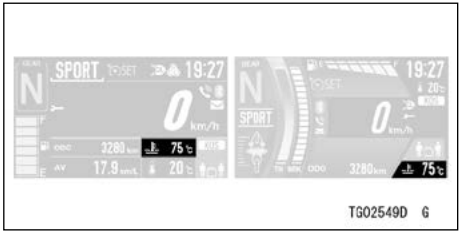


Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).

POZNÁMKA

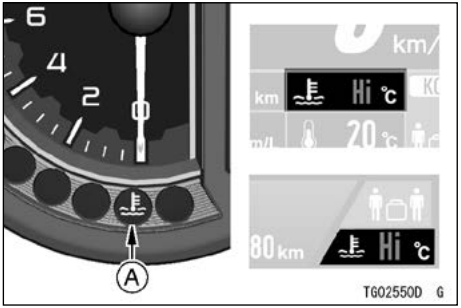
○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory v časti Indikátory.*

Merač teploty chladiacej kvapaliny



Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „- - -“.

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa nápis „Hi“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE
Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Merač vonkajšej teploty

Zobrazuje sa vonkajšia teplota okolo vozidla.

POZNÁMKA

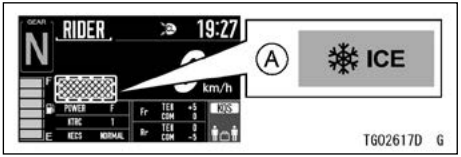
- *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí -20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*
- *Na tomto merači sa nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť vozidla 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak snímač vonkajšej teploty navlhne. Údaj na ukazovateli vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

⚠ VAROVANIE

Ak je vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, keď je kľúč zapaľovania zapnutý, ukazovateľ vonkajšej teploty sa zmení na čierny text na oranžovom pozadí alebo sa objaví správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá varuje vodiča, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.

POZNÁMKA

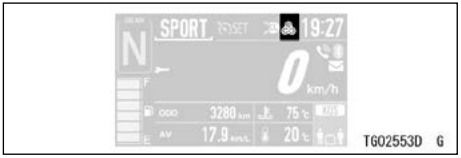
○ *Keď sa vonkajšia teplota nezobrazuje, objaví sa výstražná správa „ICE“ (NÁMRAZA).*



A. Varovná správa „ICE“ (NÁMRAZA)

Indikátor ekonomickej jazdy

(Iba na type 1 rozloženia displeja)



Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor zrýchlenia/spomalenia
(Iba na type 2 rozloženia displeja)

Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla.Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viac k zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viac k prednej strane vozidla.

Ukazovateľ škrtiacej klapky
(Iba na type 2 rozloženia displeja)

Zobrazuje sa uhol otvorenia škrtiacej klapky v telese škrtiacej klapky.

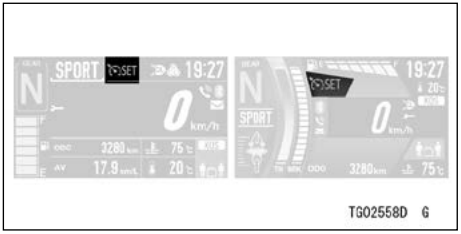
Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
(Iba na type 2 rozloženia displeja)

Zobrazuje sa tlak kvapaliny predného brzdového potrubia.

Indikátor integrovaného jazdného režimu

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie integrovaného jazdného režimu. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor systému tempomatu



Zobrazuje sa stav elektronického systému tempomatu. Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

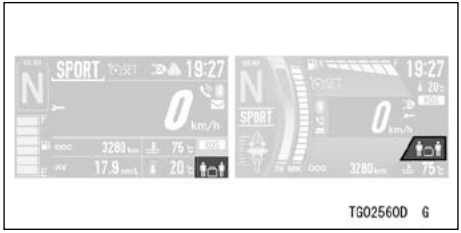
Indikátor režimu KQS

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS. Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie systému KQS

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Režim ponuky.

Indikátor predinštalovaného režimu KECS

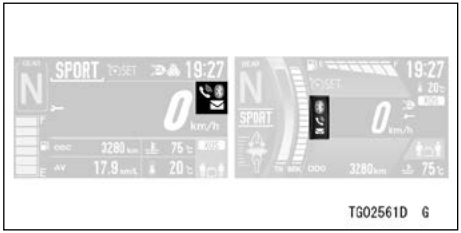


Zobrazuje sa aktuálne nastavenie predpätia pružiny systému KECS. Pozrite si časť Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie predpätia systému KECS

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Režim ponuky.

Indikátor pripojenia Bluetooth®



Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.

A. Ikona telefónu
B. Ikona správy

Nastavenie pripojenia Bluetooth

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim ponuky.

Pripojenie Bluetooth®

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP“ je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

⚠ VAROVANIE

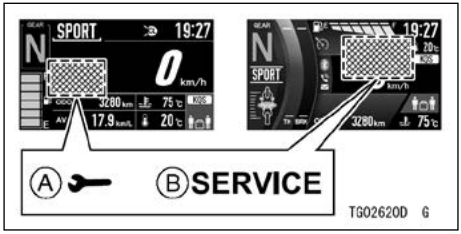
Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.

POZNÁMKA

○ *Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

○ *Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Správa „SERVICE“ (SERVIS)

Tento motocykel má tri typy pripomienok údržby. Štandardný plán údržby Kawasaki,

používateľom definovaný interval výmeny oleja a používateľom definovaný interval pre pravidelnú údržbu, ktorý vám pomôže s údržbou vášho motocykla Kawasaki.

Keď dátum alebo vzdialenosť dosiahne nastavenú hodnotu, po každom zapnutí zapaľovania sa na obrazovke displeja zobrazí servisný indikátor a správa.

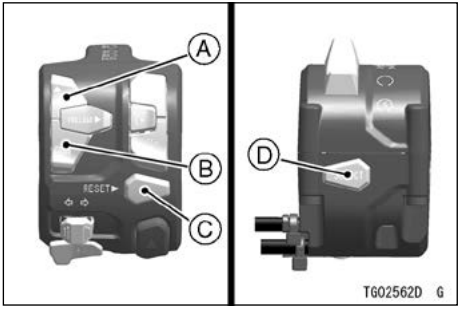
Po 30 sekundách zmizne len správa „SERVICE“ (SERVIS).

Nastavenie pripomienky údržby

- Pozrite si položku Servis v časti Režim ponuky.

Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM) a tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) na ľavom riadidle a tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.



A. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)
B. Dolné tlačidlo MODE (REŽIM)
C. Tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)
D. Tlačidlo SELECT (VYBRAŤ)

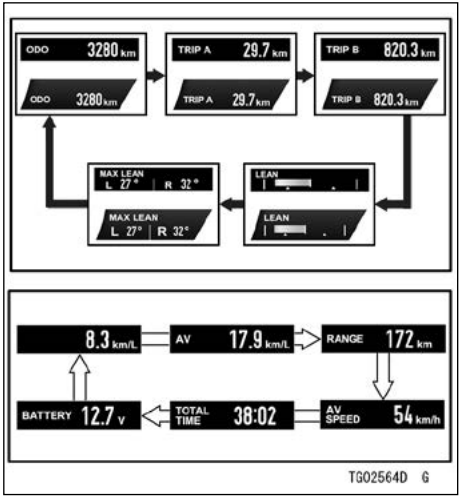
Multifunkčný displej

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné tlačidlo MODE (REŽIM) alebo dolné tlačidlo MODE (REŽIM). Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Uhol naklonenia
Maximálne uhly naklonenia

(Iba na type 1 rozloženia displeja)

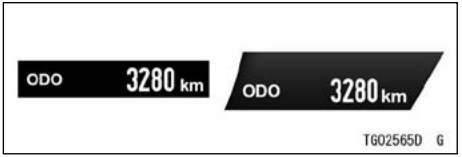
Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Dojazd
Priemerná rýchlosť
Celkový čas
Napätie batérie



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla MODE (REŽIM)

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM)

Počítadlo najazdených kilometrov

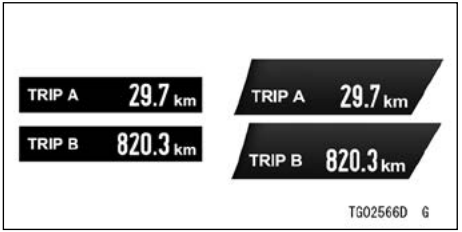


Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

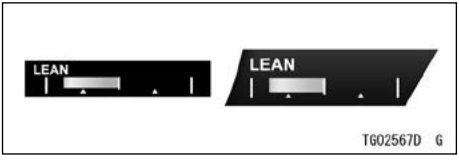
POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Spôsob vynulovania

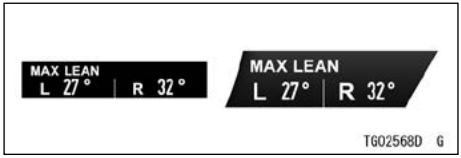
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Uhol naklonenia



Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

Maximálne uhly naklonenia



Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Aktuálna spotreba paliva

Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Dojazd

Toto ukazuje dojazd na zostávajúce paliva v palivovej nádrži. Obnovuje sa každé 20 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď máte dostatok paliva, vedľa údaju o dojazde sa zobrazí znamienko „(+)“.*

○ *Hodnota dojazdu zmizne, ak je hladina paliva príliš nízka.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

POZNÁMKA

○ *Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○ *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať.

Denné počítadlo kilometrov A/B
Maximálne uhly naklonenia
Priemerná spotreba paliva
Priemerná rýchlosť
Celkový čas

POZNÁMKA

○ *Pri stlačení ľubovoľného tlačidla (horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), PRELOAD (PREDPÄTIE), SELECT (VYBRAŤ)) počas blikania položky sa vynulovanie zruší.*

○ *Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

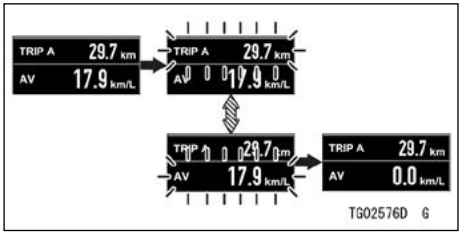
Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovať:

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovať:

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Položka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvolená. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ), čím zvolíte položku.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

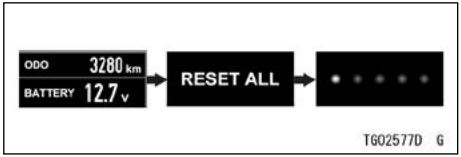


➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovať:

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Objaví sa nápis „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

POZNÁMKA

○ *Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

Režim ponuky

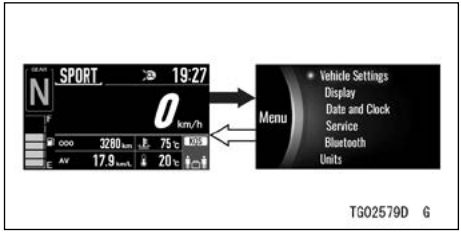
Režim ponuky dokáže nastaviť rôzne funkcie vozidla.

POZNÁMKA

○ *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), režim ponuky sa nemôže zobrazovať.*

Spôsob vstúpenia do/opustenia režimu ponuky

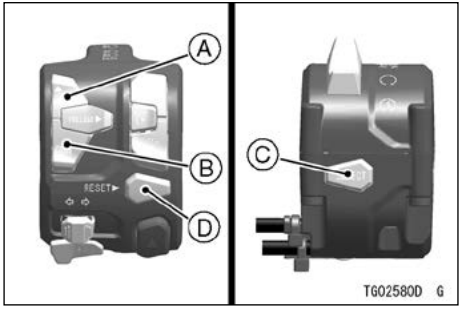
- Ak chcete vstúpiť, stlačte a podržte stlačené tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).
- Ak chcete opustiť, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

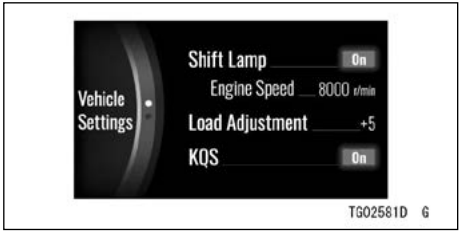
Základné operácie v režime ponuky



A. Presunúť označenú položku
B. Presunúť označenú položku
C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku
D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)

Nastavenia vozidla

Obrazovka 1 z 2



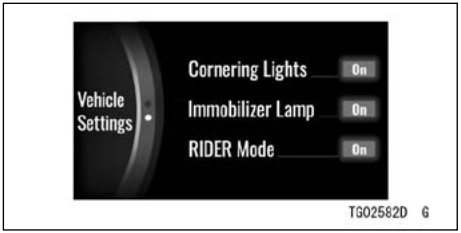
Kontrolka preradenia: Zapnúť alebo vypnúť indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Otáčky motora: Nastaviť otáčky motora indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Nastavenie zaťaženia: Upraviť nastavenie predpätia systému KECS

KQS: Zapnúť alebo vypnúť systém KQS

Obrazovka 2 z 2

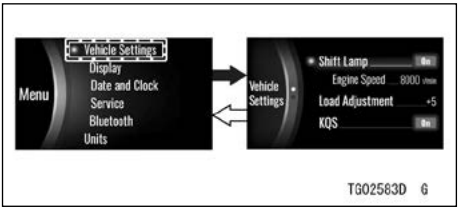


Natáčacie svetlomety: Zapnúť alebo vypnúť systém natáčacích svetlometov

Kontrolka imobilizéra: Zapnúť alebo vypnúť režim blikania varovného indikátora imobilizéra

Režim RIDER (VODIČ): Zapnúť alebo vypnúť režim RIDER (VODIČ)

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Vehicle Settings“ (Nastavenia vozidla) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



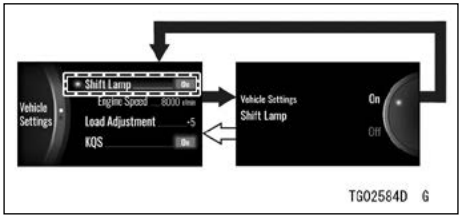
➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

Kontrolka preradenia

Toto zapne alebo vypne indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

- Označte položku „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

Otáčky motora

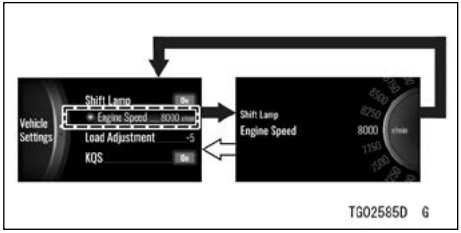
Toto nastavuje načasovanie, pri ktorom funguje indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Keď je nastavenie „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) vypnuté, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Engine Speed“ (Otáčky motora) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

- Nastavte požadované otáčky motora pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



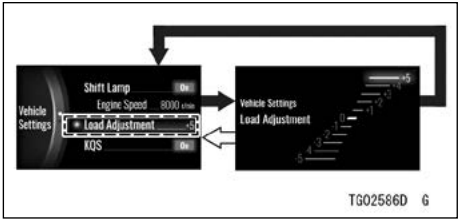
➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Nastavenie zaťaženia

Toto upravuje nastavenie predpätia systému KECS v 11 úrovniach.

- Označte položku „Load Adjustment“ (Nastavenie zaťaženia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

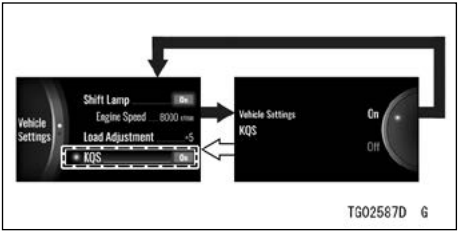
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

KQS

Toto zapne alebo vypne systém KQS (Systém rýchleho preraďovania Kawasaki).

- Označte položku „KQS“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

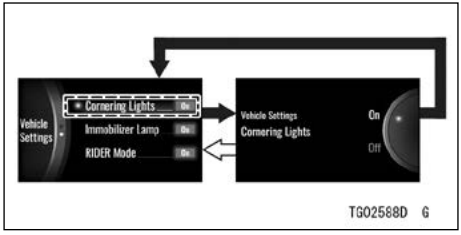
Natáčacie svetlomety

Toto zapne alebo vypne systém natáčania svetlometu.

POZNÁMKA

○ *Keď je motor vypnutý, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Cornering Lights“ (Natáčacie svetlomety) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



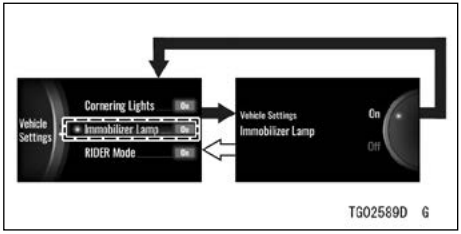
➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Kontrolka imobilizéra

Toto zapne alebo vypne režim blikania varovného indikátora imobilizéra.

- Označte položku „Immobilizer Lamp“ (Kontrolka imobilizéra) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



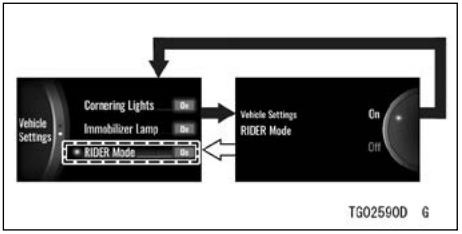
➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Režim RIDER (VODIČ)

Toto zapne alebo vypne režim RIDER (VODIČ).

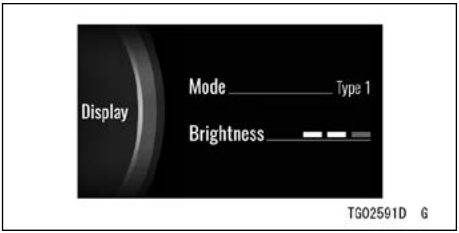
- Označte položku „RIDER Mode“ (Režim VODIČ) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

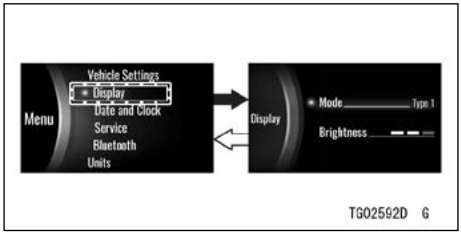
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Zobrazenie



Režim: Prepnúť rozloženie displeja LCD
Jas: Upraviť podsvietenie displeja LCD

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Display“ (Zobrazenie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

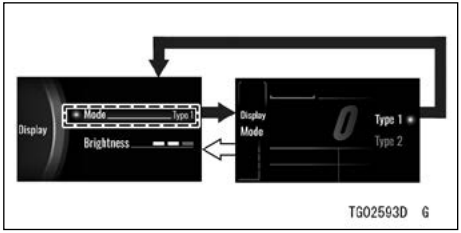


➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Režim

Toto prepína rozloženie zobrazenia.

- Označte položku „Mode“ (Režim) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte položku „Type 1“ (Typ 1) alebo „Type 2“ (Typ 2) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



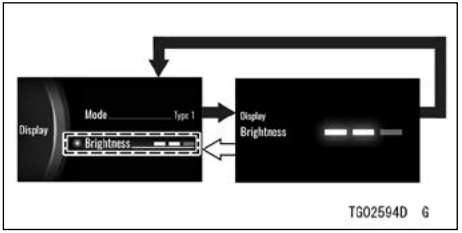
➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

Jas

Toto nastavuje jas podsvietenia obrazovky v troch úrovniach.

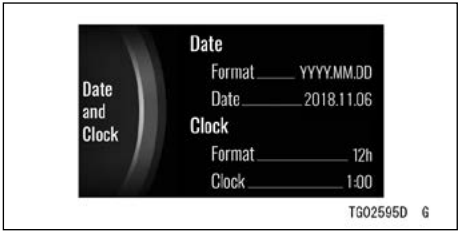
- Označte položku „Brightness“ (Jas) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

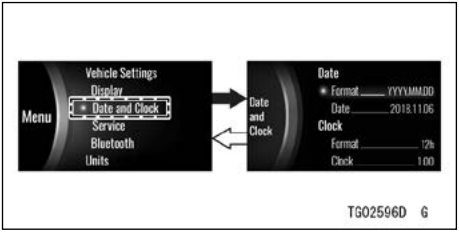
Dátum a hodiny



Dátum: Upraviť dátum

Hodiny: Upraviť hodiny
Formát: Vybrať symboly dátumu a času

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Date and Clock“ (Dátum a hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

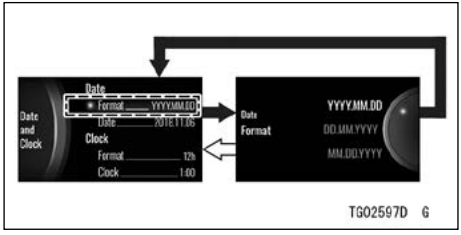


➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Formát (Dátum)

Toto prepne formát dátumu.

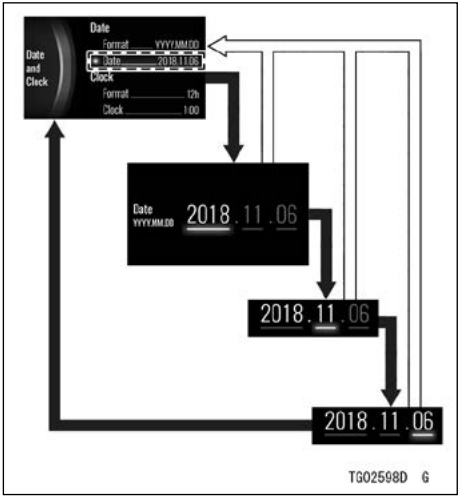
- Označte položku „Format“ (Formát) v časti „Date“ (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte formát dátumu pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Dátum

- Označte položku „Date“ (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte dátum pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



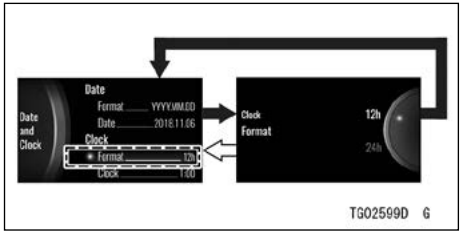
➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

Formát (Hodiny)

To prepne zobrazenie času.

- Označte položku „Format“ (Formát) v časti „Clock“ (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte 12-hodinový formát hodín alebo 24-hodinový formát hodín pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

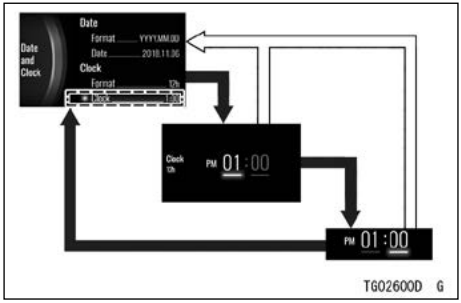


➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

Hodiny

- Označte položku „Clock“ (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte hodiny pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

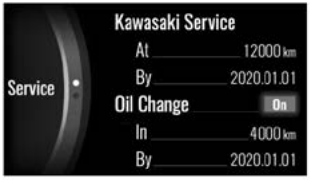


➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

Servis

Obrazovka 1 z 2



TG02601D G

Servis Kawasaki: Interval pravidelnej údržby definovaný predajcom (môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný autorizovaným predajcom Kawasaki)

Výmena oleja: Interval výmeny motorového oleja definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku podľa vzdialenosti a dátumu ukončenia údržby)

Obrazovka 2 z 2

TG02602D G

Nastavenie vodiča: Interval údržby definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku údržby podľa vzdialenosti)

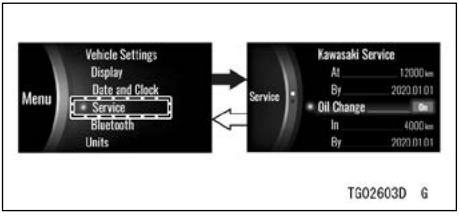
Nastavenie natáčacích svetlometov: Režim zapínajúci natáčací svetlomet na účely nastavenia (túto funkciu používa iba autorizovaný predajca Kawasaki)

POZNÁMKA

- *Vypnutá položka je sivá.*
- *Vzdialenosť zobrazená na prístrojovom paneli udáva zostávajúcu vzdialenosť od pripomienky údržby a prevádzkou vozidla sa skracuje.*

○ *Po dosiahnutí plánovaného dátumu alebo vzdialenosti sa položka servisu zmení na oranžovú.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Service“ (Servis) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



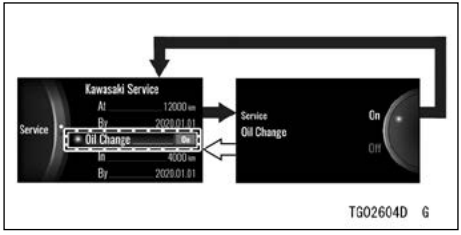
➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Výmena oleja

Toto zapne alebo vypne upozornenie plánu údržby. Nastavenie vzdialenosti sa tiež dá upraviť.

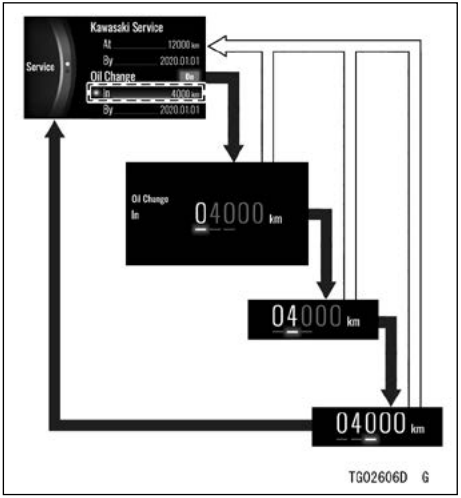
- Označte položku „Oil Change“ (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „In“ (O) v možnosti „Oil Change“ (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a
  tlačidla SELECT (VYBRAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

POZNÁMKA

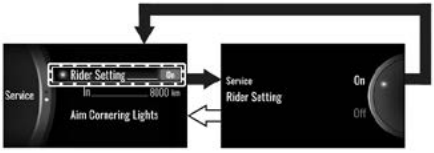
○ *Nastavená dátum sa nedá zmeniť manuálne. Pri zapnutí tejto funkcie alebo zmene vzdialenosti sa automaticky nastaví o jeden rok neskôr. Ak je aktuálny dátum „2019.01.01“, nastaví sa na „2020.01.01.“*

TG02605D G

Nastavenie vodiča

To umožňuje vodičovi nastaviť vzdialenosť pre určitú položku údržby.

- Označte položku „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

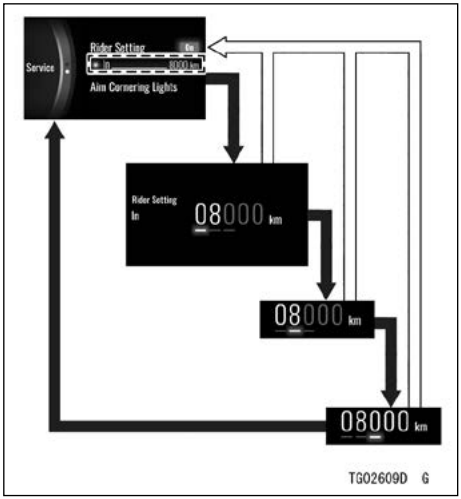


TG02608D G

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

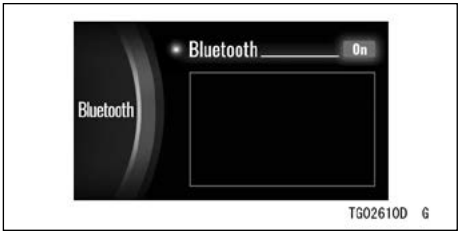
- Označte položku „In“ (V) v možnosti „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a tlačidla SELECT (VYBRAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Bluetooth®

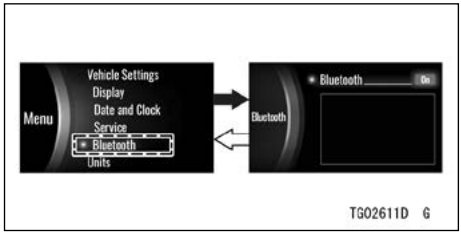


Bluetooth: Zapnutie alebo vypnutie bezdrôtovej technológie Bluetooth

POZNÁMKA

○ *Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

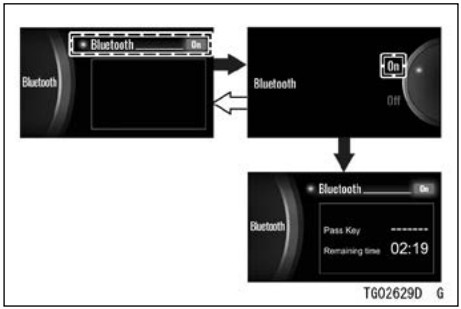
- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ). Keď vyberiete možnosť „On“ (Zapnuté), motocykel začne vyhľadávať inteligentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

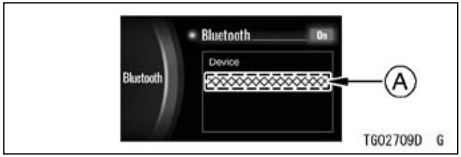


➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

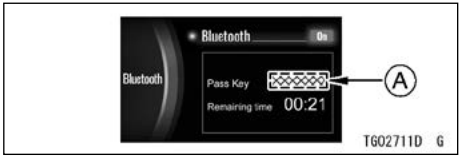
POZNÁMKA

○ *Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*



A. Názov pripojeného zariadenia

- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „VERSYS 1000“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

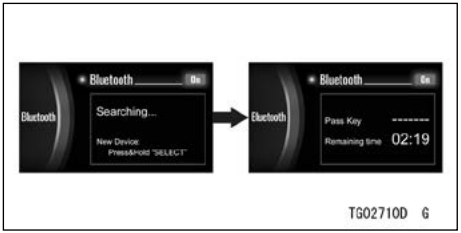


A. Prístupový kód (PIN)

POZNÁMKA

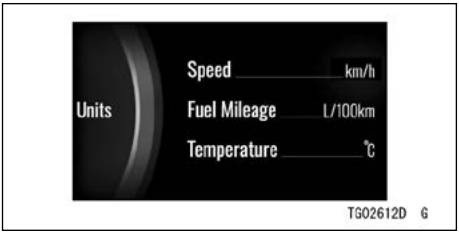
○ *Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

○ *Ak ho chcete spárovať s iným inteligentným zariadením, po zapnutí funkcie Bluetooth stlačte a podržte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ). Keď sa objaví zostávajúci čas, spustite aplikáciu.*



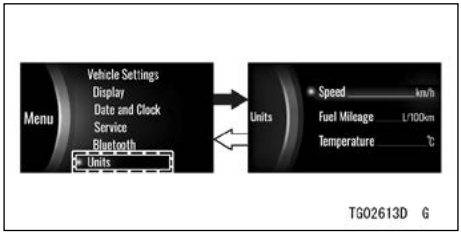
➡ **: Po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

Jednotky



Rýchlosť: Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph
Spotreba paliva Prepína jednotku spotreby paliva
Teplota: Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units“ (Jednotky) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

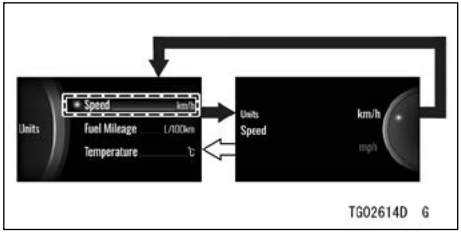


➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)
⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

Rýchlosť

Toto prepína jednotku rýchlosti.

- Označte položku „Speed“ (Rýchlosť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „km/h“ alebo „mph“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



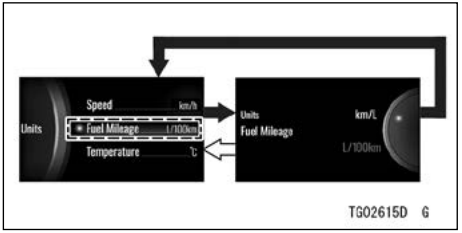
➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Jednotky merania spotreby

Toto prepína jednotku spotreby paliva.

- Označte položku „Fuel Mileage“ (Jednotky merania spotreby) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte jednotku pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

POZNÁMKA

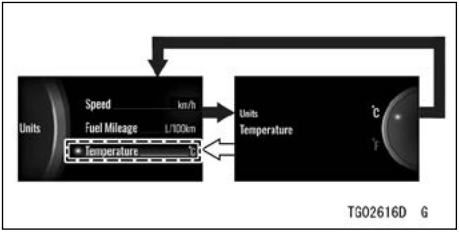
○ *Voľby sa zmenia primerane podľa jednotky nastavenej pre možnosť „Speed“ (Rýchlosť).*

Teplota

Toto prepína jednotku teploty.

- Označte položku „Temperature“ (Teplota) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „C°“ alebo „F°“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

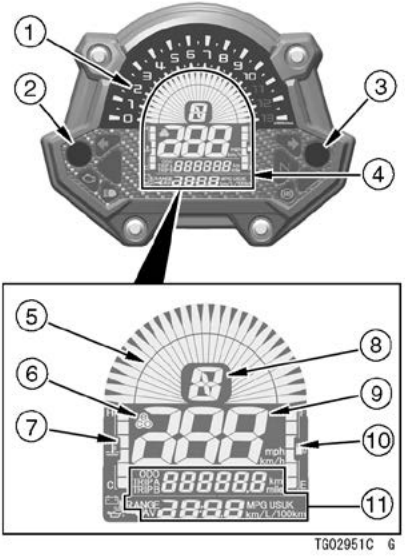


➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Prístrojový panel (model ZR900B/D)

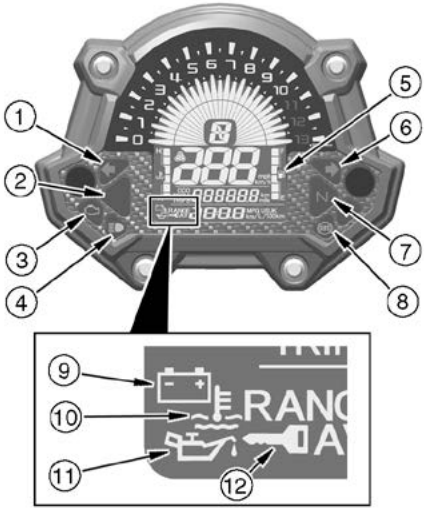
1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
9. Tachometer
10. Palivomer
11. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
    - Hodiny



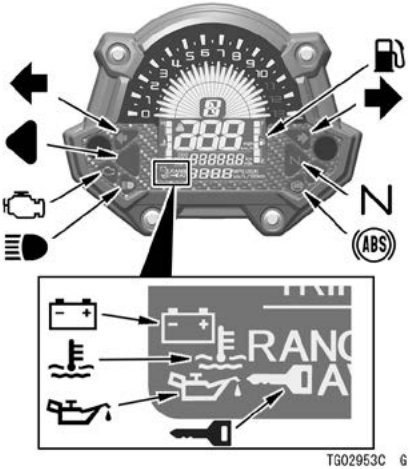
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Varovný indikátor (červený)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
5. Varovný indikátor hladiny paliva
6. Indikátor pravej smerovky (zelený)
7. Indikátor neutrálu (zelený)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor batérie
10. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
11. Varovný indikátor tlaku oleja
12. Varovný indikátor imobilizéra



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛	⏻	Indikátory
□	□	□	N ABS* ⛽
□	□	■	🛢 ◀ 🔧
□	■	■	🌡 🔋 🔑
■	■	■	💡 ⬅ ➡

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⏻: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
2 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
2 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
2 12		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
5		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,9 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
8		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6,2 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

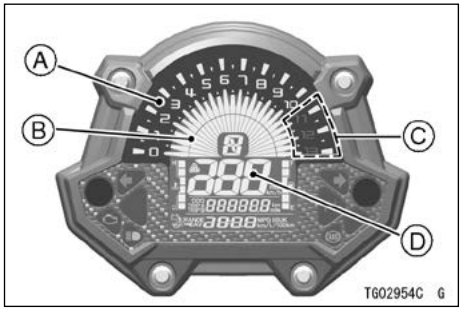
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
2		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*1, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
4		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
6		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
7	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte súčasne ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer
B. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
C. Červená zóna
D. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, dielik(y) otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti.

Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

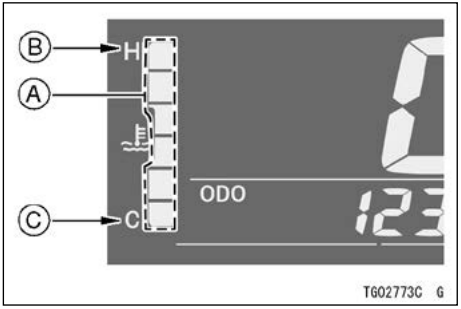
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

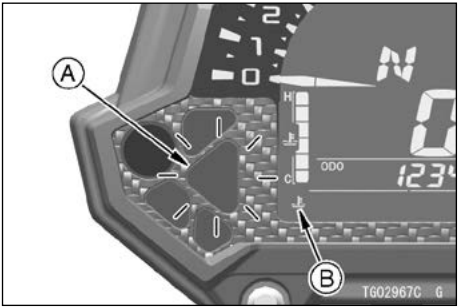
Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených segmentov.



A. Dieliky
B. H (horúca)
C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky segmenty a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny

nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Varovný indikátor (červený)
B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

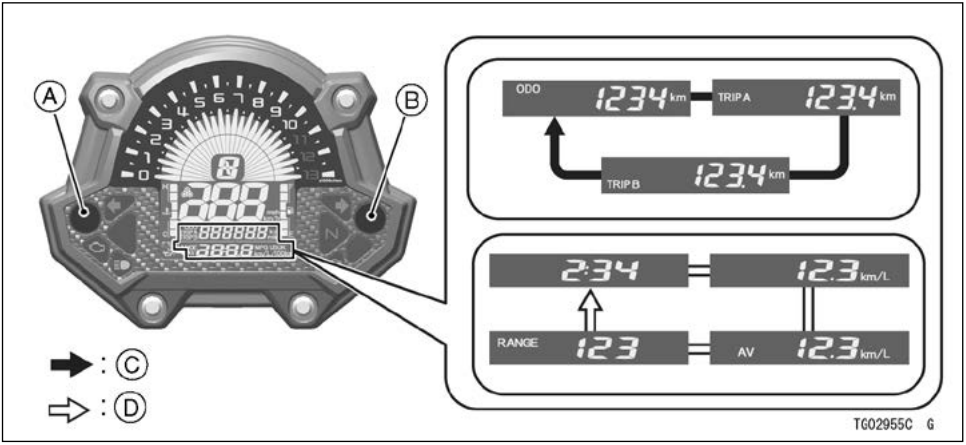
⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
B. Pravé tlačidlo prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

POZNÁMKA

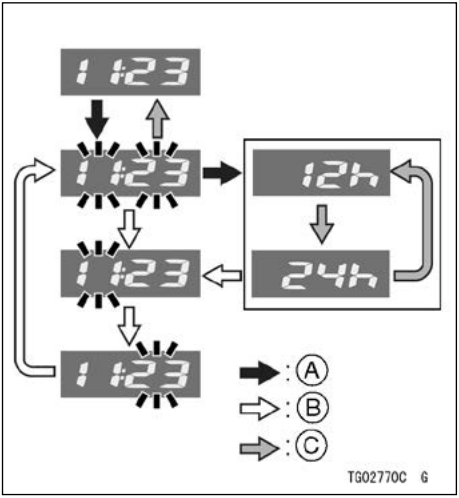
○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte hodiny.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

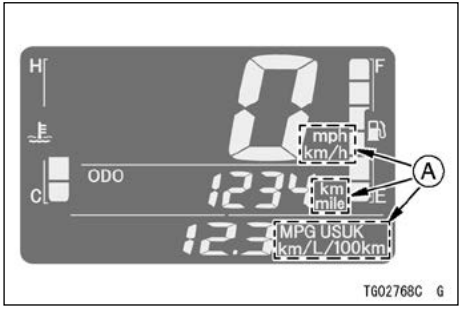


A. Prepína sa po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

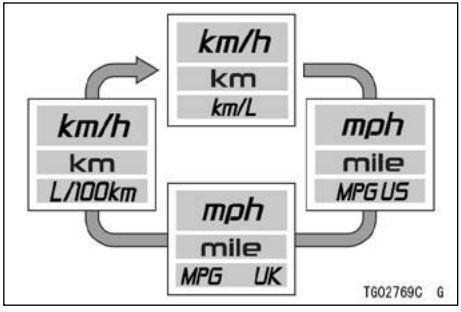
Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

● Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.

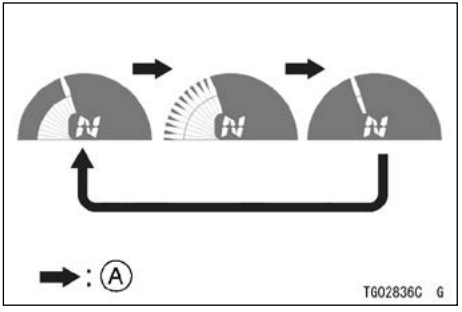
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Nastavenie zobrazenia otáčkomeru

Zobrazenie otáčkomeru si môžete zvoliť spomedzi troch vzorov.
Výber zobrazenia otáčkomeru:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokým ručička neprejde otáčkomerom.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela vyberte vzor zobrazenia otáčkomeru.



A. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie výberu stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

POZNÁMKA

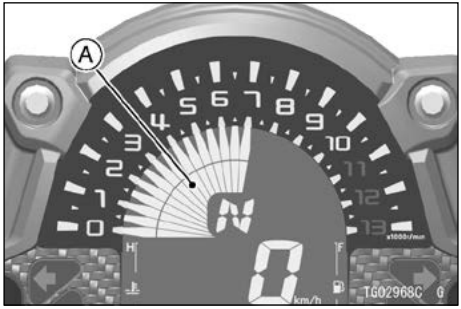
○ *Keď ručička prejde otáčkomerom, stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.*

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 11 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokým ručička neprejde otáčkomerom.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



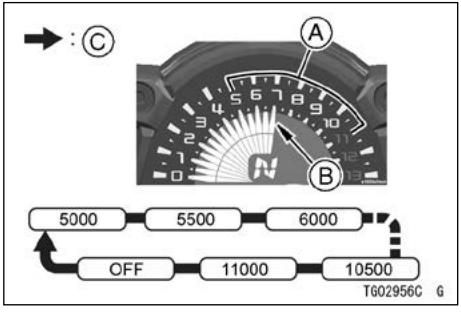
A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Po každom stlačení pravého tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 500 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 11 000 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia až na 11 000 ot./min. (otáčok za minútu), indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň je vypnutý a potom sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň vrátia na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a začnú stúpať.*



A. Nastaviteľný rozsah
B. Aktuálne nastavenie
C. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva.

Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

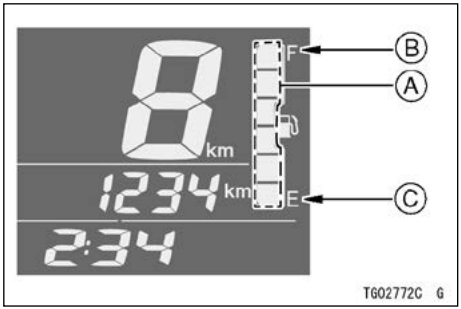
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

POZNÁMKA

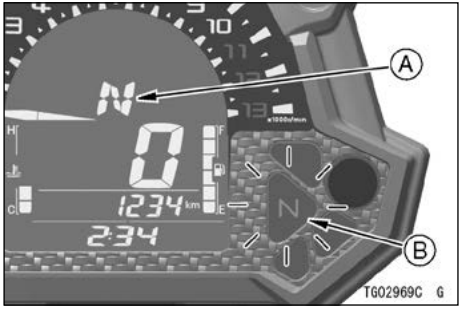
- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu (zelený)

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

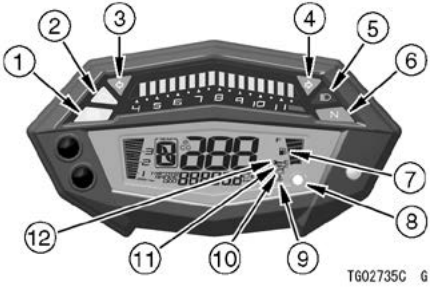
Prístrojový panel (model ZR1000H/J)

1. Dolné tlačidlo prístrojového panela
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Otáčkomer [4 000 ot./min. (otáčok za minútu) alebo viac] a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
4. Multifunkčný merač
5. Senzor jasu okolia
6. Otáčkomer [4 000 ot./min. (otáčok za minútu) alebo menej] a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
7. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
8. Indikátor ekonomickej jazdy
9. Tachometer
10. Palivomer
11. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
    - Teplota chladiacej kvapaliny
    - Hodiny

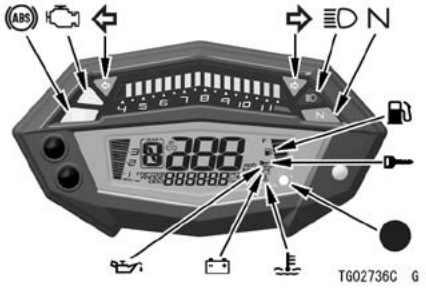
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ABS (žltý)
2. Varovný indikátor motora (žltý)
3. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
4. Indikátor pravej smerovky (zelený)
5. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
6. Indikátor neutrálu (zelený)
7. Varovný indikátor hladiny paliva
8. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
9. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10. Varovný indikátor batérie
11. Varovný indikátor tlaku oleja
12. Varovný indikátor imobilizéra



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	ABS * N
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
2		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
7		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 4,1 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom merači bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8 9	●	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
8 10	●	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie menšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8 11	●	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
8 12		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

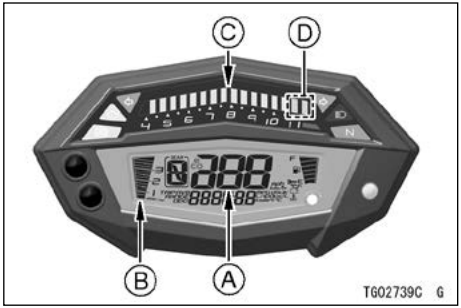
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
3	⇦	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
4	⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
5	≣D	Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
6	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
8	●	Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*1, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.

*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- ○ Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte súčasne horné aj dolné tlačidlo prístrojového panela na viac ako dve sekundy.
- ○ Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- ○ Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer (LCD) a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
C. Otáčkomer (LED) a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
D. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

LCD displej a LED displej obsahujú funkciu otáčkomeru. Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.). Otáčkomer (LCD) zobrazuje hodnotu nižšiu ako 4 000 ot./min. Otáčkomer (LED) zobrazuje aj hodnotu vyššiu ako 4 000 ot./min.

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, segment(y) otáčkomeru (LCD a LED) okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

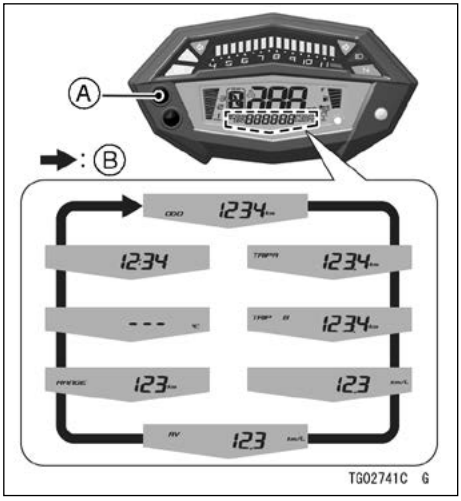
⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktoré závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



A. Horné tlačidlo prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazíte denné počítadlo kilometrov A/B.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

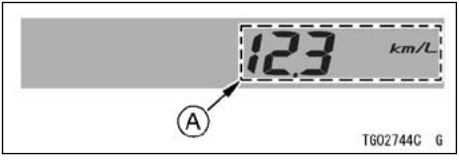
POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazte aktuálnu míľovú vzdialenosť.



A. Aktuálna spotreba paliva

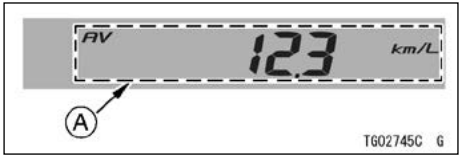
POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazte priemernú míľovú vzdialenosť.



A. Priemerná spotreba paliva

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazíte dojazd.

A. Dojazd

POZNÁMKA

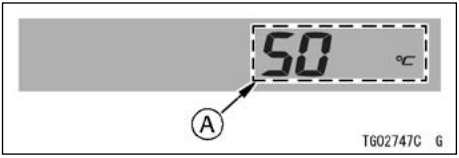
○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Teplota chladiacej kvapaliny

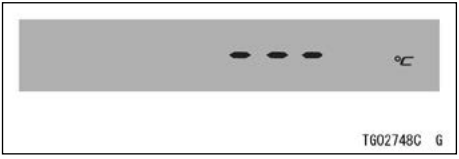
Toto zobrazenie ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazíte teplotu chladiacej kvapaliny.



A. Teplota chladiacej kvapaliny

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.

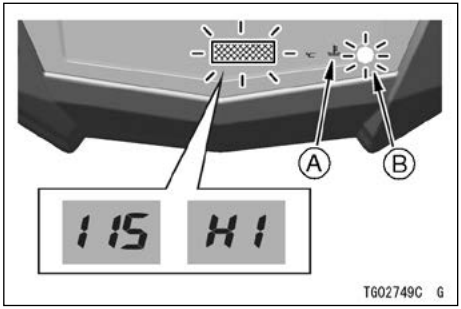


Ak je teplota chladiacej kvapaliny vyššia ako 115 °C (239 °F) a nižšia ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa a začne blikať indikátor „HI“ a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.



A. Teplota chladiacej kvapaliny/varovný indikátor
B. varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

POZNÁMKA

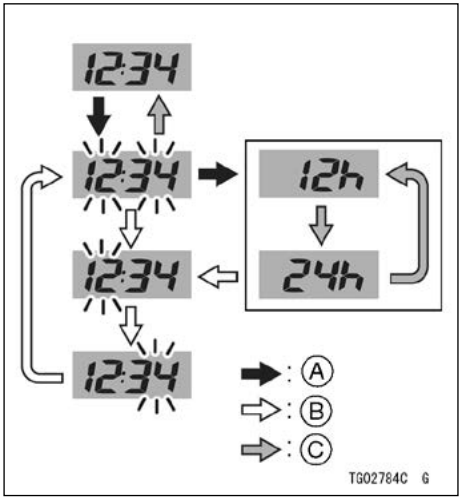
○ *Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), ostatné zobrazenia sa automaticky prepnú na teplotu chladiacej kvapaliny.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, aby sa zobrazili hodiny.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.



A. Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

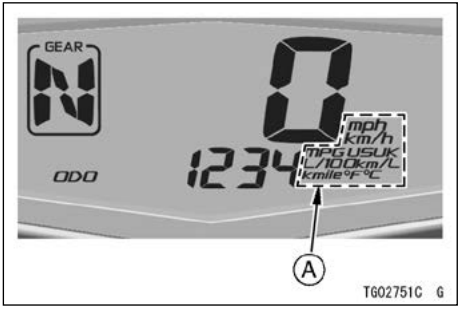
Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

○ *Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).*

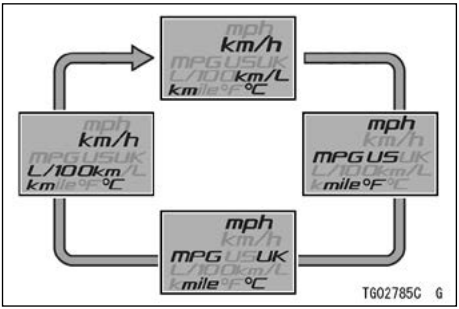
○ *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*



A. Jednotky

Nastavenie jednotiek:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia.



Nastavenie jasu displeja

Jas otáčkomeru (LED) je riadený automaticky na základe jasu okolia.

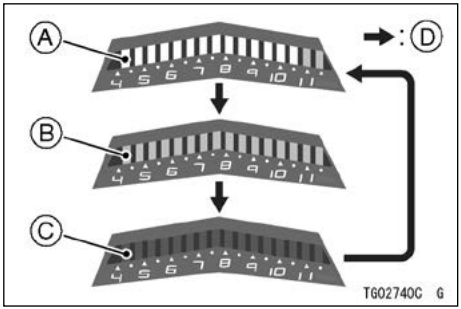
POZNÁMKA

○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Keď motocykel stojí, jas otáčkomeru (LED) sa dá nastaviť manuálne v troch režimoch.

Použitie nastavenia:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým sa nezobrazí indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa nerozsvietia všetky segmenty otáčkomeru.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte jas.



A. Nastavenie jasu (štandardné)
B. Stredné nastavenie
C. Najtmavšie nastavenie
D. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

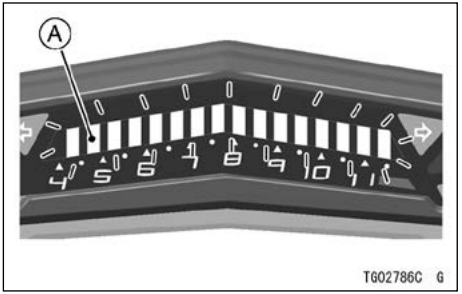
- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 11 500 ot./min. (otáčok za minútu).

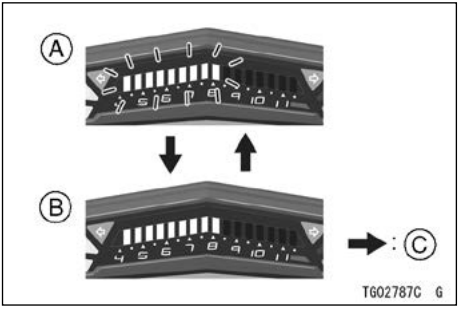
Použitie nastavenia:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým sa nezobrazí indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer: LED)

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zapnete alebo vypnete indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



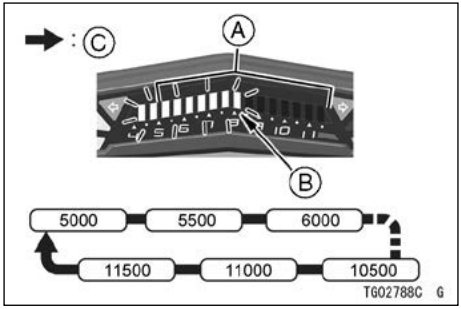
A. ZAPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
B. VYPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (rozsvieti sa)
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 500 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 11 500 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 11 500 ot./min. (otáčok za minútu), vrátia sa na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a znovu sa začnú zvyšovať.*



A. Nastaviteľný rozsah
B. Aktuálne nastavenie
C. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min. (otáčky).

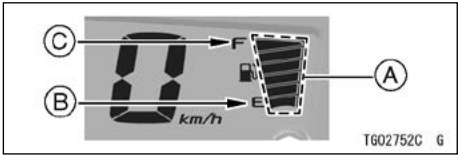
UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



A. Dieliky
B. E (prázdna)
C. F (plná)

POZNÁMKA

○ *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

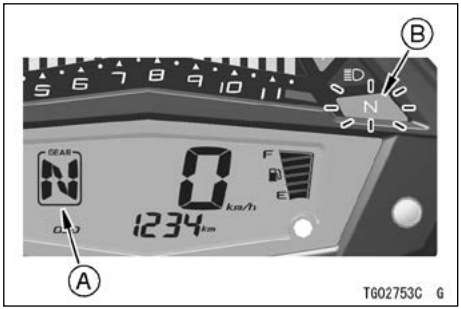
○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a segment(y), pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



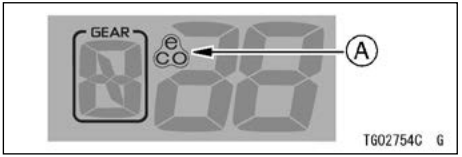
A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–,“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



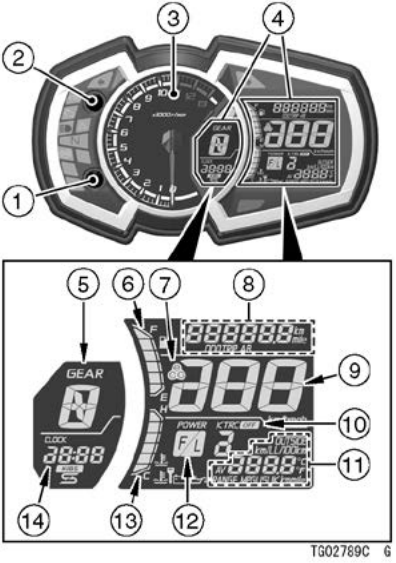
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Prístrojový panel (model ZX1000W)

1. Dolné tlačidlo prístrojového panela
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
4. Multifunkčný merač
5. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
6. Palivomer
7. Indikátor ekonomickej jazdy
8. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
9. Tachometer
10. Indikátor režimu KTRC
11. Multifunkčný displej
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
    - Vonkajšia teplota
12. Indikátor režimu výkonu
13. Merač teploty chladiacej kvapaliny
14. Hodiny

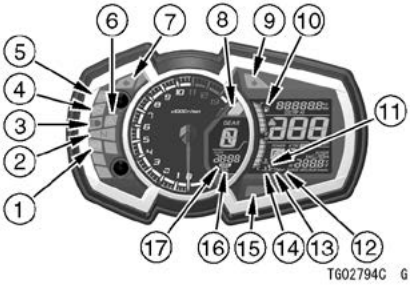


Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

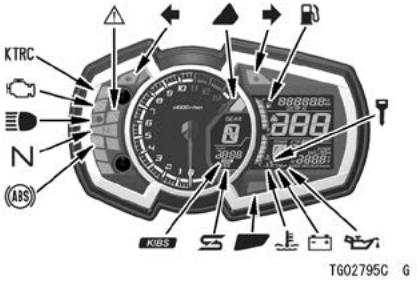
Indikátory

1. Indikátor ABS (žltý)
2. Indikátor neutrálu (zelený)
3. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
6. Varovný indikátor (žltý)
7. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
8. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
9. Indikátor pravej smerovky (zelený)
10. Varovný indikátor hladiny paliva
11. Varovný indikátor imobilizéra
12. Varovný indikátor tlaku oleja
13. Varovný indikátor batérie
14. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
15. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
16. Indikátor IMU*1
17. KIBS Indikátor KIBS

*1: Inerčná meracia jednotka



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	ABS* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC KIBS
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1	ABS	ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládania brzd nebudú fungovať, ale konvenčné brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká (rýchlo)	Napätie batérie je príliš nízke na to, aby systém ABS fungoval normálne. Systém ABS bude fungovať v režime nízkeho napätia, ale druhý systém elektronického ovládania brzd nebude fungovať. Vypnite spínač zapaľovania a nabite batériu. Ak je batéria úplne nabitá a režim nízkeho napätia naďalej trvá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému ABS.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
6	⚠	ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu výkonu*2, systém režimu výkonu má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC*2, systém KTRC má poruchu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungovať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
6 16	⚠ S	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	
6 17	⚠ KIBS	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
10		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,7 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom merači bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
15 11		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
15 12		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
15 13		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
15 14		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

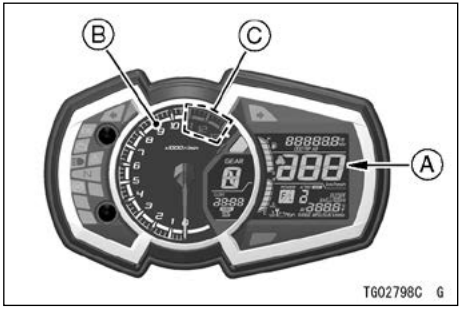
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
2	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
5	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
7		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
8		Ak je prednastavené časovanie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, tento indikátor bliká. Pozrite si položku Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
9		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
15		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať"[1], čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
16		Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.

*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte súčasne horné aj dolné tlačidlo prístrojového panela na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

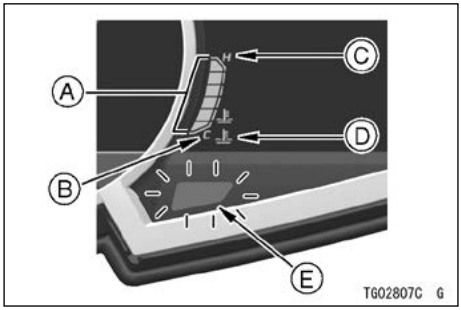
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, tak, že sa rozsvieti okraj ručičky otáčkomeru. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

Teplota chladiacej kvapaliny motora sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkou C (chladná) a H (horúca).



A. Dieliky
B. C (chladná)
C. H (horúca)
D. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
E. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvieti sa najvyšší segment, varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota

chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE
Ak svieti najvyšší segment, varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

POZNÁMKA

○ *Ak je chladiaca kvapalina motora chladná, zobrazuje sa najspodnejší dielik. Ako sa teplota chladiacej kvapaliny bude zvyšovať, budú pribúdať dieliky smerom od C (chladná) po H (horúca).*

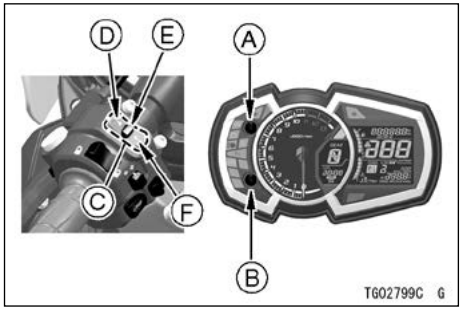
○ *Ak blikajú všetky segmenty, varovný systém teploty chladiacej kvapaliny má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému teploty chladiacej kvapaliny.*

Nastavenie displeja

Tlačidlá prístrojového panela a multifunkčné tlačidlá

Tlačidlá prístrojového panela a multifunkčné tlačidlá na spínačoch ľavého riadidla sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.

⚠ VAROVANIE
Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.



A. Horné tlačidlo prístrojového panela
B. Dolné tlačidlo prístrojového panela
C. Multifunkčné tlačidlá
D. Horné tlačidlo
E. Tlačidlo „SEL“
F. Dolné tlačidlo

Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.

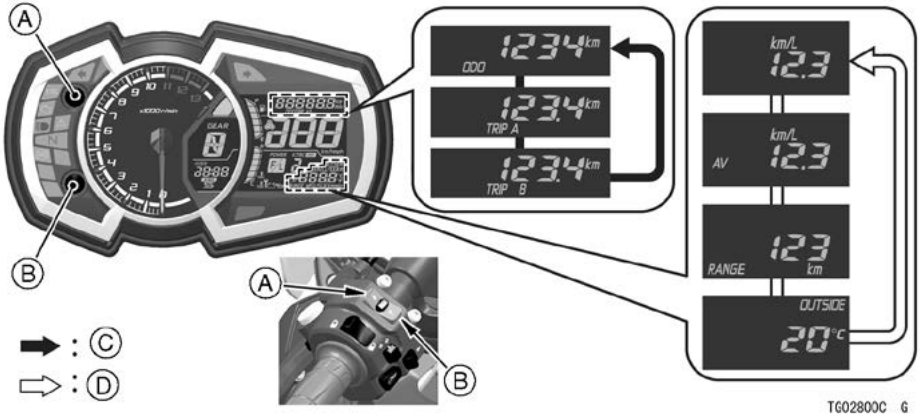
Funkcie	Tlačidlá prístrojového panela	Multifunkčné tlačidlá
Režim multifunkčného displeja	●	●
Nastavenie jednotiek	●	–
Nastavenie hodín	●	–
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň	●	–
Režim KTRC	–	●
Režim výkonu	–	●

Multifunkčný displej

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktoré závisia od režimu nastavenia jednotiek.*
- *Požadované režimy zobrazenia môžete vybrať aj pomocou multifunkčného tlačidla na spínačoch ľavého riadidla.*



A. Horné tlačidlo/horné tlačidlo prístrojového panela

B. Dolné tlačidlo/dolné tlačidlo prístrojového panela

C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo horného tlačidla prístrojového panela

D. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla alebo dolného tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela alebo horného tlačidla zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

- Ak chcete zobraziť denné počítadlo kilometrov A/B, stlačte horné tlačidlo prístrojového panela alebo horné tlačidlo.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela alebo horné tlačidlo a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

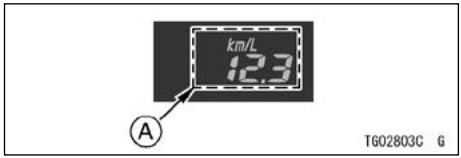
POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Ak chcete zobraziť aktuálnu míľovú vzdialenosť, stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo.



A. Aktuálna spotreba paliva

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota bliká „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Ak chcete zobraziť priemernú míľovú vzdialenosť, stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo.

A. Priemerná spotreba paliva

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

- Ak chcete zobraziť dojazd, stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo.

A. Dojazd

POZNÁMKA

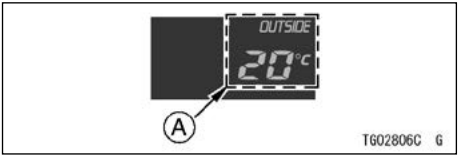
○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Vonkajšia teplota

Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu. Zobrazenie vonkajšej teploty sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Ak chcete zobraziť vonkajšiu teplotu, stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo.



A. Vonkajšia teplota

POZNÁMKA

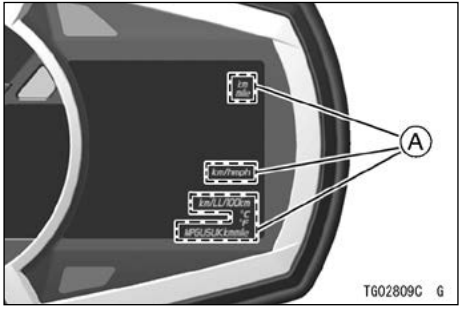
- *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*
- *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, keď vozidlo zastaví, alebo ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ihneď po naštartovaní motora.*

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

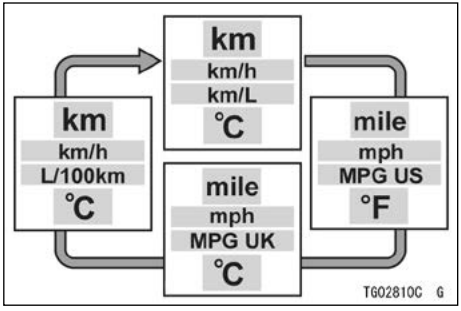
- *Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).*
- *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*



A. Jednotky

Nastavenie jednotiek:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia.



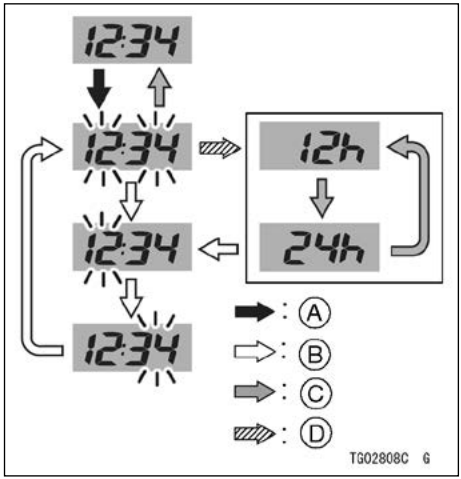
Nastavenie hodín

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

○ *Keď blikajú číslice hodín súčasne s číslicami minút, stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazilo nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.*



A. Prepína sa po stlačení a podržaní horného a dolného tlačidla prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

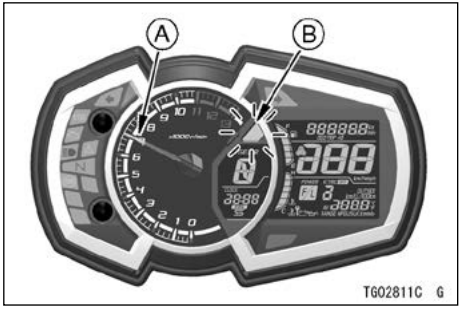
○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 11 000 ot./min. (otáčok za minútu).

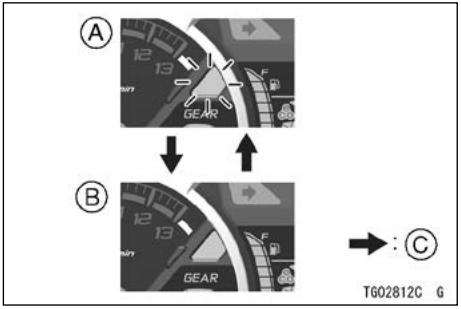
Použitie nastavenia:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (ručička otáčkomeru)
B. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zapnete alebo vypnete indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. ZAPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
B. VYPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (zhasne)
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

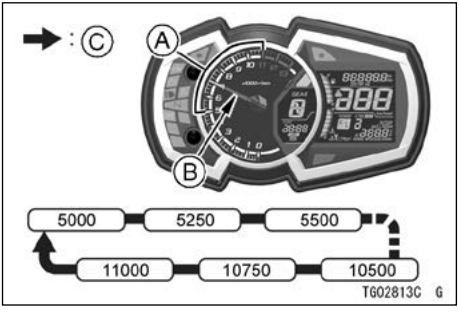
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri*

preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 11 000 ot./min. (otáčok za minútu).

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 11 000 ot./min. (otáčok za minútu), vrátia sa na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a znovu sa začnú zvyšovať.*



A. Nastaviteľný rozsah
B. Aktuálne nastavenie
C. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

⚠ VAROVANIE

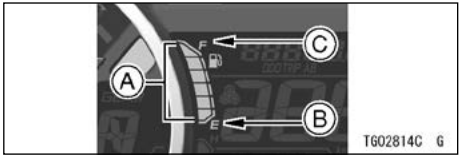
Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



A. Dieliky
B. E (prázdna)
C. F (plná)

POZNÁMKA

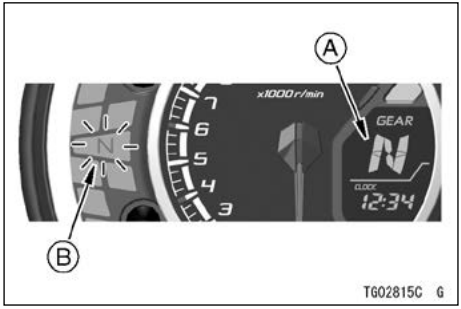
- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a segment(y), pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

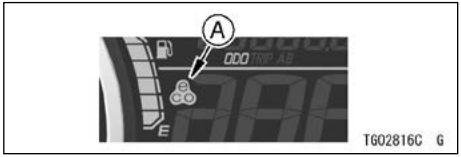
POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva.

Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu výkonu

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KTRC

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

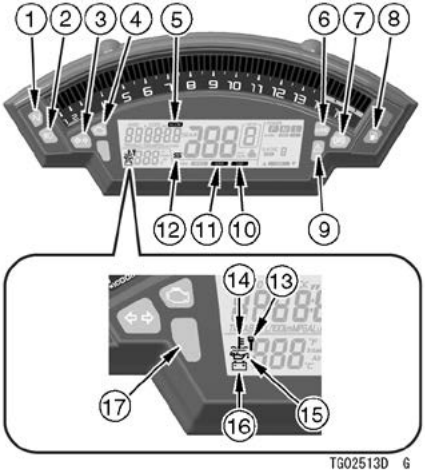
Prístrojový panel (Model ZX1002E/G)

1. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
2. Senzor jasu okolia
3. Počítadlo najazdených kilometrov na multifunkčnom displeji
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Aktuálna spotreba paliva
   - Priemerná spotreba paliva
   - Spotreba paliva
   - Hodiny
   - Stopky
4. Tachometer
5. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
6. Indikátor režimu výkonu
7. Indikátor režimu KEBC
8. Indikátor režimu S-KTRC
9. Indikátor režimu KQS
10. Indikátor ekonomickej jazdy
11. Merač teploty

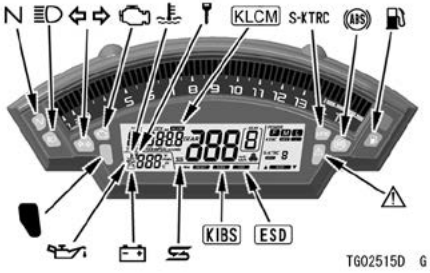
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor neutrálu (zelený)
2. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
3. Indikátor smerovky (zelený)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. KLCM Indikátor systému KLCM
6. S-KTRC Indikátor S-KTRC (žltý)
7. Indikátor ABS (žltý)
8. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
9. Varovný indikátor (žltý)
10. ESD Indikátor ESD
11. KIBS Indikátor KIBS
12. Indikátor IMU
13. Varovný indikátor imobilizéra
14. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
15. Varovný indikátor tlaku oleja
16. Varovný indikátor batérie
17. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	S-KTRC KIBS ESD KLCM
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
17 15		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
17 14		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov.
17 13		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
17 16		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
7		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebudú fungovať, ale konvenčné brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká (rýchlo)	Napätie batérie je príliš nízke na to, aby systém ABS fungoval normálne. Systém ABS bude fungovať v režime nízkeho napätia, ale druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebude fungovať. Vypnite spínač zapaľovania a nabite batériu. Ak je batéria úplne nabitá a režim nízkeho napätia naďalej trvá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému ABS.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva a začne blikať správa „FUEL“ (PALIVO). Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká	Ak bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa „FUEL“ (PALIVO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9 5	KLCM	Bliká ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KLCM. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9 10	ESD	ON (ZAP.)*3 Bliká*3	Došlo k poruche vo varovnom systéme elektronického tlmiča riadenia. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9 11	KIBS	ON (ZAP.) Bliká	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9 12		ON (ZAP.) Bliká	Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indi-kátory	Stav	Činnosti
9	⚠	ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor režimu výkonu*2, systém režimu výkonu má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor režimu systému KEBC*2, systém KEBC má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor režimu systému S-KTRC*2, systém S-KTRC má poruchu. Systém S-KTRC alebo časť systému S-KTRC nebude fungovať a režim S-KTRC sa nedá zmeniť. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor režimu systému KQS*2, systém KQS má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor systému KQS*2, systém KQS má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

*3: Keď zapnete spínač zapaľovania počas jazdy s motocyklom, môže blikať indikátor systému ESD (elektronický tlmič riadenia) a môže sa rozsvietiť varovný indikátor. Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom, ako úplne zastavíte motocykel, ho znovu zapnite. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by potom mal zhasnúť. Ak nezhasnú, nechajte si systém ESD skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

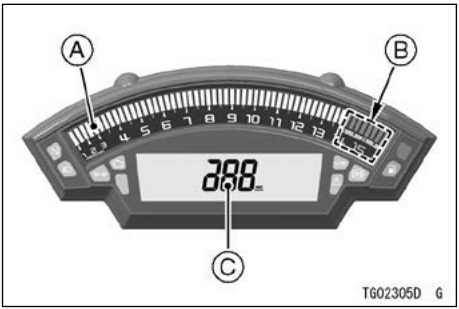
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
2	≡D	Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
3	⇦ ⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doľava alebo doprava, bude blikať tento indikátor.
5	KLCM	Keď je systém KLCM v pohotovostnom režime, tento indikátor sa rozsvieti. Pozrite si časť Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
6	S-KTRC	Keď systém S-KTRC zasahuje, tento indikátor bliká.
12	S	Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
17		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*4, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.

*4: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte tlačidlo „SEL“ na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
B. Červená zóna
C. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, dieliky otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Nepoužívajte ho počas bežnej jazdy.

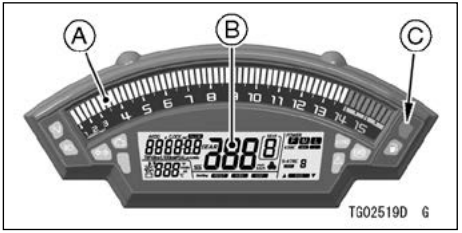
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na ďalší prevodový stupeň blikaním indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri dosiahnutí vopred nastavenej hodnoty otáčok motora, aby sa predišlo poškodeniu motora. Vopred nastavená hodnota otáčok motora sa dá upraviť.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Režim nastavení.

Senzor jasu okolia

Jas LCD a otáčkomeru sú riadené automaticky na základe jasu okolia.



A. Otáčkomer
B. LCD
C. Senzor jasu okolia

POZNÁMKA

○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela

- Jas podsvietenia prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Pozrite si položku Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela v časti Režim nastavení.

Merač teploty

Tento merač ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny alebo teplotu privádzaného vzduchu.

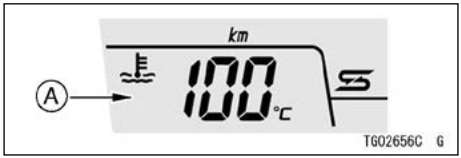
A. Merač teploty

Nastavenie merača teploty

- Pozrite si položku Nastavenie merača teploty v časti Režim nastavení.

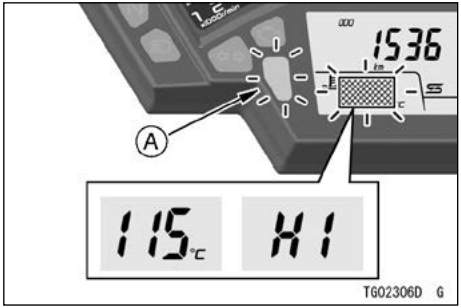
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.



A. Merač teploty chladiacej kvapaliny

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „HI“ a začne blikať. Rozsvieti sa varovný indikátor. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



A. Varovný indikátor (červený)

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE
Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Merač teploty privádzaného vzduchu

Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu vzduchu v kryte vzduchového filtra.

A. Merač teploty privádzaného vzduchu

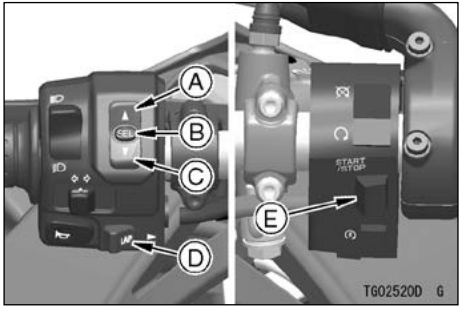
POZNÁMKA

○ *Ak teplota chladiacej zmesi vzrastie nad 115 °C (239 °F), merač teploty privádzaného vzduchu sa automaticky prepne na merač teploty chladiacej zmesi.*

Nastavenie displeja

Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo, dolné tlačidlo a tlačidlo „SEL“ a spínač kola na ľavom riadidle a spínač Start/Stop na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na LCD.



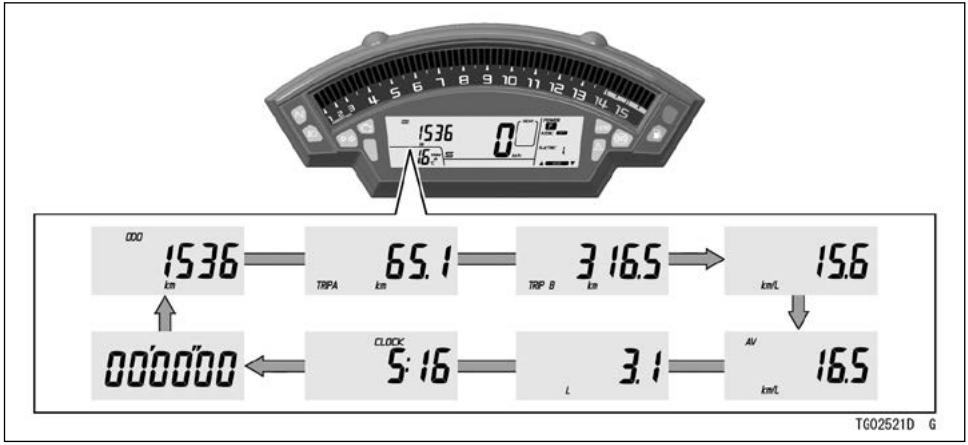
A. Horné tlačidlo
B. Tlačidlo „SEL“
C. Dolné tlačidlo
D. Spínač kola
E. Spínač Start/Stop

Multifunkčný displej

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zvolíte položku. Zobrazené položky je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Spotreba paliva
Hodiny
Stopky



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“**

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

Aktuálna spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje okamžitú spotrebu paliva.

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte aktuálnu míľovú vzdialenosť

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –. –.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od jeho vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –. –.“*

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

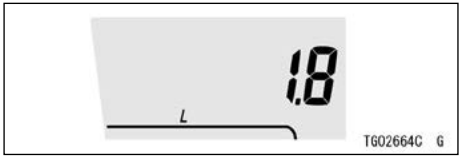
● Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje spotrebu paliva pomocou číselnej hodnoty, počítanú od začiatku merania až po súčasnosť. Zobrazenie spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

○ *Keď sa odpojí batéria, spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu 0.0.*

Vynulovanie spotreby paliva:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Pozrite si položku Nastavenie hodín v časti Režim nastavení.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Stopky

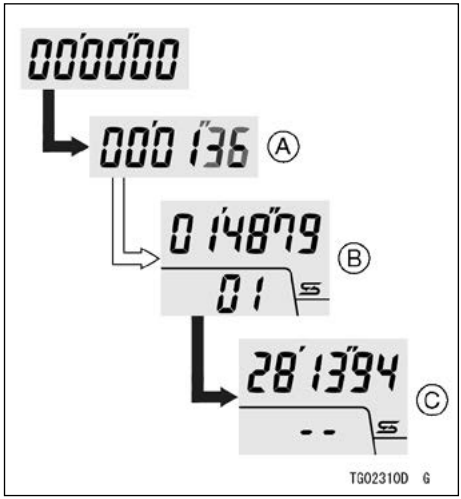
Stopky pracujú nasledovne:

- Spínač Start/Stop otočte doľava. Stopky začnú odpočítavať kolá.
- Po každom kole otočte spínač kola doprava. Stopky začnú odpočítavať ďalšie kolo a 10 sekúnd sa bude zobrazovať čas predchádzajúceho kola.

POZNÁMKA

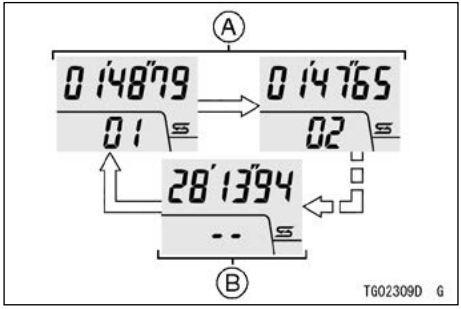
○ *Čas kola je možné uchovať pre maximálne 99 kôl.*

- Ak chcete zastaviť stopky, otočte spínač Start/Stop doľava.



A. Časovanie sa spustí
B. Zobrazenie času predchádzajúceho kola a čísla kola
C. Časovanie sa zastaví
➡ : Prepína sa po otočení spínača Start/Stop
⇨ : Prepína sa po otočení spínača kola

- Ak chcete zobraziť každý meraný čas kola, otočte spínač kola doprava počas zastavovania stopiek.
- Meraný čas kola sa prepne po každom otočení spínača kola. Keď sa nezobrazí číslo žiadneho kola, zobrazený čas je celkovým časom všetkých meraných kôl.



A. Čas každého kola
B. Celkový čas kôl
⇨ : Prepína sa po otočení spínača kola

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, stopky sa vynulujú a vymažú sa počty a časy všetkých kôl.*

Vynulovanie stopiek a vymazanie všetkých počtov a časov kôl:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa hodnota stopiek nevynuluje na hodnotu „00‘00“00.“

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

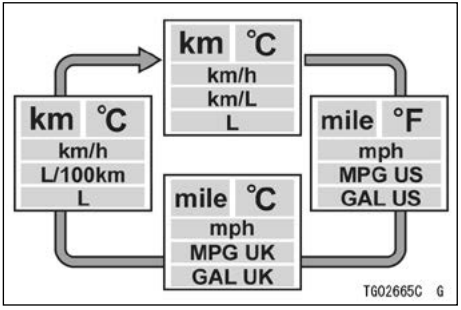
POZNÁMKA

○ *Nepoužívajte motocykel s nesprávnym zobrazením jednotiek (mph alebo km/h).*

○ *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Nastavenie jednotiek:

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Počas otáčania spínača kola doprava stlačte tlačidlo „SEL“. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



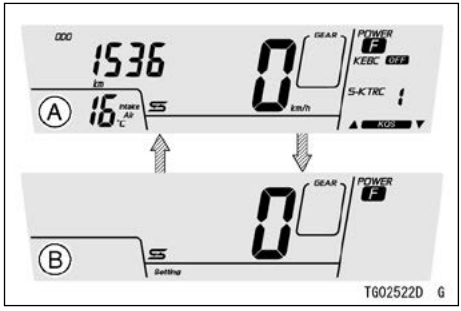
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“ počas zapnutia spínača kola**

Režim nastavenia

Režim nastavenia môže nastaviť niektoré funkcie.

Ak chcete ovládať režim:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým nevstúpite do režimu. Objaví sa indikátor „SETTING“ (NASTAVENIE).



A. Bežný displej

B. Režim nastavenia

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla „SEL“

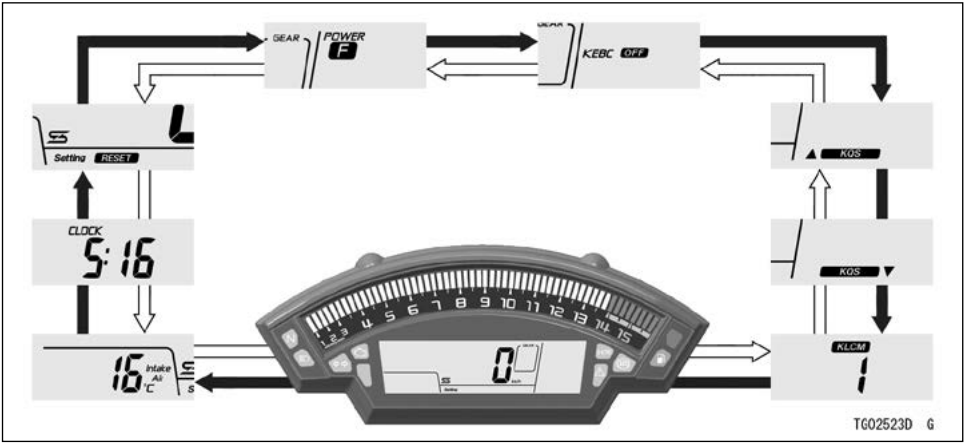
- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolného tlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení dolného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

○ *Jas otáčkomeru a displeja LCD sa dá nastaviť v nastavení indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, pozrite si Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela v tejto časti.*

Nastavenie režimu výkonu
Nastavenie systému KEBC
Nastavenie systému KQS (hore)
Nastavenie systému KQS (dolu)
Nastavenie režimu systému KLCM
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie merača teploty
Nastavenie hodín
Vynulovanie nastavenia



➡ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

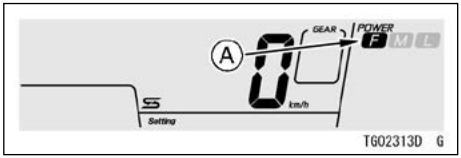
Nastavenie režimu výkonu

Režim výkonu si môžete zvoliť spomedzi troch režimov.

Režim	Výstupný výkon motora
F	Plný výkon
M	Stredný výkon (asi 80 %)
L	Nízky výkon (asi 70%)

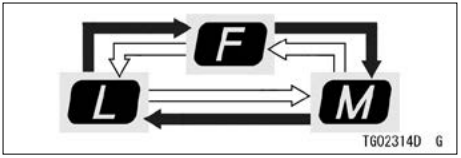
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor režimu výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Indikátor režimu výkonu

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu výkonu začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

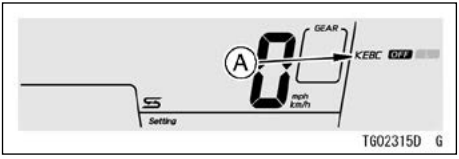
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie systému KEBC

Brzdnú silu motora si môžete zvoliť spomedzi dvoch režimov.

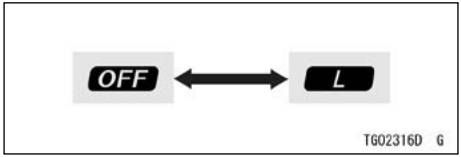
Režim	Brzdná sila motora
OFF (VYPNUTÉ)	Normálny
L (ľahká)	Najnižšia

Výber nastavenia:
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor režimu KEBC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Indikátor režimu KEBC

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu KEBC začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

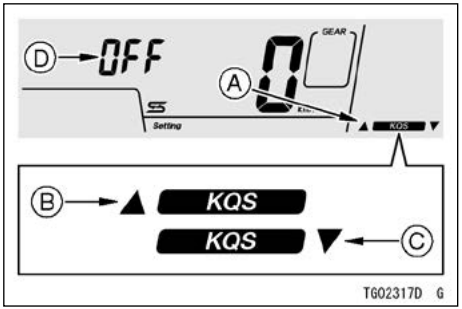
Nastavenie KQS (hore/dolu)

Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

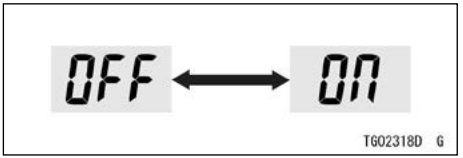
○ *Preradenie na vyšší a nižší stupeň sa dá nastaviť samostatne.*

Výber nastavenia:
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor režimu KQS (preradenie na vyšší a nižší stupeň), stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálne nastavenie sa zobrazuje na multifunkčnom displeji.



A. Indikátor režimu KQS
B. Radenie vyšších prevodových stupňov
C. Radenie nižších prevodových stupňov
D. Aktuálne nastavenie

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

Nastavenie režimu systému KLCM

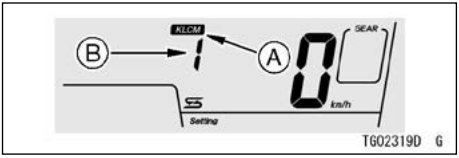
Systém KLCM sa môže používať pri súťaži na uzavretej dráhe. Nepoužívajte ho počas bežnej jazdy.

V systéme KLCM si môžete zvoliť spomedzi troch režimov.

Režim	Úroveň akcelerácie
1	Vysoká
2	Stredná
3	Nízka

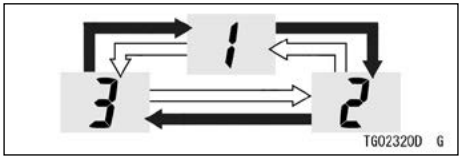
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor KLCM, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálny režim sa objaví na multifunkčnom displeji.



A. Indikátor systému KLCM
B. Aktuálny režim

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálny režim začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Nepoužívajte ho počas bežnej jazdy.

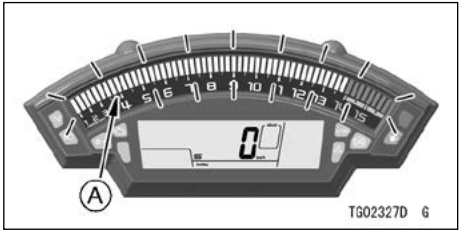
Pre indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň si môžete vybrať vzor blikania spomedzi troch režimov.

Vzor blikania
Rýchle blikanie
Pomalé blikanie
Bez blikania

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 9 500 ot./min. (otáčok za minútu) do 14 000 ot./min. (otáčok za minútu).

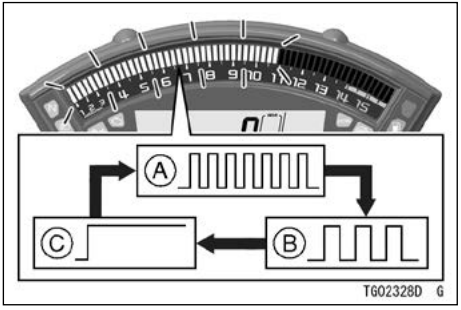
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete, aby blikol indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálne otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň začnú blikať podľa aktuálneho vzoru blikania.
- Stlačte horné tlačidlo, čím zvolíte vzor blikania.



A. Rýchle blikanie
B. Pomalé blikanie
C. Bez blikania

➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

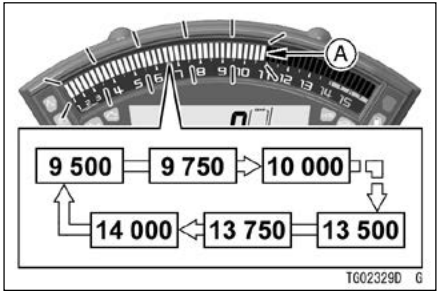
- Stlačte dolné tlačidlo, aby ste upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok), a to až do 14 000 ot./min. (otáčok).*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia za maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať odznova.*

● Stlačte tlačidlo „SEL“.



A. Aktuálne nastavenie

➪ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

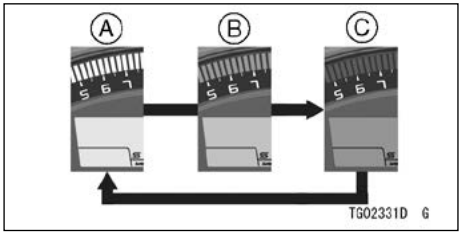
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela

Jas displeja LCD a otáčkomeru môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.

Jas
Jasný
Stredný
Tmavý

Výber nastavenia:
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete, aby sa zobrazilo nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.
- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým sa nerozsvietia všetky dieliky otáčkomeru.
- Stlačte dolné tlačidlo, aby ste vybrali úroveň jasu.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.

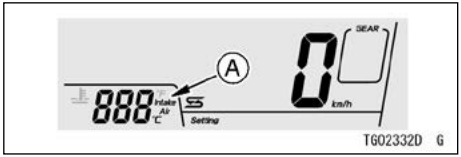


A. Jasný
B. Stredný
C. Tmavý
➔ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie merača teploty

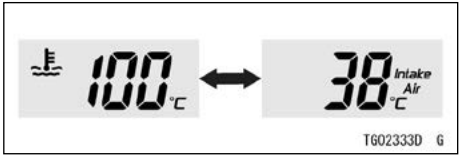
Môžete si vybrať medzi meračom teploty chladiacej kvapaliny a meračom teploty privádzaného vzduchu.

Výber nastavenia:
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť merač teploty, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Merač teploty

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálny merač začne blikať.
- Stláčaním horného alebo dolného tlačidla vyberte merač teploty chladiacej kvapaliny alebo privádzaného vzduchu.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.

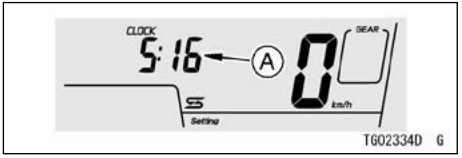


➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

Nastavenie hodín

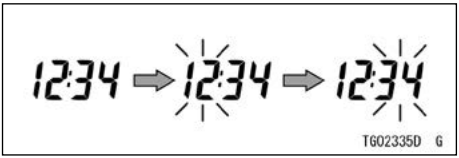
Nastavenie hodín:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť hodiny, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Zobrazí sa aktuálny čas.



A. Aktuálny čas

- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte číslice hodín alebo minút.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“

- Stlačením horného tlačidla alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Ak chcete dokončiť nastavenie, stlačte tlačidlo „SEL“ a zastavíte blikanie.

Vynulovanie nastavenia

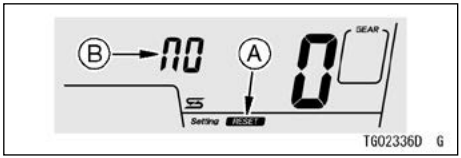
Niektoré položky je možné vynulovať na pôvodné nastavenie zobrazené nižšie. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

Úvodné nastavenie

S-KTRC	1
Režim výkonu	F (plná)
KEBC	OFF (VYPNUTÉ)
KQS (hore/dolu)	OFF (VYPNUTÉ)/ OFF (VYPNUTÉ)
KLCM	1
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň	Rýchle blikanie
	11000 ot./min. (otáčok)
Jas podsvietenia prístrojového panela	Jasný

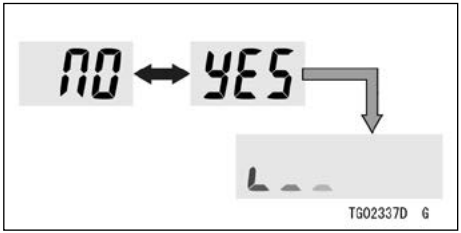
Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete vynulovať segment, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Objaví sa správa „NO“ (NIE).



A. Segment „RESET“ (VYNULOVAŤ)
B. „NO“ (NIE)

- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“

POZNÁMKA

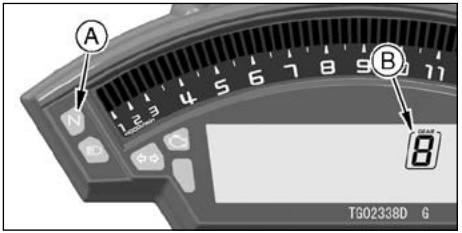
○ *Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie režimu neprebehne.*

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň.

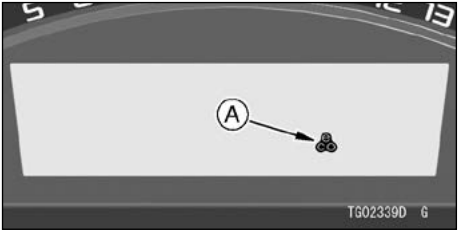
Keď zaradíte neutrál, nezobrazí sa nič a objaví sa indikátor neutrálu.



A. Indikátor neutrálu
B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



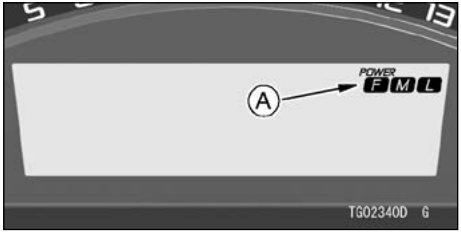
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu výkonu

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie režimu výkonu.



A. Indikátor režimu výkonu

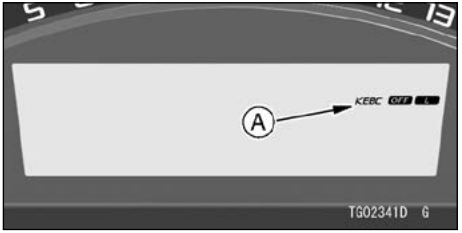
Bližšie informácie nájdete v časti Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu výkonu

- Pozrite si položku Nastavenie režimu výkonu v časti Režim nastavení.

Indikátor režimu KEBC

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KEBC.



A. Indikátor režimu KEBC

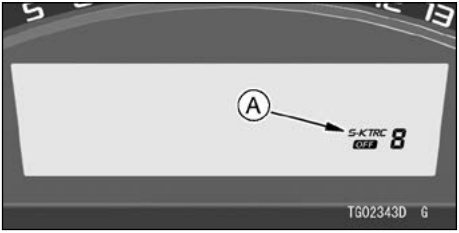
Pozrite si časť Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete bližšie informácie.

Nastavenie systému KEBC

- Pozrite si položku Nastavenie systému KEBC v časti Režim nastavení.

Indikátor režimu S-KTRC

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému S-KTRC.

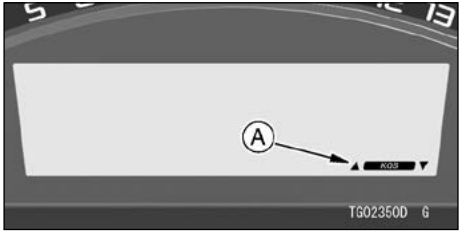


A. Indikátor režimu S-KTRC

Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KQS

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS.



A. Indikátor režimu KQS

Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete bližšie informácie.

Nastavenie systému KQS

- Pozrite si položku Nastavenie systému KQS v časti Režim nastavení.

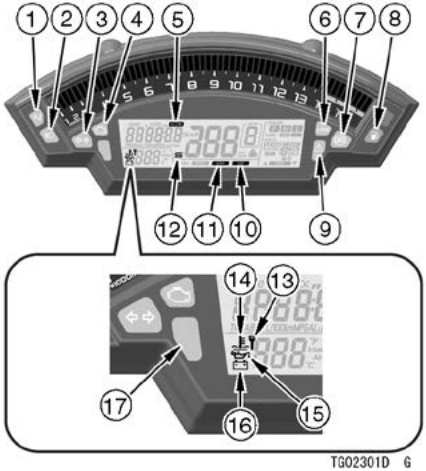
Prístrojový panel (Model ZX1002H)

1. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
2. Senzor jasu okolia
3. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Aktuálna spotreba paliva
   - Priemerná spotreba paliva
   - Spotreba paliva
   - Hodiny
   - Stopky
4. Tachometer
5. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
6. Indikátor režimu výkonu
7. Indikátor režimu KEBC
8. Indikátor režimu KECS
9. Indikátor režimu S-KTRC
10. Indikátor režimu KQS
11. Indikátor ekonomickej jazdy
12. Merač teploty

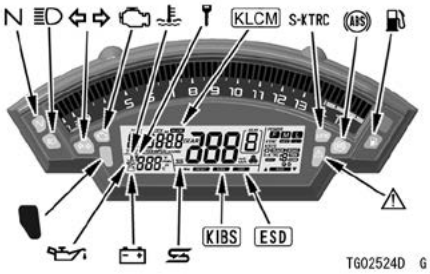
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor neutrálu (zelený)
2. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
3. Indikátor smerovky (zelený)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. KLCM Indikátor systému KLCM
6. S-KTRC Indikátor S-KTRC (žltý)
7. Indikátor ABS (žltý)
8. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
9. Varovný indikátor (žltý)
10. ESD Indikátor ESD
11. KIBS Indikátor KIBS
12. Indikátor IMU
13. Varovný indikátor imobilizéra
14. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
15. Varovný indikátor tlaku oleja
16. Varovný indikátor batérie
17. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N, ABS*,
□	□	■	
□	■	■	⚠, S-KTRC, KIBS, ESD, KLCM,
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
17 15		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
17 14		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov.
17 13		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
17 16		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
7		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebudú fungovať, ale konvenčné brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká (rýchlo)	Napätie batérie je príliš nízke na to, aby systém ABS fungoval normálne. Systém ABS bude fungovať v režime nízkeho napätia, ale druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebude fungovať. Vypnite spínač zapaľovania a nabite batériu. Ak je batéria úplne nabitá a režim nízkeho napätia naďalej trvá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému ABS.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva a začne blikať správa „FUEL“ (PALIVO). Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká	Ak bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa „FUEL“ (PALIVO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9 5	KLCM	Bliká ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KLCM. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9 10	ESD	ON (ZAP.)*3 Bliká*3	Došlo k poruche vo varovnom systéme elektronického tlmiča riadenia. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9 11	KIBS	ON (ZAP.) Bliká	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9 12		ON (ZAP.) Bliká	Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
9	⚠	ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor režimu výkonu*2, systém režimu výkonu má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor režimu systému KEBC*2, systém KEBC má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor režimu systému KECS*2, systém KECS má poruchu. Systém KECS alebo časť systému KECS nebude fungovať a režim KECS sa nedá zmeniť. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor režimu systému S-KTRC*2, systém S-KTRC má poruchu. Systém S-KTRC alebo časť systému S-KTRC nebude fungovať a režim S-KTRC sa nedá zmeniť. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a začne blikať indikátor systému KQS*2, systém KQS má poruchu. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Výmena pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

*3: Keď zapnete spínač zapaľovania počas jazdy s motocyklom, môže blikať indikátor systému ESD (elektronický tlmič riadenia) a môže sa rozsvietiť varovný indikátor. Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom, ako úplne zastavíte motocykel, ho znovu zapnite. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by potom mal zhasnúť. Ak nezhasnú, nechajte si systém ESD skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

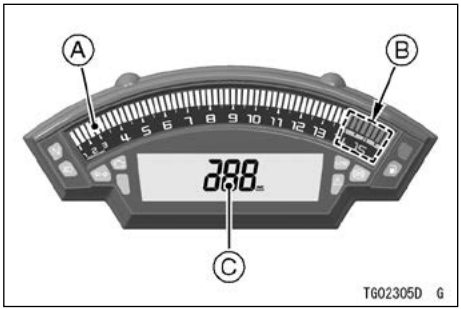
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
2	≡D	Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
3	⇦ ⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doľava alebo doprava, bude blikať tento indikátor.
5	KLCM	Keď je systém KLCM v pohotovostnom režime, tento indikátor sa rozsvieti. Pozrite si časť Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
6	S-KTRC	Keď systém S-KTRC zasahuje, tento indikátor bliká.
12	S	Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
17		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*4, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.

*4: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte tlačidlo „SEL“ na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
B. Červená zóna
C. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, dieliky otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Nepoužívajte ho počas bežnej jazdy.

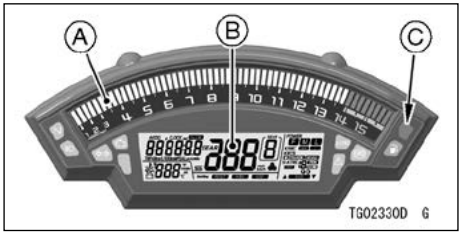
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na ďalší prevodový stupeň blikaním indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri dosiahnutí vopred nastavenej hodnoty otáčok motora, aby sa predišlo poškodeniu motora. Vopred nastavená hodnota otáčok motora sa dá upraviť.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Režim nastavení.

Senzor jasu okolia

Jas LCD a otáčkomeru sú riadené automaticky na základe jasu okolia.



A. Otáčkomer
B. LCD
C. Senzor jasu okolia

POZNÁMKA

○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela

- Jas podsvietenia prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Pozrite si položku Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela v časti Režim nastavení.

Merač teploty

Tento merač ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny alebo teplotu privádzaného vzduchu.

A. Merač teploty

Nastavenie merača teploty

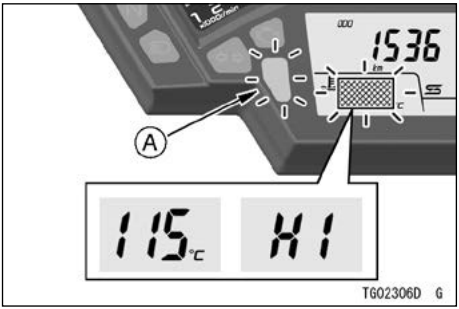
- Pozrite si položku Nastavenie merača teploty v časti Režim nastavení.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.

A. Merač teploty chladiacej kvapaliny

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „HI“ a začne blikať. Rozsvieti sa varovný indikátor. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



A. Varovný indikátor (červený)

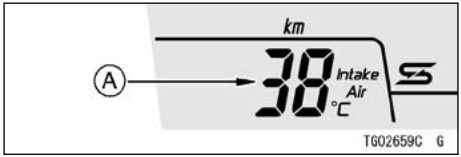
Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Merač teploty privádzaného vzduchu

Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu vzduchu v kryte vzduchového filtra.



A. Merač teploty privádzaného vzduchu

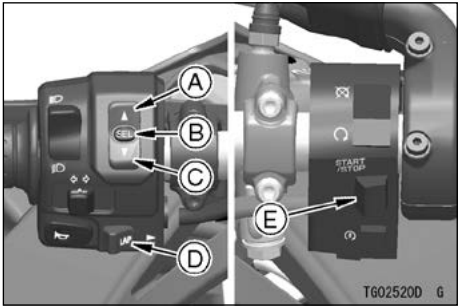
POZNÁMKA

○ *Ak teplota chladiacej zmesi vzrastie nad 115 °C (239 °F), merač teploty privádzaného vzduchu sa automaticky prepne na merač teploty chladiacej zmesi.*

Nastavenie displeja

Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo, dolné tlačidlo a tlačidlo „SEL“ a spínač kola na ľavom riadidle a spínač Start/Stop na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na LCD.



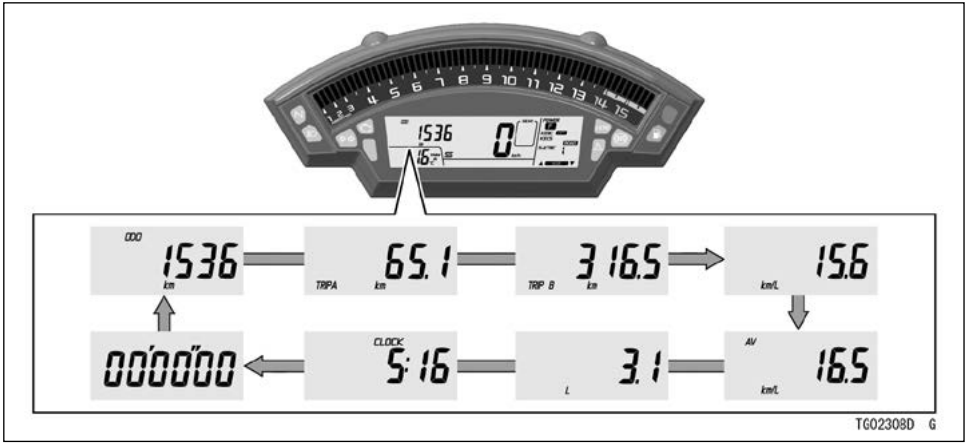
A. Horné tlačidlo
B. Tlačidlo „SEL“
C. Dolné tlačidlo
D. Spínač kola
E. Spínač Start/Stop

Multifunkčný displej

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zvolíte položku. Zobrazené položky je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Spotreba paliva
Hodiny
Stopky



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“**

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

Aktuálna spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje okamžitú spotrebu paliva.

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte aktuálnu míľovú vzdialenosť

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –. –.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od jeho vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –. –.“*

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

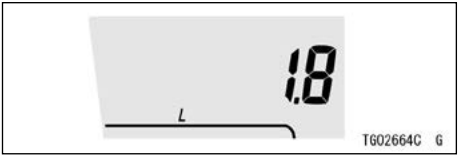
● Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje spotrebu paliva pomocou číselnej hodnoty, počítanú od začiatku merania až po súčasnosť. Zobrazenie spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

○ *Keď sa odpojí batéria, spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu 0.0.*

Vynulovanie spotreby paliva:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Pozrite si položku Nastavenie hodín v časti Režim nastavení.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Stopky

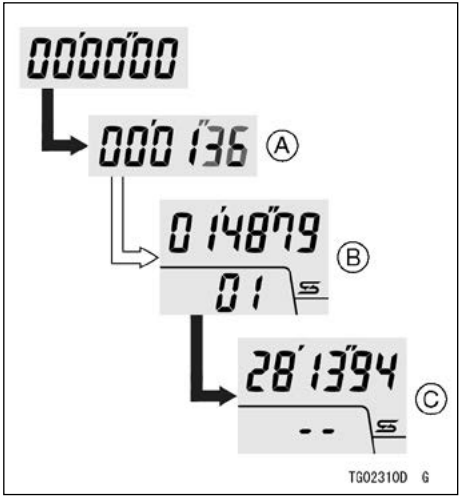
Stopky pracujú nasledovne:

- Spínač Start/Stop otočte doľava. Stopky začnú odpočítavať kolá.
- Po každom kole otočte spínač kola doprava. Stopky začnú odpočítavať ďalšie kolo a 10 sekúnd sa bude zobrazovať čas predchádzajúceho kola.

POZNÁMKA

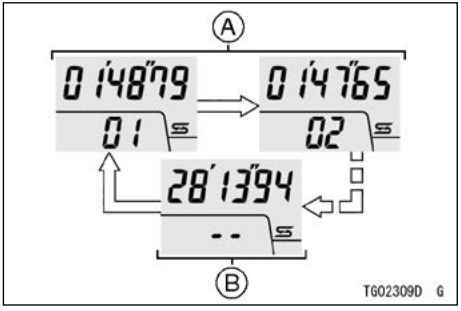
○ *Čas kola je možné uchovať pre maximálne 99 kôl.*

- Ak chcete zastaviť stopky, otočte spínač Start/Stop doľava.



A. Časovanie sa spustí
B. Zobrazenie času predchádzajúceho kola a čísla kola
C. Časovanie sa zastaví
➡ : Prepína sa po otočení spínača Start/Stop
⇨ : Prepína sa po otočení spínača kola

- Ak chcete zobraziť každý meraný čas kola, otočte spínač kola doprava počas zastavovania stopiek.
- Meraný čas kola sa prepne po každom otočení spínača kola. Keď sa nezobrazí číslo žiadneho kola, zobrazený čas je celkovým časom všetkých meraných kôl.



A. Čas každého kola
B. Celkový čas kôl
⇨ : Prepína sa po otočení spínača kola

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, stopky sa vynulujú a vymažú sa počty a časy všetkých kôl.*

Vynulovanie stopiek a vymazanie všetkých počtov a časov kôl:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa hodnota stopiek nevynuluje na hodnotu „00‘00“00.“

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

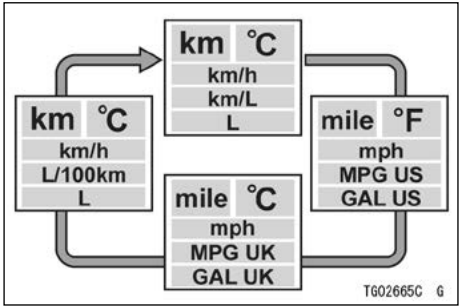
POZNÁMKA

○ *Nepoužívajte motocykel s nesprávnym zobrazením jednotiek (mph alebo km/h).*

○ *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Nastavenie jednotiek:

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Počas otáčania spínača kola doprava stlačte tlačidlo „SEL“. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



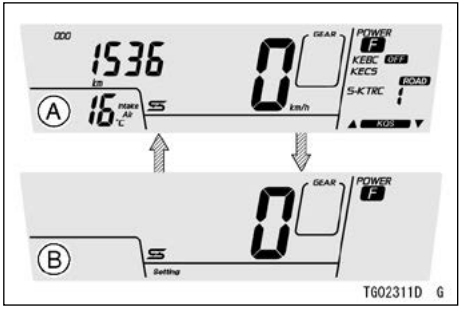
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“ počas zapnutia spínača kola**

Režim nastavenia

Režim nastavenia môže nastaviť niektoré funkcie.

Ak chcete ovládať režim:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým nevstúpite do režimu. Objaví sa indikátor „SETTING“ (NASTAVENIE).



A. Bežný displej

B. Režim nastavenia

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla „SEL“

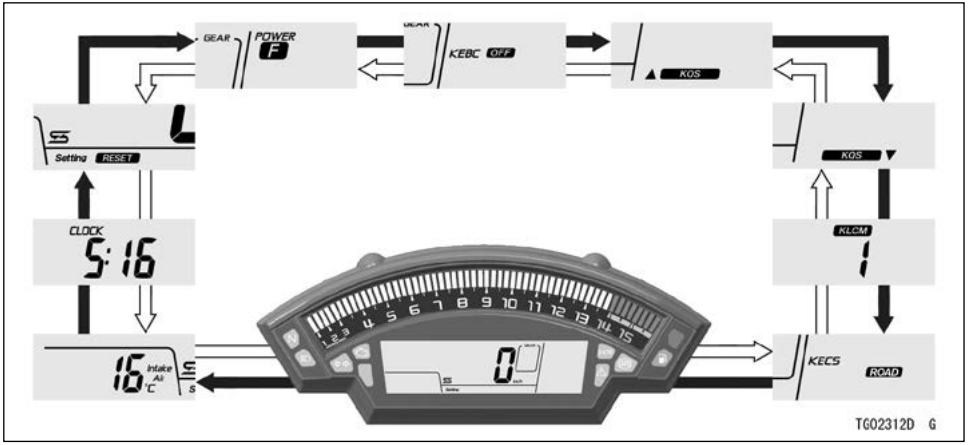
- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolného tlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení dolného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

○ *Jas otáčkomeru a displeja LCD sa dá nastaviť v nastavení indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, pozrite si Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela v tejto časti.*

Nastavenie režimu výkonu
Nastavenie systému KEBC
Nastavenie systému KQS (hore)
Nastavenie systému KQS (dolu)
Nastavenie režimu systému KLCM
Nastavenie systému KECS
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie merača teploty
Nastavenie hodín
Vynulovanie nastavenia



➡ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

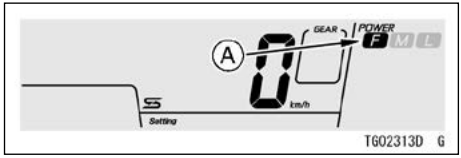
Nastavenie režimu výkonu

Režim výkonu si môžete zvoliť spomedzi troch režimov.

Režim	Výstupný výkon motora
F	Plný výkon
M	Stredný výkon (asi 80 %)
L	Nízky výkon (asi 70%)

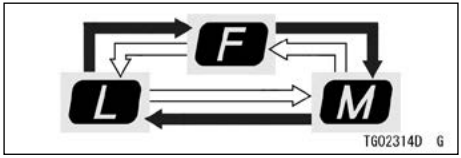
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor režimu výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Indikátor režimu výkonu

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu výkonu začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

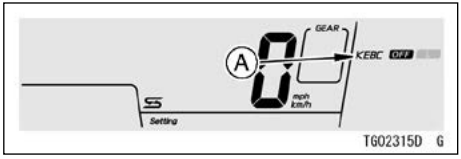
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie systému KEBC

Brzdnú silu motora si môžete zvoliť spomedzi dvoch režimov.

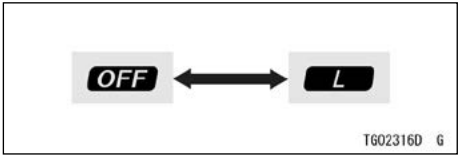
Režim	Brzdná sila motora
OFF (VYPNUTÉ)	Normálny
L (ľahká)	Najnižšia

Výber nastavenia:
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor režimu KEBC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Indikátor režimu KEBC

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu KEBC začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

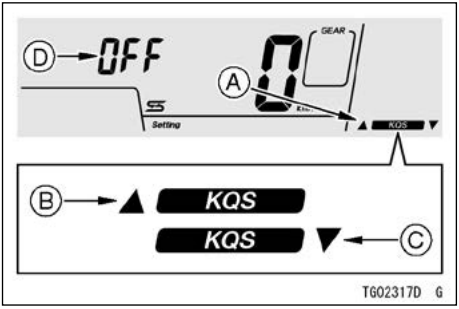
Nastavenie KQS (hore/dolu)

Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

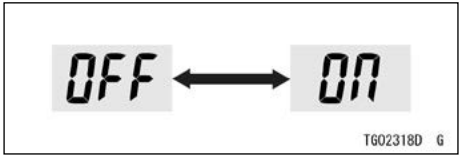
○ *Preradenie na vyšší a nižší stupeň sa dá nastaviť samostatne.*

Výber nastavenia:
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor režimu KQS (preradenie na vyšší a nižší stupeň), stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálne nastavenie sa zobrazuje na multifunkčnom displeji.



A. Indikátor režimu KQS
B. Radenie vyšších prevodových stupňov
C. Radenie nižších prevodových stupňov
D. Aktuálne nastavenie

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

Nastavenie režimu systému KLCM

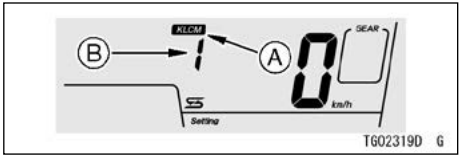
Systém KLCM sa môže používať pri súťaži na uzavretej dráhe. Nepoužívajte ho počas bežnej jazdy.

V systéme KLCM si môžete zvoliť spomedzi troch režimov.

Režim	Úroveň akcelerácie
1	Vysoká
2	Stredná
3	Nízka

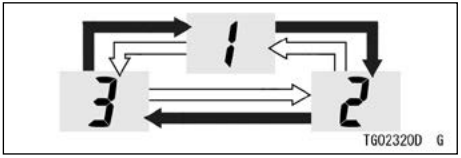
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor KLCM, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálny režim sa objaví na multifunkčnom displeji.



A. Indikátor systému KLCM
B. Aktuálny režim

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálny režim začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie systému KECS

Intenzita tlmenia predného a zadného odpruženia sa dá zvoliť spomedzi troch režimov.

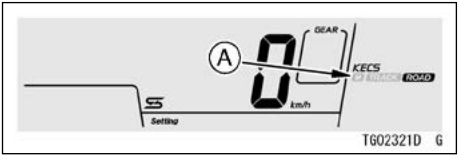
Režim	Nastavenia intenzity tlmenia
ROAD (CESTA)	Mäkšie nastavenie pre verejné komunikácie
TRACK (DRÁHA)	Tvrdšie nastavenie pre športovú jazdu
M	Môžete si nastaviť sami

Podrobnejšie informácie o režimoch KECS nájdete v časti „Systém elektronickej kontro-

ly odpruženia Kawasaki (KECS)“ v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

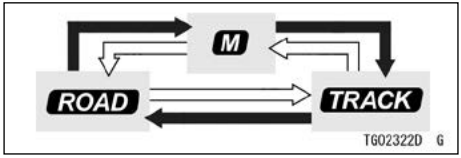
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť indikátor režimu KECS, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Indikátor režimu KECS

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu KECS začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

V režime „M“ sa jednotlivé intenzity tlmenia dajú nastaviť tak, ako vidíte nižšie.

Nastavenie prednej vidlice

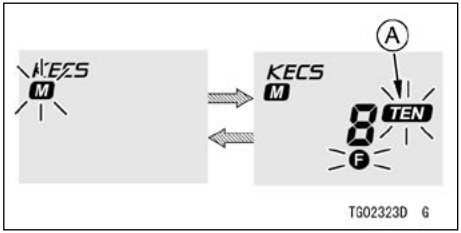
Spätný ráz		
Mäkké	1 ←—→ 15	Tvrdé
Kompresia		
Mäkké	1 ←—→ 15	Tvrdé

Nastavenie zadného tlmiča

Spätný ráz		
Mäkké	1 ←—→ 15	Tvrdé
Kompresia		
Mäkké	1 ←—→ 15	Tvrdé

Úprava nastavení intenzity tlmenia:

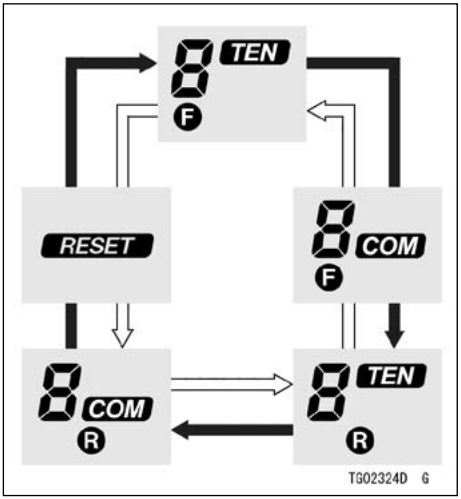
- Vyberte režim „M“.
- Kým bliká „M“, stlačte a podržte tlačidlo „SEL“, pokým bliká indikátor intenzity tlmenia.



⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla „SEL“**

A. Indikátor intenzity tlmenia

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

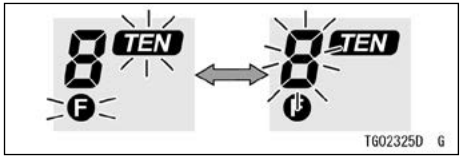


➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

F	TEN	Predná vidlica, spätný ráz tlmenia
F	COM	Predná vidlica, kompresné tlmenie
R	TEN	Zadný tlmič, spätný ráz tlmenia
R	COM	Zadný tlmič, kompresné tlmenie
RESET		Vynuluje všetky nastavenia intenzity tlmenia

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Číselná časť začne blikať.
- Ak chcete vybrať hodnotu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“**

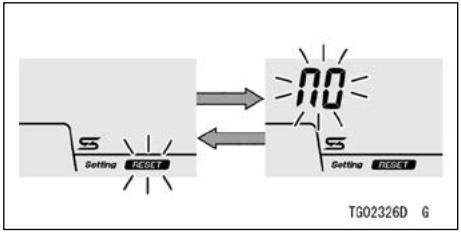
Všetky nastavenia intenzity tlmenia sa dajú vynulovať tak, ako vidíte nižšie.

Úvodné nastavenie

Predná vidlica	
Spätný ráz	10
Kompresia	10
Zadný tlmič	
Spätný ráz	6
Kompresia	6

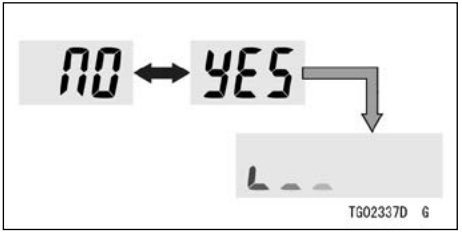
Ak chcete vynulovať všetky nastavenia intenzity tlmenia:

- Vyberte režim „RESET“ (VYNULOVAŤ).
- Kým bliká položka „RESET“ (VYNULOVAŤ), stlačte tlačidlo „SEL“. Objaví sa správa „NO“ (NIE) a začne blikať.



⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla „SEL“**

- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).



➔ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“**

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Nepoužívajte ho počas bežnej jazdy.

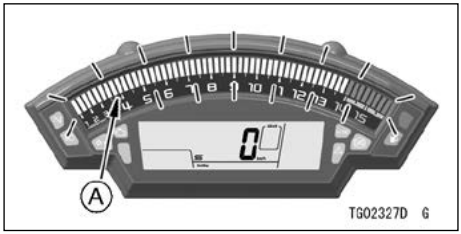
Pre indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň si môžete vybrať vzor blikania spomedzi troch režimov.

vzor blikania
Rýchle blikanie
Pomalé blikanie
Bez blikania

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 9 500 ot./min. (otáčok za minútu) do 14 000 ot./min. (otáčok za minútu).

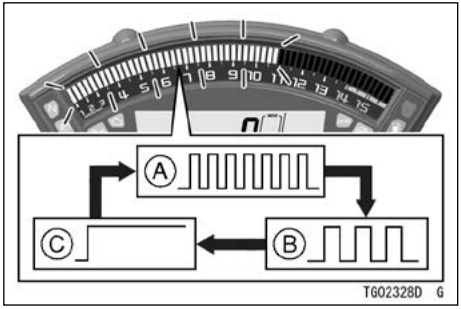
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete, aby blikol indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálne otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň začnú blikať podľa aktuálneho vzoru blikania.
- Stlačte horné tlačidlo, čím zvolíte vzor blikania.



A. Rýchle blikanie
B. Pomalé blikanie
C. Bez blikania
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

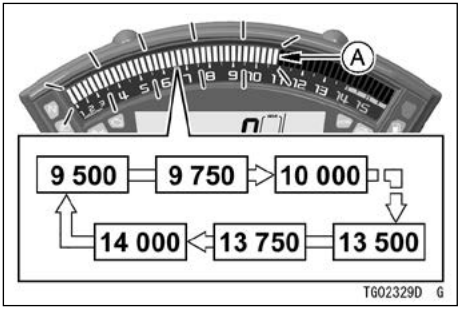
- Stlačte dolné tlačidlo, aby ste upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok), a to až do 14 000 ot./min. (otáčok).*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia za maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať odznova.*

- Stlačte tlačidlo „SEL“.



A. Aktuálne nastavenie
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

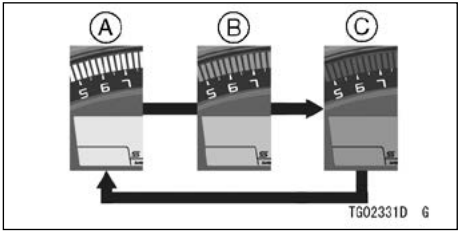
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela

Jas displeja LCD a otáčkomeru môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.

Jas
Jasný
Stredný
Tmavý

Výber nastavenia:
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete, aby sa zobrazilo nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.
- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým sa nerozsvietia všetky dieliky otáčkomeru.
- Stlačte dolné tlačidlo, aby ste vybrali úroveň jasu.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.

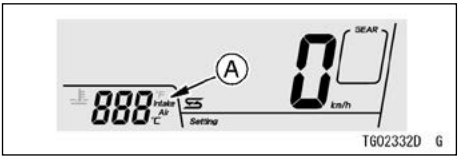


A. Jasný
B. Stredný
C. Tmavý
➔ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie merača teploty

Môžete si vybrať medzi meračom teploty chladiacej kvapaliny a meračom teploty privádzaného vzduchu.

Výber nastavenia:
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť merač teploty, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Merač teploty

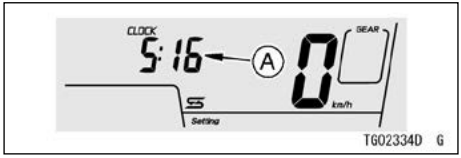
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálny merač začne blikať.
- Stláčaním horného alebo dolného tlačidla vyberte merač teploty chladiacej kvapaliny alebo privádzaného vzduchu.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.

➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

Nastavenie hodín

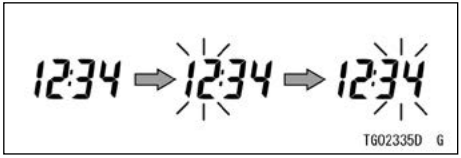
Nastavenie hodín:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť hodiny, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Zobrazí sa aktuálny čas.



A. Aktuálny čas

- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte číslice hodín alebo minút.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“

- Stlačením horného tlačidla alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Ak chcete dokončiť nastavenie, stlačte tlačidlo „SEL“ a zastavíte blikanie.

Vynulovanie nastavenia

Niektoré položky je možné vynulovať na pôvodné nastavenie zobrazené nižšie. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

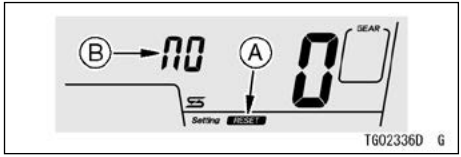
Úvodné nastavenie

S-KTRC	1
Režim výkonu	F (plná)
KEBC	OFF (VYPNUTÉ)
KQS (hore/dolu)	OFF (VYPNUTÉ)/ OFF (VYPNUTÉ)
KLCM	1
KECS	TRACK (DRÁHA)
Režim KECS M: Predná (TEN/COM) Zadná (TEN/COM)	 10/10 6/6
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň	Rýchle blikanie
	11000 ot./min. (otáčok)
Jas podsvietenia prístrojového panela	Jasný

Vynulovanie nastavenia:

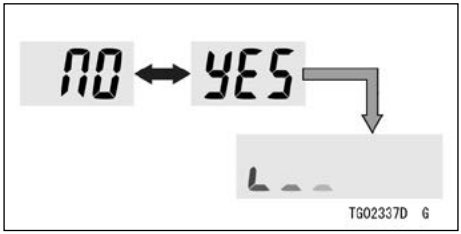
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete vynulovať segment, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Objaví sa správa „NO“ (NIE).



A. Segment „RESET“ (VYNULOVAŤ)
B. „NO“ (NIE)

- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“

POZNÁMKA

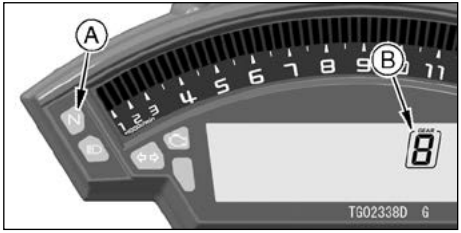
○ *Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie režimu neprebehne.*

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň.

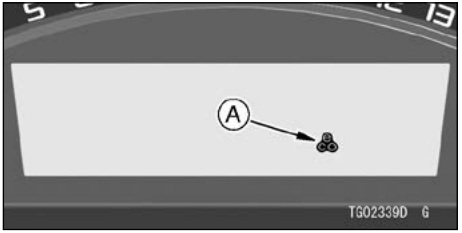
Keď zaradíte neutrál, nezobrazí sa nič a objaví sa indikátor neutrálu.



A. Indikátor neutrálu
B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



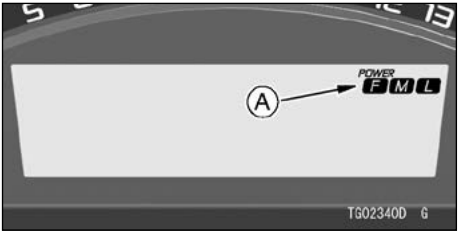
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu výkonu

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie režimu výkonu.



A. Indikátor režimu výkonu

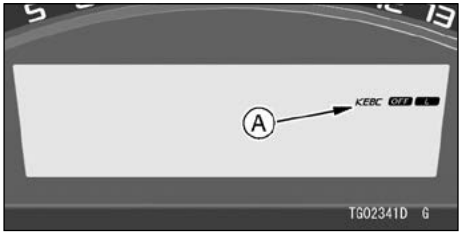
Bližšie informácie nájdete v časti Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu výkonu

- Pozrite si položku Nastavenie režimu výkonu v časti Režim nastavení.

Indikátor systému KEBC

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KEBC.



A. Indikátor režimu KEBC

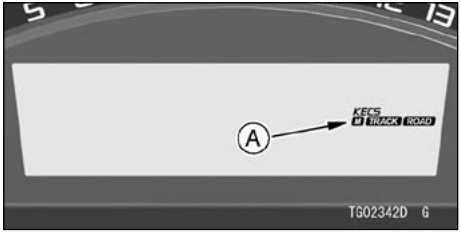
Pozrite si časť Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete bližšie informácie.

Nastavenie systému KEBC

- Pozrite si položku Nastavenie systému KEBC v časti Režim nastavení.

Indikátor režimu KECS

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim systému KECS.



A. Indikátor režimu KECS

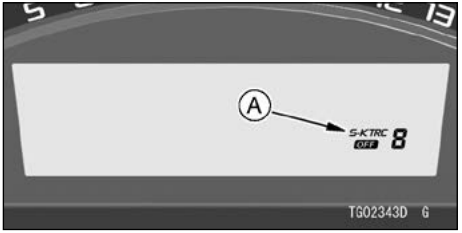
Pozrite si časť Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete bližšie informácie.

Nastavenie systému KECS

- Pozrite si položku Nastavenie systému KECS v časti Režim nastavení.

Indikátor režimu S-KTRC

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému S-KTRC.

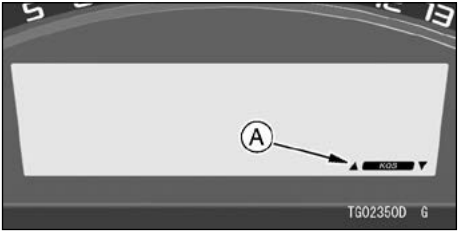


A. Indikátor režimu S-KTRC

Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KQS

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS.



A. Indikátor režimu KQS

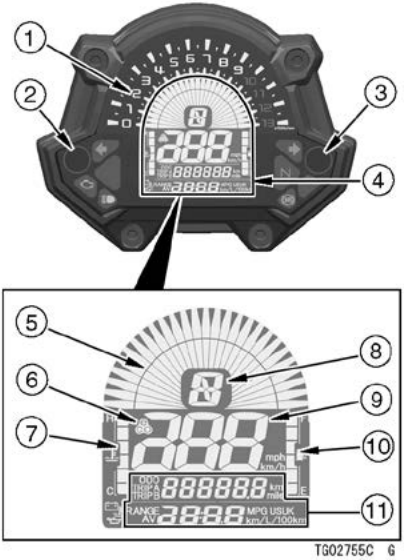
Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, kde nájdete bližšie informácie.

Nastavenie systému KQS

- Pozrite si položku Nastavenie systému KQS v časti Režim nastavení.

Prístrojový panel (model ER650H)

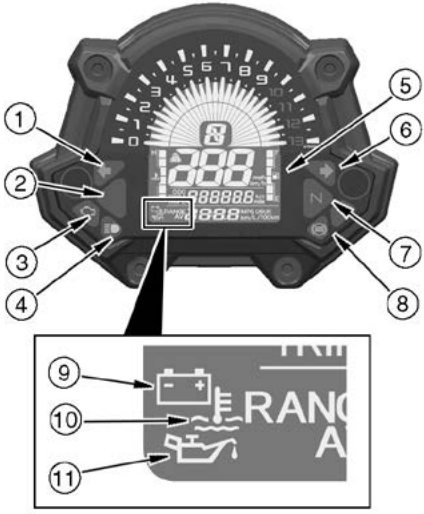
1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
9. Tachometer
10. Palivomer
11. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
    - Hodiny



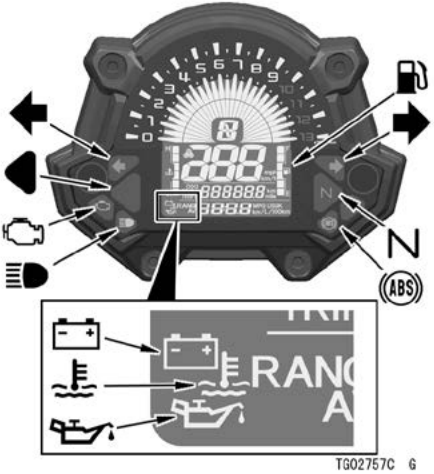
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Varovný indikátor (červený)
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
5. Varovný indikátor hladiny paliva
6. Indikátor pravej smerovky (zelený)
7. Indikátor neutrálu (zelený)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor batérie
10. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
11. Varovný indikátor tlaku oleja



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛	⏻	Indikátory
□	□	□	N ABS * ⛽
□	□	■	🛢 ◀ 🔧
□	■	■	🌡 🔋
■	■	■	💡 ← →

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⏻: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
8		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
2 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
2 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
5		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

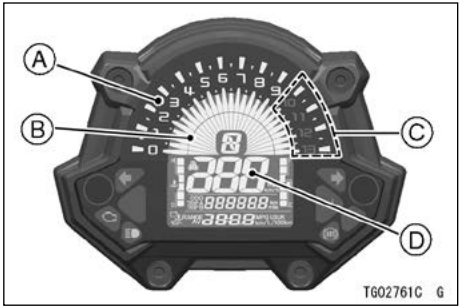
*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1	⬅	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
6	➡	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
4		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
7	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer
B. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
C. Červená zóna
D. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, dielik(y) otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti.

Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

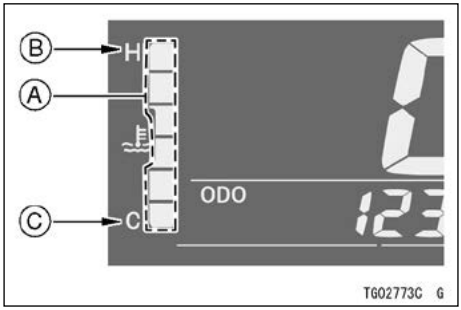
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

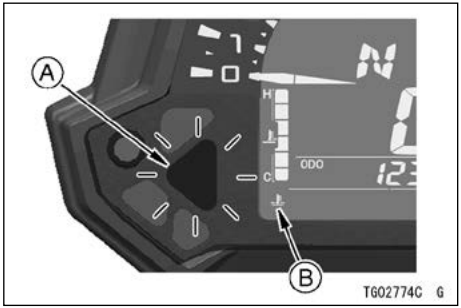
Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených segmentov.



A. Dieliky
B. H (horúca)
C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky segmenty a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny

nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Varovný indikátor (červený)
B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE
Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

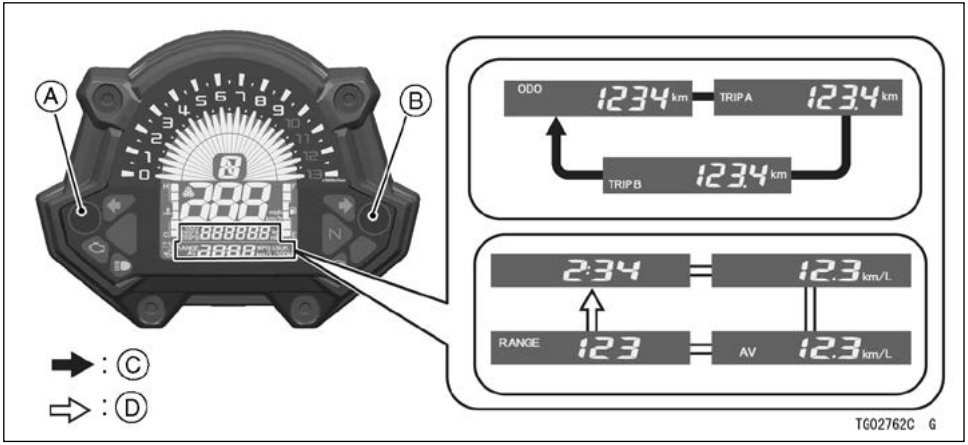
Multifunkčný displej

⚠ VAROVANIE
Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
B. Pravé tlačidlo prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po*

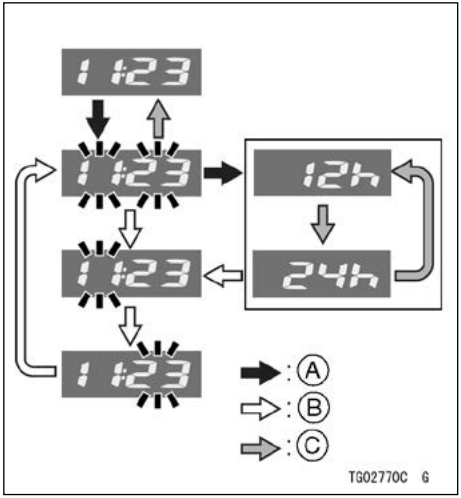
tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte hodiny.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

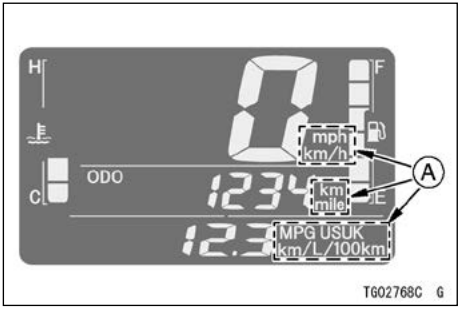


A. Prepína sa po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

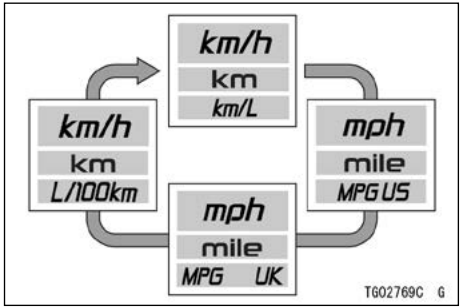
Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

● Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

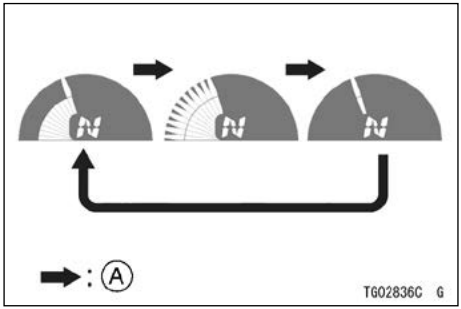


Nastavenie zobrazenia otáčkomeru

Zobrazenie otáčkomeru si môžete zvoliť spomedzi troch vzorov.

Výber zobrazenia otáčkomeru:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokým ručička neprejde otáčkomerom.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela vyberte vzor zobrazenia otáčkomeru.



A. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie výberu stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

POZNÁMKA

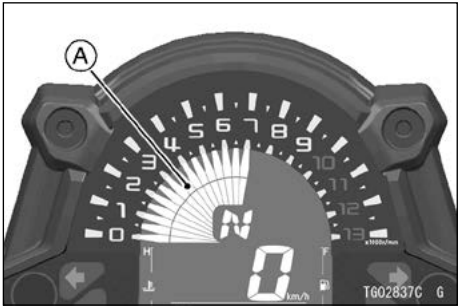
○ *Keď ručička prejde otáčkomerom, stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.*

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokým ručička neprejde otáčkomerom.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



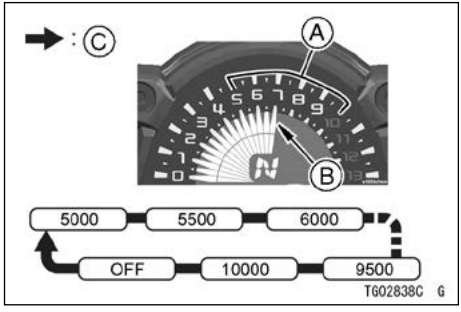
A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Po každom stlačení pravého tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 500 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia až na 10 000 ot./min. (otáčok za minútu), indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň je vypnutý a potom sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň vrátia na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a začnú stúpať.*



A. Nastaviteľný rozsah
B. Aktuálne nastavenie
C. Prepína sa po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

● Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva.

Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

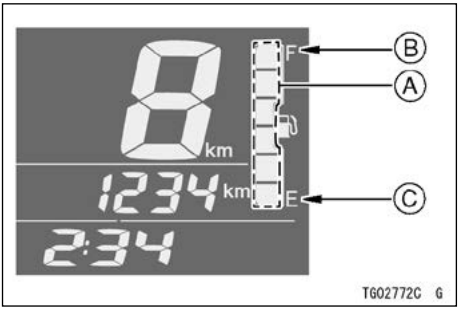
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

POZNÁMKA

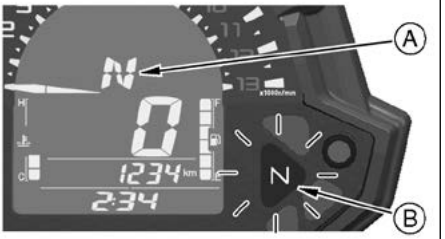
○ *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



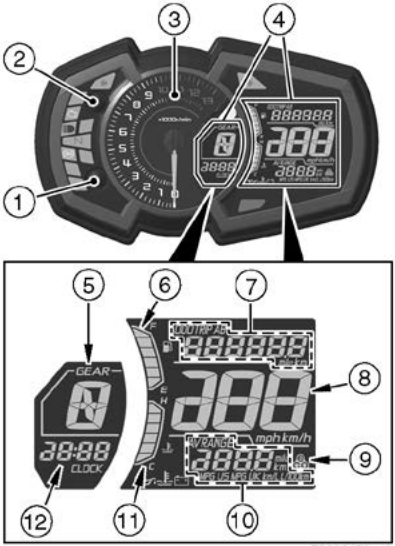
A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu (zelený)

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–,“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

Prístrojový panel (model EX650K)

1. Dolné tlačidlo prístrojového panela
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
4. Multifunkčný merač
5. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
6. Palivomer
7. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
8. Tachometer
9. Indikátor ekonomickej jazdy
10. Multifunkčný displej
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Hodiny



Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ABS (žltý)
2. Indikátor neutrálu (zelený)
3. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
6. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
7. Indikátor pravej smerovky (zelený)
8. Varovný indikátor hladiny paliva
9. Varovný indikátor batérie
10. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
11. Varovný indikátor tlaku oleja
12. Varovný indikátor (červený)

Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
12 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
12 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
12 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
8		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

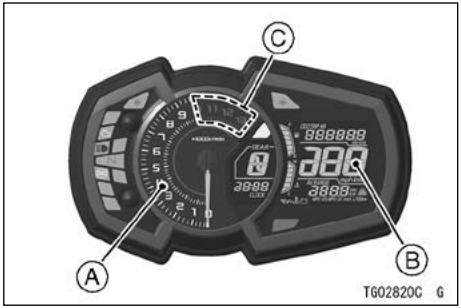
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
5		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
7		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
2	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
6		Ak je prednastavené časovanie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, tento indikátor bliká. Pozrite si položku Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
B. Tachometer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

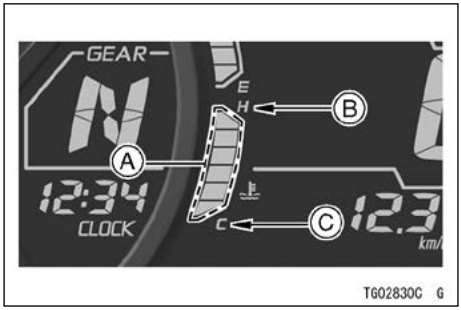
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, tak, že sa rozsvieti okraj ručičky otáčkomeru. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

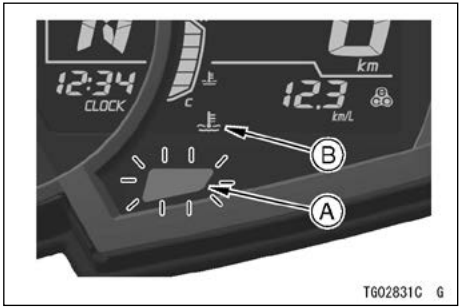
Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených segmentov.



A. Dieliky
B. H (horúca)
C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky segmenty a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny

nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Varovný indikátor (červený)
B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE
Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

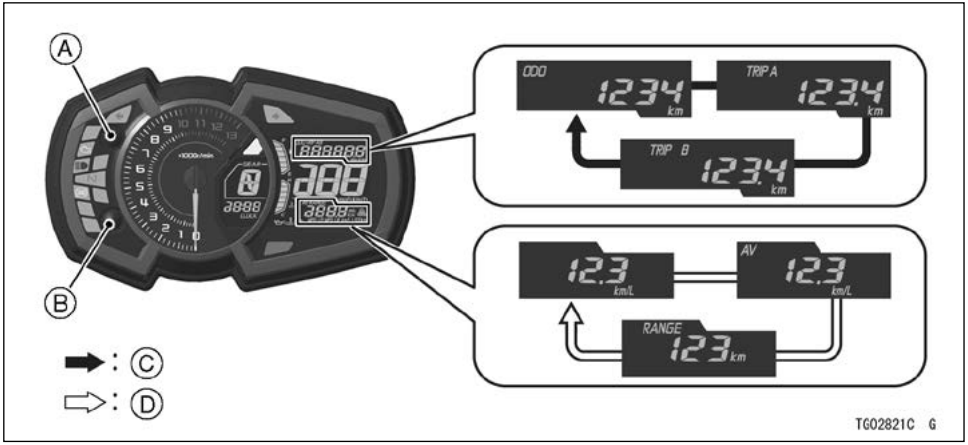
Multifunkčný displej

⚠ VAROVANIE
Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



A. Horné tlačidlo prístrojového panela
B. Dolné tlačidlo prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

● Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

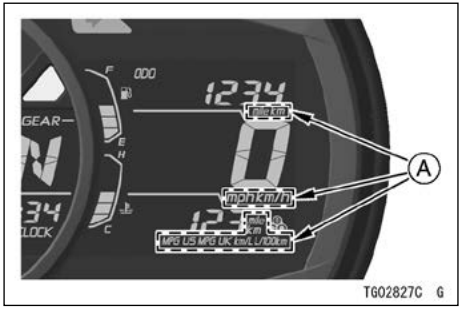
POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor*

hladiny paliva.

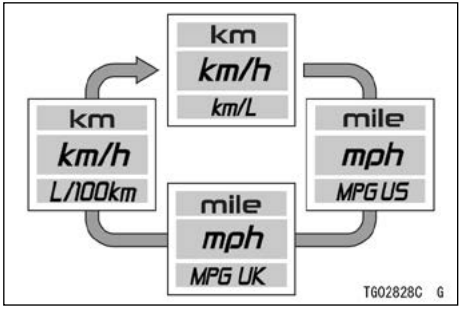
○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

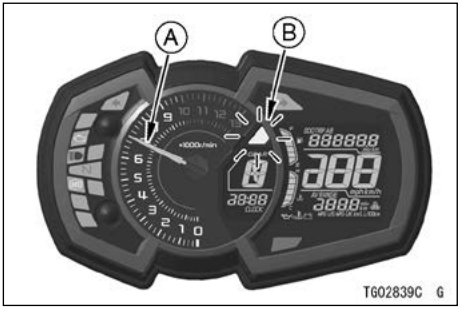


Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

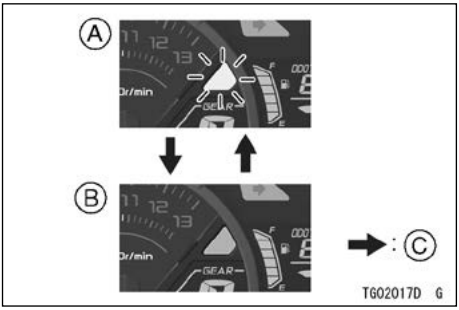
- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

B. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zapnete alebo vypnete indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



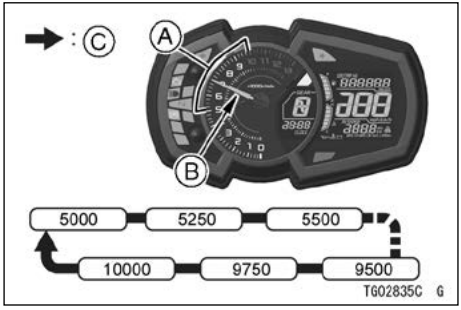
A. ZAPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
B. VYPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (zhasne)
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 10 000 ot./min. (otáčok za minútu), vrátia sa na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a znovu sa začnú zvyšovať.*



A. Nastaviteľný rozsah
B. Aktuálne nastavenie
C. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Hodiny

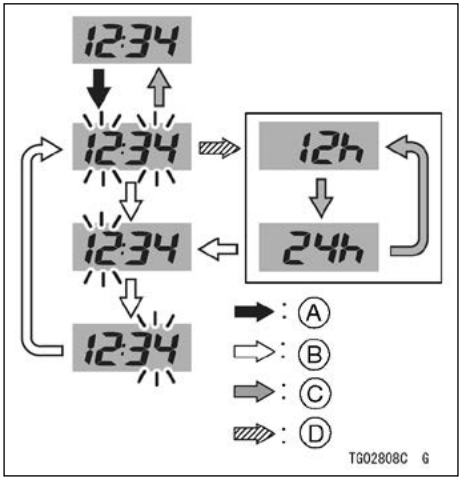
Nastavenie hodín:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.

- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

○ *Keď blikajú číslice hodín súčasne s číslicami minút, stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.*



A. Prepína sa po stlačení a podržaní horného a dolného tlačidla prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

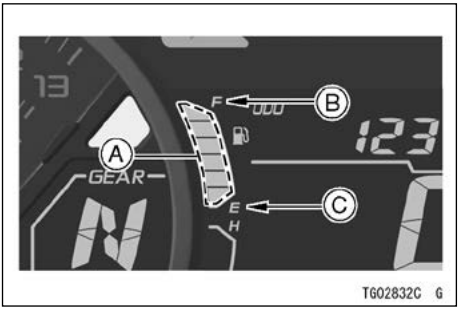
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

POZNÁMKA

○ *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

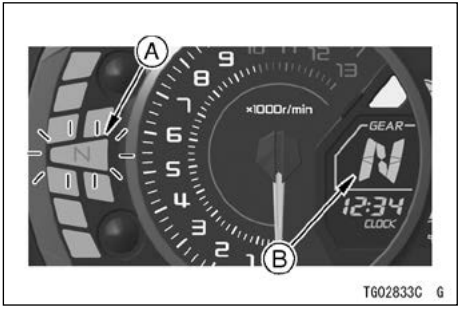
○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



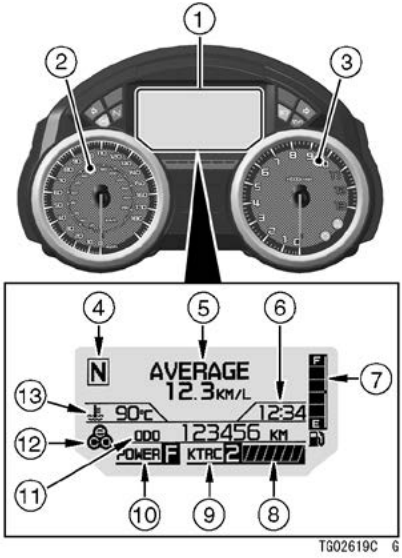
A. Indikátor neutrálu (zelený)
B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „-“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

Prístrojový panel (model ZX1400H/J)

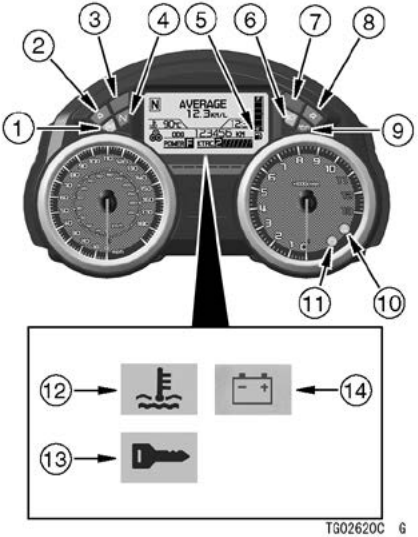
1. **Multifunkčný merač**
2. **Tachometer**
3. **Otáčkomer**
4. **Indikátor zaradeného prevodového stupňa**
5. **Multifunkčný displej**
   - **Priemerná spotreba paliva/aktuálna spotreba paliva/dojazd**
   - **Napätie batérie**
   - **Vonkajšia teplota**
6. **Hodiny**
7. **Palivomer**
8. **Indikátor úrovne KTRC**
9. **Indikátor režimu KTRC**
10. **Indikátor režimu výkonu**
11. **Počítadlo najazdených kilometrov/denné počítadlá kilometrov (denné počítadlo kilometrov A/B)**
12. **Indikátor ekonomickej jazdy**
13. **Merač teploty chladiacej kvapaliny**



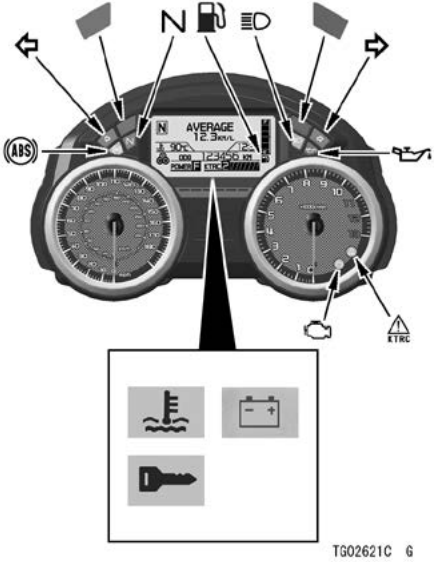
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, približne na štyri sekundy sa rozsvieti nápis „Kawasaki“, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ABS (žltý)
2. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
3. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
4. Indikátor neutrálu (zelený)
5. Varovný indikátor hladiny paliva
6. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
7. Indikátor zasunutia/preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
8. Indikátor pravej smerovky (zelený)
9. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
10. Varovný indikátor systému KTRC (žltý)
11. Varovný indikátor motora (žltý)
12. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
13. Varovný indikátor imobilizéra
14. Varovný indikátor batérie



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si h o skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa objavia iné, než vyššie uvedené indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory.“*

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3 12		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
3		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
13		ON (ZAP.)	

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
3 14		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak sa rozsvietia, nabite batériu. Ak stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
5	E	Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 4,2 l (1,1 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
	F E	Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
10	KTRC	ON (ZAP.)	Systém KTRC nefunguje a bliká indikátor režimu/úrovne KTRC a indikátor režimu výkonu*2. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému.
11		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 6 km/h (3,7 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete v časti Prístrojový panel.

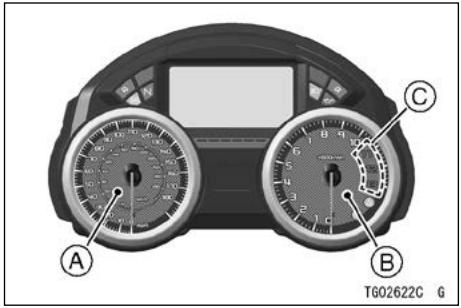
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
2	⇦	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
3		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*1, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
4	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
6	≣D	Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
7		Tento indikátor sa rozsvieti alebo bude blikať v prípade, že je prednastavené časovanie indikátora zasunutia spojky a/alebo indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pozrite si časť Nastavenie režimu svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
8	⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.

*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte tlačidlo „SEL“ na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

Otáčkomer

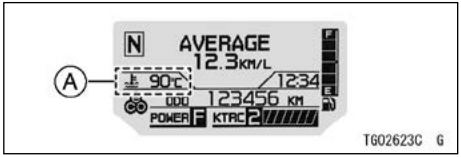
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o skontrolovanie ich funkčnosti.

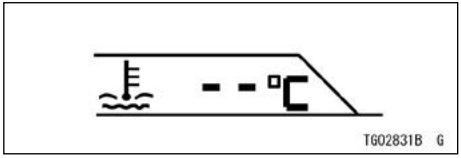
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

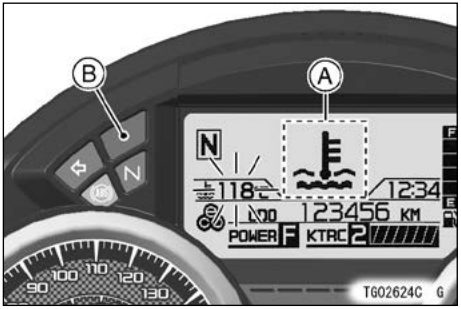


A. Merač teploty chladiacej kvapaliny

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– –“.



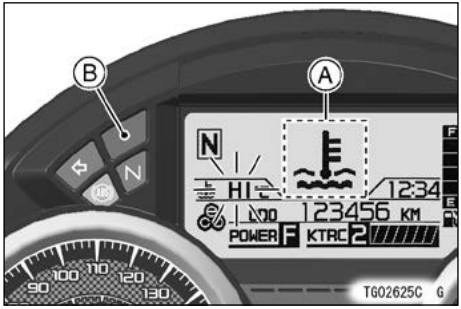
Ak je teplota chladiacej kvapaliny vyššia ako 115 °C (239 °F) a nižšia ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
B. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa

a začne blikať indikátor „HI“ a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



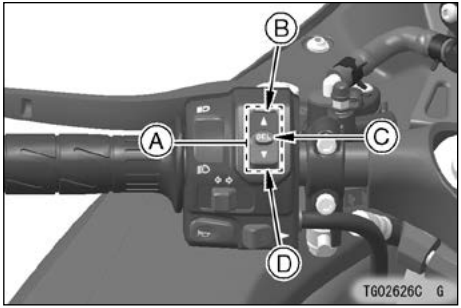
A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
B. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

UPOZORNENIE
Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčné tlačidlá

Multifunkčné tlačidlá na spínačoch ľavého riadidla sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.



A. Multifunkčné tlačidlá
B. Horné tlačidlo
C. Tlačidlo „SEL“
D. Dolné tlačidlo

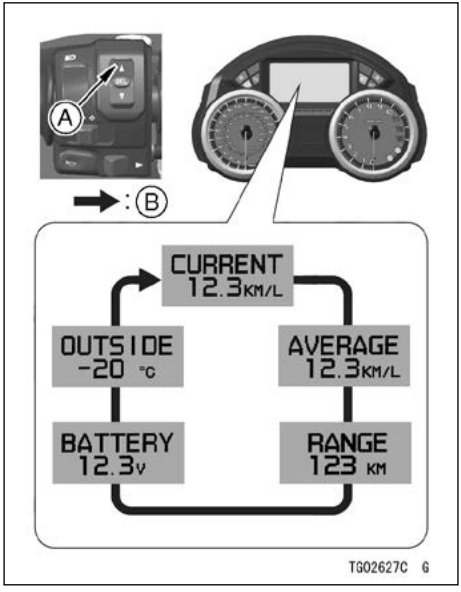
Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.

Funkcie	Horné tlačidlo	Tlačidlo „SEL“	Dolné tlačidlo
Režim multifunkčného displeja	●	–	–
Počítadlo najazdených kilometrov	–	–	●
Denné počítadlá kilometrov (denné počítadlo kilometrov A/B)	–	–	●
Nastavenie ponuky systému	●	●	●
Režim KTRC	–	●	–
Režim výkonu	–	●	–

- Stlačením horného tlačidla vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách a jazyku, ktoré závisia od režimu nastavenia jednotiek.*
- *Multifunkčný displej sa zobrazuje vo farbe, ktorá závisí od nastavenia farby displeja.*



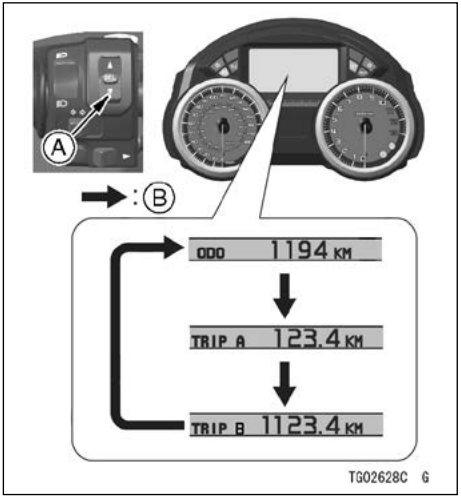
A. Horné tlačidlo
B. Prepína sa po stlačení horného tlačidla

- Stlačením dolného tlačidla vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje vo farbe, ktorá závisí od nastavenia farby displeja.*

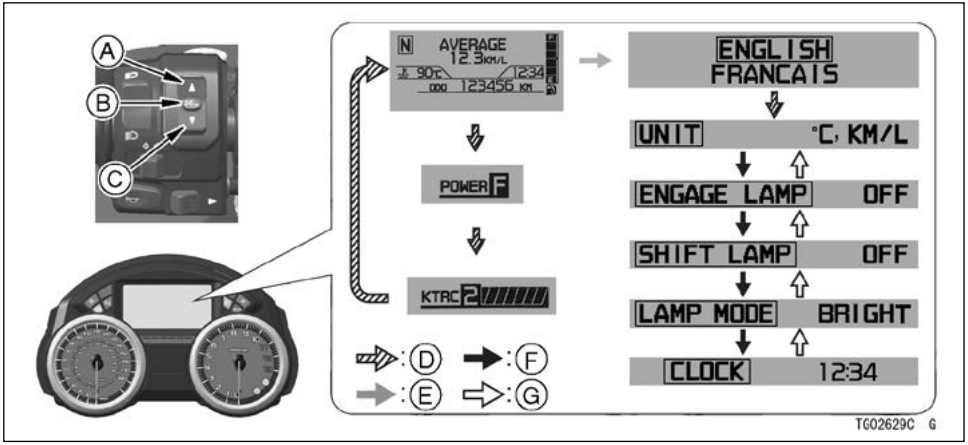


A. Dolné tlačidlo
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte režimy zobrazenia.
- Stlačením tlačidla „SEL“ na 2 sekundy zmeníte zobrazenie na režim nastavenia

a stlačením každého tlačidla vyberte režim zobrazenia.

- Režim zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



A. Horné tlačidlo
B. Tlačidlo „SEL“
C. Dolné tlačidlo
D. Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“
E. Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“ na 2 sekundy
F. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
G. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách a jazyku, ktoré závisia od režimu nastavenia jednotiek.*

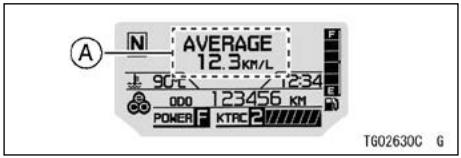
○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje vo farbe, ktorá závisí od nastavenia farby displeja.*

Multifunkčný displej

Priemerná spotreba paliva (AVERAGE) (PRIEMERNÁ)

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

● Stlačením horného tlačidla zobrazte priemernú míľovú vzdialenosť.



A. Priemerná spotreba paliva

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

● Stlačte horné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

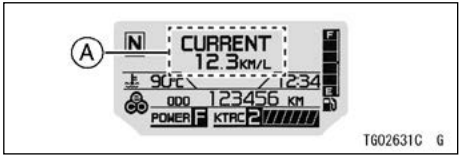
○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Aktuálna spotreba paliva (CURRENT) (AKTUÁLNA)

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačením horného tlačidla zobrazte aktuálnu míľovú vzdialenosť.



A. Aktuálna spotreba paliva

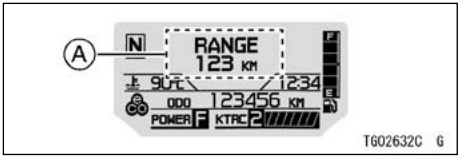
POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Dojazd (RANGE) (DOJAZD)

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla zobrazíte dojazd.



A. Dojazd

POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

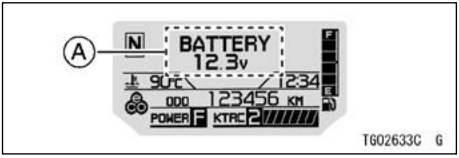
○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo*

paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.

Napätie batérie (BATTERY) (BATÉRIA)

Toto zobrazenie ukazuje napätie batérie.

- Stlačením horného tlačidla zobrazíte napätie batérie.



A. Napätie batérie

POZNÁMKA

○ *Napätie batérie sa nemusí na tomto meraci zobraziť správne, keď je napätie batérie nižšie ako 9,0 V alebo vyššie ako 16,0 V.*

○ *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej iným zariadením.*

Vonkajšia teplota (OUTSIDE) (VONKAJŠIA)

Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu. Zobrazenie vonkajšej teploty sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla zobrazíte vonkajšiu teplotu.

A. Vonkajšia teplota

POZNÁMKA

○ *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*

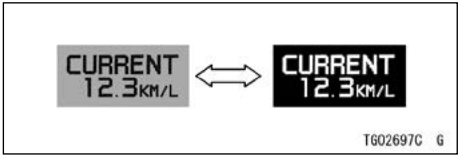
○ *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť nižšia než 20 km/h (12 mph), alebo ak senzor vonkajšej teploty navlhne alebo sa zamokrí. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

Nastavenie farby multifunkčného displeja

● Stlačením horného tlačidla na viac ako 2 sekundy zmeníte farbu displeja na multifunkčnom displeji.

POZNÁMKA

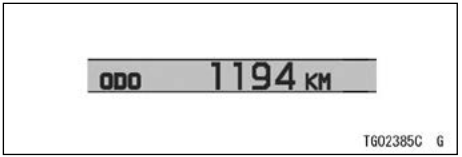
○ *Farba displeja na multifunkčnom displeji sa dá meniť, pokým sa zobrazujú položky CURRENT (AKTUÁLNA), RANGE (DOJAZD), BATTERY (BATÉRIA) alebo OUTSIDE (VONKAJŠIA).*



Počítadlo najazdených kilometrov/ denné počítadlá kilometrov (denné počítadlo kilometrov A/B)

Počítadlo najazdených kilometrov

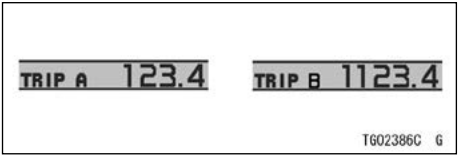
Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999,* zobrazenie sa zastaví a zablokuje.

Denné počítadlo kilometrov



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Nastavenie ponuky systému

POZNÁMKA

○ *Tieto nastavenia sa nedajú meniť za jazdy. Ponuku týchto nastavení obsluhujte, keď je vozidlo zastavené.*

○ *Nastavenie jednotky na multifunkčnom displeji môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.*

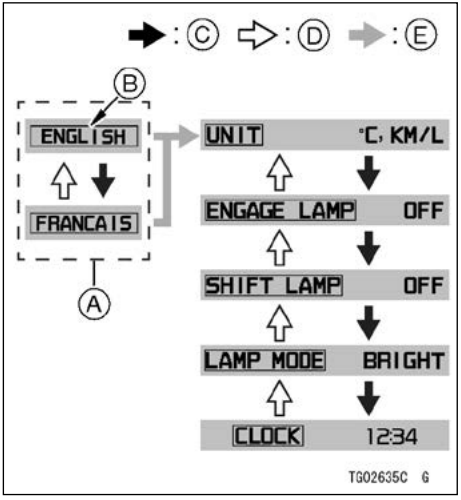
Nastavenie jazyka: Jazyk (ENGLISH, FRANCAIS) (ANGLICKY, FRANCÚZSKY)

Jazyk zobrazený na multifunkčnom merači je možné prepínať v tejto ponuke nastavení jazyka medzi anglickým a francúzskym.

- Stlačte tlačidlo „SEL“ na 2 sekundy.
- Presuňte kurzor a zvoľte jazyk zobrazenia stlačením horného alebo dolného tlačidla.
- Stlačte tlačidlo „SEL“, ak chcete pokračovať do nastavenia jednotky a zmeniť jednotku spotreby paliva alebo do nastavenia indikátora zasunutia spojky, indikátora pre-

radenia na vyšší prevodový stupeň, režim svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň a nastavenia hodín.

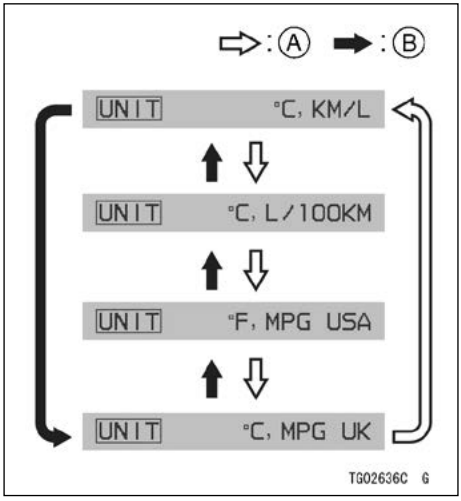
- Stlačte tlačidlo „SEL“ na 2 sekundy, ak nechcete pokračovať do nastavenia ďalšej jednotky.



A. Nastavenie jazyka
B. Kurzor
C. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla
D. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
E. Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“

Nastavenie jednotky: UNIT (JEDNOTKA) (KM/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK)

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „UNIT“ (JEDNOTKA).
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým bliká nastavenie predchádzajúcej jednotky.
- Stlačením horného alebo dolného tlačidla zvoľte jednotku zobrazenia. Jednotka sa mení v nasledujúcom poradí.



A. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

- Stlačením tlačidla „SEL“ nastavte jednotku zobrazenia po nastavení.

POZNÁMKA

○ *Neprevádzkujte vozidlo, keď multifunkčný merač zobrazuje v nesprávnych jednotkách.*

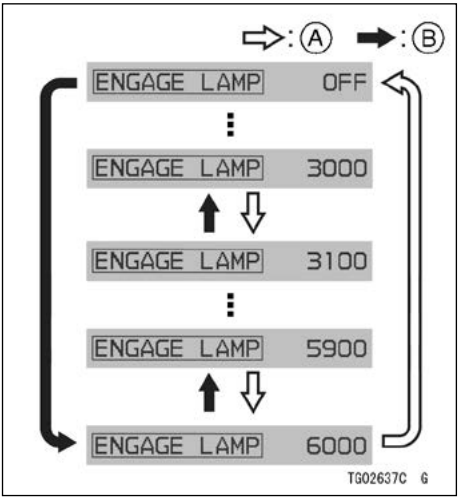
Nastavenie indikátora zasunutia spojky: ENGAGE LAMP (KONTROLKA ZASUNUTIE SPOJKY)

Indikátor zasunutia spojky sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor zasunutia spojky nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Indikátor zasunutia spojky slúži na indikáciu uprednostňovaného času na zasunutie spojky za nasledujúcich podmienok: je zaradený 1. prevodový stupeň, páčka spojky je stlačená a rýchlosť vozidla je menšia než 5 km (3,1 mph).

Ak chcete upraviť nastavenie indikátora zasunutia spojky pri určitých otáčkach motora na multifunkčnom merači, vykonajte pri zastavenom motore nasledujúce kroky:

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „ENGAGE LAMP“ (KONTROLKA ZASUNUTIA SPOJKY).
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým bliká predchádzajúce nastavenie indikátora zasunutia spojky.
- Stlačením horného alebo dolného tlačidla upravte nastavenie indikátora zasunutia spojky pri určitých otáčkach motora. Časovanie počtu otáčok motora sa posúva v krokoch po 100 ot./min. (otáčok) až na maximálne nastavenie.
- Výberom režimu OFF (VYPNUTÉ) deaktivujete funkciu indikátora zasunutia spojky, ak nie je potrebná.
- Rozsah nastavenia pre túto funkciu je od 1 200 po 6 000 ot./min. (otáčok).
- Po dosiahnutí maximálneho nastavenia počtu otáčok motora pre indikátor zasunutia spojky sa prírastky vrátia na minimálne nastavenie počtu otáčok motora.
- Stlačením tlačidla „SEL“ po upravení nastavenia potvrdíte nastavenie indikátora zasunutia spojky pri určitých otáčkach motora.



A. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

POZNÁMKA

○ *Stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla postupne meníte nastavenie indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň pri určitom počte otáčok motora.*

○ *Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.*

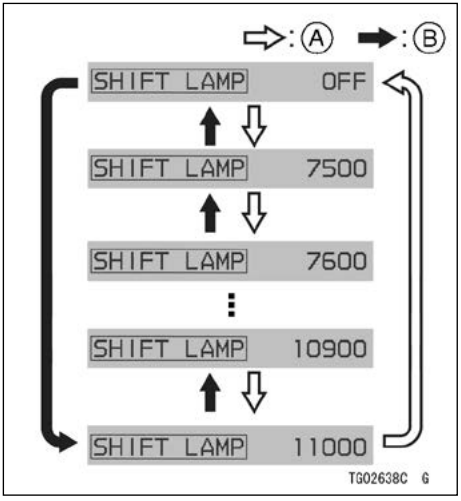
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň: SHIFT LAMP (KONTROLKA PRERADENIA)

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, aby sa zabránilo poškodeniu motora. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, rozsvieti sa indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Ak chcete upraviť nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora na multifunkčnom merači, vykonajte pri zastavenom motore nasledujúce kroky:

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „SHIFT LAMP“ (KONTROLKA PRERADENIA).
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým bliká predchádzajúce nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.
- Stlačením horného alebo dolného tlačidla upravíte nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora. Časovanie počtu otáčok motora sa posúva v krokoch po 100 ot./min. (otáčok) až na maximálne nastavenie.
- Výberom režimu OFF (VYPNUTÉ) deaktivujete funkciu indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, ak nie je potrebná.
- Rozsah nastavenia počtu otáčok motora pre túto funkciu je od 7 500 po 11 000 ot./min. (otáčok).
- Po dosiahnutí maximálneho nastavenia počtu otáčok motora pre indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, ktoré je 11 000 ot./min. (otáčok), sa prírastky vrátia na minimálne nastavenie počtu otáčok motora.
- Stlačením tlačidla „SEL“ po upravení nastavenia potvrdíte nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora.



A. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min. (otáčky).

POZNÁMKA

○ *Stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla postupne meníte nastavenie indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň pri určitom počte otáčok motora.*

○ *Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.*

UPOZORNENIE

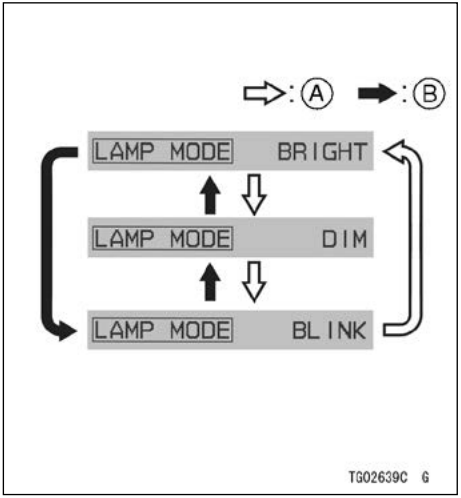
Otáčky motora za minútu (otáčok) by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Nastavenie režimu svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň: LAMP MODE (REŽIM SVIETENIA)

Režim svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň má 3 režimy: svieti (jasno), svieti (tlmene) a bliká.

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „LAMP MODE“ (REŽIM SVIETENIA).

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým bliká predchádzajúce nastavenie režimu svietenia.
- Stlačte horné alebo dolné tlačidlo a režim svietenia sa bude prepínať medzi svieti (jasno), svieti (tlmene) a bliká, kým svieti alebo bliká indikátor zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň.
- Stlačením tlačidla „SEL“ po upravení nastavenia potvrdíte nastavenie režimu svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

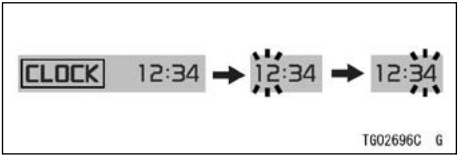
POZNÁMKA

○ *Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.*

Nastavenie hodín: HODINY

Nastavenie hodín:

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „CLOCK“ (HODINY).
- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte číslice hodín alebo minút.



- Stlačením horného alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Nastavenie dokončíte stlačením tlačidla „SEL“.

POZNÁMKA

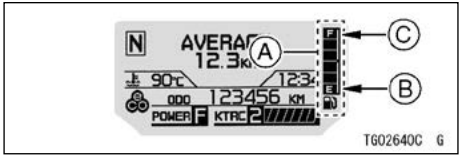
○ *Stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla sa hodiny alebo minúty súvisle posúvajú.*

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Funkcie

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



A. Dieliky
B. E (prázdna)
C. F (plná)

POZNÁMKA

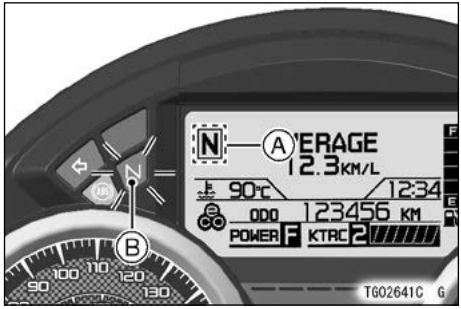
- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď začne blikať posledný dielik (E), pozrite si položku „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v časti Indikátory v tejto kapitole.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



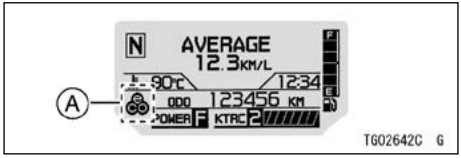
A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači zobrazuje symbol „□“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



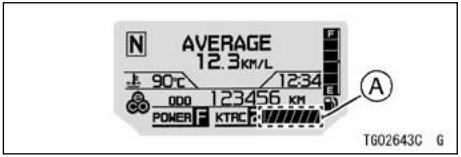
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor úrovne KTRC

Aktuálnu silu a slabosť činnosti systému KTRC je možné zistiť prostredníctvom indikátora úrovne KTRC na multifunkčnom merači počas jazdy na motocykli. Čím silnejšie kontrola trakcie funguje, tým viac dielikov svieti.



A. Indikátor úrovne KTRC

Indikátor režimu výkonu

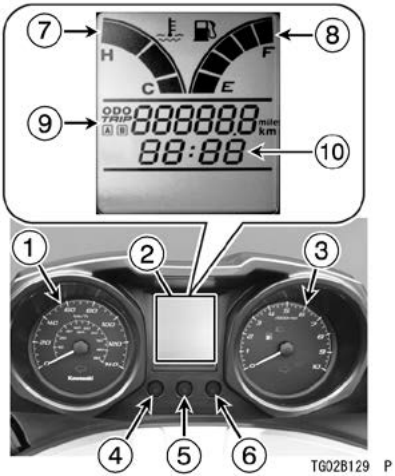
Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KTRC

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model SC125C)

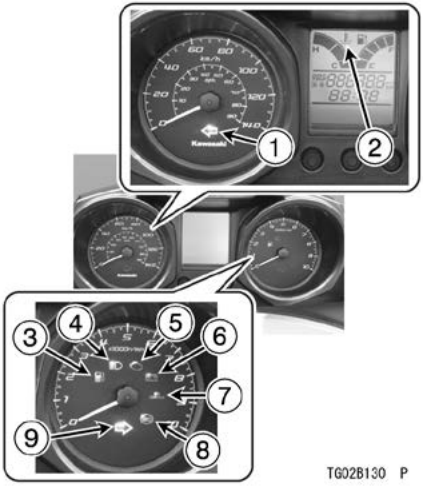
1. Tachometer
2. Multifunkčný merač
3. Otáčkomer
4. Tlačidlo „MODE“ (REŽIM)
5. Tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ)
6. Tlačidlo „ADJ“
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Palivomer
9. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Servisný režim
10. Hodiny



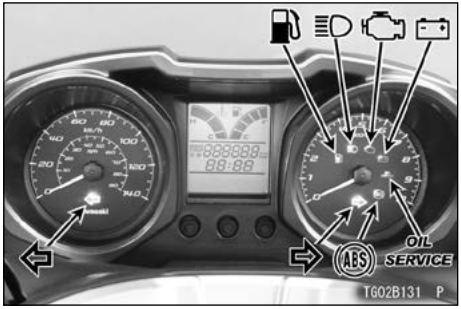
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Indikátor teploty chladiacej kvapaliny
3. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
4. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
5. Varovný indikátor motora (žltý)
6. Varovný indikátor batérie (červený)
7. OIL SERVICE Indikátor výmeny oleja (žltý)
8. ABS Indikátor ABS (žltý)
9. Indikátor pravej smerovky (zelený)



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛	Indikátory
□	□	ABS*
□	■	OIL SERVICE
■	■	⇦ ⇨

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2		Bliká	Tento indikátor blikne vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 110 °C (230 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
6		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako približne 11,0 V. Ak sa rozsvieti, nabite batériu. Ak stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostávajú približne 2 l (0,5 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
5		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
7	OIL SERVICE	ON (ZAP.)	Keď vzdialenosť servisného režimu dosiahne 5 000 km (3 107 míľ), rozsvieti sa tento indikátor za účelom výmeny oleja. Pozrite si časť Servisný režim, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
8	ABS	ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

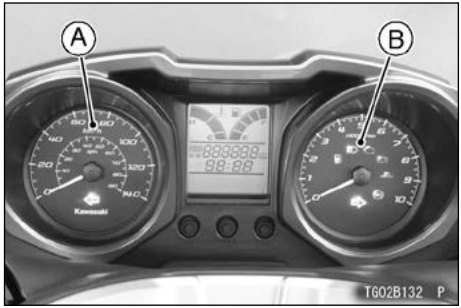
*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stredným stojanom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1	⇦	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
9	⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
4	≣D	Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer

Tachometer

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia z maximálnej na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak tachometer a otáčkomer nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Multifunkčný merač

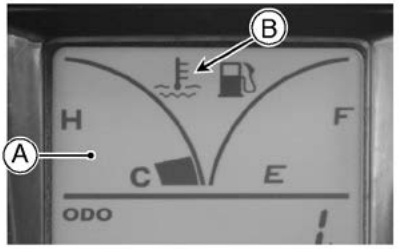
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Zobrazuje sa teplota chladiacej kvapaliny znázornená počtom dielikov.

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 110 °C (230 °F), zobrazia sa všetky dieliky a bude blikať symbol „H“ a indikátor teploty chladiacej kvapaliny.

Toto varuje vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor

a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Merač teploty chladiacej kvapaliny
B. Indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Palivomer

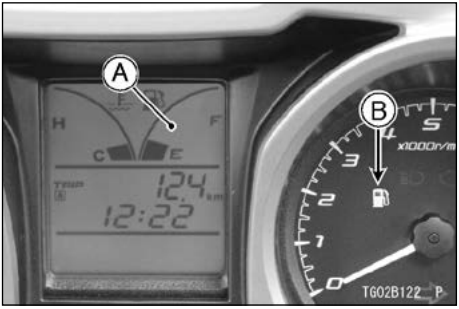
Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.

Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Ak sa palivomer nezobrazuje správne, požiadajte o jeho kontrolu autorizovaného predajcu Kawasaki.

Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).

Keď v nádrži zostávajú približne 2 l (0,5 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva. Keď sa rozsvieti varovný indikátor hladiny paliva, čo najskôr znova natankujte.

Ak je vozidlo na bočnom stojane, palivomer nedokáže zobrazovať správnu hladinu paliva. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.



A. Palivomer
B. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)

Multifunkčný displej

⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

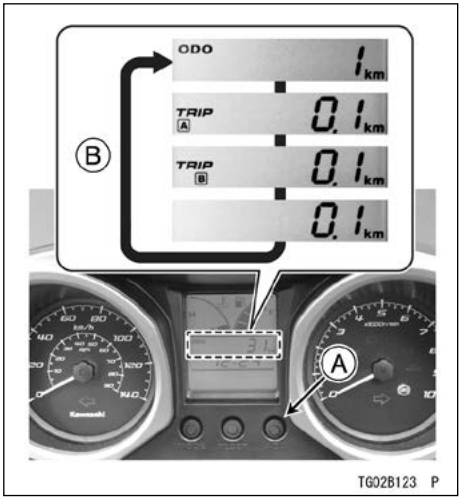
POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od nastavenia jednotiek.*

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby ste mohli vyberať režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Položky multifunkčného displeja

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Servisný režim



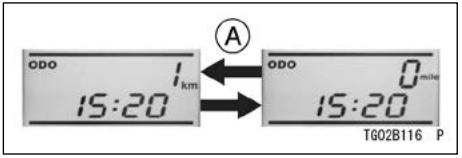
A. Tlačidlo „ADJ“
B. Prepína sa po stlačení tlačidla „ADJ“ na 2 sekundy

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na multifunkčnom displeji môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

Zmena nastavenia jednotky:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM), aby ste mohli vybrať jednotku zobrazenia.



A. Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla „MODE“ (REŽIM)

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď počítadlo najazdených kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 999999, vynuluje sa na hodnotu 0 a pokračuje v počítaní.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlá kilometrov ukazujú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ) a podržte ho stlačené.
- Po 2 sekundách sa zobrazená číselná hodnota zmení na 0.0, a potom sa začne počítať pri prevádzke vozidla. Merač počíta do vynulovania.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, počítadlá sa vynulujú na hodnotu 0.0 a pokračujú v počítaní.*

Servisný režim

Servisný režim ukazuje vzdialenosť do pravidelnej údržby, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

TG02B119 P

Vynulovanie servisného režimu:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazil servisný režim.
- Stlačte tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ) a podržte ho stlačené.
- Po 2 sekundách sa zobrazená číselná hodnota zmení na 0.0, a potom sa začne počítať pri prevádzke vozidla. Merač počíta do vynulovania.

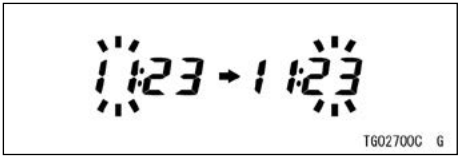
POZNÁMKA

○ *Keď vzdialenosť servisného režimu dosiahne 5000 km (3107 míľ), rozsvieti sa indikátor výmeny oleja.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Súčasne stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM) a „ADJ“ na viac ako 2 sekundy. Bliká len zobrazenie hodín. Stlačte tlačidlo „ADJ“, čím posuniete hodiny vpred.



TG02700C G

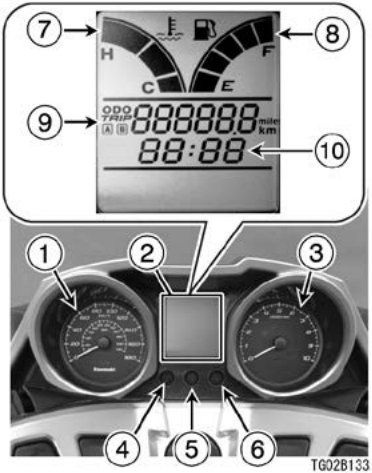
- Stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM). Zobrazenie hodín prestane blikať a začne blikať zobrazenie minút. Stlačte tlačidlo „ADJ“, čím posuniete minúty vpred.
- Stlačte súčasne tlačidlo „MODE“ (REŽIM) a „ADJ“. Zobrazenie prestane blikať a hodiny začnú pracovať.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 12:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Prístrojový panel (model SC300C)

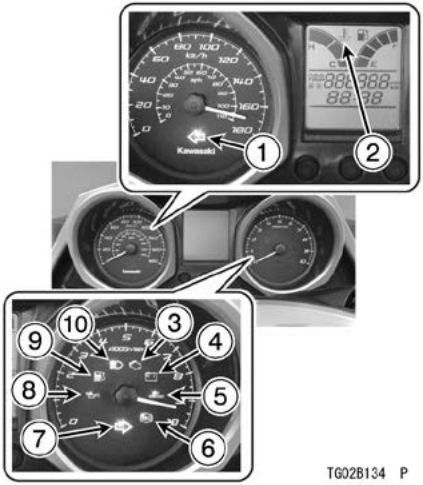
1. Tachometer
2. Multifunkčný merač
3. Otáčkomer
4. Tlačidlo „MODE“ (REŽIM)
5. Tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ)
6. Tlačidlo „ADJ“
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Palivomer
9. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Servisný režim
10. Hodiny



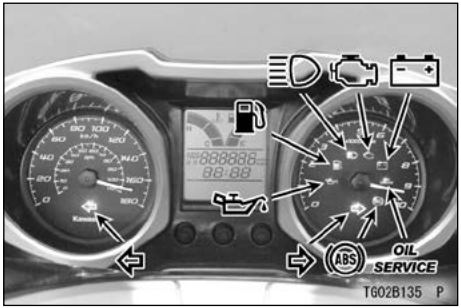
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2. Indikátor teploty chladiacej kvapaliny
3. Varovný indikátor motora (žltý)
4. Varovný indikátor batérie (červený)
5. OIL SERVICE Indikátor výmeny oleja (žltý)
6. ABS Indikátor ABS (žltý)
7. Indikátor pravej smerovky (zelený)
8. Varovný indikátor tlaku oleja (červený) (model SC300C)
9. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
10. Indikátor diaľkového svetla (modrý)



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛	Indikátory
□	□	*
□	■	OIL SERVICE
■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.
*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
2		Bliká	Tento indikátor bliká vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 110 °C (230 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
4		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako približne 11,0 V. Ak sa rozsvieti, nabite batériu. Ak stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
9		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostávajú približne 2,3 l (0,6 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
5	OIL SERVICE	ON (ZAP.)	Keď vzdialenosť servisného režimu dosiahne 5 000 km (3 107 míľ), rozsvieti sa tento indikátor za účelom výmeny oleja. Pozrite si časť Servisný režim, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
6	ABS	ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

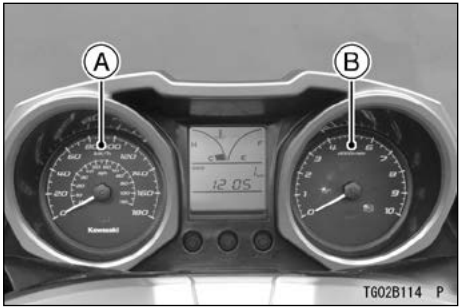
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stredným stojanom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6 mph) alebo vyššou.Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

Č.	Indikátory	Stav
1	⇦	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
7	⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
10	≣D	Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer

Tachometer

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia z maximálnej na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak tachometer a otáčkomer nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Multifunkčný merač

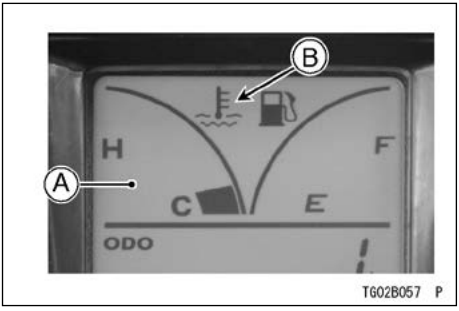
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Zobrazuje sa teplota chladiacej kvapaliny znázornená počtom dielikov.

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 110 °C (230 °F), zobrazia sa všetky dieliky a bude blikať symbol „H“ a indikátor teploty chladiacej kvapaliny.

Toto varuje vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor

a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Merač teploty chladiacej kvapaliny
B. Indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Palivomer

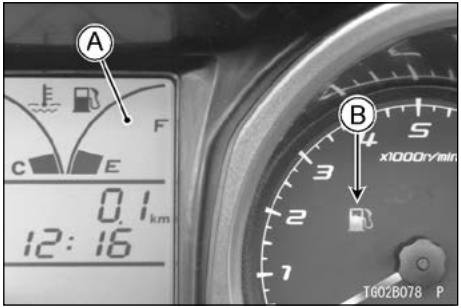
Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.

Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Ak sa palivomer nezobrazuje správne, požiadajte o jeho kontrolu autorizovaného predajcu Kawasaki.

Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).

Keď v nádrži zostávajú približne 2,3 l (0,6 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva. Keď sa rozsvieti varovný indikátor hladiny paliva, čo najskôr znova natankujte.

Ak je vozidlo na bočnom stojane, palivomer nedokáže zobrazovať správnu hladinu paliva. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.



A. Palivomer
B. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)

Multifunkčný displej

⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

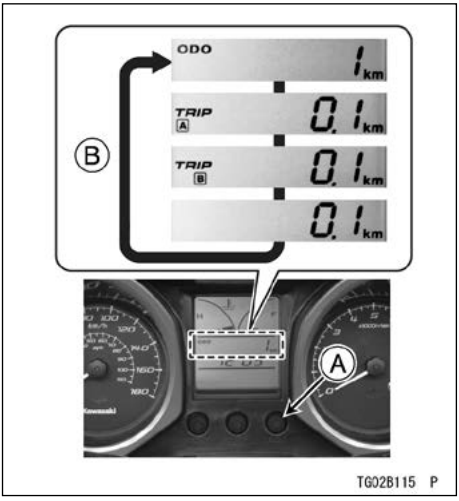
POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od nastavenia jednotiek.*

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby ste mohli vyberať režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Položky multifunkčného displeja

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Servisný režim



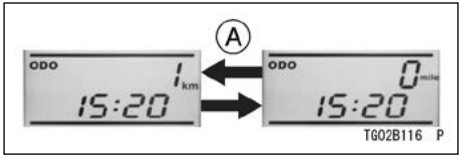
A. Tlačidlo „ADJ“
B. Prepína sa po stlačení tlačidla „ADJ“ na 2 sekundy

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na multifunkčnom displeji môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

Zmena nastavenia jednotky:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM), aby ste mohli vybrať jednotku zobrazenia.



A. Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla „MODE“ (REŽIM)

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

TG02B117 P

POZNÁMKA

○ *Keď počítadlo najazdených kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 999999, vynuluje sa na hodnotu 0 a pokračuje v počítaní.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlá kilometrov ukazujú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

TG02B118 P

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ) a podržte ho stlačené.
- Po 2 sekundách sa zobrazená číselná hodnota zmení na 0.0, a potom sa začne počítať pri prevádzke vozidla. Merač počíta do vynulovania.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, počítadlá sa vynulujú na hodnotu 0.0 a pokračujú v počítaní.*

Servisný režim

Servisný režim ukazuje vzdialenosť do pravidelnej údržby, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

Vynulovanie servisného režimu:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazil servisný režim.
- Stlačte tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ) a podržte ho stlačené.
- Po 2 sekundách sa zobrazená číselná hodnota zmení na 0.0, a potom sa začne počítať pri prevádzke vozidla. Merač počíta do vynulovania.

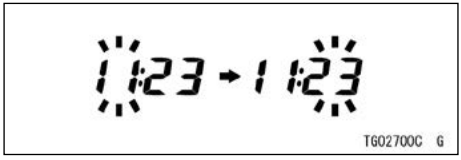
POZNÁMKA

○ *Keď vzdialenosť servisného režimu dosiahne 5000 km (3107 míľ), rozsvieti sa indikátor výmeny oleja.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Súčasne stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM) a „ADJ“ na viac ako 2 sekundy. Bliká len zobrazenie hodín. Stlačte tlačidlo „ADJ“, čím posuniete hodiny vpred.



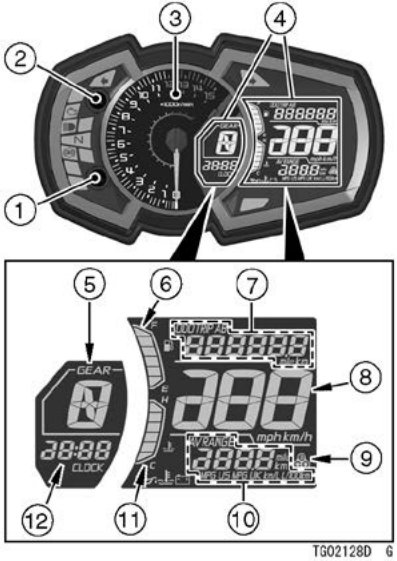
- Stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM). Zobrazenie hodín prestane blikať a začne blikať zobrazenie minút. Stlačte tlačidlo „ADJ“, čím posuniete minúty vpred.
- Stlačte súčasne tlačidlo „MODE“ (REŽIM) a „ADJ“. Zobrazenie prestane blikať a hodiny začnú pracovať.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 12:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Prístrojový panel (Model EX400G)

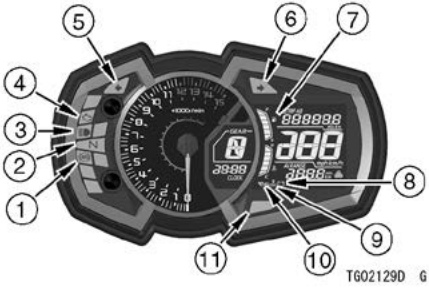
1. Dolné tlačidlo prístrojového panela
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Otáčkomer
4. Multifunkčný merač
5. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
6. Palivomer
7. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
8. Tachometer
9. Indikátor ekonomickej jazdy
10. Multifunkčný displej
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Hodiny



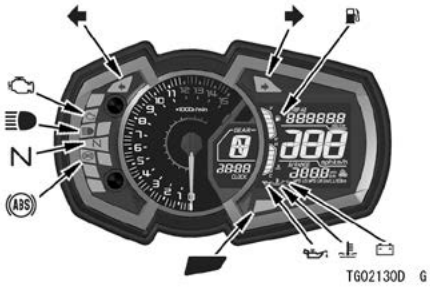
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor ABS (žltý)
2. Indikátor neutrálu (zelený)
3. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
6. Indikátor pravej smerovky (zelený)
7. Varovný indikátor hladiny paliva
8. Varovný indikátor batérie
9. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10. Varovný indikátor tlaku oleja
11. Varovný indikátor (červený)



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
11 8		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
11 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
11 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
1		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
7		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 2,9 l (0,77 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

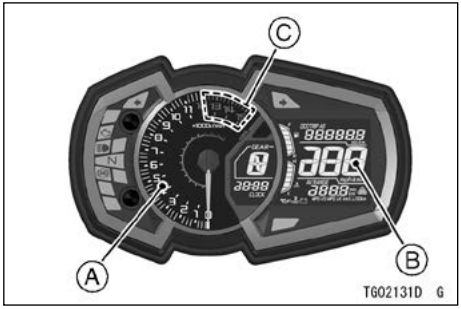
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6,2 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
2	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
5		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
6		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Otáčkomer
B. Tachometer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

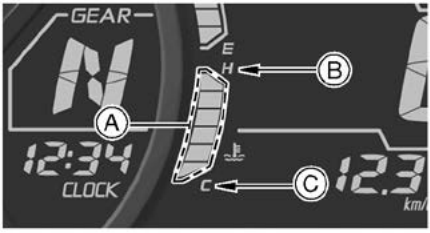
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

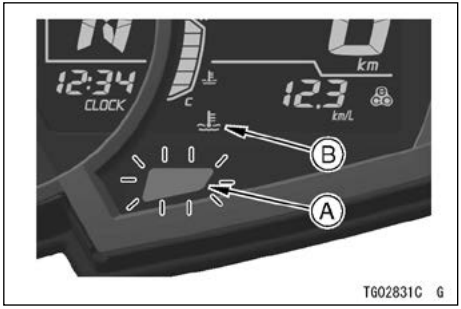
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. H (horúca)
C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky dieliky a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



A. Varovný indikátor (červený)
B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

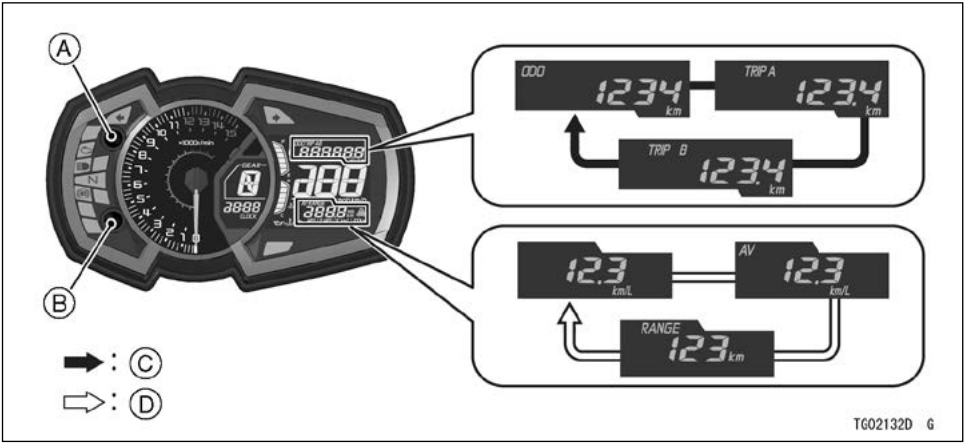
⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



A. Horné tlačidlo prístrojového panela
B. Dolné tlačidlo prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

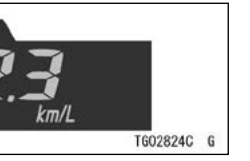
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–.“*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

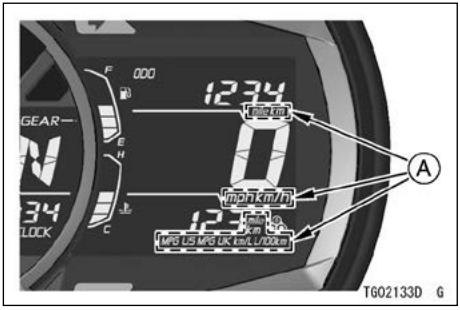
Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

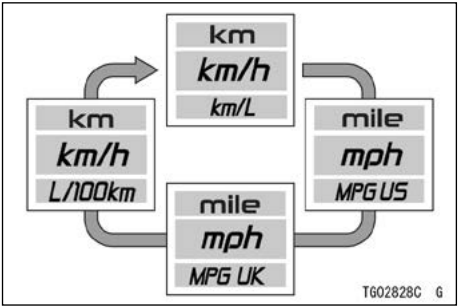
○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

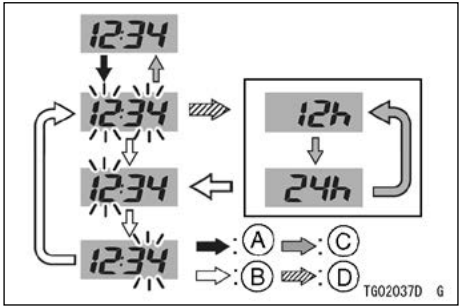
- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.



A. Prepína sa po stlačení a podržaní horného a dolného tlačidla prístrojového panela
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
D. Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

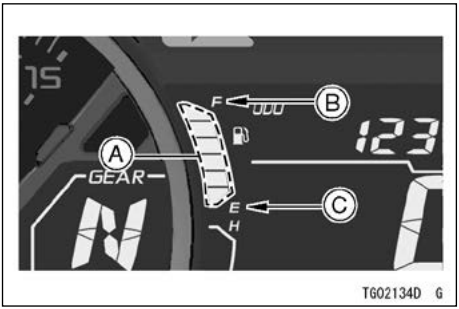
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

POZNÁMKA

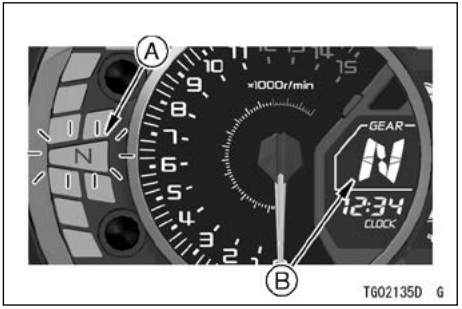
○ *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor neutrálu (zelený)
B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

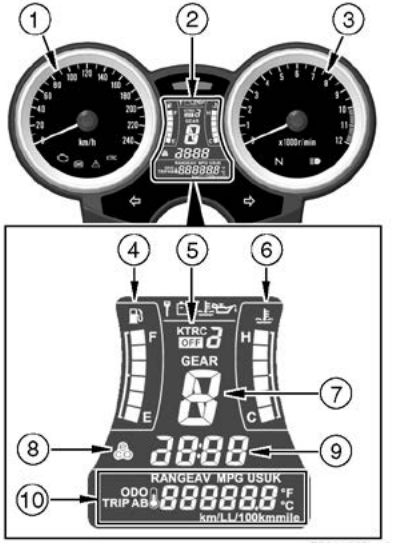
POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „-“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

Prístrojový panel (Model ZR900C/E)

1. Tachometer
2. Multifunkčný merač
3. Otáčkomer
4. Palivomer
5. Indikátor režimu KTRC
6. Merač teploty chladiacej kvapaliny
7. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
8. Indikátor ekonomickej jazdy
9. Hodiny
10. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
    - Vonkajšia teplota

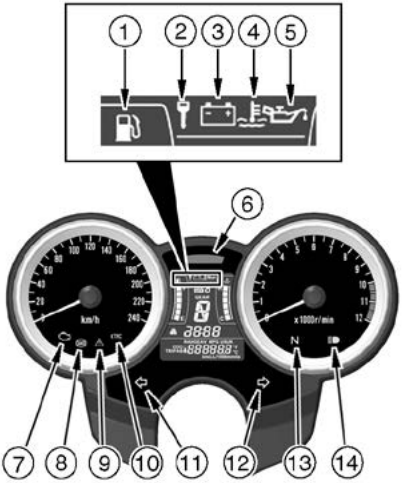
Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.



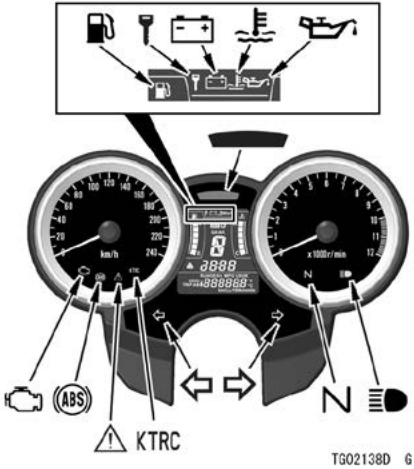
TG02136D G

Indikátory

1. Varovný indikátor hladiny paliva
2. Varovný indikátor imobilizéra
3. Varovný indikátor batérie
4. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
5. Varovný indikátor tlaku oleja
6. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
7. Varovný indikátor motora (žltý)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor (žltý)
10. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
11. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
12. Indikátor pravej smerovky (zelený)
13. Indikátor neutrálu (zelený)
14. Indikátor diaľkového svetla (modrý)



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N, ABS*,
□	□	■	
□	■	■	KTRC ⚠
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
6 2		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
6 3		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
6 4		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
6 5		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
7		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
1		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,9 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*Č.	Indi-kátory	Stav	Činnosti
8	ABS	ON (ZAP.)[*1]	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9	⚠	ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC[*2], systém KTRC má poruchu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungovať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6,2 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

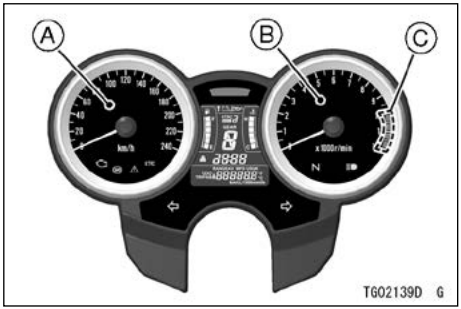
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
6		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*1, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
10	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
11	⇦	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
12	⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
13	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
14		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.

*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete, aby červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestal blikať, zobrazte na multifunkčnom displeji počítadlo najazdených kilometrov a vypnite spínač zapaľovania, za súčasného stlačenia dolného tlačidla do 2 sekúnd.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

Otáčkomer

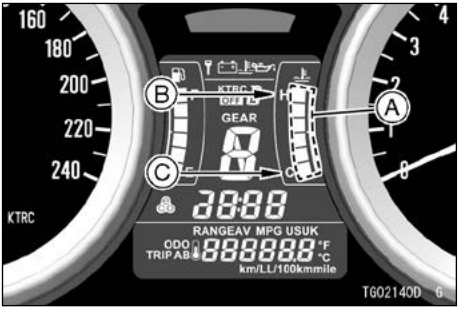
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o skontrolovanie ich funkčnosti.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. H (horúca)
C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky dieliky a rozsvieti sa červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

A. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE
Ak svieti červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

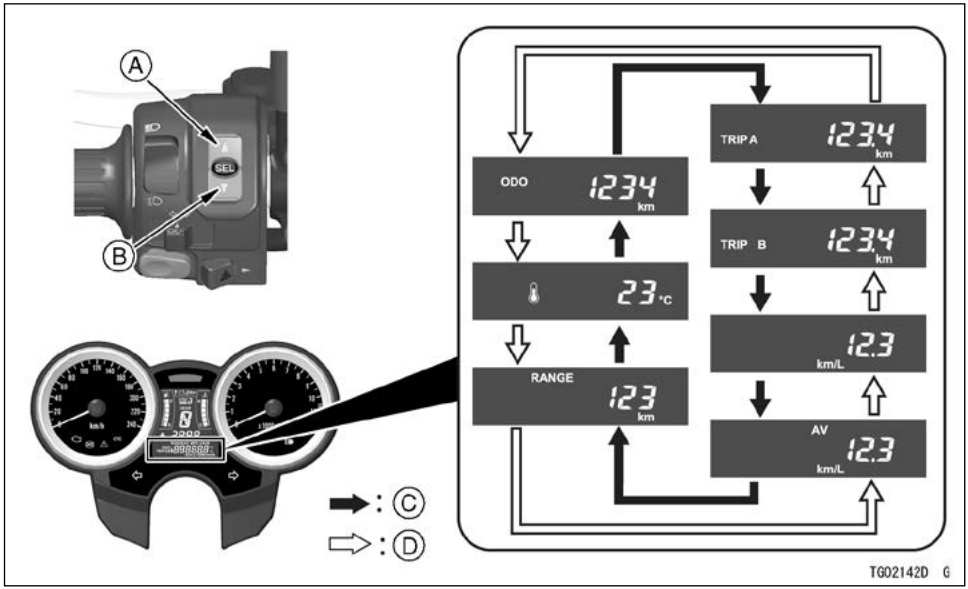
Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

- Ak chcete vybrať režimy zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotke, ktorá závisí od režimu nastavenia jednotky.*



A. Horné tlačidlo
B. Dolné tlačidlo
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
D. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

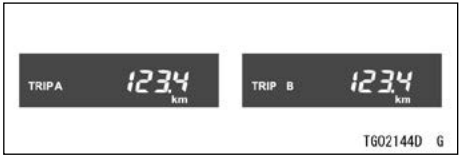
Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením horného tlačidla zvoľte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna spotreba paliva

Zobrazenie aktuálnej spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej spotreby paliva nevynulujú na „– –. –.“

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–“.*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Vonkajšia teplota

Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu. Zobrazenie vonkajšej teploty sa obnovuje každých 5 sekúnd.

TG02170D G

POZNÁMKA

○ *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*

○ *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak senzor vonkajšej teploty navlhne alebo sa zamokrí. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

⚠ VAROVANIE

Ak je pri uvedení kľúča zapaľovania vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, zobrazí sa správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá vodiča upozorní na to, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.

A. Správa „ICE“ (NÁMRAZA) (upozornenie na nízku teplotu)

POZNÁMKA

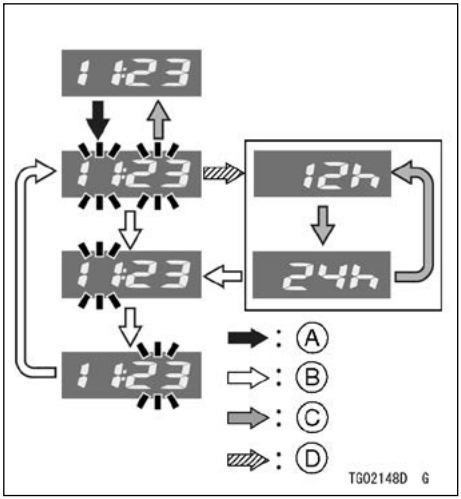
○ *Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji nezobrazuje vonkajšia teplota, správa „ICE“ (NÁMRAZA) sa na ňom zobrazí automaticky, keď vonkajšia teplota klesne na 3 °C (37 °F).*

○ *Multifunkčný displej zobrazí správu „ICE“ (NÁMRAZA) iba raz. Po prepnutí na iné položky sa na multifunkčnom displeji namiesto upozornenia na nízku teplotu zobrazí číselná hodnota vonkajšej teploty.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte horné tlačidlo, keď blikajú číslice hodín aj minút.

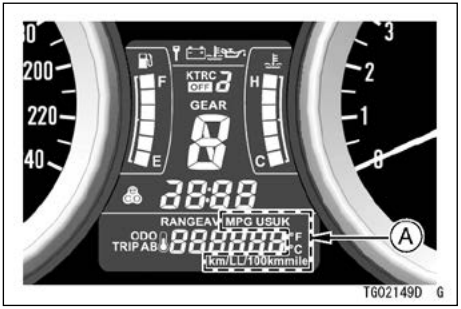


A. Prepína sa po stlačení a podržaní horného tlačidla
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla
C. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
D. Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

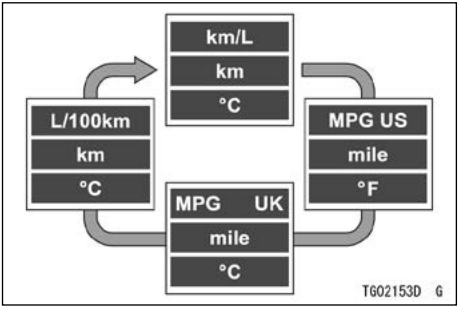
Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

● Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.

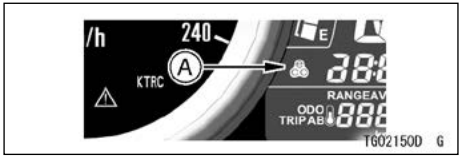
- Stlačte a podržte dolné tlačidlo. Uvoľnite dolné tlačidlo a do 2 sekúnd stlačte a podržte horné tlačidlo. Jednotky zobrazenia je možné prepínať každé 2 sekundy v nasledovnom poradí. Uvoľnením horného tlačidla vyberte jednotky zobrazenia na merači.



Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



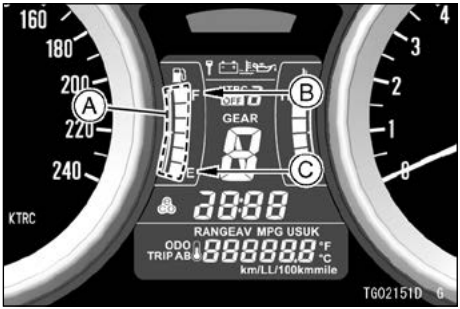
A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



A. Dieliky
B. F (plná)
C. E (prázdna)

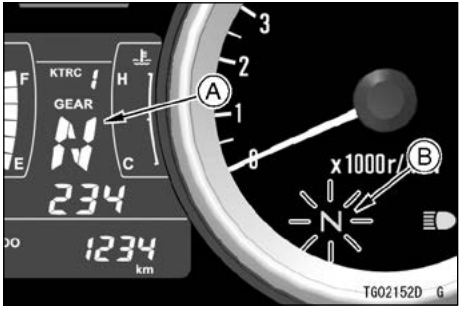
POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu (zelený)

POZNÁMKA

○ *Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–,“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaraďte.*

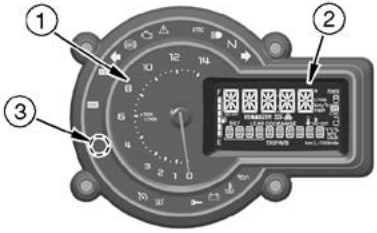
Indikátor režimu KTRC

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

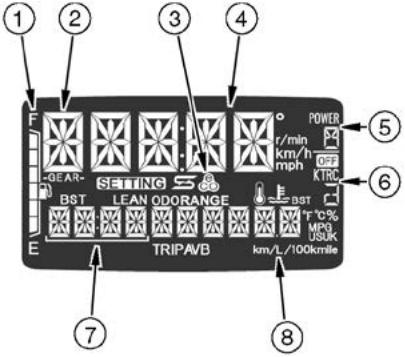
Prístrojový panel (model ZX1002A)

1. **Otáčkomer s indikátorom preradenia na vyšší prevodový stupeň**
2. **Multifunkčný merač**
3. **Senzor jasu okolia**

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

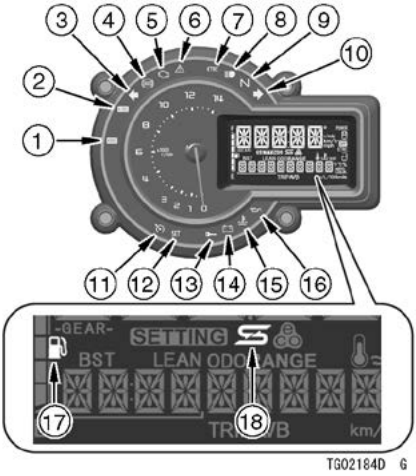


1. Palivomer
2. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
3. Indikátor ekonomickej jazdy
4. Tachometer
5. Indikátor režimu výkonu
6. Indikátor režimu KTRC
7. Multifunkčný displej (L)
   - Hodiny
   - Uhol naklonenia
   - Tlak plniacej zmesi
8. Multifunkčný displej (R)
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Aktuálna spotreba paliva
   - Priemerná spotreba paliva
   - Dojazd
   - Teplota chladiacej kvapaliny
   - Vonkajšia teplota
   - Teplota plniacej zmesi
   - Tlak plniacej zmesi (%)

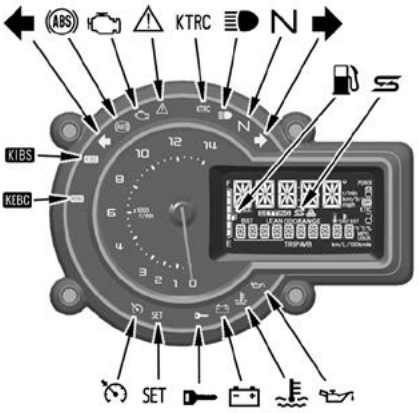


Indikátory

1. KEBC Indikátor systému KEBC (biely)
2. KIBS Indikátor systému KIBS (biely)
3. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
4. ABS Indikátor ABS (žltý)
5. Varovný indikátor motora (žltý)
6. Varovný indikátor (žltý)
7. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
8. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
9. N Indikátor neutrálu (zelený)
10. Indikátor pravej smerovky (zelený)
11. Indikátor tempomatu (biely)
12. SET Indikátor nastavenia tempomatu (zelený)
13. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
14. Varovný indikátor batérie (červený)
15. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
16. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
17. Varovný indikátor hladiny paliva
18. Indikátor IMU



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC KEBC KIBS SET

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
16		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
15		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej (R), v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
14		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
13		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
17		Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku)	V nádrži zostáva približne 3,4 l (0,9 am. galónu) upotrebiteľného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
5		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
4	ABS	ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
6	⚠	ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu výkonu*2, systém režimu výkonu má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC*2, systém KTRC má poruchu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungovať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
6 1	⚠	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KEBC. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
	KEBC	Bliká	
6 2	⚠	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
	KIBS	Bliká	

*Č.	Indi-kátory	Stav	Činnosti
6 18	⚠	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
	S	Bliká	

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

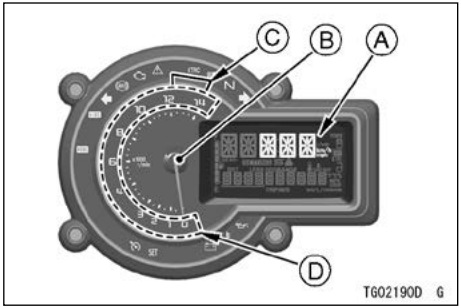
Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1	KEBC	Keď je systém KEBC v režime „LIGHT“ (ĽAHKÝ), rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
7	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
8		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
9	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
10		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
11		Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.
12	SET	Keď nastavíte rýchlosť tempomatu, tento indikátor sa rozsvieti. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.
13		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*3, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
18		Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.

*3: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie varovného indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte stlačené súčasne horné aj dolné tlačidlo na viac ako dve sekundy.
- Keď pripojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania varovného indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), varovný indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna
D. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (číselná časť)

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky (UNIT) v časti Režim nastavení.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Číselná časť otáčkomera zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň pomaly bliká o 500 ot./min. (otáčok) skôr, ako sa dosiahnu prednastavené otáčky motora a po dosiahnutí prednastavených otáčok motora bliká rýchlo.*

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

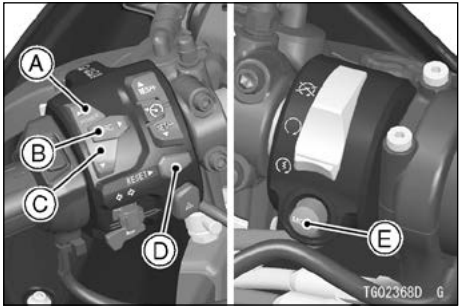
- Túto funkciu môžete zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP) v časti Režim nastavení.

Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň

- Časovanie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok) do 12 000 ot./min. (otáčok). Pozrite si položku Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV) v časti Režim nastavení.

Ovládacie tlačidlá

Horné, stredné, dolné a vynulovacie tlačidlo na ľavom riadidle a tlačidlo režimu na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.



A. Horné tlačidlo
B. Stredné tlačidlo
C. Dolné tlačidlo
D. Tlačidlo vynulovania
E. Tlačidlo režimu

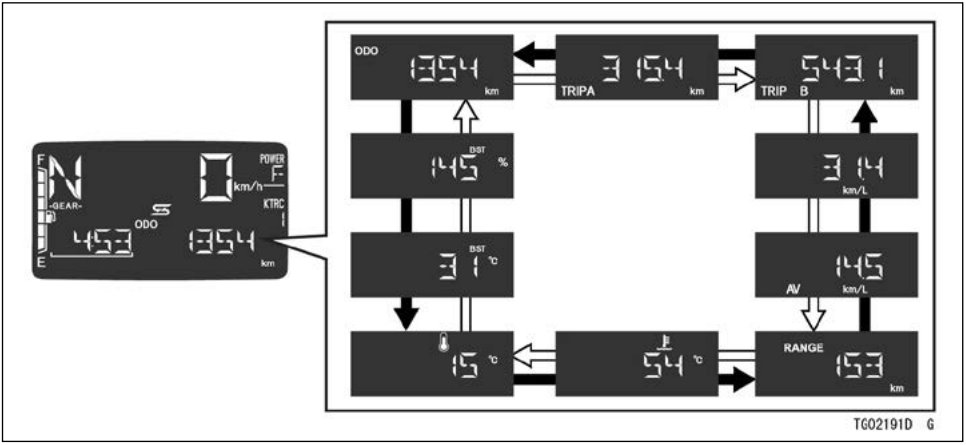
Multifunkčný displej (R)

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolného tlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí.

Po stlačení horného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Dojazd
Teplota chladiacej kvapaliny
Vonkajšia teplota
Teplota plniacej zmesi
Tlak plniacej zmesi (%)



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

TG02192D G

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

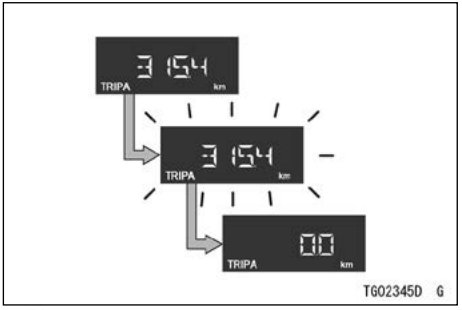
TG02193D G

POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



TG02345D G

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania**

POZNÁMKA

○ *Denné počítadlá kilometrov a priemerná spotreba paliva sa dajú vynulovať aj naraz. Prečítajte si informácie v položke Vynulovať všetko v tejto časti.*

Aktuálna spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

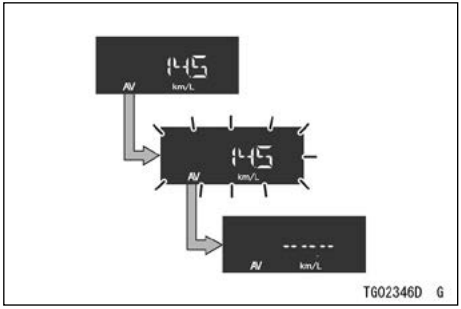
Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od jeho vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–“.*

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania

POZNÁMKA

○ *Priemerná spotreba paliva denné počítadlá kilometrov sa dajú vynulovať aj naraz. Prečítajte si informácie v položke Vynulovať všetko v tejto časti.*

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Obnovuje sa každých 20 sekúnd.

POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Teplota chladiacej kvapaliny

Toto zobrazenie ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

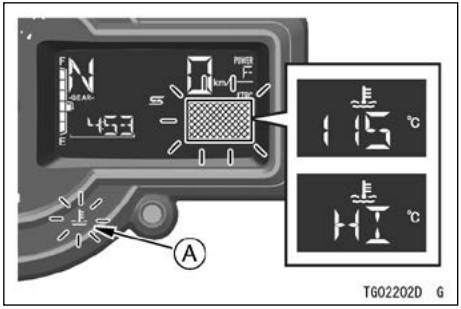
Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny vyššia ako 115 °C (239 °F) a nižšia ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

POZNÁMKA

○ *Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji (R) nezobrazuje teplota chladiacej kvapaliny, automaticky sa prepne na teplotu chladiacej kvapaliny, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 115 °C (239 °F).*

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „HI“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny.



A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Vonkajšia teplota

Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu.

POZNÁMKA

○ *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (–4 °F) až 60 °C (140 °F).*

○ *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak*

senzor vonkajšej teploty navlhne alebo sa zamokrí. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.

⚠ VAROVANIE

Ak je pri uvedení kľúča zapaľovania vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, zobrazí sa správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá vodiča upozorní na to, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.

TG02348D G

POZNÁMKA

- *Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji (R) nezobrazuje vonkajšia teplota, správa „ICE“ (NÁMRAZA) sa na ňom zobrazí automaticky, keď vonkajšia teplota klesne na 3 °C (37 °F).*
- *Multifunkčný displej (R) zobrazí správu „ICE“ (NÁMRAZA) iba raz. Po prepnutí na iné položky sa na multifunkčnom displeji (R) namiesto správy „ICE“ (NÁMRAZA) zobrazí číselná hodnota vonkajšej teploty.*

Teplota plniacej zmesi

Toto zobrazenie ukazuje teplotu plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

TG02200D G

Tlak plniacej zmesi (%)

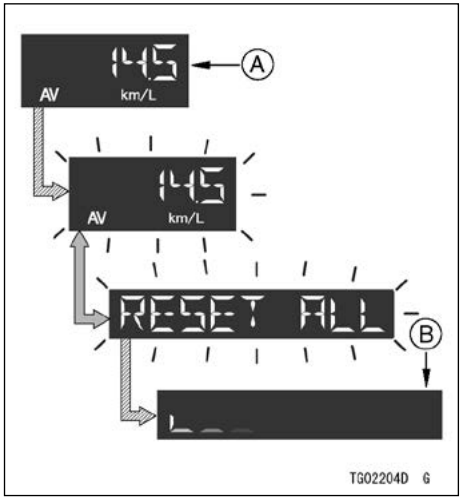
Toto zobrazenie ukazuje v percentách tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

TG02201D G

Vynulovať všetko

Denné počítadlá kilometrov a priemerná spotreba paliva sa dajú vynulovať aj naraz. Prístup k tejto funkcii:

- Zobrazuje počítadlo kilometrov alebo priemernú spotrebu paliva.
- Stlačte tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým displej nezačne blikať.
- Stlačte tlačidlo vynulovania. Objaví sa nápis „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- Stlačte znovu tlačidlo vynulovania a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



A. Denné počítadlo kilometrov alebo priemerná spotreba paliva

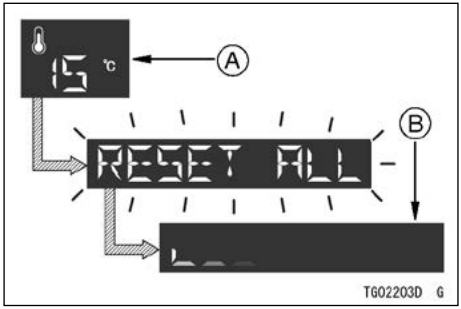
B. Spustí sa vynulovanie

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania

➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla vynulovania

POZNÁMKA

- *Ak počas vynulovania vypnete spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*
- *Alternatívne sa k tejto funkcii môžete dostať tak, že stlačíte tlačidlo vynulovania, kým bliká denné počítadlo kilometrov alebo priemerná spotreba paliva.*



A. Okrem denných počítadiel kilometrov a priemernej spotreby paliva

B. Spustí sa vynulovanie

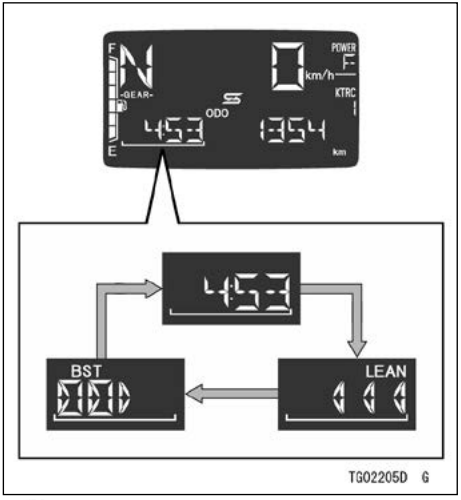
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania

Multifunkčný displej (L)

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Stlačte stredné tlačidlo, čím zvolíte položku. Zobrazené položky je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Hodiny
Uhol naklonenia
Tlak plniacej zmesi



⇨ : **Prepína sa po stlačení stredného tlačidla**

Hodiny

Nastavenie hodín

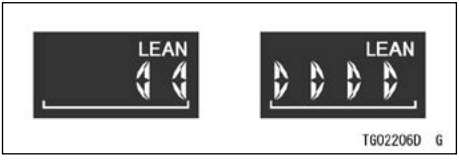
- Pozrite si položku Nastavenie hodín (CLOCK) v časti Režim nastavení.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Uhol naklonenia

Toto zobrazenie ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím je uhol väčší, tým viac dielikov sa objaví.

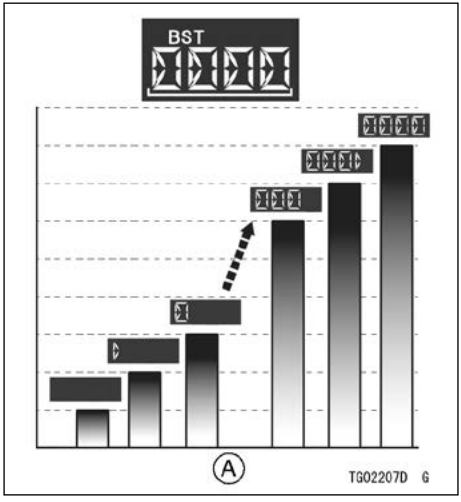


POZNÁMKA

○ *Prístrojový panel zaznamenáva maximálny uhol naklonenia. Ak ho chcete zobraziť, pozrite si časť Režim nastavení.*

Tlak plniacej zmesi

Toto zobrazenie ukazuje okamžitý tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora. Čím je tlak väčší, tým viac dielikov sa objaví.



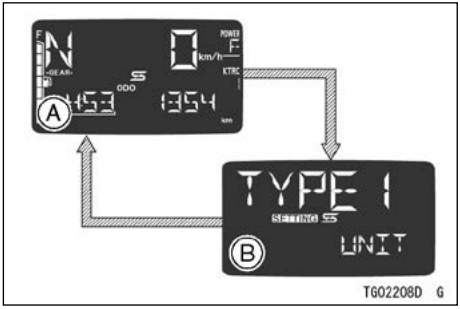
A. Tlak plniacej zmesi privádzaného vzduchu

Režim nastavenia

V režime nastavenia je možné nastaviť niektoré funkcie a zobraziť niektoré informácie.

Ak chcete ovládať režim:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým nevstúpite do režimu. Objaví sa indikátor „SETTING“ (NASTAVENIE).
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým sa multifunkčný režim nevráti na bežný displej.



A. Bežný displej

B. Režim nastavenia

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

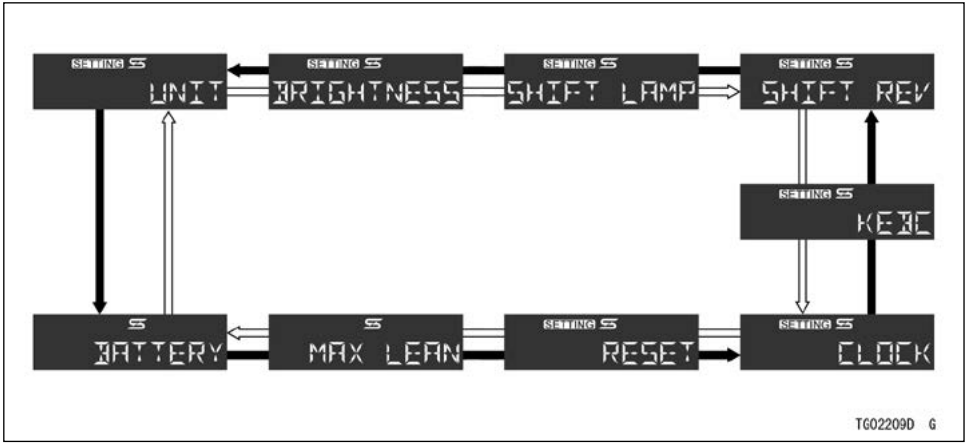
POZNÁMKA

○ *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolného tlačidla sa zobrazené položky posunú

v nasledujúcom poradí. Po stlačení horného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

Nastavenie jednotiek
Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie systému KEBC
Nastavenie hodín
Vynulovanie nastavenia
Maximálny uhol naklonenia (vľavo/vpravo)
Napätie batérie



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie jednotky (UNIT):

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

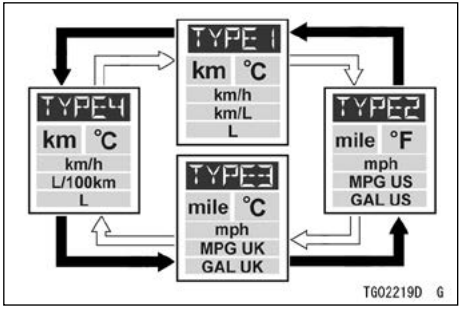
○ *Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).*

○ *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „UNIT“ (JEDNOTKA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

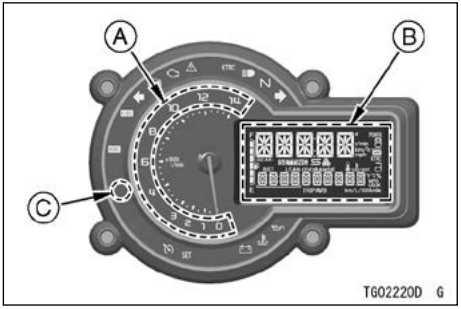
- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať typ, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS)

Jas LCD a otáčkomeru sú riadené automaticky na základe jasu okolia.



A. Otáčkomer
B. Multifunkčný merač
C. Senzor jasu okolia

POZNÁMKA

○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

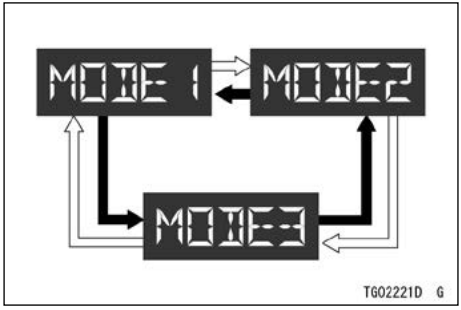
Jas môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.

Režim	Jas
„MODE 1“ (REŽIM 1)	Jasný
„MODE2“ (REŽIM 2)	Stredný
„MODE3“ (REŽIM 3)	Tmavý

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BRIGHTNESS“ (JAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

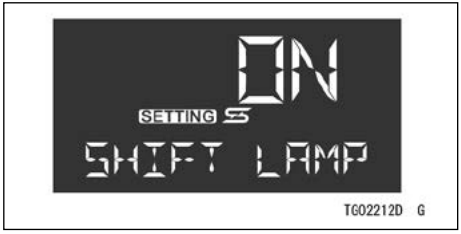
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP)

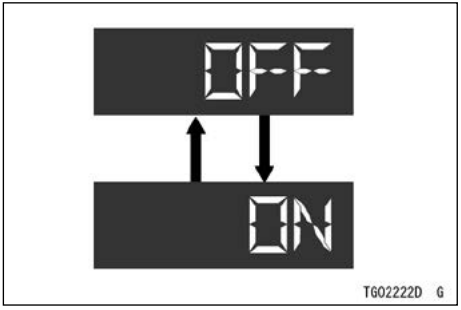
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT LAMP“ (INDIKÁTOR PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 12 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Úprava nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT REV“ (NASTAVENIE OTÁČOK PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

POZNÁMKA

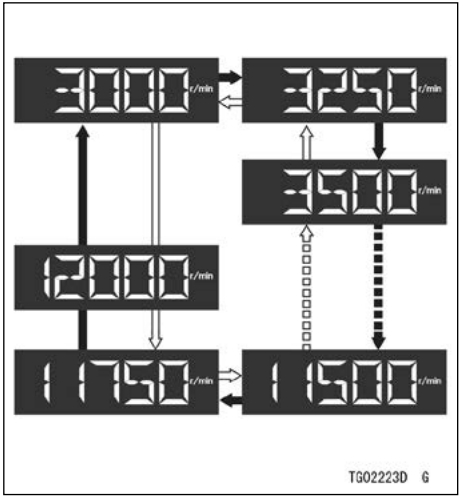
○ *Po každom stlačení horného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znižujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Ak otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň dosiahnu maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať.*

○ *Ak otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň dosiahnu minimálnu hodnotu, vrátia sa na maximálnu hodnotu a začnú sa znižovať.*

- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, neprerať ujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Nastavenie systému KEBC (KEBC)

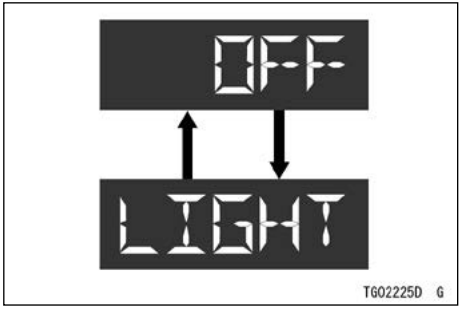
Systém KEBC si môžete zvoliť spomedzi dvoch režimov.

Režim	Brzdná sila motora
„OFF“ (VYP.)	Normálny
„LIGHT“ (SVETLO)	Najnižšia

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KEBC“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Aktuálne nastavenie prestane blikať.



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

Nastavenie hodín (CLOCK)

Môžete si vybrať režim zobrazenia hodín vo formáte 12h a 24h.

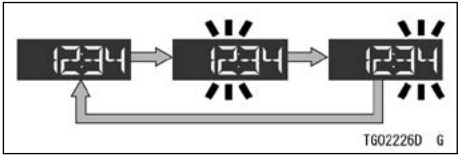
POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Nastavenie hodín:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačením tlačidla režimu vyberte číslice hodín alebo minút.

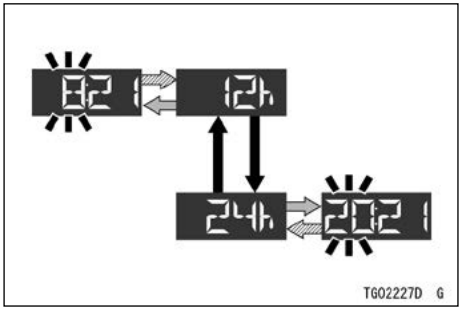


➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

- Stlačením horného tlačidla alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia ukončite blikanie číslic tak, že stlačíte tlačidlo režimu.

Prepínanie režimu 12h/24h:

- Počas blikania číslice hodín stlačte tlačidlo režimu a podržte ho. Objaví sa aktuálny režim (12h alebo 24h).
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu, aby ste vrátili k nastaveniu hodín.



⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu

Vynulovanie nastavenia (RESET)

Niektoré položky je možné vynulovať na pôvodné nastavenie zobrazené nižšie. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

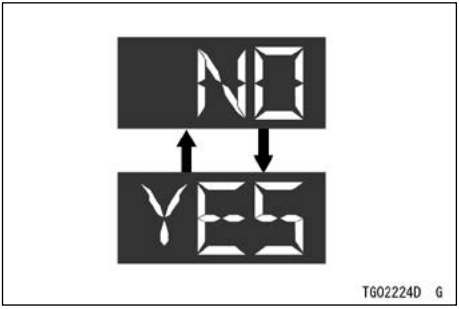
Úvodné nastavenie

Jas podsvietenia prístrojového panela	MODE1 (REŽIM1) (Jasný)
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň	ON (ZAP.)
Preradenie na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora	8 000 ot./min. (otáčok za minútu)
KEBC	OFF (VYPNUTÉ)
KTRC	1
Režim výkonu	F (plná)

Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RESET“ (VYNULOVAŤ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo režimu. Správa „NO“ (NIE) začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

POZNÁMKA

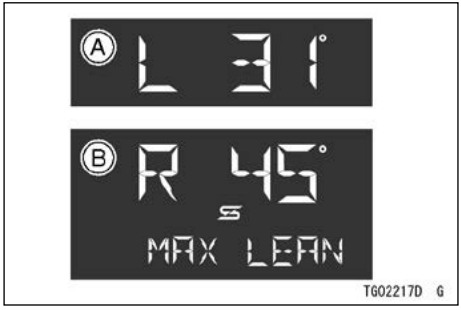
○ *Ak počas vynulovania vypnete spínač zapaľovania, vynulovanie režimu neprebehne.*

Maximálny uhol naklonenia (MAX LEAN) (MAXIMÁLNE NAKLONENIE)

Táto položka zobrazuje maximálny uhol vozidla od posledného vynulovania.

Zobrazenie maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/vpravo):

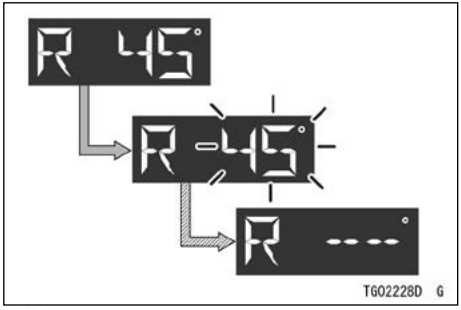
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „MAX LEAN“ (MAXIMÁLNE NAKLONENIE), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Maximálny uhol naklonenia (vľavo)
B. Maximálny uhol naklonenia (vpravo)

Vynulovanie maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/vpravo):

- Stlačte tlačidlo režimu počas zobrazovania maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/vpravo). Displej začne blikať.
- Stlačte tlačidlo režimu a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu**

Napätie batérie (BATTERY) (BATÉRIA)

Táto položka ukazuje aktuálne napätie batérie.

Ak chcete zobraziť napätie batérie:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BATTERY“ (BATÉRIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

POZNÁMKA

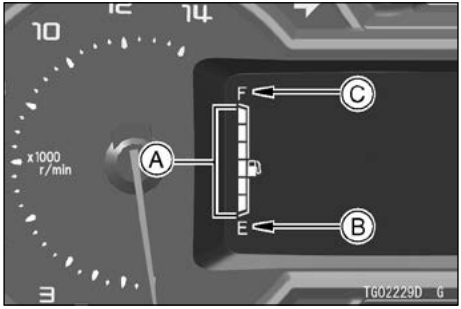
○ *Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○ *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej iným zariadením.*

Funkcie

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



A. Dieliky
B. E (prázdna)
C. F (plná)

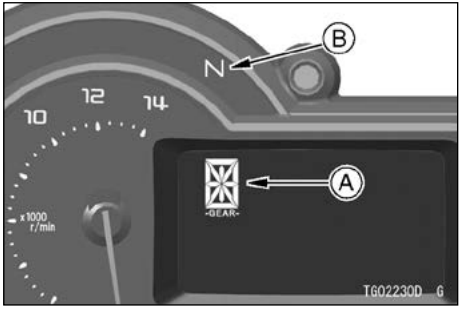
POZNÁMKA

○ *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*

○ *Keď varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y) blikajú, pozrite si „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

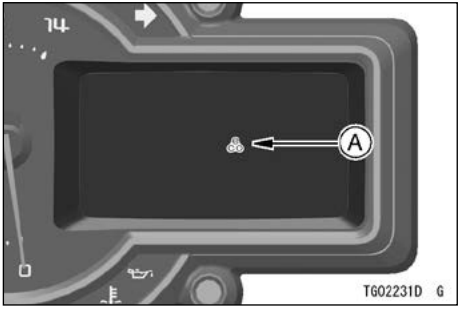
Tento indikátor zobrazuje aktuálny prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a objaví sa indikátor neutrálu.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu výkonu

Tento indikátor ukazuje aktuálny režim režimu výkonu.

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KTRC

Tento indikátor ukazuje aktuálny režim systému S-KTRC.

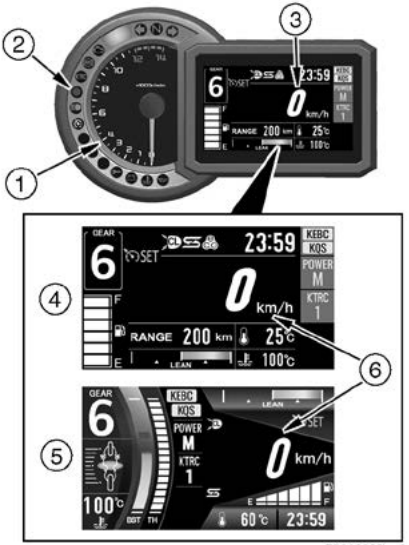
Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model ZX1002B)

1. Otáčkomer
2. Senzor jasu okolia
3. Hlavné zobrazenie
4. Zobrazenie turistického režimu
5. Zobrazenie športového režimu
6. Tachometer

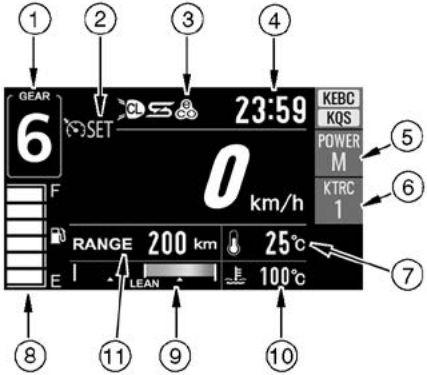
Hlavný displej si môžete zvoliť spomedzi 4 rôznych režimov (Turistický, Športový 1–3). Ak chcete vybrať režim, pozrite si časť Režim nastavení.

Keď je spínač zapaľovania zapnutý, zobrazí sa úvodná animácia, potom sa hlavný displej vráti do prevádzkového režimu.



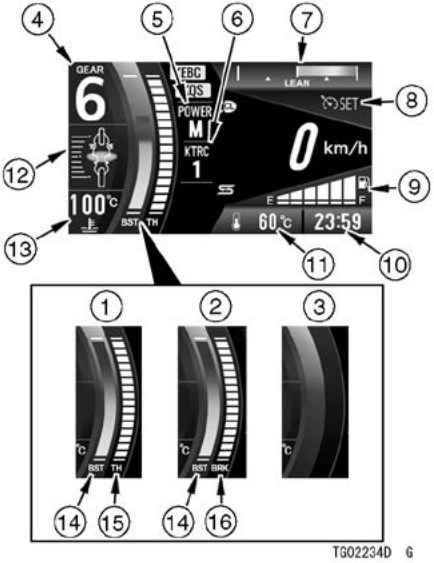
(Zobrazenie turistického režimu)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor nastavenia tempomatu
3. Indikátor ekonomickej jazdy
4. Hodiny
5. Indikátor režimu výkonu
6. Indikátor režimu KTRC
7. Vonkajšia teplota
8. Palivomer
9. Multifunkčný displej (1)
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia/maximálny uhol naklonenia
10. Multifunkčný displej (2)
    - Teplota chladiacej kvapaliny
    - Teplota plniacej zmesi/tlak plniacej zmesi (%)
11. Multifunkčný displej (3)
    - Aktuálna spotreba paliva/priemerná spotreba paliva/dojazd
    - Priemerná rýchlosť
    - Celkový čas
    - Napätie batérie
    - Dátum



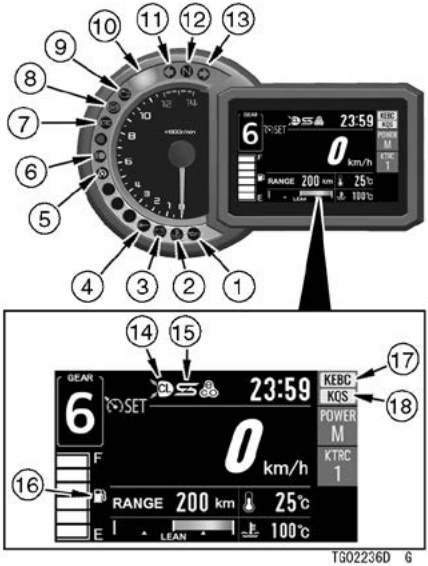
(Zobrazenie športového režimu)

1. Športový režim (1)
2. Športový režim (2)
3. Športový režim (3)
4. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
5. Indikátor režimu výkonu
6. Indikátor režimu KTRC
7. Multifunkčný displej (1)
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia/maximálny uhol naklonenia
8. Indikátor nastavenia tempomatu
9. Palivomer
10. Hodiny
11. Vonkajšia teplota
12. Indikátor zrýchlenia/spomalenia
13. Multifunkčný displej (2)
   - Teplota chladiacej kvapaliny
   - Teplota plniacej zmesi/tlak plniacej zmesi (%)
14. Tlak plniacej zmesi
15. Otváranie škrtiacej klapky
16. Tlak brzdovej kvapaliny prednej brzdy



Indikátory

1. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
2. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
3. Varovný indikátor batérie (červený)
4. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
5. Indikátor tempomatu (biely)
6. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
7. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor motora (žltý)
10. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
11. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
12. N Indikátor neutrálu (zelený)
13. Indikátor pravej smerovky (zelený)
14. Indikátor natáčacieho svetlometu
15. Indikátor IMU
16. Varovný indikátor hladiny paliva
17. KEBC Indikátor systému KEBC
18. KQS Indikátor KQS



Prvá prevádzka indikátora

TG02237D G

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak ktorýkoľvek z indikátorov nefunguje tak ako je zobrazené, nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	ABS* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
4		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej (2), v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
3		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
16		Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku)	Keď v nádrži zostáva približne 3,4 l (0,9 am. galónu) upotrebiteľného paliva, na hlavnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
9		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

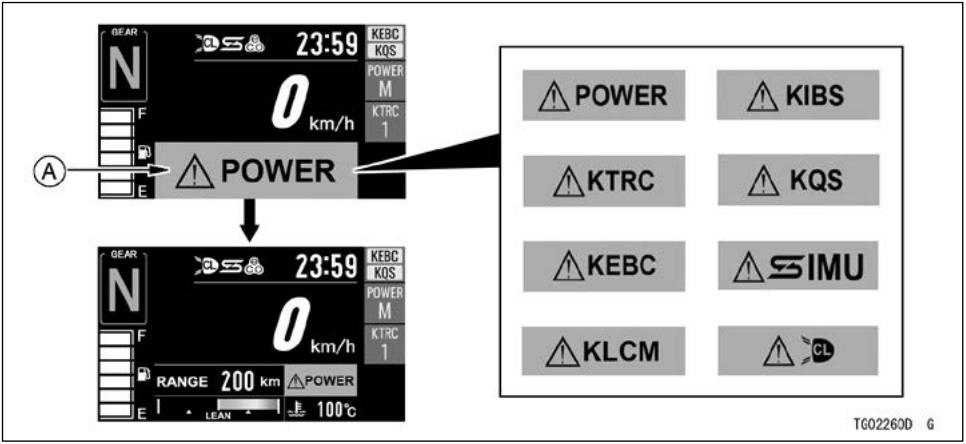
*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
8	ABS	ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Keď sa zobrazujú varovné správy

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.



A. Varovná správa

➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla (dolné, horné, stredné, vynulovania, režimu)

Ostatné indikátory

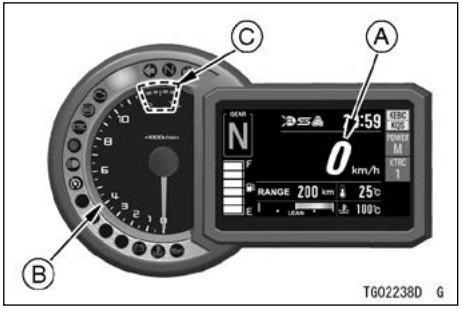
*Č.	Indikátory	Stav
4		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
5		Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.
6		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
7	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
10		Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň. Ak chcete nastaviť indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, pozrite si časť Režim nastavení.
11		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
12	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
13		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
14		Keď natáčací svetlomet funguje, tento indikátor sa rozsvieti.

*Č.	Indikátory	Stav
15		Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
17	KEBC	Keď je režim KEBC v režime „LIGHT“ (ĽAHKÝ), objaví sa tento indikátor.
18	KQS	Keď je režim KQS v režime „ON“ (ZAPNUTÝ), objaví sa tento indikátor.

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- ○ Ak chcete vypnúť blikanie varovného indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapaľovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte stlačené súčasne horné aj dolné tlačidlo na viac ako dve sekundy.
- ○ Keď pripojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania varovného indikátora imobilizéra.
- ○ Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), varovný indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky (UNIT) v časti Režim nastavení.

Otáčkomer

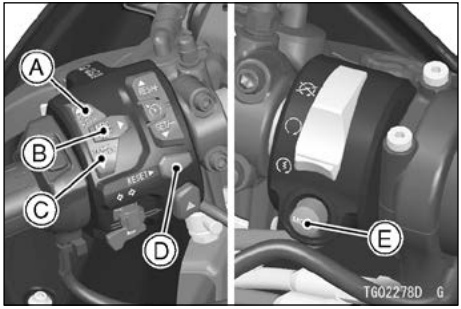
Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Ovládacie tlačidlá

Horné, stredné, dolné a vynulovacie tlačidlo na ľavom riadidle a tlačidlo režimu na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.



A. Horné tlačidlo
B. Stredné tlačidlo
C. Dolné tlačidlo
D. Tlačidlo vynulovania
E. Tlačidlo režimu

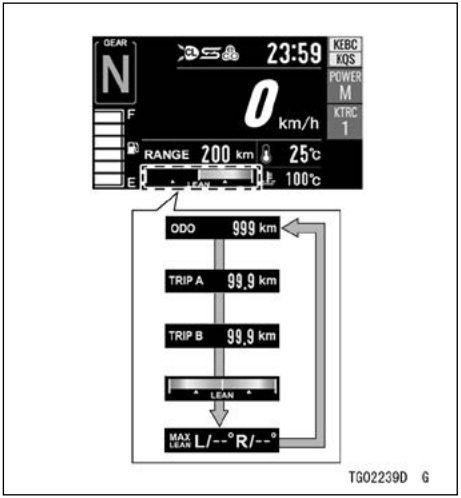
Multifunkčný displej (1)

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Stlačte stredné tlačidlo, čím zvolíte položku. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

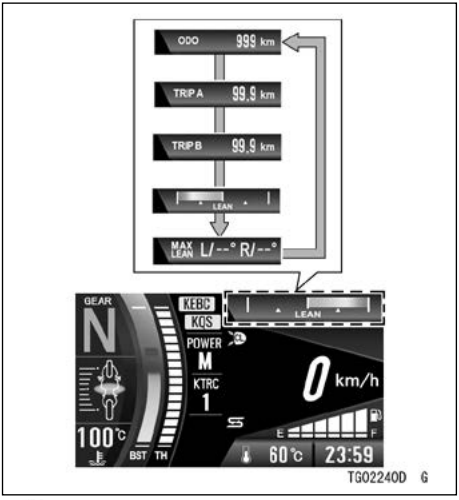
Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Uhol naklonenia
Maximálny uhol naklonenia

(Zobrazenie turistického režimu)



⇨ : Prepína sa po stlačení stredného tlačidla

(Zobrazenie športového režimu)



⇨ **: Prepína sa po stlačení stredného tlačidla**

Počítadlo najazdených kilometrov

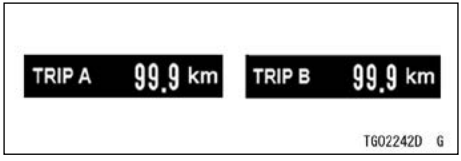
Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.



POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja v tejto kapitole.

Uhol naklonenia

Toto zobrazenie graficky ukazuje uhol naklonenia vozidla.

TG02243D G

Maximálny uhol naklonenia

Toto zobrazenie ukazuje maximálny uhol naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

TG02244D G

Ak chcete vynulovať maximálny uhol naklonenia:
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja v tejto kapitole.

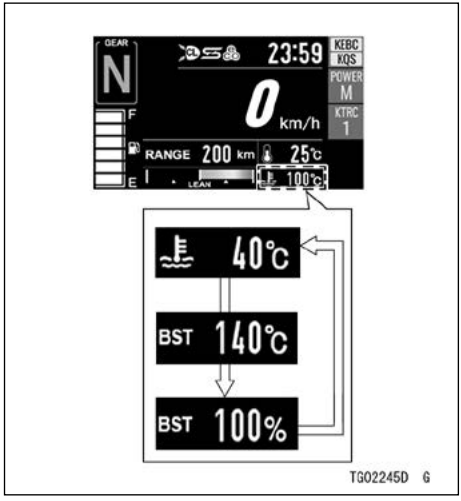
Multifunkčný displej (2)

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Stlačte dolné tlačidlo, čím zvolíte položku. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

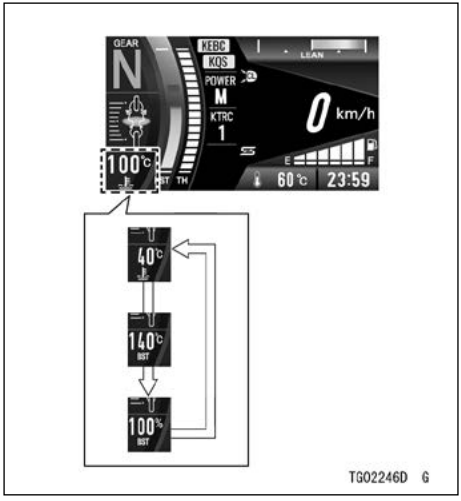
Teplota chladiacej kvapaliny
Teplota plniacej zmesi
Tlak plniacej zmesi (%)

(Zobrazenie turistického režimu)



⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

(Zobrazenie športového režimu)



⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Teplota chladiacej kvapaliny

Zobrazenie ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

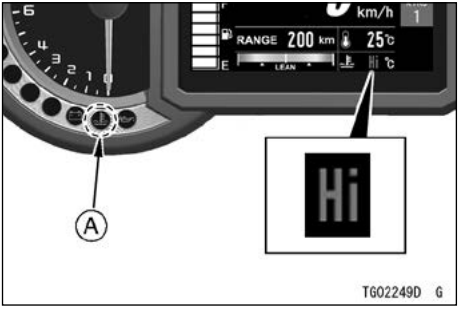
Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny vyššia ako 115 °C (239 °F) a nižšia ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

POZNÁMKA

○ *Dokonca aj keď sa na multifunkčnom displeji (2) nezobrazuje teplota chladiacej kvapaliny, automaticky sa prepne na teplotu chladiacej kvapaliny, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 115 °C (239 °F).*

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „Hi“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny.



A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Teplota plniacej zmesi

Toto zobrazenie ukazuje teplotu plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

Tlak plniacej zmesi (%)

Toto zobrazenie ukazuje v percentách tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

TG02251D G

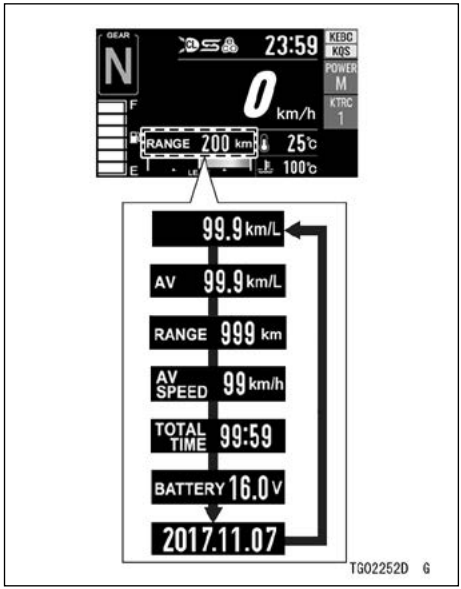
Multifunkčný displej (3)

Multifunkčný displej (3) sa zobrazuje len v turistickom režime zobrazenia.

Ak chcete vybrať zobrazenú položku:

- Stlačte horné tlačidlo, čím zvolíte položku. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Dojazd
Priemerná rýchlosť
Celkový čas
Napätie batérie
Dátum

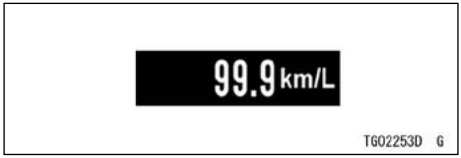


➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

Aktuálna spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje okamžitú spotrebu paliva.

Obnovuje sa každé 4 sekundy.

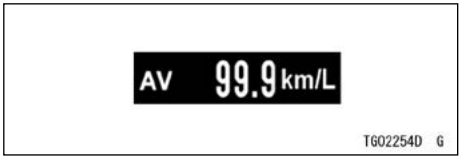


POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od jeho vynulovania. Zobrazenie priemernej spotreby paliva sa obnovuje každých 5 sekúnd.



POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, priemerná spotreba paliva sa vynuluje na „– –.–“.*

Vynulovanie priemernej spotreby paliva:

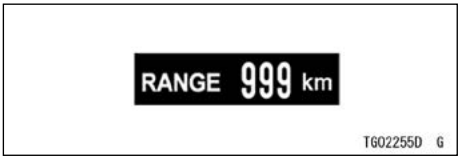
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja v tejto kapitole.

POZNÁMKA

○ *Po vynulovaní priemernej spotreby paliva sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Obnovuje sa každých 20 sekúnd.



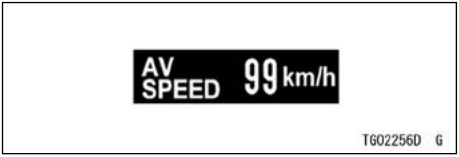
POZNÁMKA

○ *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka.*

○ *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Priemerná rýchlosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jeho vynulovania.



Vynulovanie priemernej rýchlosti:

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja v tejto kapitole.

Celkový čas

Toto zobrazenie ukazuje celkový čas od jeho vynulovania.

POZNÁMKA

- *Celkový čas začína plynúť od zapnutia spínača zapaľovania.*
- *Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Ak chcete vynulovať celkový čas:

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja v tejto kapitole.

Napätie batérie

Toto zobrazenie ukazuje napätie batérie.

POZNÁMKA

○ *Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○ *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej iným zariadením.*

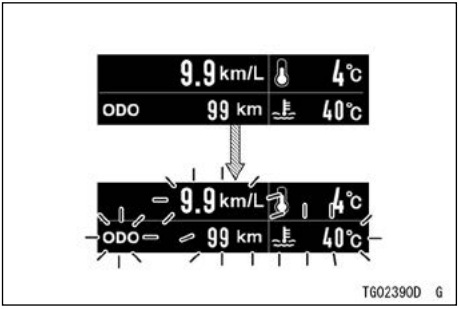
Dátum

Toto zobrazenie ukazuje dátum.

Ukladanie a načítanie položiek multifunkčného displeja

Položky zobrazované na multifunkčnom displeji sa dajú ľahko ukladať a načítavať. Ak chcete uložiť zobrazené položky:

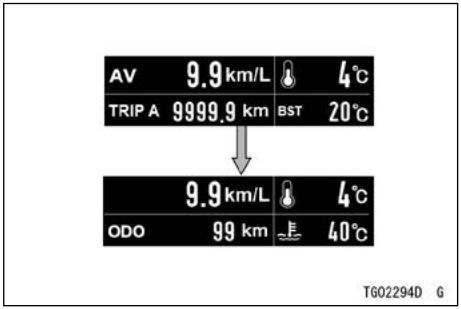
- Stlačte súčasne tlačidlo režimu a vynulovania a podržte ich, kým multifunkčný displej trikrát zabliká.



⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu a tlačidla vynulovania**

Ak chcete načítať zobrazené položky:

- Stlačte tlačidlo vynulovania.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla vynulovania**

Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledovné zobrazené položky na multifunkčnom displeji sa dajú vynulovať.

Denné počítadlo kilometrov A/B
Maximálny uhol naklonenia
Priemerná spotreba paliva
Priemerná rýchlosť
Celkový čas

Ako vynulovať zobrazenie:

- Stlačte a podržte tlačidlo vynulovania.
- Stlačte tlačidlo vynulovania, ak chcete vybrať položku, ktorá sa dá vynulovať, prípadne možnosť „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- Stlačte a podržte tlačidlo vynulovania. Vynuluje sa položka, ktorá sa dá vynulovať.

POZNÁMKA

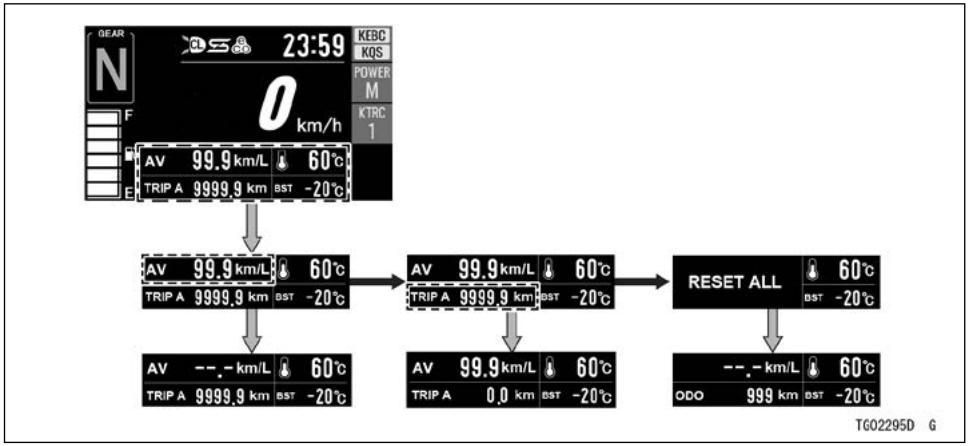
○ *Keď sa v informačnej oblasti nezobrazuje žiadna položka, ktorá sa dá vynulovať, po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania sa zobrazuje možnosť „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).*

○ *Ak počas činnosti vynulovania stlačíte tlačidlo (horné, stredné, dolné, režimu), činnosť vynulovania sa zruší a vráti sa na bežný displej.*

○ *Ak počas činnosti vynulovania po dobu 5 sekúnd nestlačíte žiadne tlačidlo, činnosť vynulovania sa zruší a vráti sa na bežný displej.*

○ *Ľavý a pravý maximálny uhol naklonenia sa dá vynulovať individuálne. Keď sa zobrazuje položka „MAX LEAN“ (MAXIMÁLNE NAKLONENIE), stlačte a podržte tlačidlo vynulovania. Bude blikať položka „MAX LEAN L/XX“ (MAXIMÁLNE NAKLONENIE L/XX). Stlačením tlačidla vynulovania vyberte ľavý alebo pravý maximálny uhol naklonenia a potom stlačením a podržaním tlačidla vynulovania vynulujte maximálny uhol naklonenia.*

○ *Ak počas vynulovania vypnete spínač zapaľovania, vynulovanie režimu neprebehne.*



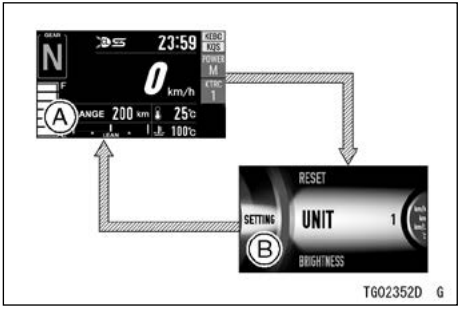
➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla vynulovania

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla vynulovania

Režim nastavenia

V režime nastavenia môžete nastaviť niektoré funkcie a zobraziť niektoré informácie. Ak chcete ovládať režim nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým nevstúpite do režimu nastavenia.
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým sa hlavný displej nevráti na bežný displej.



A. Bežný displej
B. Režim nastavenia
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

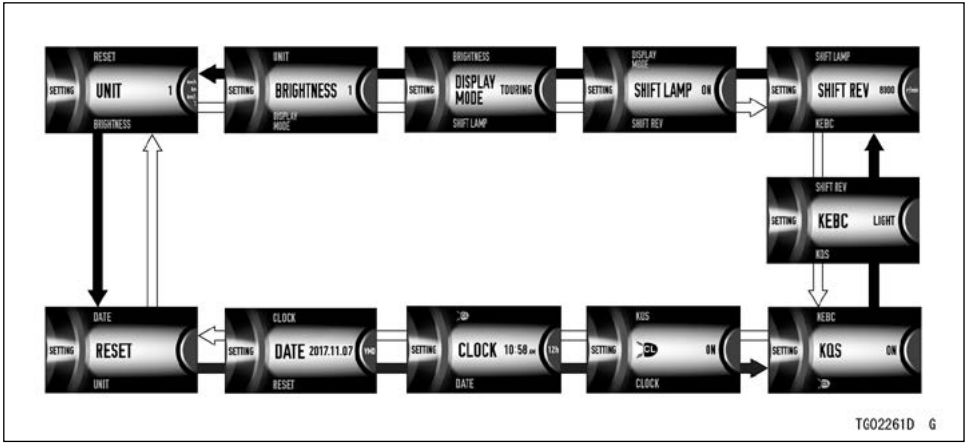
POZNÁMKA

○ *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolného tlačidla sa zobrazené položky posunú

v nasledujúcom poradí. Po stlačení horného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

Nastavenie jednotiek
Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela
Nastavenie režimu zobrazenia
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie systému KEBC
Nastavenie systému KQS
Nastavenie natáčacieho svetlometu
Nastavenie hodín
Nastavenie dátumu
Vynulovanie nastavenia



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie jednotky (UNIT):

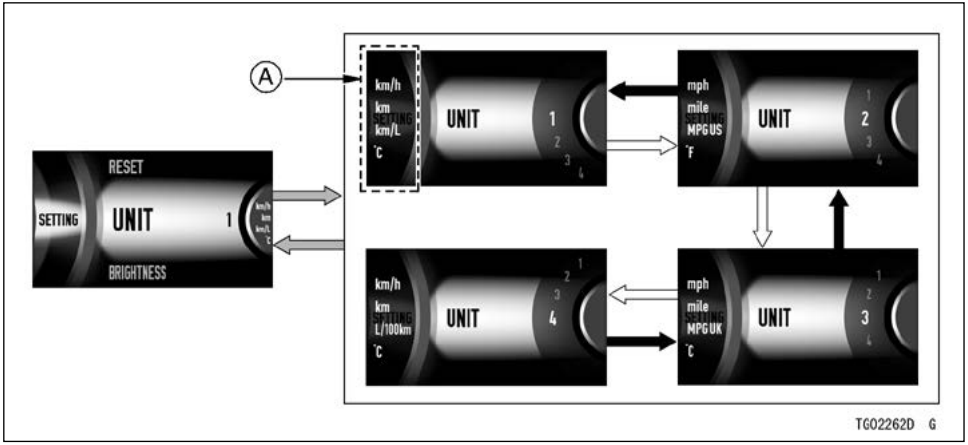
Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

○ *Nepoužívajte motocykel s nesprávnym zobrazením jednotiek (mph alebo km/h).*
○ *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „UNIT“ (JEDNOTKA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať typ jednotky, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



A. Jednotka

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu

➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS)

Jas hlavného displeja a otáčkomeru sú riadené automaticky na základe jasu okolia.

A. Otáčkomer
B. Hlavné zobrazenie
C. Senzor jasu okolia

POZNÁMKA

○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

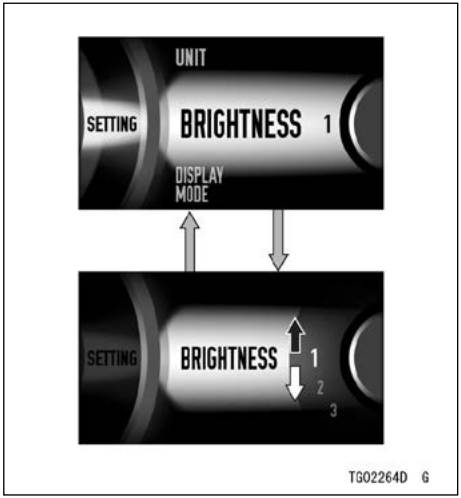
○ *Jas môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.*

Režim	Jas
1	Jasný
2	Stredný
3	Tmavý

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BRGHTNESS“ (JAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Hlavný displej a otáčkomer sa rozsvietia v aktuálnom nastavení.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

- Stlačte tlačidlo režimu.

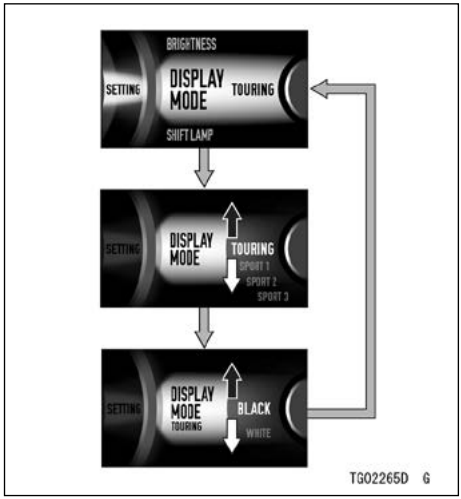


⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie režimu zobrazenia (DISPLAY MODE (REŽIM ZOBRAZENIA))

Hlavný displej si môžete zvoliť spomedzi 4 rôznych režimov (Turistický, Športový 1 - 3). Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „DISPLAY MODE“ (REŽIM ZOBRAZENIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať režim zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete zmeniť farbu pozadia z čiernej na bielu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo
- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

POZNÁMKA

○ *Okrem vyššie uvedených postupov sa dá farba pozadia vybrať na bežnom displeji tak, že stlačíte tlačidlo režimu.*

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP)

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť.

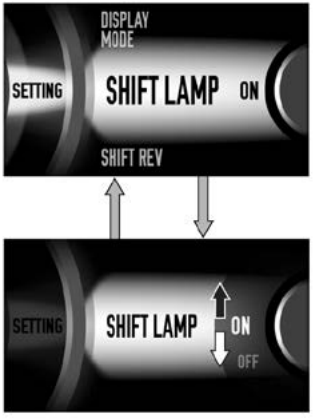
POZNÁMKA

○ *Najskôr začne indikátor zaradeného prevodového stupňa pomaly blikať, kým otáčky motora nedosiahnu prednastavenú hodnotu. Keď otáčky motora následne dosiahnu prednastavenú hodnotu, indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň a indikátor zaradeného prevodového stupňa budú blikať rýchlo.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.

- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT LAMP“ (INDIKÁTOR PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 12 000 ot./min. (otáčok za minútu).

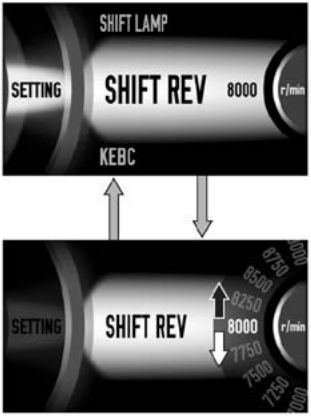
Úprava nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT REV“ (NASTAVENIE OTÁČOK PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

POZNÁMKA

- *Po každom stlačení horného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*
- *Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znižujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*
- *Ak otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň dosiahnu maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať.*
- *Ak otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň dosiahnu minimálnu hodnotu, vrátia sa na maximálnu hodnotu a začnú sa znižovať.*

- Stlačte tlačidlo režimu.



TG02267D G

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu

➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, nepreraďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

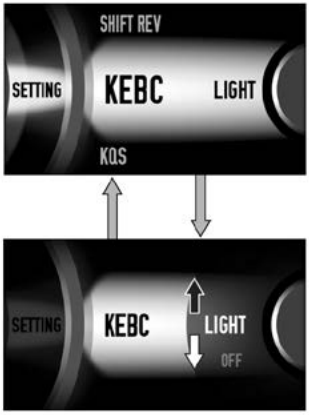
Nastavenie systému KEBC (KEBC)

Systém KEBC si môžete zvoliť spomedzi dvoch režimov.

Režim	Brzdná sila motora
„OFF“ (VYP.)	Normálny
„LIGHT“ (SVETLO)	Najnižšia

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KEBC“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



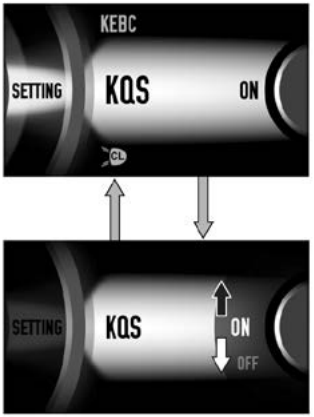
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Nastavenie systému KQS (KQS)

Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KQS“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNUTÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie natáčacieho svetlometu ( )

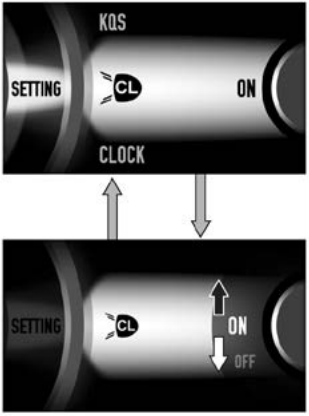
Natáčací svetlomet môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

○ *Počas vypínania motora sa nastavenie natáčacieho svetlometu nedá vybrať.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku , stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNUTÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

POZNÁMKA

○ *Počas výberu možnosti ON (ZAPNUTÝ) stlačte a podržte tlačidlo režimu a spustí sa režim zamerania natáčacieho svetlometu. Ak sa chcete vrátiť do režimu nastavenia, dvakrát stlačte tlačidlo režimu.*

Nastavenie hodín (CLOCK)

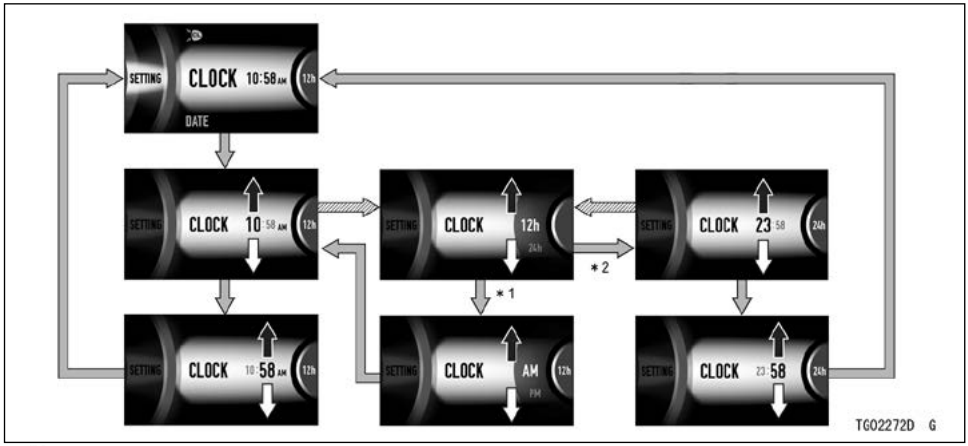
Môžete si vybrať režim zobrazenia hodín vo formáte 12h a 24h.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné tlačidlo, dolné tlačidlo alebo tlačidlo režimu. Po stlačení tlačidla sa zobrazenie zmení nasledovne.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu

➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

*1: Keď vyberiete možnosť „12h“

*2: Keď vyberiete možnosť „24h“

Nastavenie dátumu (DATE (DÁTUM))

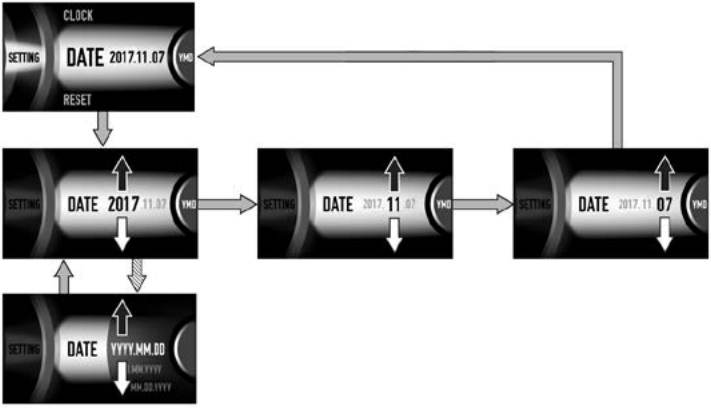
Dátum si môžete zvoliť spomedzi 3 režimov.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, dátum sa vynuluje na „2016.01.01“ a znova začne pracovať po pripojení batérie.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „DATE“ (DÁTUM), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné tlačidlo, dolné tlačidlo alebo tlačidlo režimu. Po stlačení tlačidla sa zobrazenie zmení nasledovne.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

Vynulovanie nastavenia (RESET)

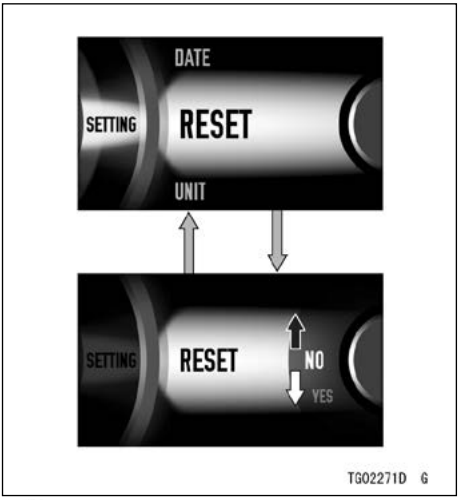
Môžete vynulovať nasledovné nastavenia prístrojového panela. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

Úvodné nastavenie

Jednotka	1
Jas podsvietenia prístrojového panela	1 (Jasné)
Režim zobrazenia	Turistický
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň	ON (ZAP.)
Preradenie na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora	8 000 ot./min. (otáčok za minútu)
KEBC	OFF (VYPNUTÉ)
KQS	OFF (VYPNUTÉ)
Natáčací svetlomet	ON (ZAP.)
KTRC	1
Režim výkonu	F (plná)

Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RESET“ (VYNULOVAŤ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).

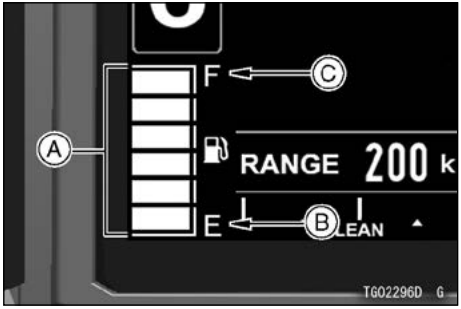
POZNÁMKA

○ *Ak počas vynulovania vypnete spínač zapaľovania, vynulovanie režimu neprebehne.*

Funkcie

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



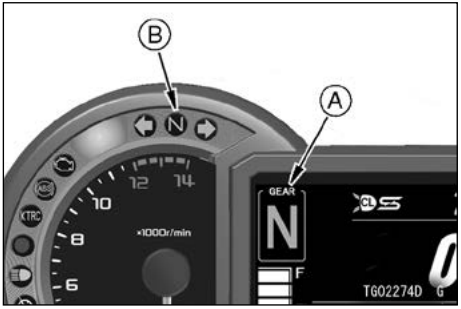
A. Dieliky
B. E (prázdna)
C. F (plná)

POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliku z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

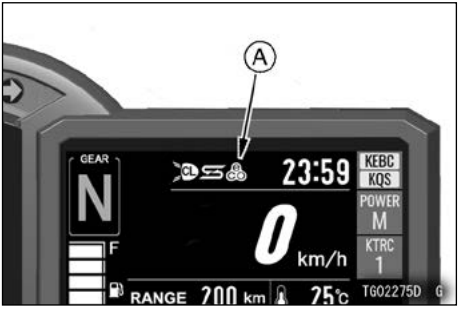
Tento indikátor zobrazuje aktuálny prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a objaví sa indikátor neutrálu.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na hlavnom displeji sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Vonkajšia teplota

Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu.

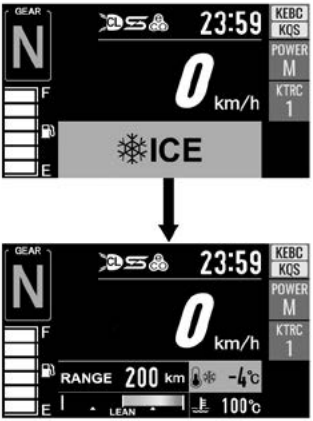
TG02276D G

POZNÁMKA

- *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí –20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*
- *Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak senzor vonkajšej teploty navlhne alebo sa zamokrí. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

⚠ VAROVANIE

Ak je pri uvedení kľúča zapaľovania vonkajšia teplota 3 °C (37 °F) alebo nižšia, zobrazí sa správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá vodiča upozorní na to, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.

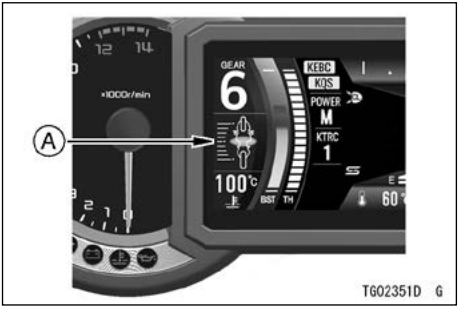


TG02277D G

➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla (dolné, horné, stredné, vynulovania, režimu)**

Indikátor zrýchlenia/spomalenia

Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla. Čím je zrýchlenie vyššie, tým viac ukazuje indikátor na obrázku k zadnej strane vozidla. Čím je spomalenie väčšie, tým viac ukazuje indikátor na obrázku k prednej strane vozidla.



A. Indikátor zrýchlenia/spomalenia

Indikátor režimu výkonu

Tento indikátor ukazuje aktuálny režim režimu výkonu.

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KTRC

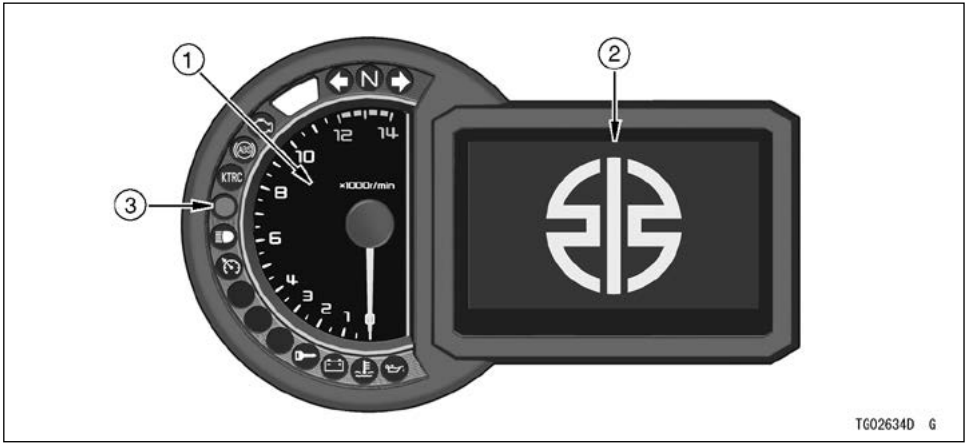
Tento indikátor ukazuje aktuálny režim systému S-KTRC.

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor nastavenia tempomatu

Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model ZX1002D)

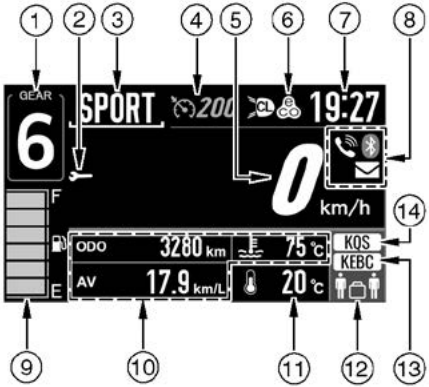


1. Otáčkomer
2. Obrazovka displeja
3. Senzor jasu okolia

Rozloženie displeja sa dá prepínať spomedzi štyroch rôznych typov. Pozrite si časť Režim ponuky.

Rozloženie displeja (typ 1)

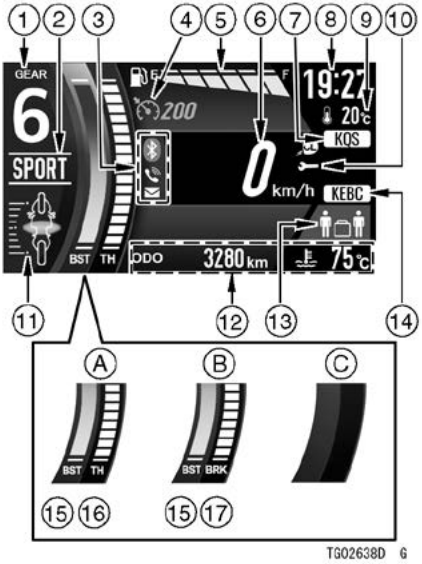
1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor servisu
3. Indikátor integrovaného jazdného režimu
4. Indikátor systému tempomatu
5. Tachometer
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Hodiny
8. Indikátor pripojenia Bluetooth®
9. Palivomer
10. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálne uhly naklonenia
    - Aktuálna spotreba paliva
    - Priemerná spotreba paliva
    - Dojazd
    - Priemerná rýchlosť
    - Celkový čas
    - Napätie batéria
    - Teplota chladiacej kvapaliny
    - Teplota plniacej zmesi
    - Tlak plniacej zmesi (%)
11. Merač vonkajšej teploty
12. Indikátor predinštalovaného režimu KECS
13. Indikátor režimu KEBC
14. Indikátor režimu KQS



TG02637D G

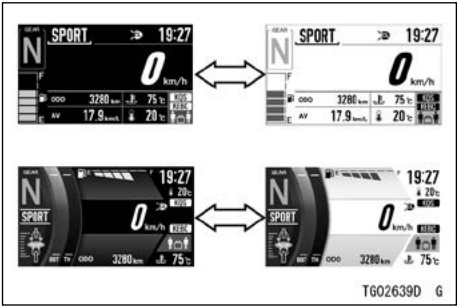
Rozloženie displeja (typ 2/3/4)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor integrovaného jazdného režimu
3. Indikátor pripojenia Bluetooth®
4. Indikátor systému tempomatu
5. Palivomer
6. Tachometer
7. Indikátor režimu KQS
8. Hodiny
9. Merač vonkajšej teploty
10. Indikátor servisu
11. Indikátor zrýchlenia/spomalenia
12. Multifunkčný displej
    - Počítadlo najazdených kilometrov
    - Denné počítadlo kilometrov A/B
    - Uhol naklonenia
    - Maximálne uhly naklonenia
    - Teplota chladiacej kvapaliny
    - Teplota plniacej zmesi
    - Tlak plniacej zmesi (%)
13. Indikátor predinštalovaného režimu KECS
14. Indikátor režimu KEBC
15. Ukazovateľ plniaceho tlaku
16. Ukazovateľ škrtiacej klapky
17. Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
    A. Typ 2
    B. Typ 3
    C. Typ 4



Zmena farby pozadia

- Stlačením tlačidla RESET (VYNULOVAŤ) zmeníte farbu pozadia obrazovky displeja.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Senzor jasu okolia

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

POZNÁMKA

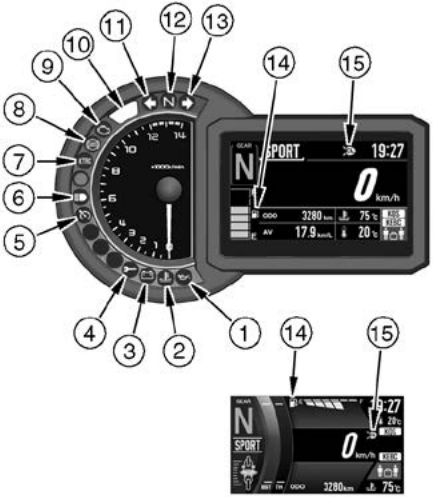
○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Nastavenie jasu prístrojového panela

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Pozrite si položku Jas v časti Režim ponuky.

Indikátory

1. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
2. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
3. Varovný indikátor batérie (červený)
4. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
5. Indikátor tempomatu (biely)
6. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
7. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
8. Indikátor ABS (žltý)
9. Varovný indikátor motora (žltý)
10. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
11. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
12. N Indikátor neutrálu (zelený)
13. Indikátor pravej smerovky (zelený)
14. Varovný indikátor hladiny paliva
15. Indikátor natáčacieho svetlometu



Prvá prevádzka indikátora

TG02643D G

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛	⚡	Indikátory
□	□	□	ABS* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
⚡: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
2		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
3		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
14		Bliká (vrátane najspodnejšieho dieliku)	V nádrži zostáva približne 3,4 l (0,9 am. galónu) upotrebiteľného paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
9		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

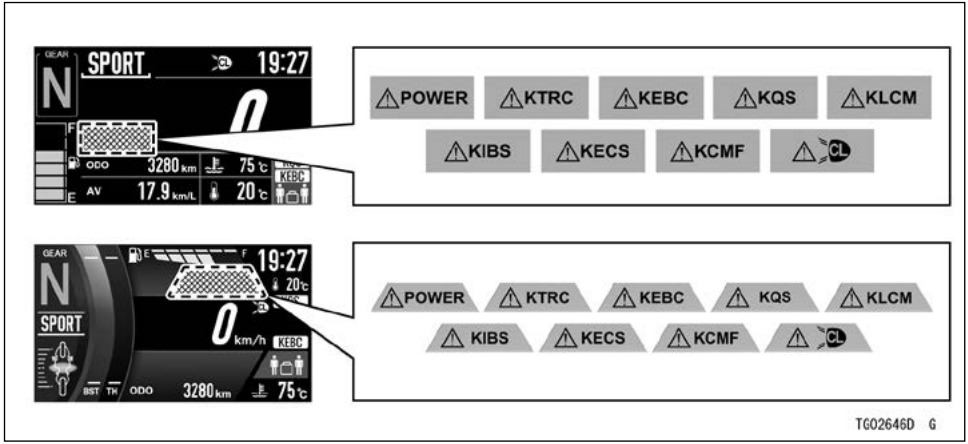
*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8	ABS	ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Keď sa zobrazujú varovné správy

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

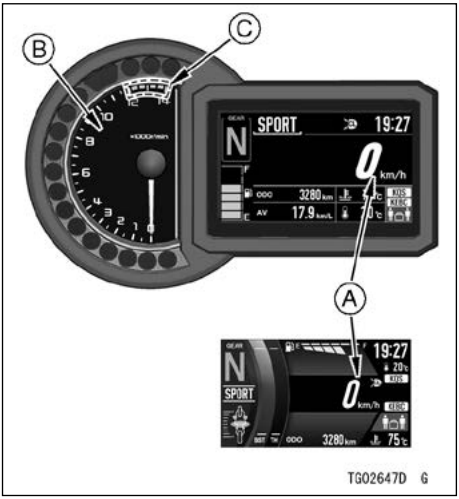


Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
4		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
5		Keď je systém tempomatu zapnutý, rozsvieti sa tento indikátor. Podrobnejšie informácie o tomto systéme nájdete v časti Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.
6		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
7	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
10		Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne nastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň. Ak chcete nastaviť indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, pozrite si časť Režim ponuky.
11		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
12	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
13		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
15		Keď natáčací svetlomet funguje, tento indikátor sa rozsvieti.

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si časť Režim ponuky.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené. Pozrite si časť Režim ponuky.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

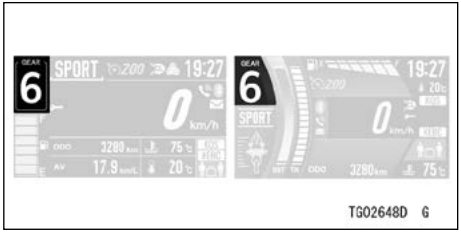
UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti.

Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa



Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N“.

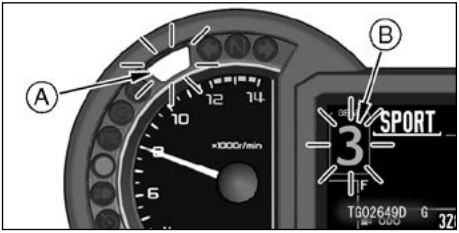
POZNÁMKA

○ *Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora začne pomaly blikať indikátor polohy prevodového stupňa. Keď otáčky motora dosiahnu vopred nastavenú hodnotu, indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na jantárovú a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň a indikátor polohy prevodového stupňa rýchlo blikajú.



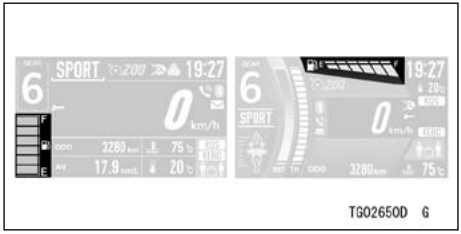
A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavený ako zapnutý alebo vypnutý a nastavená hodnota sa dá upraviť.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Režim ponuky.

Palivomer

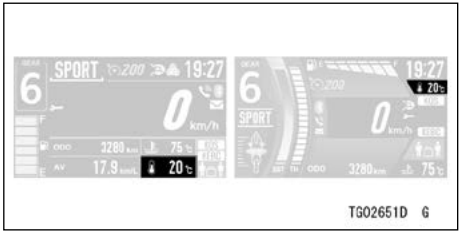


Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).

POZNÁMKA

○ *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a dielik(y), pozrite si časť Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory v časti Indikátory.*

Merač vonkajšej teploty



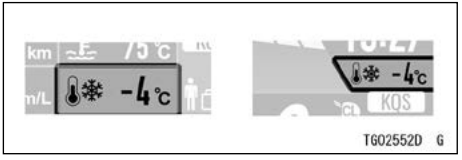
Zobrazuje sa vonkajšia teplota okolo vozidla.

POZNÁMKA

- *Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí -20 °C (-4 °F) až 60 °C (140 °F).*
- *Na tomto merači sa nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť vozidla 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak snímač vonkajšej teploty navlhne. Údaj na ukazovateli vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.*

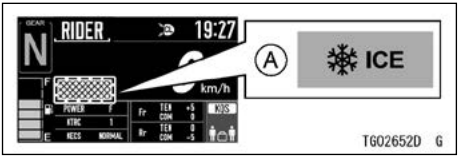
⚠ VAROVANIE

Ak je vonkajšia teplota nižšia ako 3 °C (37 °F), keď je kľúč zapaľovania zapnutý, ukazovateľ vonkajšej teploty sa zmení na čierny text na oranžovom pozadí alebo sa objaví správa „ICE“ (NÁMRAZA), ktorá varuje vodiča, že na cestách môže byť poľadovica. Skontrolujte povrch vozovky a jazdite opatrne.



POZNÁMKA

○ *Keď sa vonkajšia teplota nezobrazuje, objaví sa výstražná správa „ICE“ (NÁMRAZA).*



A. Varovná správa „ICE“ (NÁMRAZA)

Indikátor ekonomickej jazdy

(Iba na type 1 rozloženia displeja)

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor zrýchlenia/spomalenia
(Iba na type 2/3/4 rozloženia displeja)

Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla. Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viac k zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viac k prednej strane vozidla.

Ukazovateľ plniaceho tlaku
(Iba na type 2/3 rozloženia displeja)

Tento ukazovateľ zobrazuje okamžitý tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

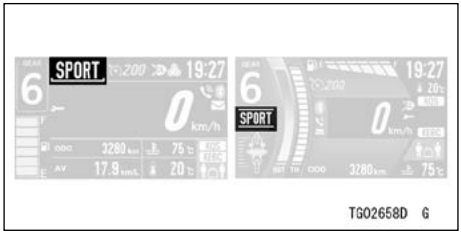
Ukazovateľ škrtiacej klapky
(Iba na type 2 rozloženia displeja)

Zobrazuje sa uhol otvorenia škrtiacej klapky v telese škrtiacej klapky.

Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
(Iba na type 3 rozloženia displeja)

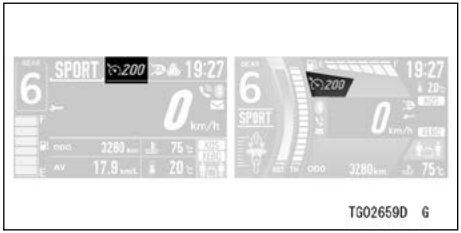
Zobrazuje sa tlak kvapaliny predného brzdového potrubia.

Indikátor integrovaného jazdného režimu



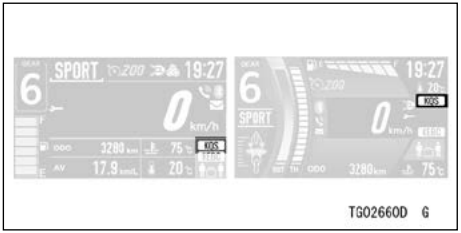
Zobrazuje sa aktuálne nastavenie integrovaného jazdného režimu. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

Indikátor systému tempomatu



Zobrazuje sa stav elektronického systému tempomatu. Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KQS



Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS. Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie systému KQS

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Režim ponuky.

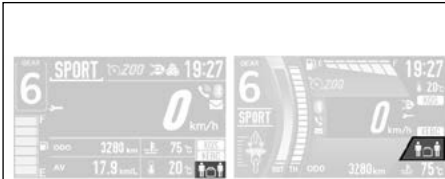
Indikátor režimu KEBC

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KEBC. Pozrite si časť Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie systému KEBC

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Ponuka.

Indikátor predinštalovaného režimu KECS

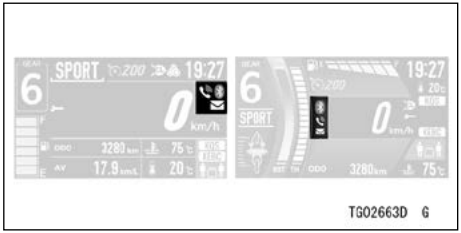


Zobrazuje sa aktuálne nastavenie predpätia pružiny systému KECS. Pozrite si časť Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie predpätia systému KECS

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Režim ponuky.

Indikátor pripojenia Bluetooth®



Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.

A. Ikona telefónu
B. Ikona správy

Nastavenie pripojenia Bluetooth

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim ponuky.

Pripojenie Bluetooth®

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP“ je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

⚠ VAROVANIE

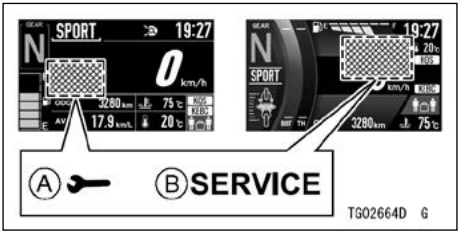
Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.

POZNÁMKA

○ *Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

○ *Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Správa „SERVICE“ (SERVIS)

Tento motocykel má tri typy pripomienok údržby. Štandardný plán údržby Kawasaki, používateľom definovaný interval výmeny oleja a používateľom definovaný interval pre pravidelnú údržbu, ktorý vám pomôže s údržbou vášho motocykla Kawasaki.

Keď dátum alebo vzdialenosť dosiahne nastavenú hodnotu, po každom zapnutí zapaľovania sa na obrazovke displeja zobrazí servisný indikátor a správa.

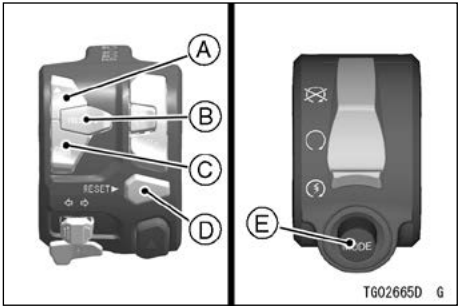
Po 30 sekundách zmizne len správa „SERVICE“ (SERVIS).

Nastavenie pripomienky údržby

- Pozrite si položku Servis v časti Režim ponuky.

Ovládacie tlačidlá

Horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), tlačidlo PRELOAD (PREDPÄTIE) a tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) na ľavom riadidle a pravé tlačidlo MODE (REŽIM) na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.

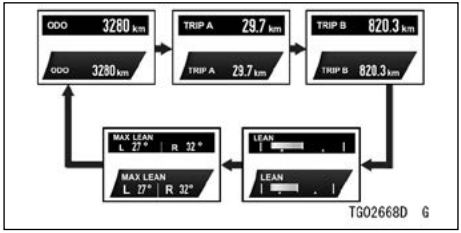


A. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)
B. Tlačidlo PRELOAD (PREDPÄTIE)
C. Dolné tlačidlo MODE (REŽIM)
D. Tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)
E. Pravé tlačidlo MODE (REŽIM)

Multifunkčný displej

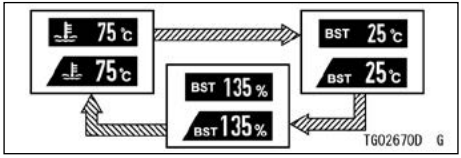
- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo PRELOAD (PREDPÄTIE). Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Uhol naklonenia
Maximálne uhly naklonenia



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla MODE (REŽIM)**

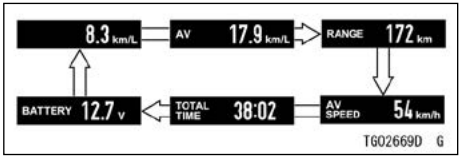
Teplota chladiacej kvapaliny
Teplota plniacej zmesi
Tlak plniacej zmesi (%)



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla PRELOAD (PREDPÄTIE)**

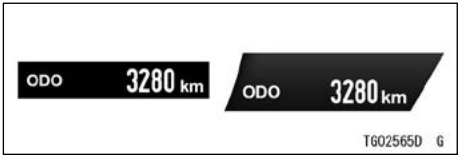
(Iba na type 1 rozloženia displeja)

Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Dojazd
Priemerná rýchlosť
Celkový čas
Napätie batérie



⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

Počítadlo najazdených kilometrov

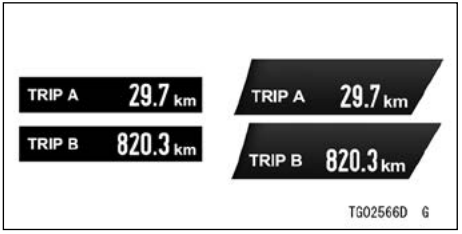


Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

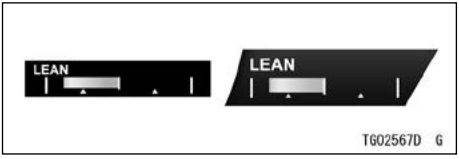
POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Spôsob vynulovania

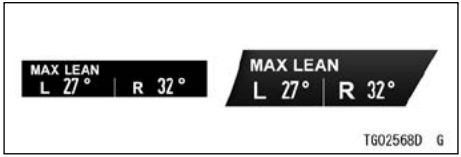
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Uhol naklonenia



Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

Maximálne uhly naklonenia

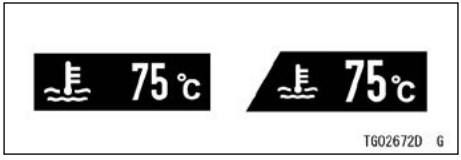


Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

Spôsob vynulovania

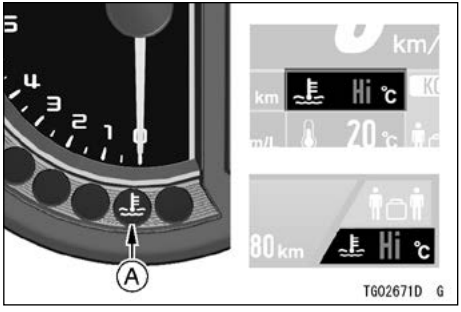
Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Teplota chladiacej kvapaliny



Tento zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa nápis „Hi“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

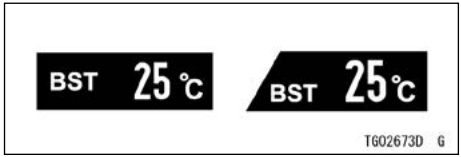
Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE
Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Príliš dlhá prevádzka motora bude mať za následok vážne poškodenie motora v dôsledku prehriatia.

POZNÁMKA

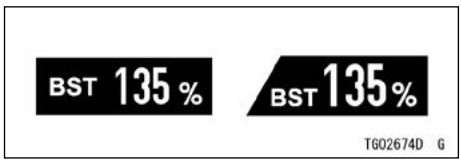
○ *Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), iná položka sa automaticky prepne na ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny.*

Teplota plniacej zmesi



Toto zobrazuje teplotu plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

Tlak plniacej zmesi (%)



Toto zobrazuje v percentách tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

Aktuálna spotreba paliva

Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva

TG02570D G

Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Dojazd

TG02765D G

Toto ukazuje dojazd na zostávajúce paliva v palivovej nádrži. Obnovuje sa každé 20 sekundy.

POZNÁMKA

- *Hodnota dojazdu zmizne, ak je hladina paliva príliš nízka.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovný indikátor hladiny paliva prestal blikať. Hodnota dojazdu sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

POZNÁMKA

○ *Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○ *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať.

Denné počítadlo kilometrov A/B
Maximálne uhly naklonenia
Priemerná spotreba paliva
Priemerná rýchlosť
Celkový čas

POZNÁMKA

○ *Pri stlačení ľubovoľného tlačidla (horné tlačidlo MODE (REŽIM), dolné tlačidlo MODE (REŽIM), tlačidlo PRELOAD (PREDPÄTIE), pravé tlačidlo MODE (REŽIM)) počas blikania položky sa vynulovanie zruší.*

○ *Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovať:

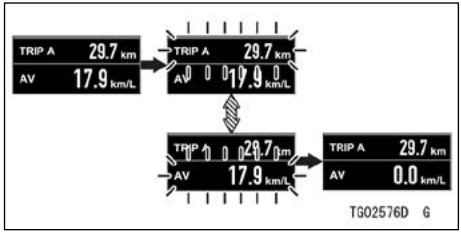
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovať:

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Položka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvolená. Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ), čím zvolíte položku.

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



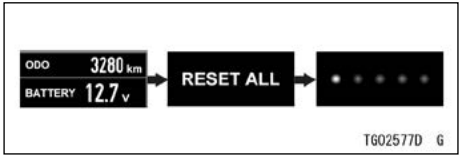
➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovať:

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho. Objaví sa nápis „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať.

- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

POZNÁMKA

○ *Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

Režim ponuky

TG02578D G

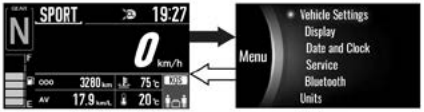
Režim ponuky dokáže nastaviť rôzne funkcie vozidla.

POZNÁMKA

○ *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), režim ponuky sa nemôže zobrazovať.*

Spôsob vstúpenia do/opustenia režimu ponuky

- Ak chcete vstúpiť, stlačte a podržte stlačené pravé tlačidlo MODE (REŽIM).
- Ak chcete opustiť, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).

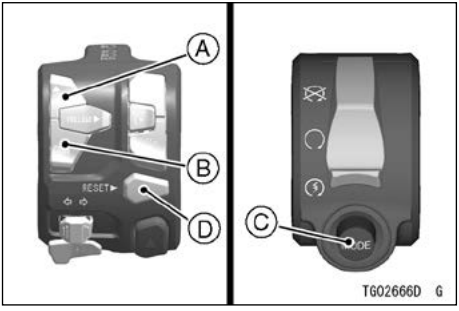


TG02579D G

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

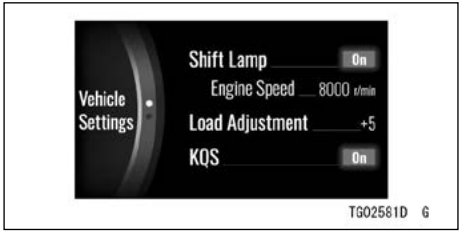
Základné operácie v režime ponuky



A. Presunúť označenú položku
B. Presunúť označenú položku
C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku
D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)

Nastavenia vozidla

Obrazovka 1 z 2



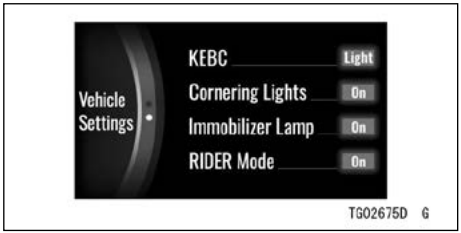
Kontrolka preradenia: Zapnúť alebo vypnúť indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Otáčky motora: Upraviť vopred nastavené otáčky motora indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Nastavenie zaťaženia: Upraviť nastavenie predpätia systému KECS

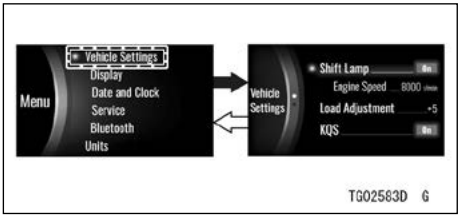
KQS: Zapnúť alebo vypnúť systém KQS

Obrazovka 2 z 2



KEBC: Vypne systém KEBC alebo svetlo
Natáčacie svetlomety: Zapnúť alebo vypnúť systém natáčacích svetlometov
Kontrolka imobilizéra: Zapnúť alebo vypnúť režim blikania varovného indikátora imobilizéra
Režim RIDER (VODIČ): Zapnúť alebo vypnúť režim RIDER (VODIČ)

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Vehicle Settings“ (Nastavenia vozidla) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

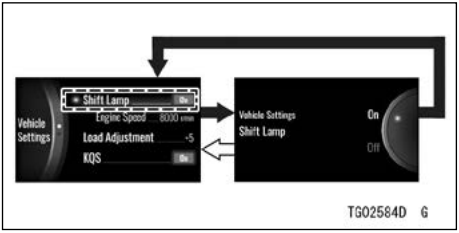


➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Kontrolka preradenia

Toto zapne alebo vypne indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

- Označte položku „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

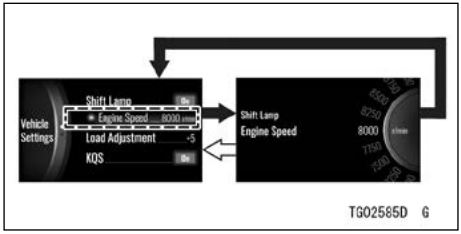
Otáčky motora

Toto nastavuje načasovanie, pri ktorom funguje indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Keď je nastavenie „Shift Lamp“ (Kontrolka preradenia) vypnuté, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Engine Speed“ (Otáčky motora) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadované otáčky motora pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

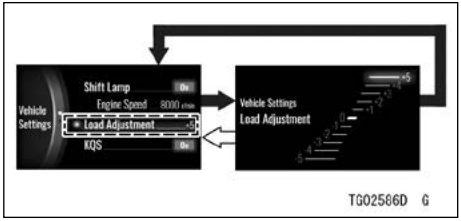
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Nastavenie zaťaženia

Toto upravuje nastavenie predpätia systému KECS v 11 úrovniach.

- Označte položku „Load Adjustment“ (Nastavenie zaťaženia) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



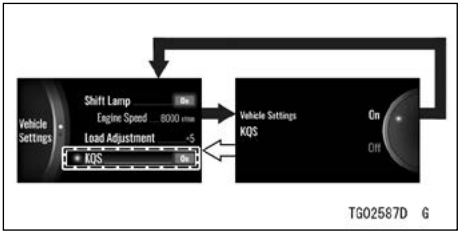
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

KQS

Toto zapne alebo vypne systém KQS (Systém rýchleho preraďovania Kawasaki).

- Označte položku „KQS“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

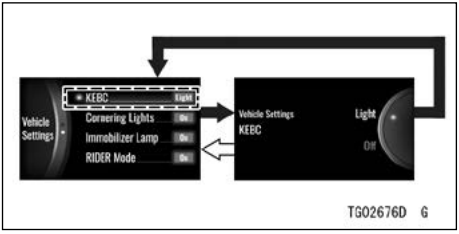
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

KEBC

Toto vypne systém KEBC (Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki) alebo svetlo.

- Označte položku „KEBC“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.

- Vyberte položku „Light“ (Svetlo) alebo „Off“ (Vypnuté) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

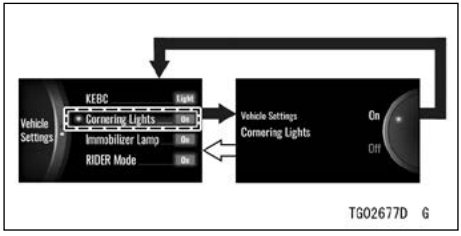
Natáčacie svetlomety

Toto zapne alebo vypne systém natáčania svetlometu.

POZNÁMKA

○ *Keď je motor vypnutý, táto položka je sivá.*

- Označte položku „Cornering Lights“ (Natáčacie svetlomety) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



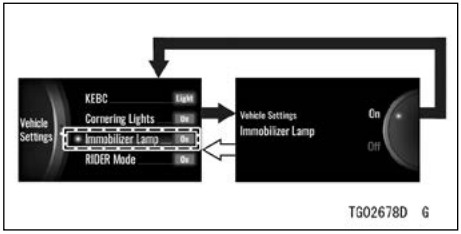
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Kontrolka imobilizéra

Toto zapne alebo vypne režim blikania varovného indikátora imobilizéra.

- Označte položku „Immobilizer Lamp“ (Kontrolka imobilizéra) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



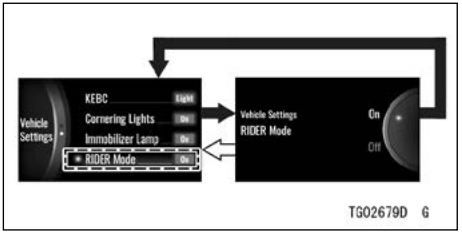
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Režim RIDER (VODIČ)

Toto zapne alebo vypne režim RIDER (VODIČ).

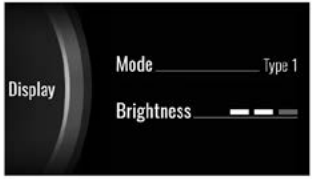
- Označte položku „RIDER Mode“ (Režim VODIČ) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

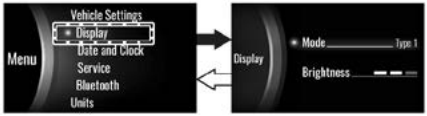
Zobrazenie



TG02591D G

Režim: Prepnúť rozloženie displeja LCD
Jas: Upraviť podsvietenie displeja LCD

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Display“ (Zobrazenie) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



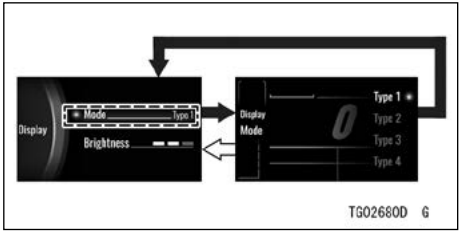
TG02592D G

➡ : Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)
⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

Režim

Toto prepína rozloženie zobrazenia.

- Označte položku „Mode“ (Režim) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte typ rozloženia pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



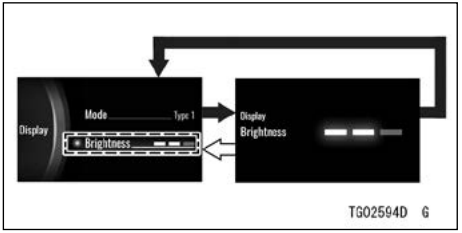
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Jas

Toto nastavuje jas podsvietenia obrazovky v troch úrovniach.

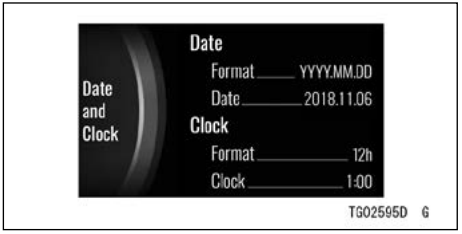
- Označte položku „Brightness“ (Jas) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte nastavenie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Dátum a hodiny

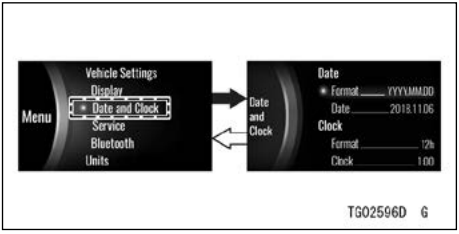


Dátum: Upraviť dátum

Hodiny: Upraviť hodiny

Formát: Vybrať symboly dátumu a času

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Date and Clock“ (Dátum a hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



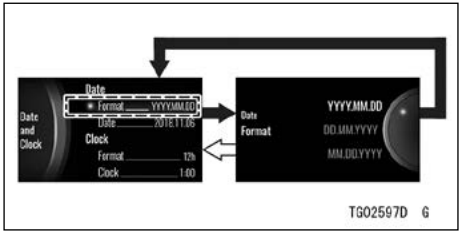
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Formát (Dátum)

Toto prepne formát dátumu.

- Označte položku „Format“ (Formát) v časti „Date“ (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte formát dátumu pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).

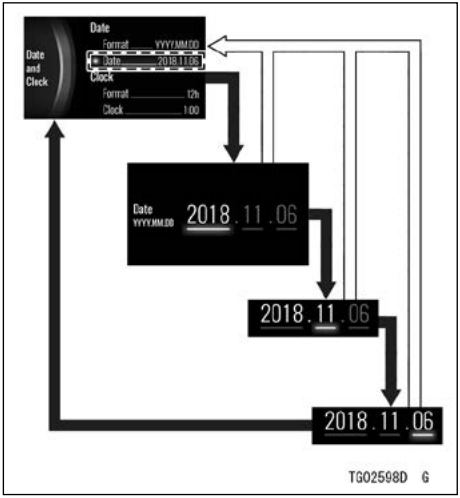


➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Dátum

- Označte položku „Date“ (Dátum) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte dátum pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a pravého tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



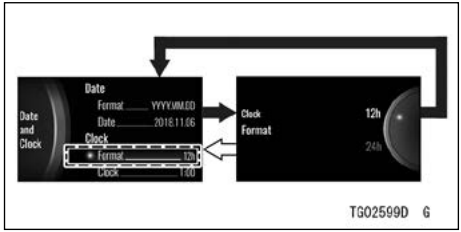
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Formát (Hodiny)

To prepne zobrazenie času.

- Označte položku „Format“ (Formát) v časti „Clock“ (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte 12-hodinový formát hodín alebo 24-hodinový formát hodín pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).

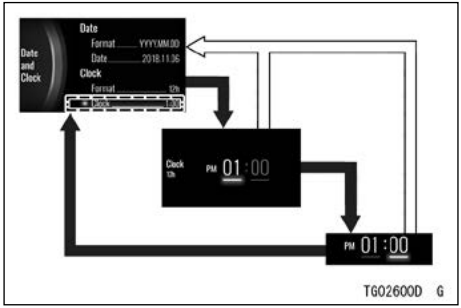


➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Hodiny

- Označte položku „Clock“ (Hodiny) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Upravte hodiny pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a pravého tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).

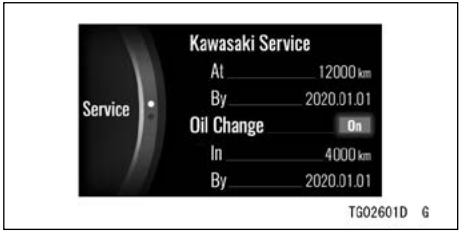


➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Servis

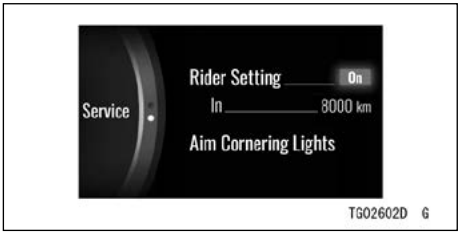
Obrazovka 1 z 2



Servis Kawasaki: Interval pravidelnej údržby definovaný predajcom (môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný autorizovaným predajcom Kawasaki)

Výmena oleja: Interval výmeny motorového oleja definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku podľa vzdialenosti a dátumu ukončenia údržby)

Obrazovka 2 z 2



Nastavenie vodiča: Interval údržby definovaný používateľom (používateľ si môže nastaviť pripomienku údržby podľa vzdialenosti)

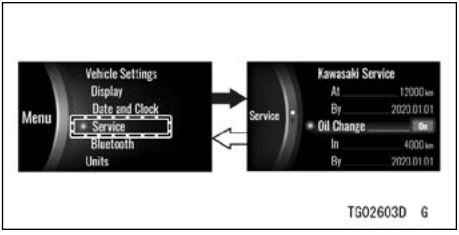
Nastavenie natáčacích svetlometov: Režim zapínajúci natáčací svetlomet na účely nastavenia (môžu nastavovať len autorizovaní predajcovia)

POZNÁMKA

- *Vypnutá položka je sivá.*
- *Vzdialenosť zobrazená na prístrojovom paneli udáva zostávajúcu vzdialenosť od pripomienky údržby a prevádzkou vozidla sa skracuje.*

○ *Po dosiahnutí plánovaného dátumu alebo vzdialenosti sa položka servisu zmení na oranžovú.*

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Service“ (Servis) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



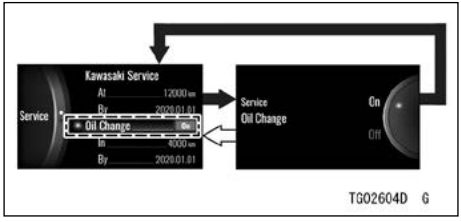
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Výmena oleja

Toto zapne alebo vypne upozornenie plánu údržby motorového oleja. Nastavenie vzdialenosti sa tiež dá upraviť.

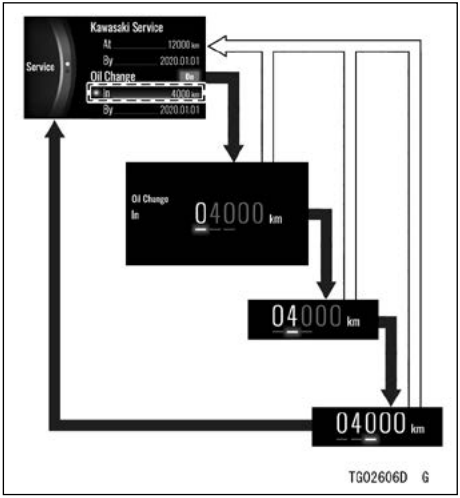
- Označte položku „Oil Change“ (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „In“ (O) v možnosti „Oil Change“ (Výmena oleja) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a pravého tlačidla MODE (REŽIM).

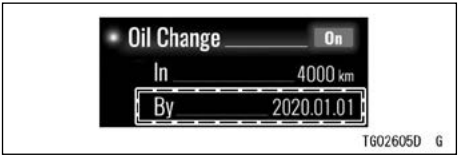


➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

POZNÁMKA

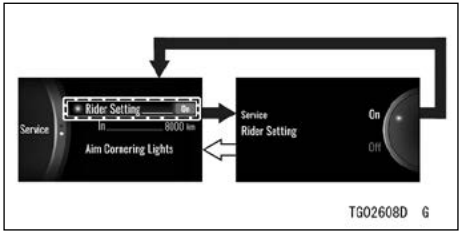
○ *Nastavená dátum sa nedá zmeniť manuálne. Pri zapnutí tejto funkcie alebo zmene vzdialenosti sa automaticky nastaví o jeden rok neskôr. Ak je aktuálny dátum „2019.01.01“, nastaví sa na „2020.01.01.“*



Nastavenie vodiča

To umožňuje vodičovi nastaviť vzdialenosť pre určitú položku údržby.

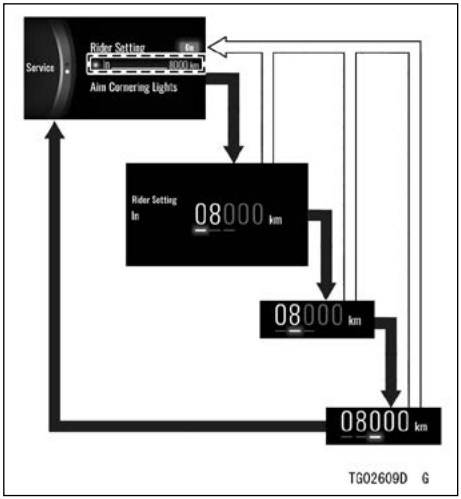
- Označte položku „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

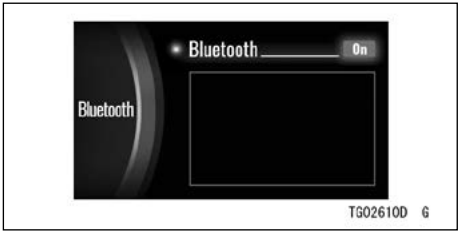
- Označte položku „In“ (V) v možnosti „Rider Setting“ (Nastavenie vodiča) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Nastavte požadovanú vzdialenosť pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM) a pravého tlačidla MODE (REŽIM).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Bluetooth®

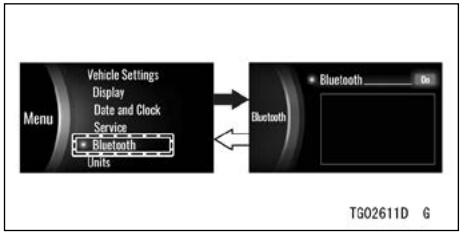


Bluetooth: Zapnutie alebo vypnutie bezdrôtovej technológie Bluetooth

POZNÁMKA

○ *Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

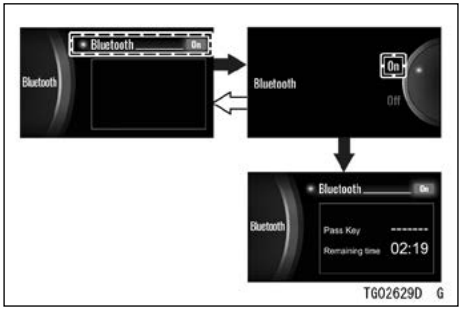
- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Bluetooth“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte zapnutie alebo vypnutie pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ). Keď vyberiete možnosť „On“ (Zapnuté), motocykel začne vyhľadávať inteligentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

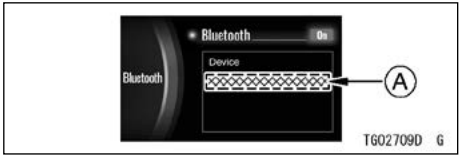


➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

POZNÁMKA

○ *Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*



A. Názov pripojeného zariadenia

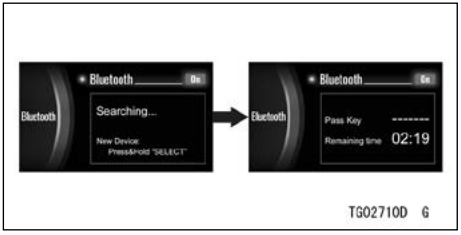
- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Ninja H2 SX“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

A. Prístupový kód (PIN)

POZNÁMKA

○ *Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

○ *Ak ho chcete spárovať s iným inteligentným zariadením, po zapnutí funkcie Bluetooth stlačte a podržte pravé tlačidlo MODE (REŽIM). Keď sa objaví zostávajúci čas, spustite aplikáciu.*



➡ **: Po stlačení a podržaní pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

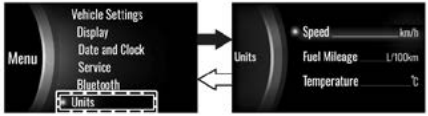
,

Jednotky

TG02612D G

Rýchlosť: Prepína jednotku rýchlosti medzi km/h a mph
Spotreba paliva: Prepína jednotku spotreby paliva
Teplota: Prepína jednotku teploty medzi °C a °F

- Vstúpte do režimu ponuky.
- Označte položku „Units“ (Jednotky) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.



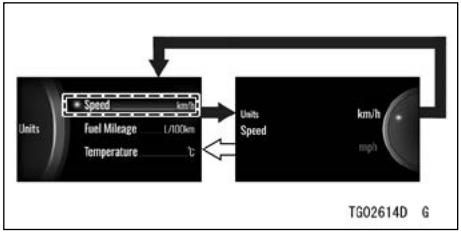
TG02613D G

➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Rýchlosť

Toto prepína jednotku rýchlosti.

- Označte položku „Speed“ (Rýchlosť) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „km/h“ alebo „mph“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



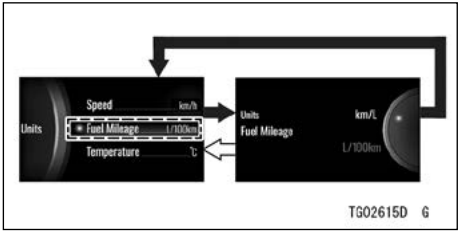
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Jednotky merania spotreby

Toto prepína jednotku spotreby paliva.

- Označte položku „Fuel Mileage“ (Jednotky merania spotreby) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte jednotku pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

POZNÁMKA

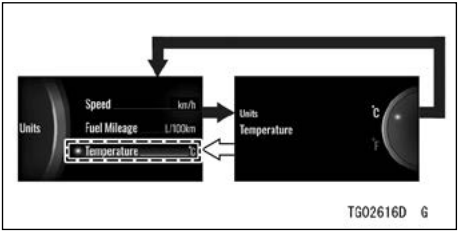
○ *Voľby sa zmenia primerane podľa jednotky nastavenej pre možnosť „Speed“ (Rýchlosť).*

Teplota

Toto prepína jednotku teploty.

- Označte položku „Temperature“ (Teplota) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

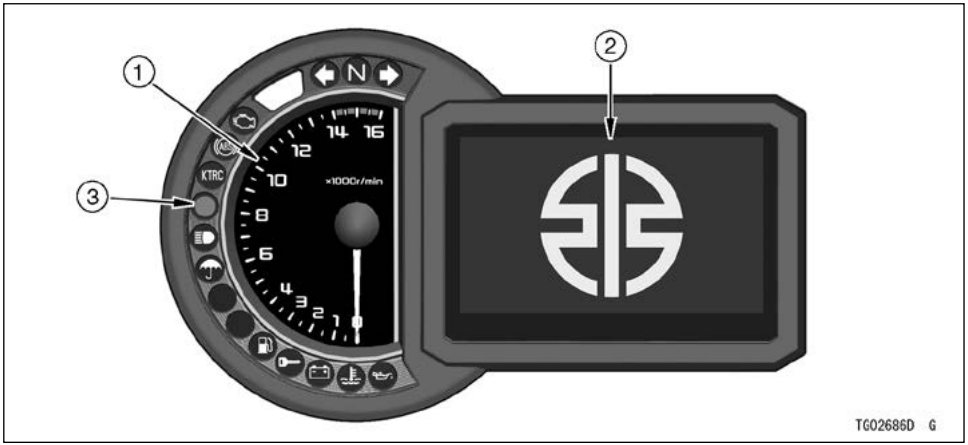
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na ďalšiu obrazovku.
- Vyberte „C°“ alebo „F°“ pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

Prístrojový panel (model ZX1002J)

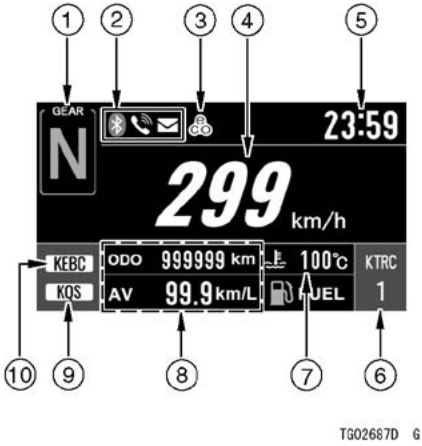


1. Otáčkomer
2. Obrazovka displeja
3. Senzor jasu okolia

Rozloženie displeja sa dá prepínať spomedzi štyroch rôznych typov. Pozrite si časť Režim nastavení.

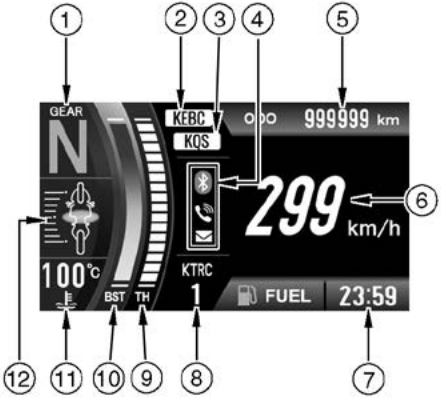
Rozloženie displeja (typ 1)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor pripojenia Bluetooth®
3. Indikátor ekonomickej jazdy
4. Tachometer
5. Hodiny
6. Indikátor KTRC
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia
   - Maximálne uhly naklonenia
   - Teplota plniacej zmesi
   - Tlak plniacej zmesi (%)
   - Aktuálna spotreba paliva
   - Priemerná spotreba paliva
   - Spotreba paliva
   - Priemerná rýchlosť
   - Celkový čas
   - Napätie batéria
   - Údaje
9. Indikátor KQS
10. Indikátor systému KEBC



Rozloženie displeja (typ 2)

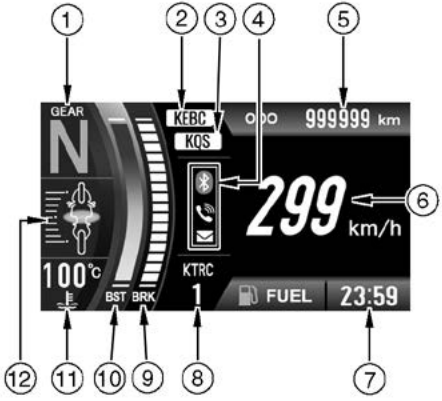
1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor systému KEBC
3. Indikátor KQS
4. Indikátor pripojenia Bluetooth®
5. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia
   - Maximálne uhly naklonenia
   - Teplota plniacej zmesi
   - Tlak plniacej zmesi (%)
6. Tachometer
7. Hodiny
8. Indikátor KTRC
9. Ukazovateľ škrtiacej klapky
10. Ukazovateľ plniacej zmesi
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Indikátor zrýchlenia/spomalenia



TG02688D G

Rozloženie displeja (typ 3)

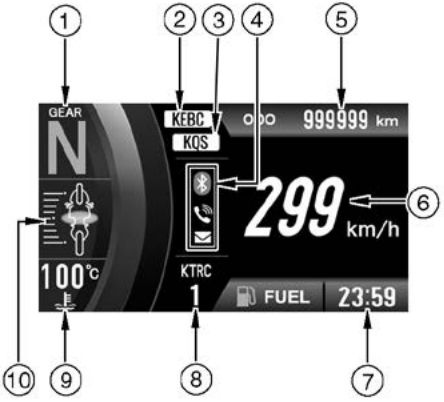
1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor systému KEBC
3. Indikátor KQS
4. Indikátor pripojenia Bluetooth®
5. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia
   - Maximálne uhly naklonenia
   - Teplota plniacej zmesi
   - Tlak plniacej zmesi (%)
6. Tachometer
7. Hodiny
8. Indikátor KTRC
9. Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
10. Ukazovateľ plniacej zmesi
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Indikátor zrýchlenia/spomalenia



TG02707D G

Rozloženie displeja (typ 4)

1. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
2. Indikátor systému KEBC
3. Indikátor KQS
4. Indikátor pripojenia Bluetooth®
5. Multifunkčný displej
   - Počítadlo najazdených kilometrov
   - Denné počítadlo kilometrov A/B
   - Uhol naklonenia
   - Maximálne uhly naklonenia
   - Teplota plniacej zmesi
   - Tlak plniacej zmesi (%)
6. Tachometer
7. Hodiny
8. Indikátor KTRC
9. Merač teploty chladiacej kvapaliny
10. Indikátor zrýchlenia/spomalenia



TG02708D G

Senzor jasu okolia

Jas prístrojového panela je riadený automaticky na základe jasu okolia.

POZNÁMKA

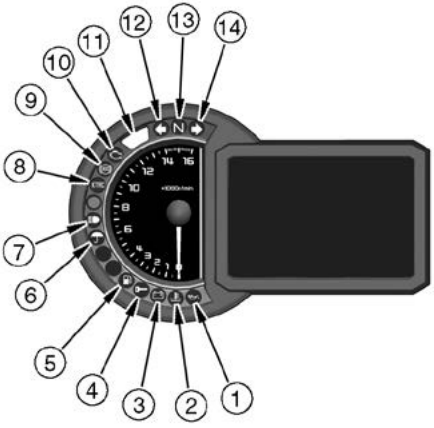
○ *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Nastavenie jasu prístrojového panela

- Jas prístrojového panela môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach. Pozrite si položku Jas v časti Režim nastavení.

Indikátory

1. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
2. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
3. Varovný indikátor batérie (červený)
4. Varovný indikátor imobilizéra (červený)
5. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
6. Indikátor režimu v daždi (biely)
7. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
8. KTRC Indikátor systému KTRC (žltý)
9. Indikátor ABS (žltý)
10. Varovný indikátor motora (žltý)
11. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
12. Indikátor ľavej smerovky (zelený)
13. N Indikátor neutrálu (zelený)
14. Indikátor pravej smerovky (zelený)



Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	ABS* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
2		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Multifunkčný displej, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
3		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
5		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostáva približne 3,5 l (0,92 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor a na obrazovke displeja bude blikať symbol „FUEL“ (PALIVO). Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká	V prípade poruchy varovného systému hladiny paliva bliká varovný indikátor a na obrazovke displeja bliká symbol „FUEL“ (PALIVO). Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

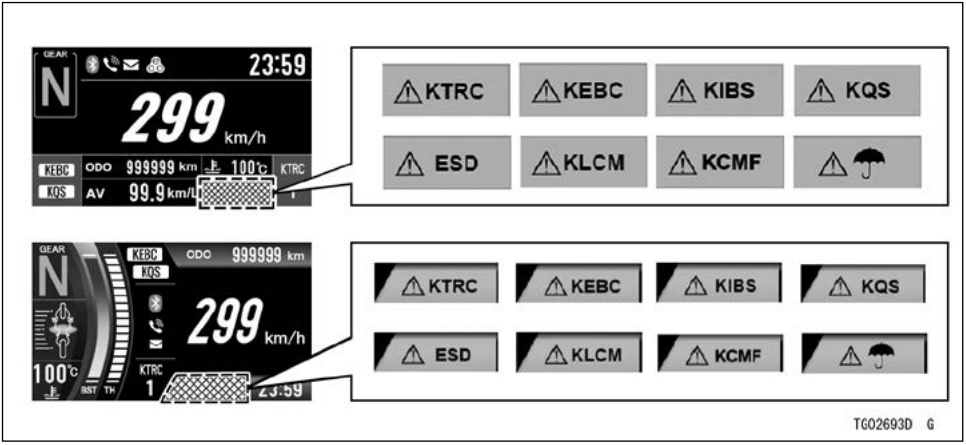
*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
6		Bliká	Došlo k poruche systému režimu v daždi. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
10		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Keď sa zobrazujú varovné správy

Keď sa objavia varovné správy, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Nechajte si ich skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

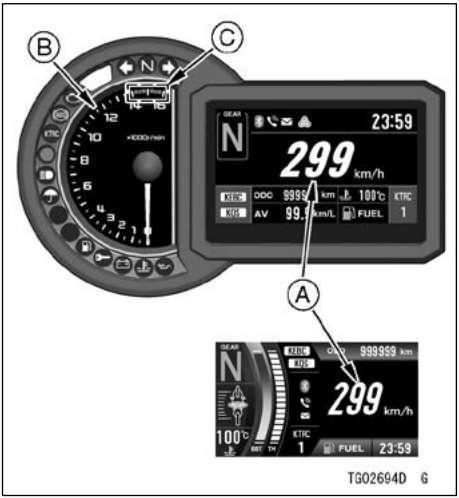


Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
4		Keď vypnete spínač zapaľovania, tento indikátor začne blikať*2, čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
6		Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), rozsvieti sa tento indikátor.
7		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
8	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor bliká.
11		Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne nastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň. Ak chcete nastaviť indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, pozrite si časť Režim nastavení.
12		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
13	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
14		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.

*2: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si časť Režim nastavení.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené. Pozrite si časť Režim nastavení.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

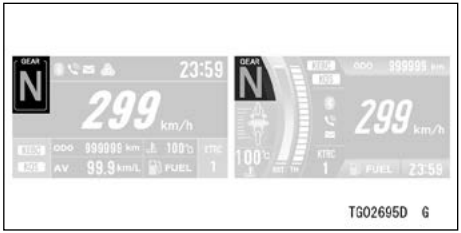
UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti.

Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa



Zobrazuje sa aktuálne zaradený prevodový stupeň. Keď je na prevodovke zaradený neutrál, objaví sa „N“.

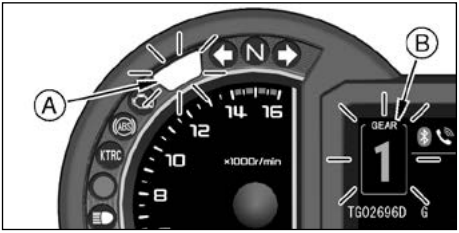
POZNÁMKA

○ *Ak prevodové stupne nie sú správne zaradené, indikátor polohy prevodového stupňa zmizne.*

Indikátor polohy prevodového stupňa zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň udáva čas preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pred dosiahnutím nastavených otáčok motora začne pomaly blikať indikátor polohy prevodového stupňa. Keď otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, indikátor polohy prevodového stupňa zmení farbu na jantárovú a rýchlo sa rozsvieti indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
B. Indikátor polohy prevodového stupňa (zmení farbu)

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môže byť nastavený ako zapnutý alebo vypnutý a nastavená hodnota sa dá upraviť.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Režim nastavení.

Indikátor ekonomickej jazdy
(Iba na type 1 rozloženia displeja)

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na displeji LCD sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor zrýchlenia/spomalenia
(Iba na type 2 až 4 rozloženia displeja)

TG02698D G

Tento indikátor ukazuje intenzitu zrýchlenia/spomalenia vozidla. Keď je zrýchlenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viac k zadnej strane vozidla. Keď je spomalenie väčšie, indikátor na obrázku sa presunie viac k prednej strane vozidla.

Ukazovateľ plniaceho tlaku
(Iba na type 2/3 rozloženia displeja)

TG02771D G

Tento ukazovateľ zobrazuje okamžitý tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

Ukazovateľ škrtiacej klapky
(Iba na type 2 rozloženia displeja)

TG02699D G

Zobrazuje sa uhol otvorenia škrtiacej klapky v telese škrtiacej klapky.

Ukazovateľ tlaku prednej brzdy
(Iba na type 3 rozloženia displeja)

TG02700D G

Zobrazuje sa tlak kvapaliny predného brzdového potrubia.

Indikátor režimu KQS

TG02701D G

Zobrazuje sa aktuálne nastavenie systému KQS.

- Pozrite si časť Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie systému KQS

- Pozrite si položku Nastavenia vozidla v časti Režim nastavení.

Indikátor pripojenia Bluetooth®

Ikona Bluetooth sa zobrazí, keď je inteligentné zariadenie pripojené k vozidlu. Ikona telefónu sa zobrazí, keď vaše inteligentné zariadenie prijme hovor. Ikona e-mailu sa zobrazí pri prijatí e-mailovej alebo textovej správy.

A. Ikona telefónu
B. Ikona správy

Nastavenie pripojenia Bluetooth

- Pozrite si položku Bluetooth v časti Režim nastavení.

Pripojenie Bluetooth®

Tento motocykel sa môže pripojiť k inteligentnému zariadeniu prostredníctvom vstavanej bezdrôtovej technológie Bluetooth.

Pomocou aplikácie „RIDEOLOGY THE APP“ je možné získať prístup k viacerým údajom vášho vozidla a nastaviť niekoľko položiek nastavenia. Podrobnosti nájdete v aplikácii.

⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte inteligentné zariadenie počas jazdy na motocykli.

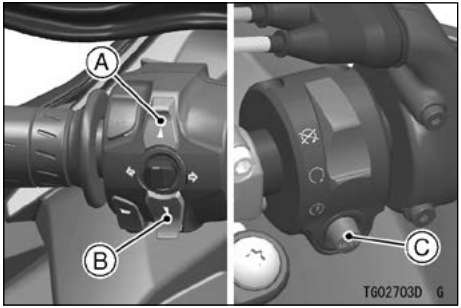
POZNÁMKA

○ *Niektoré inteligentné zariadenia nemusia byť kompatibilné, aj keď je technológia Bluetooth dostupná.*

○ *Slovné označenie Bluetooth® a logá sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek používanie takýchto značiek spoločnosťou Kawasaki Heavy Industries, Ltd. je na základe licencie.*

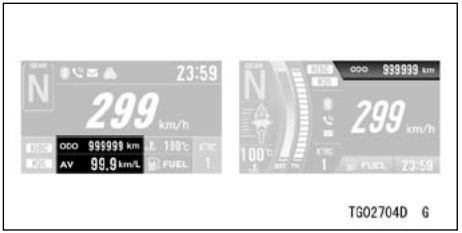
Ovládacie tlačidlá

Horné a dolné tlačidlo na ľavom riadidle a tlačidlo režimu na pravom riadidle sa používajú na obsluhu rôznych funkcií na obrazovke displeja.



A. Horné tlačidlo
B. Dolné tlačidlo
C. Tlačidlo režimu

Multifunkčný displej



- Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Zobrazené položky sa prepínajú v nasledovnom poradí.

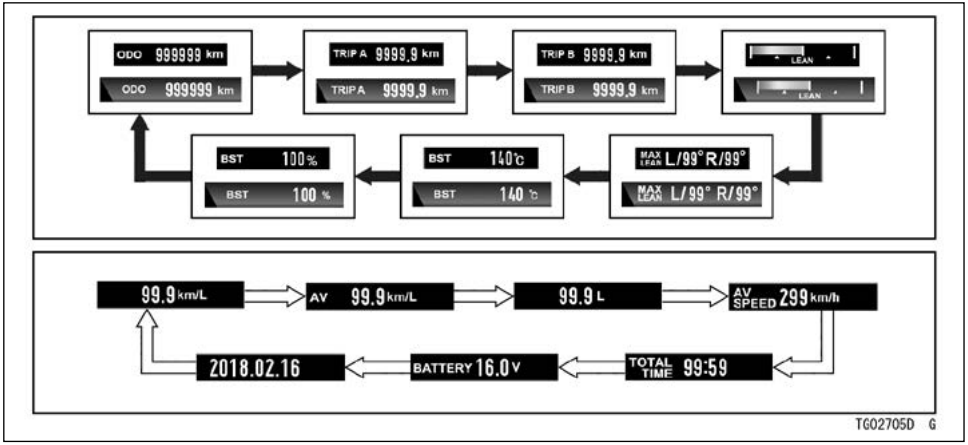
Horné tlačidlo

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Uhol naklonenia
Maximálne uhly naklonenia
Teplota plniacej zmesi
Tlak plniacej zmesi (%)

(Iba na type 1 rozloženia displeja)

Dolné tlačidlo

Aktuálna spotreba paliva
Priemerná spotreba paliva
Spotreba paliva
Priemerná rýchlosť
Celkový čas
Napätie batérie
Dátum



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

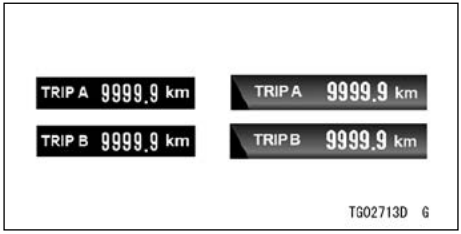
Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Denné počítadlo kilometrov ukazuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.

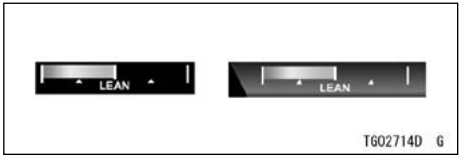
POZNÁMKA

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Uhol naklonenia



Toto ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím viac je naklonené, tým väčšia je čiarka na ukazovateli.

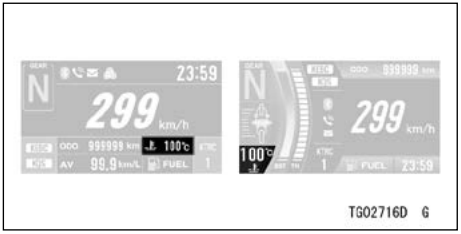
Maximálne uhly naklonenia

Toto ukazuje maximálne uhly naklonenia vozidla číselnou hodnotou.

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

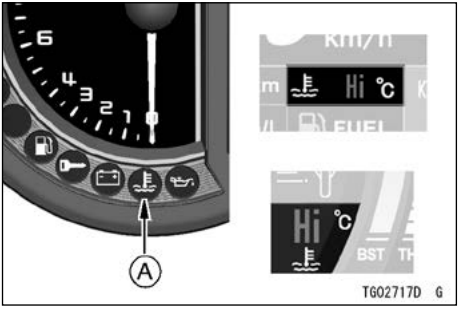
Teplota chladiacej kvapaliny



Tento zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „– – –“.

Ak teplota chladiacej zmesi stúpne nad 115 °C (239 °F), ukazovateľ začne blikať a rozsvieti sa varovný indikátor. Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, objaví sa nápis „Hi“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „Hi“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

POZNÁMKA

○ *Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), ostatné zobrazenia sa automaticky prepnú na teplotu chladiacej kvapaliny.*

Teplota plniacej zmesi

Toto zobrazuje teplotu plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

Tlak plniacej zmesi (%)

Toto zobrazuje v percentách tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

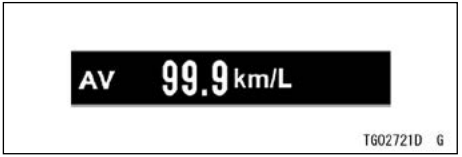
Aktuálna spotreba paliva

Toto ukazuje okamžitú spotrebu paliva. Obnovuje sa každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „– –.–.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná spotreba paliva



Toto ukazuje priemernú spotrebu paliva od jej vynulovania. Obnovuje sa každé 5 sekundy.

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Spotreba paliva

Toto zobrazuje spotrebu paliva pomocou číselnej hodnoty, počítanú od začiatku merania až po súčasnosť. Zobrazenie spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

POZNÁMKA

○ *Keď sa odpojí batéria, spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu 0.0.*

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Priemerná rýchlosť

Toto ukazuje priemernú rýchlosť vozidla od jej vynulovania.

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Celkový čas

Toto zobrazuje čas, ktorý uplynul od zapnutia spínača zapaľovania.

POZNÁMKA

○ *Keď sa hodnoty dostanú na 99:59, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Spôsob vynulovania

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Napätie batérie

Toto ukazuje aktuálne napätie batérie.

POZNÁMKA

○ *Napätie batérie sa zobrazuje v rozsahu 9,0 - 16,0 V. Ak sa prekročí rozsah zobrazenia, indikácia zostane na maximálnej alebo minimálnej hodnote.*

○ *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej voltmetrom.*

Dátum

Toto zobrazuje dátum.

Vynulovanie multifunkčného displeja

Nasledujúce položky multifunkčného displeja sa dajú vynulovať.

Denné počítadlo kilometrov A/B
Maximálne uhly naklonenia
Priemerná spotreba paliva
Spotreba paliva
Priemerná rýchlosť
Celkový čas

POZNÁMKA

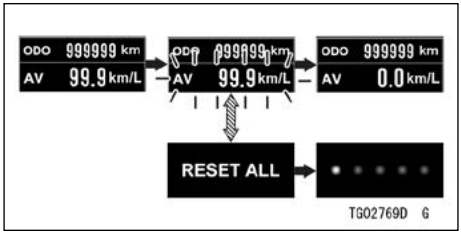
○ *Ak stlačíte horné tlačidlo alebo tlačidlo režimu počas blikania položky, vynulovanie sa zruší.*

○ *Vynulovanie sa zruší po tom, ako položka blikala päť sekúnd.*

○ *„RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO) znamená, že sa vynulujú všetky položky, ktoré sa dajú vynulovať.*

Keď sa zobrazuje len jedna položka, ktorá sa dá vynulovať:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Položka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Stlačte dolné tlačidlo, ak chcete vybrať položku, ktorá sa dá vynulovať, prípadne možnosť „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



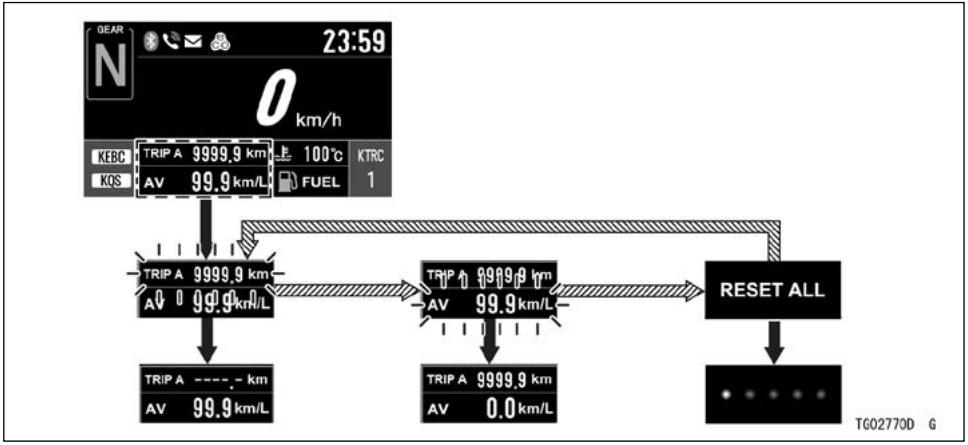
➡ : Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Keď sa zobrazujú dve položky, ktoré sa dajú vynulovať:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Položka, ktorá sa dá vynulovať, začne blikať.
- Blikajúca položka označuje, že bola zvolená. Stlačte dolné tlačidlo, ak chcete vybrať položku, alebo možnosť „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.

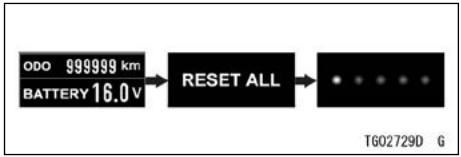


➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Keď sa nezobrazuje žiadna položka, ktorá by sa dala vynulovať:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho. Objaví sa nápis „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO).
- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa vynulovanie neskončí.



➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla**

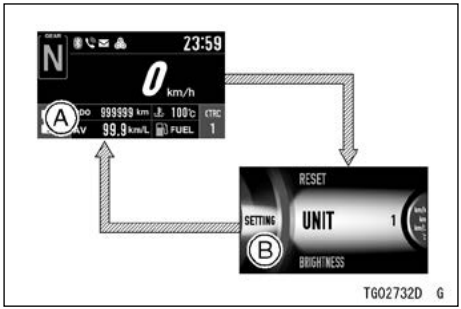
POZNÁMKA

○ *Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

Režim nastavenia

V režime nastavenia môžete nastaviť niektoré funkcie a zobraziť niektoré informácie. Ak chcete ovládať režim nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým nevstúpite do režimu nastavenia.
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, kým sa hlavný displej nevráti na bežný displej.



A. Bežný displej

B. Režim nastavenia

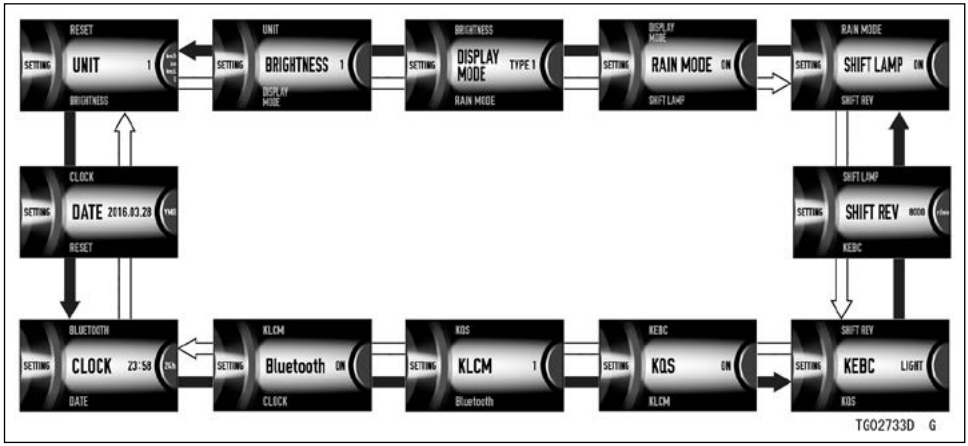
⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu**

POZNÁMKA

○ *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a vráti sa na bežný displej.*

● Ak chcete vybrať položku, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Po stlačení dolného tlačidla sa zobrazené položky posunú v nasledujúcom poradí. Po stlačení horného tlačidla sa tieto posunú v opačnom poradí.

Nastavenie jednotiek
Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela
Nastavenie režimu zobrazenia
Nastavenie režimu v daždi
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie systému KEBC
Nastavenie systému KQS
Nastavenie systému KLCM
Nastavenie Bluetooth
Nastavenie hodín
Nastavenie dátumu
Vynulovanie nastavenia



➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie jednotky (UNIT):

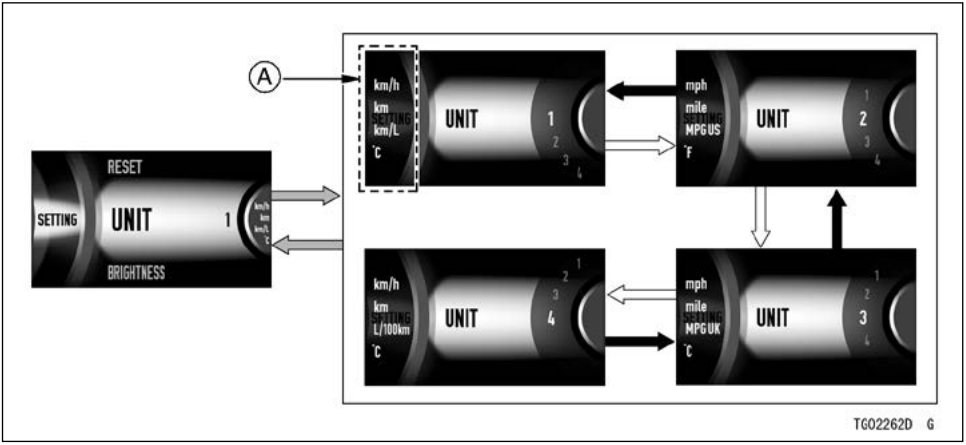
Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

○ *Nepoužívajte motocykel s nesprávnym zobrazením jednotiek (mph alebo km/h).*
○ *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „UNIT“ (JEDNOTKA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať typ jednotky, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



A. Jednotka

⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu

➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

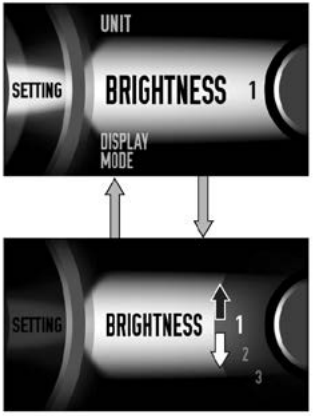
Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS)

Jas podsvietenia môžete nastaviť v troch úrovniach.

Režim	Jas
1	Jasný
2	Stredný
3	Tmavý

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BRGHTNESS“ (JAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu. Hlavný displej a otáčkomer sa rozsvietia v aktuálnom nastavení.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



TG02264D G

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

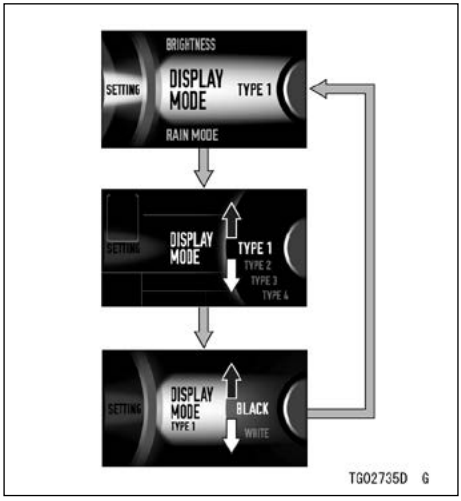
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Nastavenie režimu zobrazenia (DISPLAY MODE (REŽIM ZOBRAZENIA))

Hlavný displej si môžete zvoliť spomedzi 4 rôznych režimov (typ 1 až 4).

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „DISPLAY MODE“ (REŽIM ZOBRAZENIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať režim zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete zmeniť farbu pozadia z čiernej alebo bielej, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

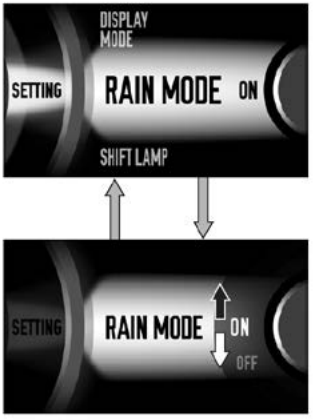
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Nastavenie režimu v daždi (RAIN MODE (REŽIM V DAŽDI))

Systém režimu v daždi môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RAIN MODE“ (REŽIM V DAŽDI), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNUTÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



TG02736D G

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**

➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP)

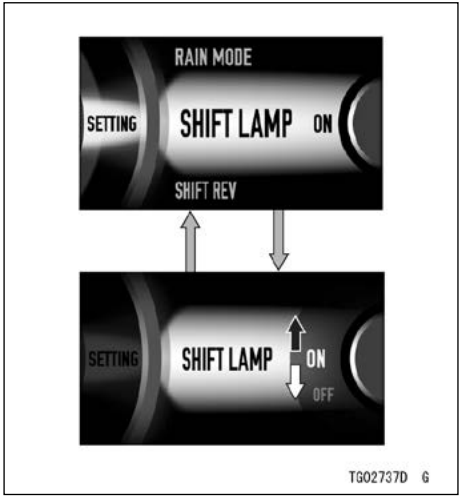
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

○ *Najskôr začne indikátor zaradeného prevodového stupňa pomaly blikať, kým otáčky motora nedosiahnu prednastavenú hodnotu. Keď otáčky motora následne dosiahnu prednastavenú hodnotu, indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň a indikátor zaradeného prevodového stupňa budú blikať rýchlo.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT LAMP“ (INDIKÁTOR PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 3 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 13 000 ot./min. (otáčok za minútu).
Úprava nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „SHIFT REV“ (NASTAVENIE OTÁČOK PRERADENIA NA VYŠŠÍ PREVODOVÝ STUPEŇ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

POZNÁMKA

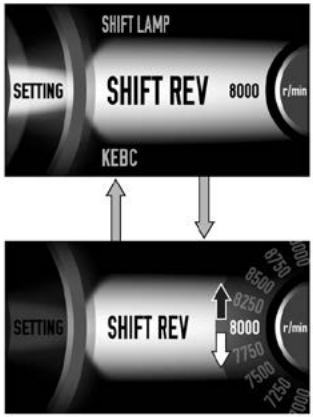
○ *Po každom stlačení horného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znižujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia za maximálnu hodnotu, vrátia sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať odznova.*

○ *Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znížia pod minimálnu hodnotu, vrátia sa na maximálnu hodnotu a začnú sa znižovať odznova.*

- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

⚠ VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podraďujete na nižší prevodový stupeň, neprerаďujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

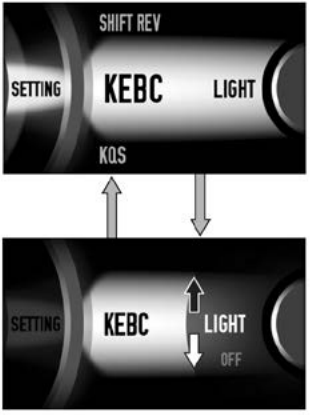
Nastavenie systému KEBC (KEBC)

Systém KEBC si môžete zvoliť spomedzi dvoch režimov.

Režim	Brzdná sila motora
„OFF“ (VYP.)	Normálny
„LIGHT“ (SVETLO)	Najnižšia

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KEBC“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



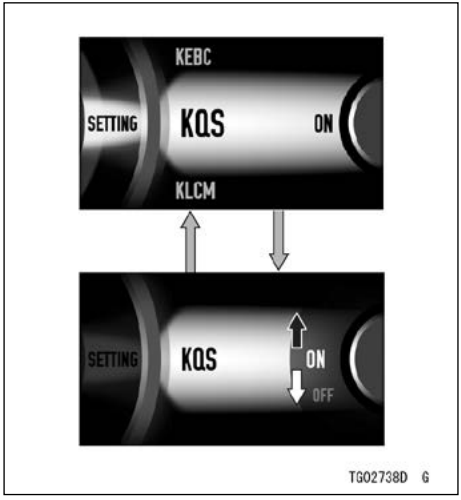
⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ **: Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

Nastavenie systému KQS (KQS)

Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KQS“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNUTÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Nastavenie režimu systému KLCM (KLCM)

Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Nepoužívajte systém KLCM počas bežnej jazdy.

V systéme KLCM si môžete zvoliť spomedzi troch režimov.

Režim	Úroveň akcelerácie
1	Vysoká (úvodné nastavenie)
2	Stredná
3	Nízka

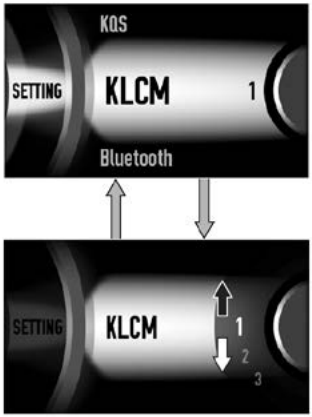
POZNÁMKA

○ *Ak nastane problém so systémom KLCM, nastavenie sa nedá zmeniť.*

○ *Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), nastavenie sa nedá zmeniť.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KLCM“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

Bluetooth®

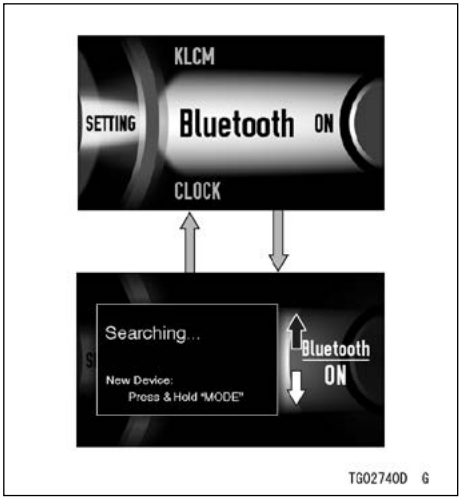
POZNÁMKA

○ *Ak chcete používať funkciu Bluetooth, je potrebná aplikácia „RIDEOLOGY THE APP“.*

Bluetooth môžete zapnúť alebo vypnúť.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „Bluetooth“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNUTÝ) alebo „OFF“ (VYPNUTÝ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.

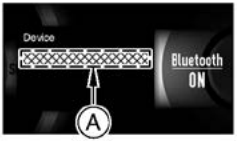


⇨ : **Prepína sa po stlačení tlačidla režimu**
➡ : **Prepína sa po stlačení horného tlačidla**
⇨ : **Prepína sa po stlačení dolného tlačidla**

- Keď vyberiete možnosť „On“ (Zapnuté), motocykel začne vyhľadávať inteligentné zariadenie.
- Zapnite funkciu Bluetooth na inteligentnom zariadení a spustite aplikáciu.

POZNÁMKA

○ *Ak motocykel rozpozná spárované zariadenie, automaticky sa pripojí.*



A. Názov pripojeného zariadenia

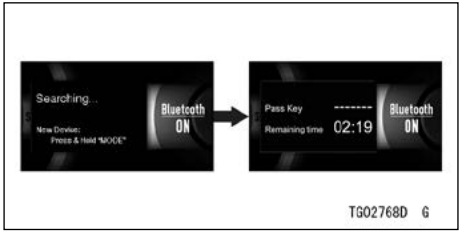
- V ponuke nastavenia párovania aplikácie vyberte položku „Ninja H2“ a ťuknite na tlačidlo pripojenia. Motocykel zobrazí na obrazovke displeja prístupový kód (PIN).
- Zadajte prístupový kód (PIN) do nespárovaného zariadenia.

A. Prístupový kód (PIN)

POZNÁMKA

○ *Ak motocykel nerozpozná zariadenie, dajte zariadenie bližšie k prístrojovému panelu.*

○ *Ak ho chcete spárovať s iným inteligentným zariadením, po zapnutí funkcie Bluetooth stlačte a podržte tlačidlo režimu. Keď sa objaví zostávajúci čas, spustite aplikáciu.*



➡ **: Po stlačení a podržaní tlačidla režimu**

Nastavenie hodín (CLOCK)

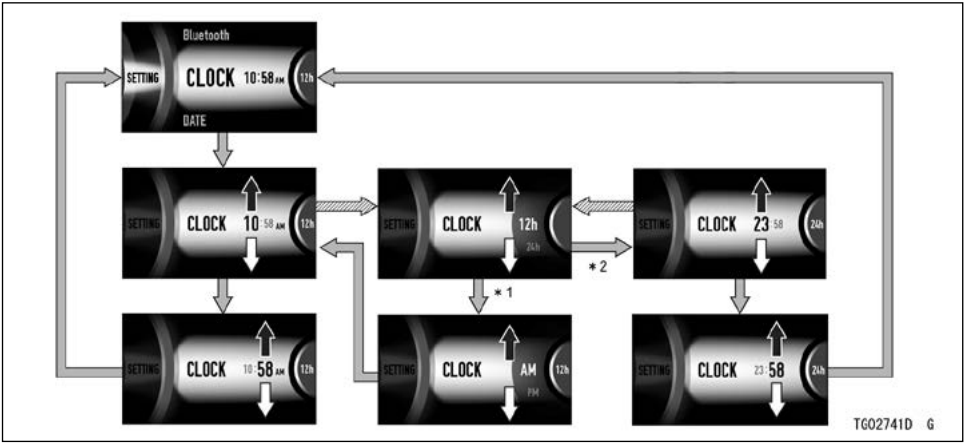
Môžete si vybrať režim zobrazenia hodín vo formáte 12h a 24h.

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné tlačidlo, dolné tlačidlo alebo tlačidlo režimu. Po stlačení tlačidla sa zobrazenie zmení nasledovne.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

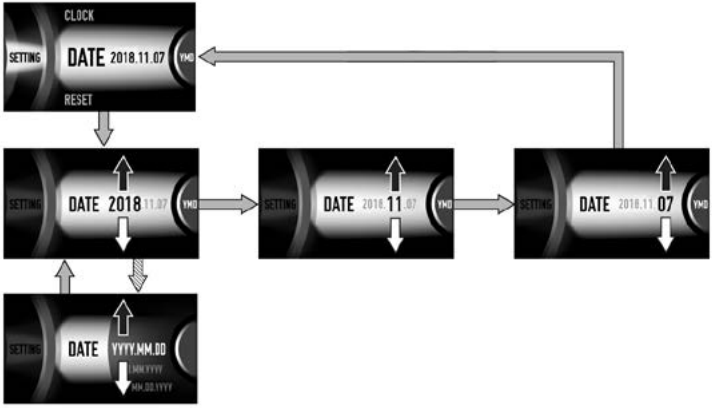
*1: Keď vyberiete možnosť „12h“
*2: Keď vyberiete možnosť „24h“

Nastavenie dátumu (DATE (DÁTUM))

Dátum si môžete zvoliť spomedzi 3 režimov.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „DATE“ (DÁTUM), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať nastavenie, stlačte horné tlačidlo, dolné tlačidlo alebo tlačidlo režimu. Po stlačení tlačidla sa zobrazenie zmení nasledovne.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla režimu

Vynulovanie nastavenia (RESET)

Môžete vynulovať nasledovné nastavenia prístrojového panela. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

Úvodné nastavenie

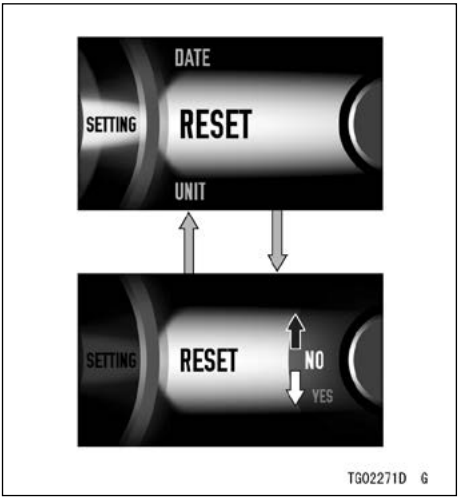
Jas podsvietenia prístrojového panela	1 (Jasné)
Režim zobrazenia	Typ 1 (čierny)
Režim v daždi	OFF (VYPNUTÉ)
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň	ON (ZAP.)
Preradenie na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora	9000 ot./min. (otáčok)
KEBC	OFF (VYPNUTÉ)
KQS	OFF (VYPNUTÉ)
KLCM	OFF (VYPNUTÉ)
Bluetooth	OFF (VYPNUTÉ)
KTRC	1

Multifunkčný displej

Denné počítadlo kilometrov A/B
Maximálne uhly naklonenia
Priemerná spotreba paliva
Spotreba paliva
Priemerná rýchlosť
Celkový čas

Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete vstúpiť do režimu nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „RESET“ (VYNULOVAŤ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla režimu
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

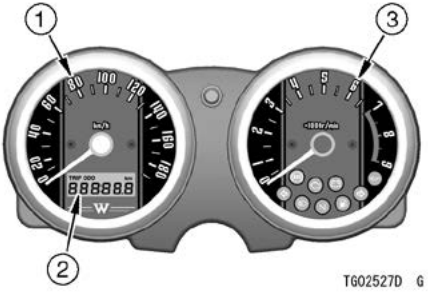
- Stlačte tlačidlo režimu. Vynulovanie sa spustí po výbere možnosti „YES“ (ÁNO).

POZNÁMKA

○ *Ak sa počas vynulovania vypne spínač zapaľovania, vynulovanie neprebehne.*

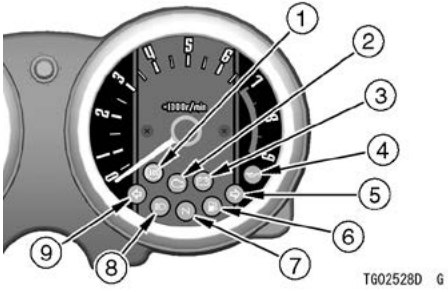
Prístrojový panel (model EJ800B/C)

1. **Tachometer**
2. **LCD (počítadlo najazdených kilometrov/ denné počítadlo kilometrov/hodiny)**
3. **Otáčkomer**

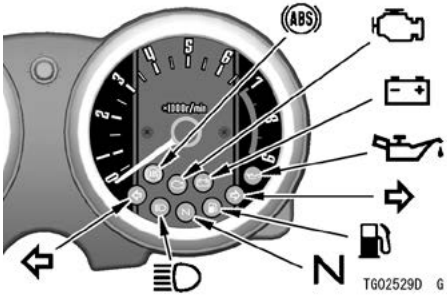


Indikátory

1. Indikátor ABS (žltý)
2. Varovný indikátor motora (žltý)
3. Varovný indikátor batérie (červený)
4. Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
5. Indikátor pravej smerovky (zelený)
6. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
7. Indikátor neutrálu (zelený)
8. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
9. Indikátor ľavej smerovky (zelený)



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)	⌛		Indikátory
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.
⌛: Po niekoľkých sekundách.
: Po naštartovaní motora.
□: Rozsvieti sa.
■: Zhasne.
*: ABS zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
3		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapaľovania v polohe , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
2		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
6		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebiteľného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor a na displeji LCD bude blikať symbol „FUEL“ (PALIVO). Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
1		ON*1 (ZAP.)	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

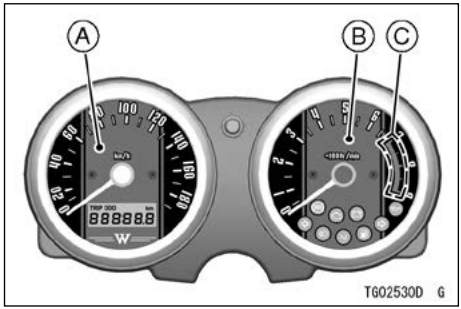
*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:
- ○ Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- ○ Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- ○ Po tak prudkej akcelerácii, že sa presné koleso zdvihne zo zeme.
- ○ Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- ○ Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ○ Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- ○ Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapaľovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
9	⇦	Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
5	⇨	Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
7	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
8		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



A. Tachometer
B. Otáčkomer
C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

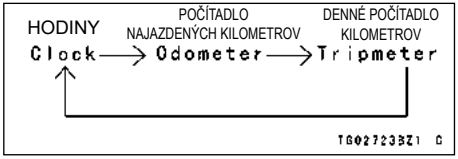
UPOZORNENIE
Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapaľovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o skontrolovanie ich funkčnosti.

Nastavenie displeja

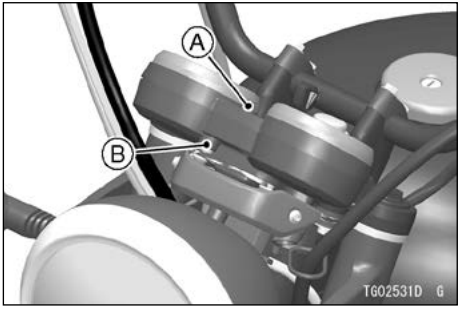
LCD (hodiny, počítadlo najazdených kilometrov, denné počítadlo kilometrov)

Displej LCD (displej z tekutých kryštálov) umiestnený na čelnej strane tachometra slúži na zobrazenie hodín, počítadla najazdených kilometrov a denného počítadla kilometrov. Stláčaním tlačidla MODE (REŽIM) prepínate zobrazenie medzi nasledujúcimi tromi režimami: CLOCK (HODINY), ODO (POČÍTADLO NAJAZDENÝCH KILOMETROV) a TRIP (DENNÉ POČÍTADLO KILOMETROV). Keď spínač zapaľovania otočíte do polohy „ON“ (ZAP.), všetky segmenty na displeji LCD sa zobrazia na tri sekundy, potom budú v závislosti od zvoleného režimu normálne pracovať hodiny alebo ukazovatele.



⚠ VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

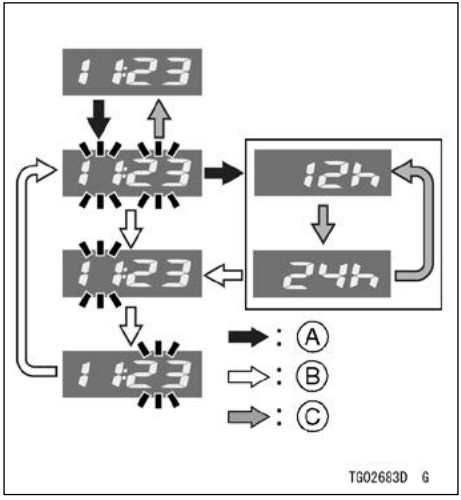


A. Tlačidlo MODE (REŽIM)
B. Tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ)

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stláčaním tlačidla MODE (REŽIM) zobrazíte hodiny.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením tlačidla MODE (REŽIM) vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením tlačidla RESET (VYNULOVAŤ) zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením tlačidla MODE (REŽIM) nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte tlačidlo MODE (REŽIM), keď blikajú číslice hodín aj minút.



A. Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

B. Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

C. Prepína sa po stlačení tlačidla MODE (REŽIM)

POZNÁMKA

○ *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.*

Počítadlo najazdených kilometrov -

Počítadlo najazdených kilometrov ukazuje celkovú vzdialenosť v kilometroch, ktorú ste s vozidlom najazdili. Tento merač nie je možné vynulovať.

POZNÁMKA

○ *Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.*

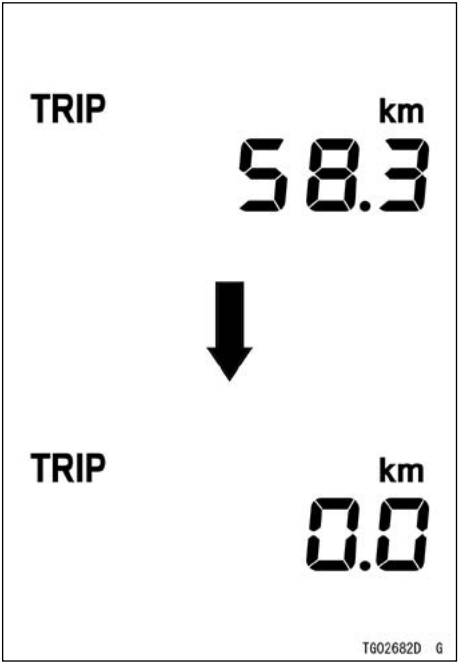
○ *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zastavia sa a zablokujú.*

Denné počítadlo kilometrov -

Denné počítadlá kilometrov ukazujú vzdialenosť v kilometroch, ktorú ste prešli od posledného vynulovania.

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením tlačidla MODE (REŽIM) zobrazte denné počítadlo kilometrov.
- Stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ) a podržte ho stlačené.
- Po dvoch sekundách sa zobrazená číselná hodnota zmení na 0.0, a potom sa začne počítať pri prevádzke vozidla. Merač počíta do vynulovania.



POZNÁMKA

○ *Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.*

○ *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Kľúče (okrem modelov vybavených imobilizérom)

Ak si chcete dať urobiť kópiu kľúča, budete potrebovať číslo kľúča alebo náhradný kľúč.

Ak stratíte všetky kľúče, budete musieť vymeniť spínač zapaľovania a všetky ostatné zámky ovládané daným kľúčom.

Ak si chcete zakúpiť ďalšie náhradné kľúče, obráťte sa na vášho predajcu Kawasaki.

Kľúče (pre modely vybavené systémom imobilizéra)

Tento motocykle je vybavený systémom imobilizéra, ktorý elektronicky chráni systém kľúča. Tento motocykel má dva kľúče zapaľovania.

Jeden kľúč by ste si mali odložiť a druhý by mal slúžiť na každodenné používanie. Ak chcete do systému imobilizéra zaregistrovať ďalší kľúč, budete potrebovať aspoň jeden z už zaregistrovaných kľúčov.

Keď sa bude registrovať ďalší kľúč, budú potrebné všetky vaše kľúče.

Musia byť súčasne znovu zaregistrované do jednotky ECU. Všetky vaše kľúče prineste k autorizovanému predajcovi Kawasaki.

Do jednotky ECU môžete zaregistrovať až päť kľúčov.

Ak stratíte zapaľovací kľúč, dôrazne vám odporúčame, aby ste si u autorizovaného predajcu Kawasaki nechali znovu zaregistrovať všetky vaše kľúče, čím predídete prípadnej krádeži.

Ak stratíte všetky vaše kľúče, musíte vymeniť jednotku ECU atď. Vo všetkých vyššie uvedených prípadoch sa obráťte na autorizovaného predajcu Kawasaki.

UPOZORNENIE

Nasledujúcimi spôsobmi môže dôjsť k poškodeniu kľúčov a znemožneniu naštartovania motora. Preto:

- **Nedávajte dva kľúče akéhokoľvek systému imobilizéra na tú istú kľúčenku.**
- **Neponárajte kľúč do vody.**
- **Nevystavujte kľúč príliš vysokej teplote.**
- **Nedávajte kľúč do blízkosti magnetov.**
- **Nekladťe na kľúč ťažké predmety.**
- **Nezbrusujte kľúč, ani nemeňte jeho tvar.**
- **Nerozoberajte plastové časti kľúča.**
- **Nehádžte kľúč, ani ho nevystavujte nárazom.**

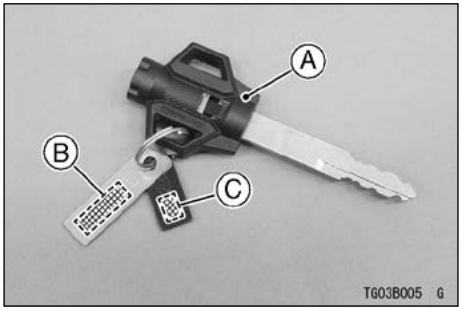
Súlad so smernicami ES

Tento systém imobilizéra vyhovuje smernici R & TTE (rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia a vzájomné rozpoznanie ich zhody).

Kľúče (model SC125C, SC300C)

Tento motocykel má kombinovaný kľúč, ktorý sa používa v spínači zapaľovania, uzamknutí riadenia, uzamknutí sedadla, bezpečnostnom uzávere a v uzávere palivovej nádrže.

Súčasťou kľúča je číslo kľúča, ktoré môže byť vyrazené na samostatných štítkoch. Označte si číslo kľúča do určeného priestoru a číslo si odložte na bezpečnom mieste. Ak sa váš kľúč dodáva so štítkami, odložte si ich tiež na bezpečnom mieste.



A. Kľúč zapaľovania
B. Číslo kľúča (pre kľúč zapaľovania)
C. Číslo kľúča (pre kľúč bezpečnostného uzáveru)

Sem si zapíšte číslo svojho kľúča.

Kľúč zapaľovania

Kľúč bezpečnostného uzáveru

V prípade, že stratíte kľúče, budete potrebovať číslo kľúča, aby sa dal vyrobiť duplikát.

Ak číslo kľúča stratíte úplne, môže byť nutná výmena spínača zapaľovania a všetkých ostatných zámkov ovládaných daným kľúčom.

Za účelom kúpy ďalších náhradných kľúčov sa obráťte na vášho predajcu Kawasaki buď s originálnym kľúčom, ako hlavným kľúčom, alebo s kódom kľúča na štítku. Pre prípad straty originálneho kľúča si jeden kľúč odložte doma a ďalší náhradný kľúč noste v peňaženke alebo pri sebe.

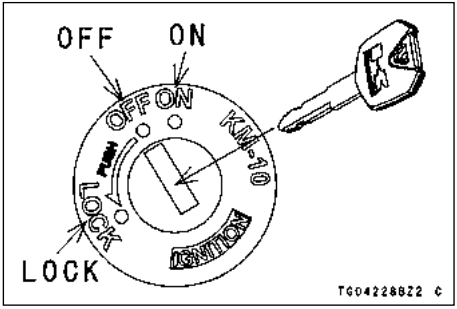
POZNÁMKA

○ *Kľúč bezpečnostného uzáveru možno vyrobiť iba podľa čísla kľúča.*

Spínač zapaľovania/ uzamykanie riadenia (model model BR125K, BX125A, KLE300C)

Ide o štvorpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „LOCK“ (UZAMKNUTÉ).



ON (ZAP.)	● Motor sa dá naštartovať. ● Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia. ● Kľúč sa nedá vybrať.
OFF (VYPNUTÉ)	● Motor je vypnutý. ● Elektrické zariadenia sú vypnuté. ● Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ)	● Riadenie uzamknuté. ● Motor je vypnutý. ● Elektrické zariadenia sú vypnuté. ● Kľúč sa dá vybrať.

Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ) a otočte ho do polohy „LOCK“ (UZAMKNUTÉ).

⚠ VAROVANIE

Otočenie spínača zapaľovania do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ) počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlomet, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapaľovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.

POZNÁMKA

○ *Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapaľovania v polohe „ON“ (ZAP.). Svetlomet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*

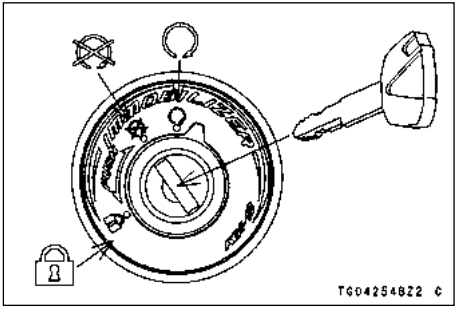
○ *Nenechávajte spínač zapaľovania v polohe „ON“ (ZAPNUTÉ) po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

○ *Nenechávajte výstražné svetlá zapnuté po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla vybiť batéria.*

Spínač zapaľovania/ uzamykanie riadenia (model ER400D, EX400G, ZX1002E/G/H, KLZ1000C/D, EJ800B/C)

Ide o trojpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe alebo v polohe .



ON (ZAP.)	● Motor sa dá naštartovať. ● Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia. ● Kľúč sa nedá vybrať.
OFF (VYPNUTÉ)	● Motor je vypnutý. ● Elektrické zariadenia sú vypnuté. ● Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ)	● Riadenie uzamknuté. ● Motor je vypnutý. ● Elektrické zariadenia sú vypnuté. ● Kľúč sa dá vybrať.

Uzamykanie:
1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy a otočte ho do polohy .

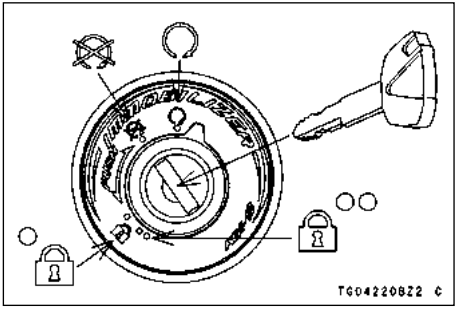
VAROVANIE

Otočenie spínača zapaľovania do polohy počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlomet, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapaľovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.

POZNÁMKA

- *Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapaľovania v polohe . Svetlomet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*
- *Nenechávajte spínač zapaľovania v polohe po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

Spínač zapaľovania/ uzamykanie riadenia (model EN650D/E, ZX636G, ER650H, EX650K, ZR900B/C/D/E, ZR1000H/J, ZX1000W, ZX1002A/B/D/J, KLE650F, ZX1400H/J)



Ide o štvorpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe , alebo .

ON (ZAP.)	● Motor sa dá naštartovať. ● Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia. ● Kľúč sa nedá vybrať.
OFF (VYPNUTÉ)	● Motor je vypnutý. ● Elektrické zariadenia sú vypnuté. ● Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ)	● Riadenie uzamknuté. ● Motor je vypnutý. ● Elektrické zariadenia sú vypnuté. ● Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ) (Parkovanie)	● Riadenie uzamknuté. ● Motor je vypnutý. ● Výstražné svetlá sa dajú používať. ● Kľúč sa dá vybrať.

POZNÁMKA

○ *(Model ZX1002A/B/D/J) Ak chcete použiť výstražné svetlá alebo spínač smeroviek, kým je kľúč v polohe , musíte ich aktivovať do 3 minút po otočení kľúča do polohy . Po 3 minútach spínač nebude reagovať. Ak chcete činnosť spínača obnoviť, otočte spínač zapaľovania do zapnutej polohy a späť do polohy .*

Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy a otočte ho do polohy alebo .

⚠ VAROVANIE

Otočenie spínača zapaľovania do polohy ⊗ počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlomet, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapaľovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.

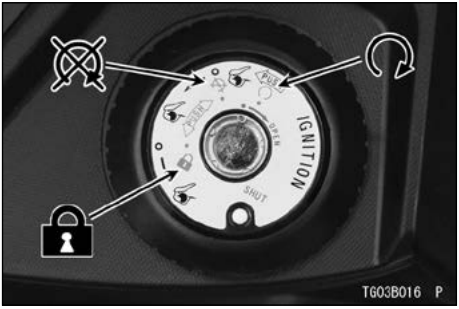
POZNÁMKA

- *Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapaľovania v polohe ⟲ . Svetlomet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*
- *Nenechávajte spínač zapaľovania v polohe ⟲ po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*
- *Nenechávajte výstražné svetlá zapnuté po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla vybiť batéria.*

Spínač zapaľovania/uzamykanie riadenia/bezpečnostný uzáver/uzamykanie sedadla (model SC125C, SC300C)

Ide o trojpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe ⊗ alebo 🔒 .



ON (ZAP.)	• Motor sa dá naštartovať. • Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia. • Kľúč sa nedá vybrať.
OFF (VYPNUTÉ)	• Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ)	• Riadenie uzamknuté. • Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.

Uzamykanie:
1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy a otočte ho do poloh .

⚠ VAROVANIE

Otočenie spínača zapaľovania do polohy ⊗ počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlomet, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapaľovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.

POZNÁMKA

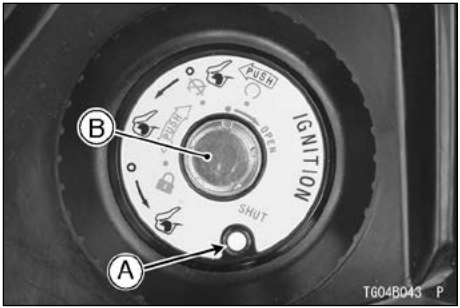
○ *Koncové svetlo, mestské svetlo, osvetlenie poznávacej značky a svetlomety sa rozsvietia vždy, keď je kľúč zapaľovania v polohe ⟲ . Aby sa zabránilo vybitiu batérie, motor naštartujte vždy okamžite po otočení kľúča zapaľovania do polohy ⟲ .*

○ *Ak kľúč necháte dlhšie v polohe ⟲ , batéria sa môže úplne vybiť.*

Bezpečnostný uzáver

Zatvorenie bezpečnostného uzáveru.

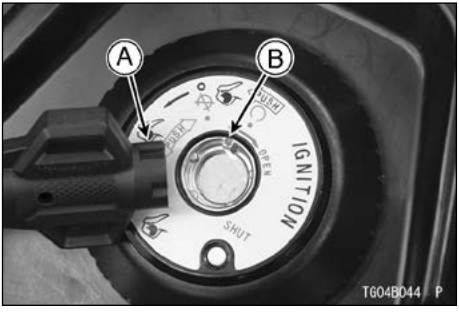
- Stlačte tlačidlo SHUT (UZÁVER) a bezpečnostný uzáver je zatvorený.



A. Tlačidlo SHUT (UZÁVER)
B. Bezpečnostný uzáver

Otvorenie bezpečnostného uzáveru.

- Vložte príslušný kľúč do spínača zapaľovania tak, aby bol zúbok príslušného kľúča zarovnaný s výstupkom spínača zapaľovania.
- Otočte kľúčom v smere chodu hodinových ručičiek a bezpečnostný uzáver je otvorený.

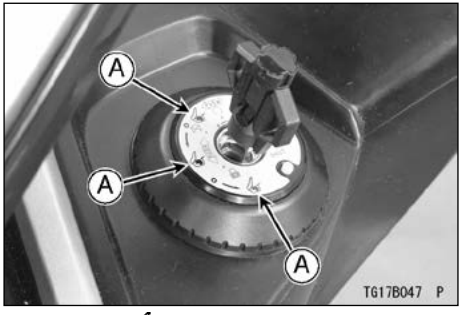


A. Zúbok
B. Výstupok

Uzamknutie sedadla

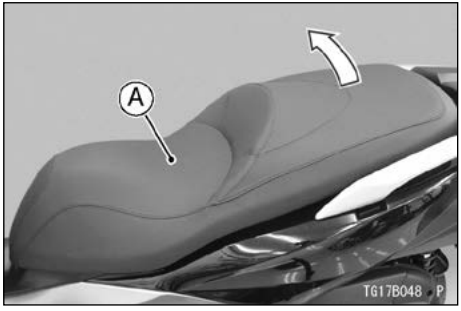
Odomknutie sedadla.

- S kľúčom zapaľovania v polohe zatlačte kľúč dovnútra a otočte ho proti smeru chodu hodinových ručičiek z polohy do polohy .
- S kľúčom zapaľovania v polohe otočte kľúč proti smeru chodu hodinových ručičiek z polohy do polohy .
- S kľúčom zapaľovania v polohe otočte kľúč proti smeru chodu hodinových ručičiek z polohy do polohy .



A. Poloha

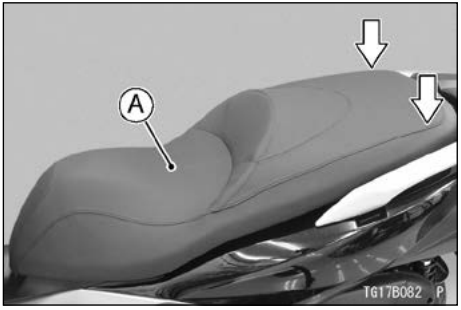
- Vytiahnite nahor zadnú časť sedadla, aby ste ho zdvihli.



A. Sedadlo

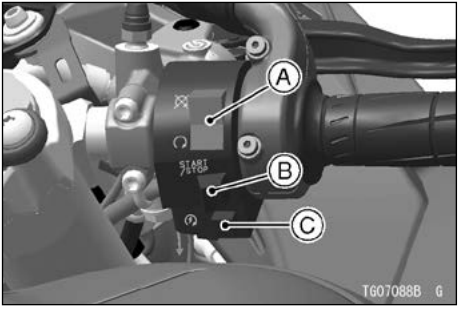
Uzamknutie sedadla.

- Na oboch stranách sedadla je západka. Oboma rukami pevne zatlačte obe strany zadnej časti sedadla smerom nadol, aby ste sa uistili, že obe západky zapadli.
- Potiahnite smerom nahor zadnú časť sedadla, aby ste si overili, že je na oboch stranách bezpečne zaistené.



A. Sedadlo

Spínače pravého riadidla



A. Spínač zastavenia motora
B. Spínač Start/Stop (pre modely vybavené stopkami)
C. Tlačidlo štartéra

Spínač zastavenia motora

Aby motocykel fungoval, okrem spínača zapaľovania musí byť spínač zastavenia motora v polohe .

Spínač zastavenia motora je na núdzové použitie. V prípade potreby posuňte spínač do polohy .

POZNÁMKA

○ *Hoci spínač zastavenia motora zastaví motor, nevypne všetky elektrické obvody. Štandardne sa na zastavenie motora používa spínač zapaľovania.*

Tlačidlo štartéra

Tlačidlo štartéra riadi elektrický štartér, keď je prevodovka v polohe neutrál.

Návod na štartovanie nájdete v kapitole „AKO RIADIŤ MOTOCYKEL“ v časti Štartovanie motora.

Spínač motora Start/Stop (model ZX1002A/B/D/J, KLZ1000C/D)

Ak chcete naštartovať motor, pozrite si časť Štartovanie motora, kde nájdete pokyny pre štartovanie.

Ak chcete núdzovo vypnúť motor, dajte spínač na zastavenie motora do polohy .

Normálne musí byť spínač na zastavenie motora v polohe , aby motocykel fungoval.

POZNÁMKA

- *Štandardne sa na zastavenie motora používa spínač zapaľovania.*
- *Hoci spínač zastavenia motora zastaví motor, nevypne všetky elektrické obvody a batéria sa môže vybiť.*

Tlačidlo režimu (model ZX1002A/B/J)

Tlačidlo režimu slúži na nastavenie prístrojového panela a režimu KTRC a systému KLCM.

Nastavenie prístrojového panela:
Pozrite si časť Režim nastavení.

Nastavenie režimu KTRC (model ZX1002J):
Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie systému KLCM (model ZX1002J):
Pozrite si časť Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Pravé tlačidlo režimu (model ZX1002D)

Pravé tlačidlo režimu merača slúži na nastavenie prístrojového panela.

Nastavenie prístrojového panela:
Pozrite si časť Režim ponuky.

Tlačidlo výberu (model KLZ1000C/D)

Tlačidlo výberu slúži na nastavenie prístrojového panela.

Nastavenie prístrojového panela:
Pozrite si časť Režim nastavení.

Spínač START/STOP (stopky) (model ZX1002E/G/H)

Pokyny týkajúce sa stopiek nájdete v časti Multifunkčný displej v časti Nastavenie displeja tejto kapitole.

Spínač výstražných svetiel (model SC125C, SC300C)

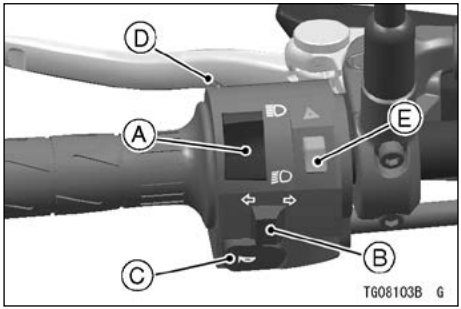
Ak v núdzovom prípade musíte zastaviť na okraji cesty, zapnite výstražné svetlá, aby ste upozornili ostatných vodičov, že tam stojíte.

Zatlačte spínač výstražných svetiel so spínačom zapaľovania v polohe . Všetky smerovky a indikátory smeroviek budú blikať.

POZNÁMKA

○ *Výstražné svetlá nepoužívajte po dlhší čas, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

Spínače ľavého riadidla



A. Spínač stlmenia svetla
B. Spínač signálu smerovky
C. Tlačidlo klaksóna
D. Tlačidlo predchádzania
E. Spínač výstražných svetiel

Spínač stlmenia svetla

Pomocou tlačidla stlmenia svetla/predchádzania je možné nastaviť diaľkové alebo stretávacie svetlo, podobne ako spúšťač. Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo ( ) , svieti indikátor diaľkového svetla.

Diaľkové svetlo··· ( )
Stretávacie svetlo···( )

POZNÁMKA

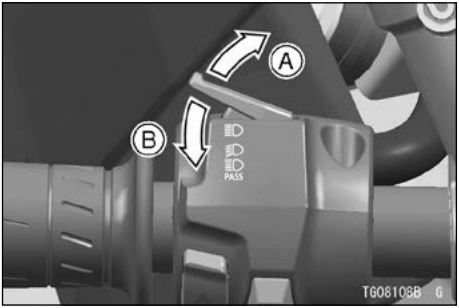
- *Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, svietia oba svetlomety. Keď je svetlomet nastavený na stretávacie svetlo, svieti len jeden svetlomet.*
- *Keď je svetlomet zapnutý, nedovoľte, aby akýkoľvek predmet prekrýval sklo svetlometu. V prípade jeho prekrytia sa môže na skle svetlometu akumulovať teplo, čo môže mať za následok zmenu farby skla alebo jeho roztavenie, ako aj poškodenie predmetu, ktorý sklo prekrýva.*

Tlačidlo stlmenia svetla/predchádzania (model ZX1002A/B/D/J, KLZ1000C/D)

Pomocou tlačidla stlmenia svetla/predchádzania je možné nastaviť diaľkové alebo stretávacie svetlo.

Ak chcete použiť diaľkové svetlo, stlačte tlačidlo smerom von. Ak chcete diaľkové svetlo vypnúť, tlačidlo vytiahnite.

Ak chcete použiť diaľkové svetlo na predchádzanie, tlačidlo potiahnite. Diaľkové svetlo svieti len vtedy, kým je tlačidlo vytiahnuté.



A. Stlačte: Funkcia stlmenia (zapnutie diaľkového svetla)
B. Potiahnite: Funkcia predchádzania/ stlmenia

Diaľkové svetlo... (Indikátor diaľkového svetla: pozrite si časť Prístrojový panel)

Stretávacie svetlo...

Predchádzanie... (Diaľkové svetlo svieti len dovtedy, kým je stlačené tlačidlo stlmenia svetla/predchádzania.)

Horné a dolné tlačidlo (model ZX1002J)

Horné a dolné tlačidlo slúžia na nastavenia prístrojového panela. Pozrite si časť Výber zobrazenia.

Horné tlačidlo (model model ZX1002A/B, KLZ1000C)

Horné tlačidlo slúži na nastavenie režimu merača a výkonového režimu.

Nastavenie prístrojového panela:
Pozrite si časť Multifunkčný displej.

Režim výkonu:
Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Stredné tlačidlo (model ZX1002A/B, KLZ1000C)

Stredné tlačidlo slúži na nastavenie prístrojového panela a režimu KTRC.

Nastavenie prístrojového panela:
Pozrite si časť Multifunkčný displej.

Režim KTRC:

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Dolné tlačidlo (model ZX1002A/B, KLZ1000C)

Dolné tlačidlo slúži na nastavenie prístrojového panela.

Nastavenie prístrojového panela:

Pozrite si časť Multifunkčný displej.

Horné tlačidlo režimu (model ZX1002D, KLZ1000D)

Horné tlačidlo režimu slúži na nastavenie režimu merača a integrovaného jazdného režimu.

Nastavenie prístrojového panela:

Pozrite si časť Multifunkčný displej.

Jazdný režim:

Pozrite si časť Integrovaný jazdný režim v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Tlačidlo predpätia (model ZX1002D, KLZ1000D)

Tlačidlo predpätia na nastavenie režimu predpätia systému KECS.

Režim predpätia systému KECS:

Pozrite si časť Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Dolné tlačidlo režimu (model ZX1002D, KLZ1000D)

Dolné tlačidlo režimu slúži na nastavenie režimu merača a integrovaného jazdného režimu.

Nastavenie prístrojového panela:

Pozrite si časť Multifunkčný displej.

Jazdný režim:

Pozrite si časť Integrovaný jazdný režim v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Spínač signálu smerovky

Keď spínač signálu smerovky potlačíte doľava (⇦) alebo doprava (⇨), bude blikať príslušný signál smerovky.

Blikanie zastavíte zatlačením spínača.

Tlačidlo klaksóna

Keď stlačíte tlačidlo klaksóna, klaksón bude trúbiť.

Multifunkčné tlačidlo (vybavené modely)

Multifunkčné tlačidlo slúži na nastavenie prístrojového panela, režimu KTRC, S--KTRC, režimu výkonu a KQS.

Nastavenie prístrojového panela:

Pozrite si časti Nastavenie zobrazenia alebo Režim nastavení (model ZX1002E/G/H)

Nastavenie systému KTRC:

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

S-KTRC:

Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu výkonu:

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

Nastavenie režimu KQS:

Pozrite si časť KQS v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Tlačidlo predchádzania (vybavené modely)

Keď stlačíte tlačidlo predchádzania, rozsvieti sa diaľkové svetlo svetlometu (svetlo predchádzania), ktoré signalizuje vodičovi vozidla pred vami, že ho budete predchádzať. Svetlo predchádzania sa vypne po uvoľnení tlačidla.

Spínač výstražných svetiel (vybavené modely)

Ak v núdzovom prípade musíte zastaviť na okraji cesty, zapnite výstražné svetlá, aby ste upozornili ostatných vodičov, že tam stojíte.

KLE300C

Zatlačte spínač výstražných svetiel so spínačom zapaľovania v polohe ON (ZAP.). Všetky smerovky a indikátory smeroviek budú blikať.

Okrem modelu KLE300C

Zatlačte spínač výstražných svetiel so spínačom zapaľovania v polohe alebo . Všetky smerovky a indikátory smeroviek budú blikať.

POZNÁMKA

○ *Výstražné svetlá nepoužívajte po dlhší čas, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

Spínač kola (model ZX1002E/G/H)

Spínač kola sa používa pre stopky a na nastavenie merača.

Pozrite si položku Multifunkčný displej v časti Nastavenie zobrazenia.

Tlačidlo vynulovania (model ZX1002A/B/D, KLZ1000C/D)

Tlačidlo vynulovania slúži na nastavenie prístrojového panela.

Nastavenie prístrojového panela:

Pozrite si časť Vynulovanie multifunkčného displeja.

Tlačidlá tempomatu (Model ZX1002A/B/D, KLZ1000C/D)

Tlačidlá tempomatu slúžia na nastavenie tempomatu.

Nastavenie tempomatu:

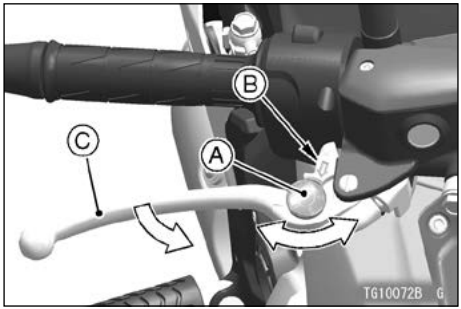
Pozrite si časť Systém elektronického tempomatu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavovacie prvky páčky brzdy/spojky

Niektoré modely majú nastavovací prvok na páčke brzdy a/alebo spojky.

Každý nastavovací prvok má 4 až 6 polôh, aby bolo možné nastaviť polohu uvoľnenej páčky tak, aby vyhovovala ruke vodiča.

Potlačte páčku dopredu a otočte nastavovač tak, aby číslo bolo v jednej línii so znakom trojuholníka na držiaku páčky. Vzdialenosť držadla od uvoľnenej páčky je minimálne na čísle 4 až 6 a maximálne na čísle 1.



A. Nastavovací prvok
B. Značka
C. Páčka prednej brzdy

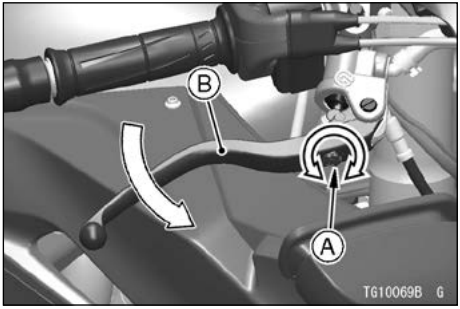
Nastavovací brzdovej páčky (model ZX1002E/G/H/J, ZX1400J)

UPOZORNENIE
Nastavuje iba polohu páčky prednej brzdy, ako to vidíte nižšie. Nepokúšajte s o žiadne iné nastavenia páčky prednej brzdy a hlavného valca. Ak potrebujete iné nastavenie brzdy, než je nastavenie polohy brzdovej páčky, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Otáčajte nastavovacím prvkom za súčasného tlačenia brzdovej páčky smerom dopredu a vyberte si vhodnú polohu páčky.

[Nastavenie brzdovej páčky]

Nastavovací prvok	Otáčanie dnu ← → Otáčanie von
Poloha páčky	Ďaleko ← → Blízko



A. Nastavovací prvok
B. Brzdová páčka

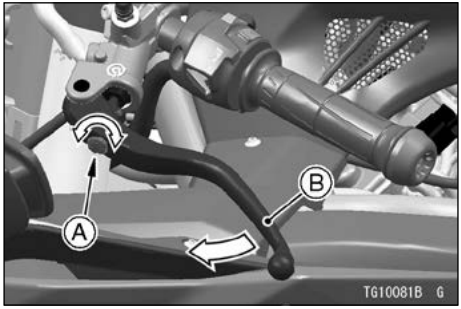
Nastavovač páčky spojky (Model ZX1002J)

UPOZORNENIE
Nastavuje iba polohu páčky spojky, ako to vidíte nižšie. Nepokúšajte s o žiadne iné nastavenia páčky spojky a hlavného valca. Ak potrebujete iné nastavenie spojky, než je nastavenie polohy páčky spojky, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Otáčajte nastavovacím prvkom za súčasného tlačenia páčky spojky smerom dopredu a vyberte si vhodnú polohu páčky.

[Nastavenie páčky spojky]

Nastavovací prvok	Otáčanie dnu ← → Otáčanie von
Poloha páčky	Ďaleko ← → Blízko



A. Nastavovací prvok
B. Páčka spojky

Palivo

⚠ VAROVANIE

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapaľovania do vypnutej polohy. Nefajčite.
Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).

Požiadavky na palivo

Pre motor Kawasaki sa používa len bezolovnatý benzín s nižšie uvedeným minimálnym oktánovým číslom. Aby nedošlo k vážnemu poškodeniu motora, nikdy nepoužívajte benzín s nižším než špecifikovaným oktánovým číslom.

Oktánové číslo benzínu je stupeň jeho odolnosti proti výbuchu alebo „klepaniu“. Research Octane Number (RON) je pojem, ktorý sa bežne používa na uvedenie oktánového čísla benzínu.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte olovnatý benzín, pretože by došlo k zničeniu katalyzátora.

UPOZORNENIE
Ak sa vyskytne „klepanie“ alebo „búchanie“ v motore, použite inú značku benzínu alebo vyššie oktánové číslo. Ak by tento stav pokračoval, môže to viesť k vážnemu poškodeniu motora. Kvalita benzínu je veľmi dôležitá. Palivá, ktoré majú nízku kvalitu alebo nevyhovujú štandardným priemyselným špecifikáciám môžu mať za následok nedostatočný výkon. Na prevádzkové problémy zapríčinené použitím paliva nízkej kvality alebo paliva, ktoré nebolo odporúčané sa nemusí vzťahovať záruka.

Typ paliva a oktánové číslo

Použite čistý, nový bezolovnatý benzín s obsahom etanolu nepresahujúcim 10 % a oktánovým číslom rovným alebo vyšším, než je uvedené v tabuľke.

Typ paliva	Bezolovnatý benzín
Obsah etanolu	E10 alebo menej
Minimálne oktánové číslo	RON (Research Octane Number – oktánové číslo stanovené výskumnou metódou) 91 alebo 95

UPOZORNENIE
V tomto vozidle nepoužívajte palivo, ktoré obsahuje viac etanolu alebo iné okysličené zmesi (oxygenáty), než je špecifikované pre palivo E10*. Použitie nevhodného paliva môže mať za následok poškodenie motora alebo palivového systému, alebo problémy týkajúce sa štartovania motora a/alebo výkonu.

*E10 znamená palivo obsahujúce maximálne 10 % etanolu, ako to špecifikuje európska smernica.

Tankovanie nádrže

Do nádrže netankujte v daždi, ani keď v povetrí poletuje hustý prach, inak by sa palivo mohlo kontaminovať.

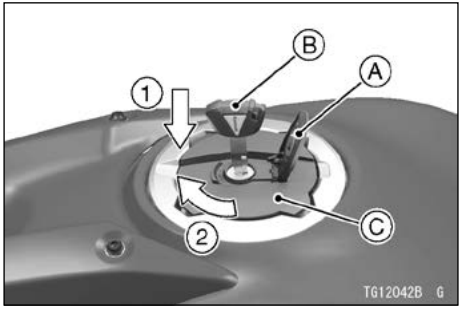
⚠ VAROVANIE

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapaľovania do vypnutej polohy. Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou). Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.
Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.
Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže. Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.

UPOZORNENIE

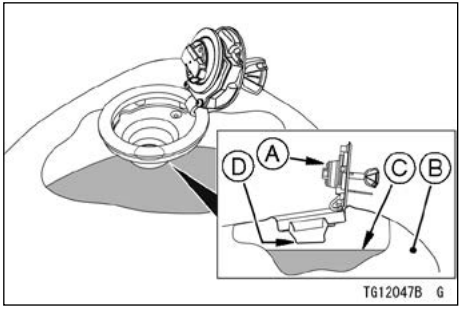
Pri dopĺňaní paliva do nádrže nesmie hladina paliva dosiahnuť plniace hrdlo. Ak je nádrž preplnená, teplo môže spôsobiť expanziu paliva a jeho prúdenie do systému riadenia emisií odparovania, dôsledkom čoho je horšie štartovanie, trhanie motora a nesúlad s emisnými predpismi.

- Zdvihnite kryt kľúčovej dierky.
- Zasuňte kľúč zapaľovania do uzáveru palivovej nádrže.
- Otáčajte kľúčom v smere hodinových ručičiek za súčasného tlačenia uzáveru palivovej nádrže smerom nadol.



A. Kryt kľúčovej dierky
B. Kľúč zapaľovania
C. Uzáver palivovej nádrže

- Otvorte uzáver palivovej nádrže.
- Doplňte palivo.



A. Uzáver nádrže
B. Palivová nádrž
C. Maximálna hladina
D. Spodná časť plniaceho hrdla (maximálna hladina paliva)

POZNÁMKA

○ *Neprekračujte maximálne množstvo paliva tak, ako je znázornené.*

- Uzáver palivovej nádrže zatvoríte tak, že ho zatlačíte na miesto, pričom kľúč je stále vložený.
- Kľúč sa môže vytiahnuť otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek do pôvodnej polohy.
- Zatvorte kryt kľúčovej dierky.

UPOZORNENIE

Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.
Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.
Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže.
Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.

POZNÁMKA

○ *Uzáver palivovej nádrže nie je možné zatvoriť, keď nie je kľúč vložený, a kľúč nie je možné vybrať, kým nie je uzáver riadne zatvorený a zaistený.*

○ *Pri zatváraní uzáveru netlačte na kľúč, inak uzáver nebude možné zamknúť.*

Tankovanie nádrže (model SC125C, SC300C)

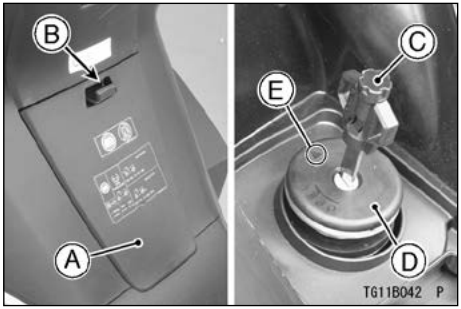
Do nádrže netankujte v daždi, ani keď v povetrí poletuje hustý prach, inak by sa palivo mohlo kontaminovať.

⚠ VAROVANIE

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapaľovania do vypnutej polohy. Nefajčite.
Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou);
Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.
Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.
Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže. Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.

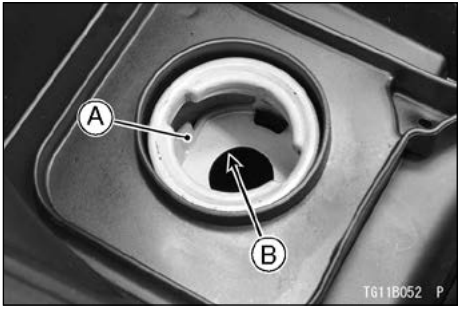
- Otvorte kryt uzáveru palivovej nádrže tak, že tlačidlo zatlačíte nadol.

- Vložte kľúč zapaľovania do uzáveru palivovej nádrže a otočením kľúč v smere hodinových ručičiek otvorte uzáver palivovej nádrže.



A. Kryt uzáveru palivovej nádrže
B. Tlačidlo
C. Kľúč zapaľovania
D. Uzáver palivovej nádrže
E. Značka trojuholníka

- Vyberte uzáver palivovej nádrže.
- Doplňte palivo.



A. Plniace hrdlo
B. Spodná časť plniaceho hrdla (maximálna hladina paliva)

POZNÁMKA

○ *Neprekračujte maximálne množstvo paliva tak, ako je znázornené.*

- Uzáver palivovej nádrže zatlačte na miesto s vloženým kľúčom smerom nadol tak, aby trojuholníková značka smerovala dopredu.
- Kľúč sa môže vytiahnuť otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek do pôvodnej polohy.

- Zatvorte kryt uzáveru palivovej nádrže.

UPOZORNENIE
Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna. **Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.** **Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže.** **Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.**

POZNÁMKA

○ *Uzáver palivovej nádrže nie je možné zatvoriť, keď nie je kľúč vložený, a kľúč nie je možné vybrať, kým nie je uzáver riadne zatvorený a zaistený.*

○ *Pri zatváraní uzáveru netlačte na kľúč, inak uzáver nebude možné zamknúť.*

Bočný stojan

Než sa s motocyklom pohnete, stojan vždy úplne zaklopte. Motor sa automaticky vypne, ak je zaradený prevodový stupeň a uvoľníte spojku s vysunutým bočným stojanom.

POZNÁMKA

○ *Pri použití bočného stojana otočte riadidlá doľava.*

○ *Uistite sa, že bočný stojan je bezpečne vysunutý ešte predtým, ako opustíte motocykel.*

○ *Neseďte na motocykli, kým stojí na bočnom stojane.*

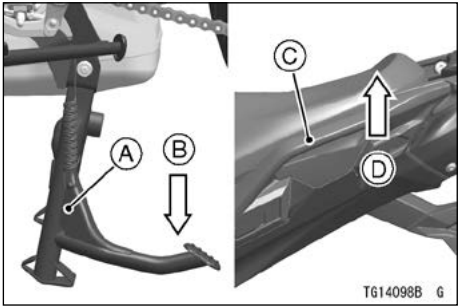
Stredný stojan (model ZX1002B/D, KLZ1000C/D, SC125C, SC300C)

Postavenie na stredný stojan

- Stojan riadne zošliapnite smerom nadol, a potom zdvihnite motocykel nahor a dozadu, držte ho pritom za držadlo.

POZNÁMKA

○ *Motocykel nedvíhajte tak, že ho chytíte za sedadlo, pretože sedadlo sa tak poškodí.*



A. Stredný stojan
B. Zošliapnuť smerom nadol.
C. Držadlo
D. Zdvihnúť.

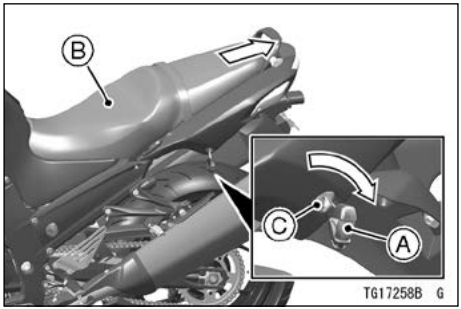
Sedadlá

Informácie o demontáži a montáži sedadla nájdete v časti „Sedadlo“ v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v Návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa obráťte na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Táto časť obsahuje opis bežnej montáže a demontáže sedadla.

Odobratie sedadla

Pri demontáži sedadla vložte kľúč zapaľovania do uzamykania sedadla, otočte kľúč v smere hodinových ručičiek a vytiahnite zadnú časť sedadla.

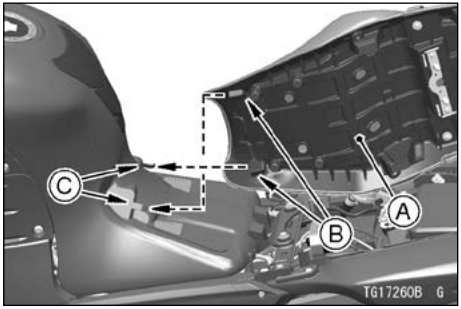


A. Kľúč zapaľovania
B. Sedadlo
C. Zámok sedadla

Montáž sedadla

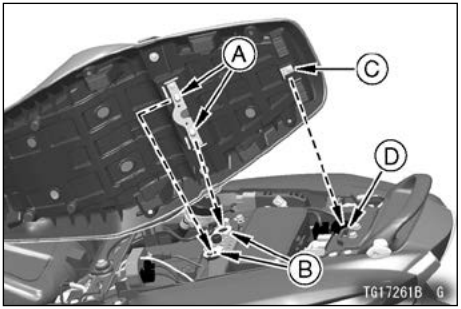
Sedadlo nasaďte v opačnom poradí, ako pri demontáži.

- Otvory v prednej časti sedadla vložte do držiakov palivovej nádrže.



A. Sedadlo
B. Otvory
C. Konzoly

- Výstupky v strednej časti sedadla vložte do otvorov v zámku sedadla a upevnite ich háčikom v zadnej časti sedadla do otvoru v ráme.



A. Výstupky
B. Otvory
C. Háčik
D. Otvor

- Zatlačte strednú časť sedadla smerom dole, až kým zámok nezacvakne.

- Potiahnite prednú a zadnú časť sedadla smerom nahor, aby ste sa uistili, že je sedadlo riadne zaistené.

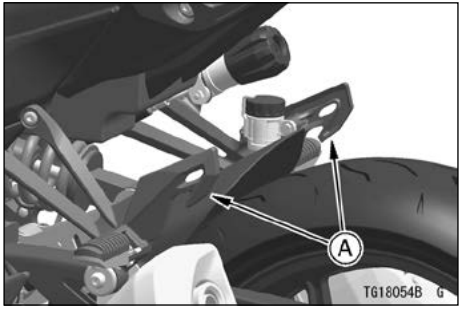
POZNÁMKA

○ *Ak je problematické vytiahnuť kľúč zapaľovania z uzamykania sedadla, ťahajte zaň smerom von a jemne ho otočte proti smeru hodinových ručičiek.*

Upínacie háčiky

Niektoré modely sú vybavené upínacími háčikmi.

Pri upevňovaní ľahkého nákladu na sedadlo použite upínacie háčiky motocykla.



A. Upínacie háčiky

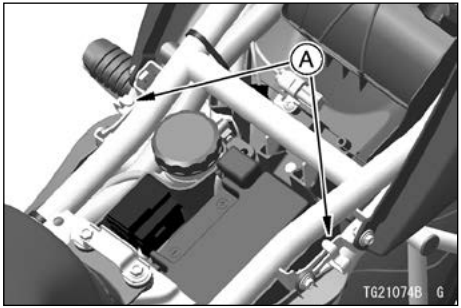
Háčiky na upevnenie prilby

Niektoré modely sú vybavené háčikmi na prilbu.

Prilby sa môžu upevniť k motocyklu pomocou háčikov na upevnenie prilby.

⚠ VAROVANIE

Ak by prilby boli počas jazdy pripevnené k háčikom, mohli by odvádzať pozornosť vodiča alebo prekážať pri normálnej prevádzke vozidla a zapríčiniť tak nehodu. Pri jazde na motocykli nesmú byť prilby pripevnené k háčikom.



A. Háčiky na upevnenie prilby

Upevňovací háčik (model SC125C, SC300C)

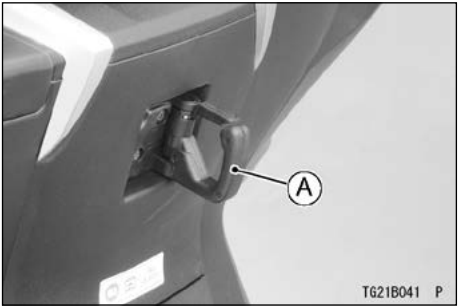
Upevňovací háčik sa nachádza vo vnútornom kryte. Upevňovací háčik slúži na vešanie ľahkých predmetov.

UPOZORNENIE

Na upevňovací háčik nevešajte predmety ťažšie ako 3 kg (6,6 libry).

⚠ VAROVANIE

Nevešajte veľké predmety, ktoré vyčnievajú z motocykla alebo narážajú do nohy. Tým, že bránia normálnej obsluhe vozidla by mohli spôsobiť nehodu.

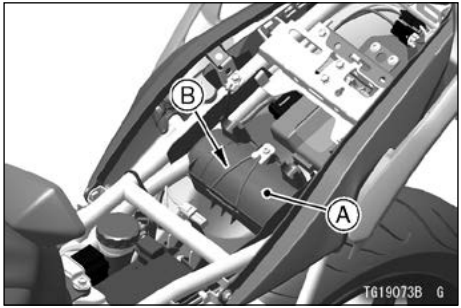


A. Upevňovací háčik

Súprava nástrojov

Súprava obsahuje nástroje, ktoré môžu byť užitočné pri opravách na kraji cesty, nastaveniach a niektorých operáciách údržby vysvetlených v tomto návode.

Súpravu nástrojov majte v pôvodnom priestore.

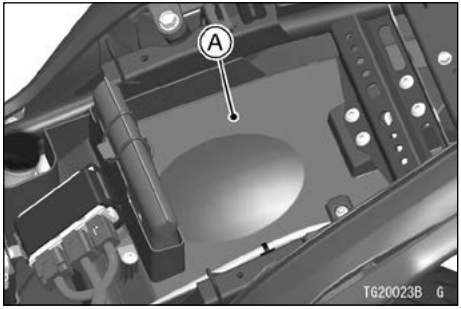


A. Súprava nástrojov
B. Pás

Úložný priestor

Niektoré modely sú vybavené úložným priestorom.

Priestor slúži na ukladanie ľahkých vecí.



A. Úložný priestor

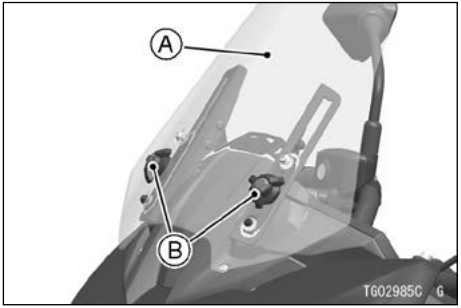
Predné sklo (model KLE650F, KLZ1000C/D)

Predné sklo je možné výškovo nastaviť podľa preferencií vodiča.

Model KLE650F:	približne o 60 mm (2,4 palca)
Model KLZ1000C:	približne o 75 mm (3,0 palca)
Model KLZ1000D:	približne o 45 mm (1,8 palca)

Nastavenie výšky predného skla

- Uvoľnite nastavovacie tlačidlá na prednom skle.



A. Predné sklo
B. Nastavovacie tlačidlá predného skla

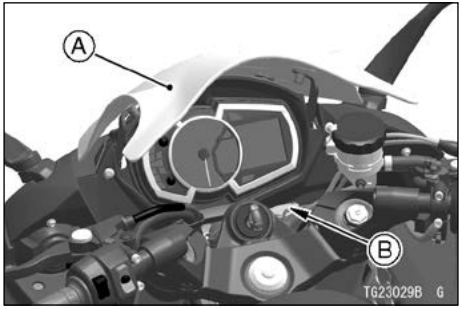
- Pri posúvaní predného skla nahor alebo nadol.
- Dotiahnite nastavovacie tlačidlá na prednom skle.
- Skontrolujte, či je predné sklo bezpečne zaistené.

Predné sklo (model ZX1000W)

Predné sklo je možné nastaviť do jednej z 3 výškových polôh podľa preferencií vodiča.

Nastavenie

- Chyťte predné sklo rukou.
- Stlačte tlačidlo na spodnej strane krytu merača a upravte polohu upevnenia predného skla.



A. Predné sklo
B. Tlačidlo

- Tlačidlo dajte naspäť do pôvodnej polohy.
- Skontrolujte, či je predné sklo bezpečne zaistené.

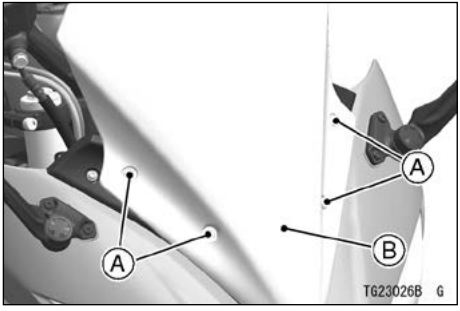
⚠ VAROVANIE

- **Ak počas riadenia zložíte ruku/ruky z riadidiel, môže dôjsť k havárii, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Neupravujte sklon predného skla počas jazdy; pred vykonaním úprav zastavte motocykel.**
- **Keby ste počas používania tlačidla na upravenie polohy predného skla pohli riadidlami, mohli by ste si pricviknúť ruku a/alebo prsty medzi tlačidlo a prednú vidlicu. Počas nastavovania sklonu predného skla neotáčajte riadidlami.**
- **Ak by ste predné sklo po upravení sklonu nezaistili, sklon predného skla by sa počas jazdy mohol neočakávane zmeniť a vyrušiť vodiča, čo by mohlo viesť k havárii, ktorá by mohla mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred jazdou sa uistite, že predné sklo je v danej polohe úplne zaistené.**

Predné sklo (model EX650K)

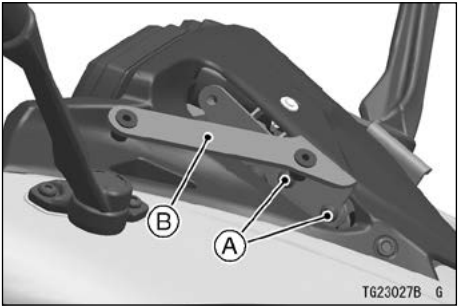
Predné sklo je možné nastaviť do jednej z 3 výškových polôh podľa preferencií vodiča.

- Demontujte skrutky a podložky.
- Demontujte predné sklo.



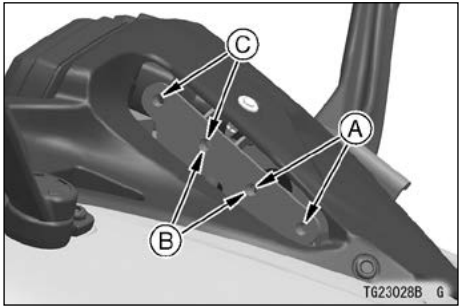
A. Skrutky a podložky
B. Predné sklo

- Demontujte skrutky
- Demontujte konzoly predného skla.



A. Skrutky
B. Konzola predného skla

- Namontujte odobraté časti tak, aby poloha predného skla vyhovovala preferenciám vodiča.



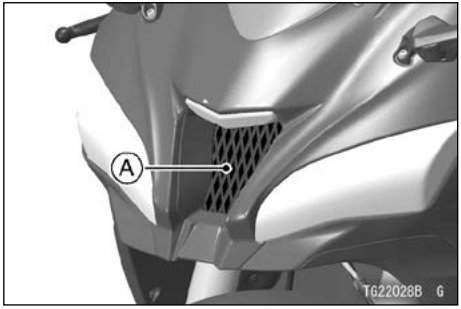
A. Nízka poloha
B. Stredná poloha
C. Vysoká poloha

Prívod čističa vzduchu

Niektoré modely sú vybavené náporovým systémom prívodu vzduchu.

Prívod čističa vzduchu umožňuje prívod vzduchu do palivového systému. Nič nesmie brániť prítoku vzduchu do čističa. Obmedzený prítok čističa vzduchu zníži výkon a zvýši emisie výfukových plynov.

Prívod čističa vzduchu sa nachádza na hornom prúdnicovom kryte.



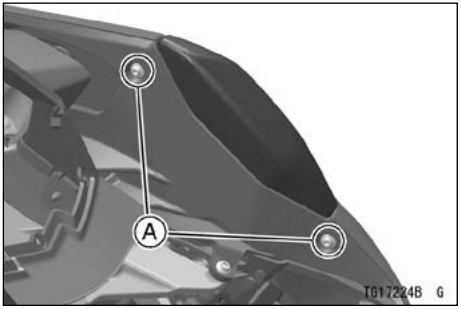
A. Prívod čističa vzduchu

Bedrová opierka (model ZX1002J)

Tento motocykel je vybavený pohyblivou bedrovou opierkou. Polohu bedrovej opierky si môžete zvoliť spomedzi dvoch možností. Štandardná poloha je vpredu.

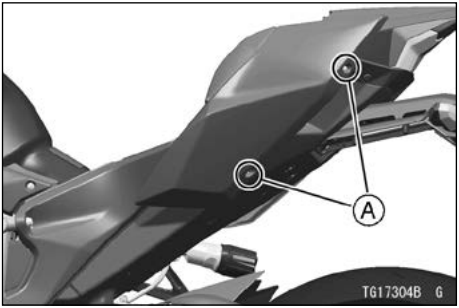
Nastavenie polohy bedrovej opierky

- Vyberte sedadlo (pozrite si časť Demontáž sedadla).
- Vyberte skrutky vnútorného krytu bedrovej opierky.



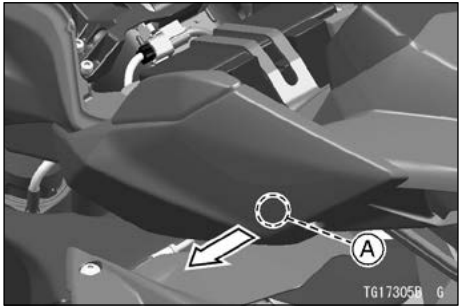
A. Skrutky vnútorného krytu bedrovej opierky

- Vyberte skrutky a podložky vonkajšieho krytu bedrovej opierky.



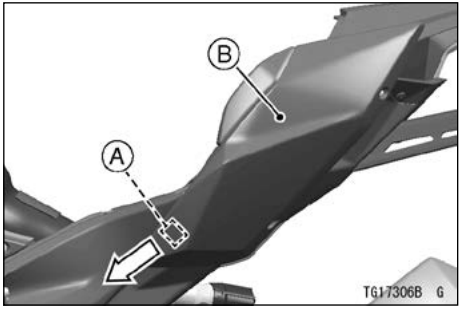
A. Skrutky a podložky vonkajšieho krytu bedrovej opierky

- Vytiahnite zadnú časť krytu smerom von, aby sa odhalil výstupok.



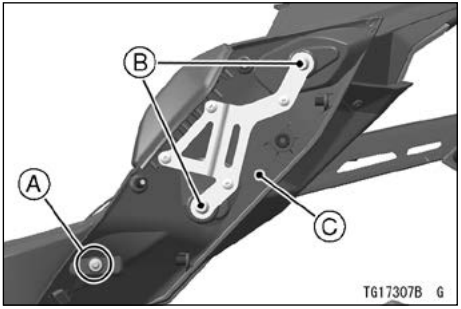
A. Výstupok

- Vytiahnite prednú časť krytu smerom nadol, aby sa odhalil výstupok z otvoru.
- Vyberte kryt bedrovej opierky.



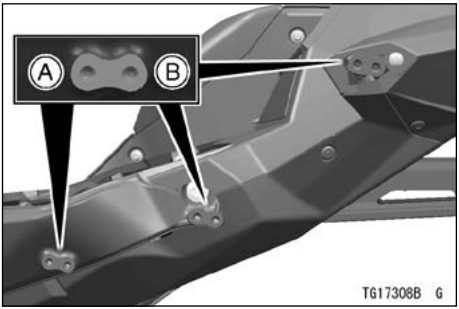
A. Výstupok a otvor
B. Kryt bedrovej opierky

- Odstráňte skrutky a podložku zostavy bedrovej opierky.
- Vyberte zostavu bedrovej opierky.



A. Skrutka (M5) a podložka zostavy bedrovej opierky
B. Skrutky (M6) zostavy bedrovej opierky
C. Zostava bedrovej opierky

- Zostavu bedrovej opierky namontujte do vhodnej polohy.
- Dotiahnite skrutky s podložkou zostavy bedrovej opierky na stanovený moment.



A. Predná poloha
B. Zadná poloha

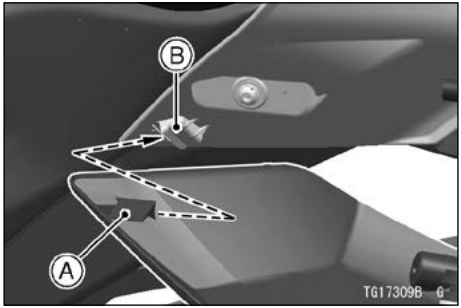
Uťahovací moment

Skrutky (M6) zostavy bedrovej opierky 8,0 N·m (0,82 kgf·m, 71 in·lb) Skrutka zostavy bedrovej opierky (M5) 3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb)

POZNÁMKA

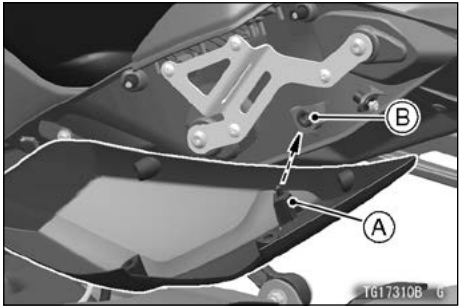
○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

● Výstupok vložte do otvoru.



A. Výstupok
B. Otvor

● Výstupok vložte do tesnenia.



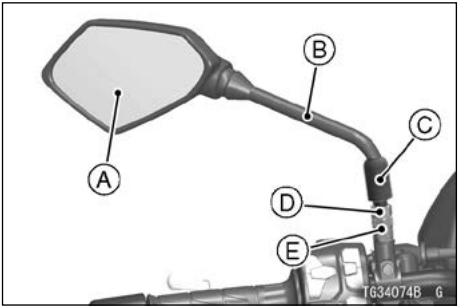
A. Výstupok
B. Gumové tesnenie

- Dotiahnite skrutky s podložkami krytu bedrovej opierky.
- Namontujte sedadlo (pozrite si časť Montáž sedadla).

Spätné zrkadlá

Nastavenie spätného zrkadla

- Polohu spätného zrkadla upravte tak, že v rámci celej konštrukcie jemne posuniete len časť so zrkadlom.
- Ak viditeľnosť dozadu nie je možné zabezpečiť posunutím zrkadla, povoľte hornú šesťhrannú časť a rukou otočte stojan.
- Informácie o správnom doťahovacom momente pre hornú/dolnú šesťhrannú časť nájdete v časti Spätné zrkadlo v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na použitie v slovenskom jazyku k príslušnému motocyklu, prípadne sa opýtajte autorizovaného predajcu Kawasaki.



A. Spätné zrkadlo
B. Stojan
C. Gumený návlek
D. Horná šesťhranná časť
E. Spodná šesťhranná časť pre uťahovanie

POZNÁMKA

○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť predajca Kawasaki.*

Vyhrievanie rukovätí (model ZX1002B/D, KLZ1000D)

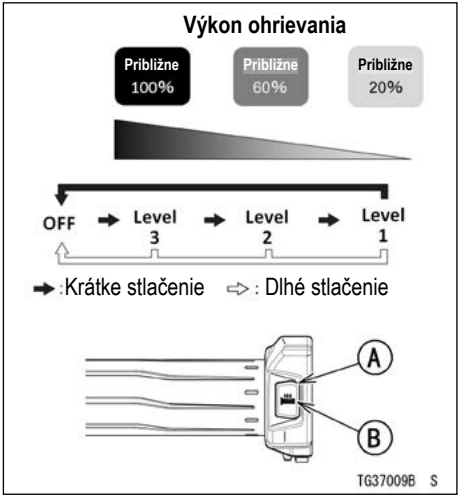
⚠ VAROVANIE

- **Ovládanie spínača vyhrievania rukovätí počas jazdy môže odpútať pozornosť, čo môže viesť k havárii s následným vážnym poranením alebo smrťou. Spínač vyhrievania rukovätí neobsluhujte počas jazdy.**
- **Pri používania vyhrievania rukovätí používajte vždy rukavice, aby ste predišli popáleniu rúk.**
- **Používanie vyhrievania rukovätí, keď sú rukoväte opotrebované alebo poškodené môže zapríčiniť popáleniny. Ak sa rukoväť riadidla opotrebuje alebo poškodí, prestaňte používať vyhrievanie rukovätí a vymeňte rukoväť za novú.**

Tento motocykel je vybavený vyhrievaním rukovätí s nastaviteľnou teplotou, určených na ohrievanie rukovätí riadidiel.

Ovládanie vyhrievania rukovätí

- Ak chcete vyhrievanie rukovätí zapnúť alebo vypnúť, prípadne zmeniť teplotu, stlačte spínač tak, ako je to znázornené.



A. Spínač vyhrievania rukovätí
B. Indikátor

- Pomocou indikátora skontrolujte prevádzkový stav vyhrievania rukovätí a úroveň nastavenia teploty.

Režim	Indikátor
OFF (VYPNUTÉ)	Nesvieti (bliká, ak je napätie nízke)
Úroveň 3	Svieti (po 5 cykloch 3 bliknutí sa rozsvieti)
Úroveň 2	Svieti (po 5 cykloch 2 bliknutí sa rozsvieti)
Úroveň 1	Svieti (po 5 cykloch 1 bliknutia sa rozsvieti)

- Spínač vyhrievania rukovätí zhasne, keď je spínač zapaľovania vypnutý.

POZNÁMKA

○ *Keď je spínač zapaľovania zapnutý, indikátor bliká, keď je napätie batérie nízke. Batériu nabite alebo vymeňte. Ak stále bliká, existuje možnosť, že by mohlo dôjsť k poškodeniu vyhrievania rukovätí, preto vymeňte vyhrievanie rukovätí.*

○ *Ak napätie akumulátora klesne počas používania vyhrievania rukovätí, vyhrievanie rukovätí sa vypne a indikátor bude blikať. Indikátor bude ďalej blikať, aj keď sa napätie batérie obnoví pri jazde vyššou rýchlosťou atď. Keď používate vyhrievanie rukovätí, stlačte spínač a vypnite vyhrievanie rukovätí tesne pred ich použitím. Keď sa napätie batérie obnoví, vyhrievanie rukovätí sa dá zapnúť.*

○ *Teplota rukoväte je úmerná vonkajšej teplote vzduchu. Vyhnite sa nastaveniu vyššej teploty počas horúcich dní.*

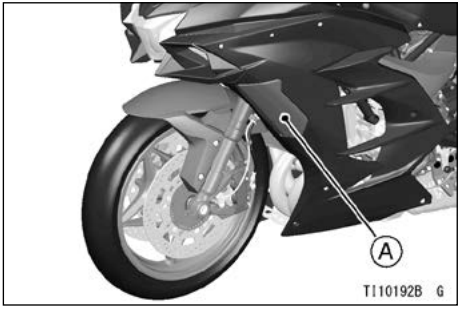
UPOZORNENIE

- **Nepoužívajte vyhrievanie rukovätí po dlhší čas, keď je motor vypnutý alebo beží na voľnobeh, aby sa predišlo vybitiu batérie.**
- **Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku na čistenie motocykla a zabráňte postriekaniu rukovätí, aby nedošlo k poškodeniu káblov a vyhrievacích prvkov.**
- **Ak vyhrievanie rukovätí nefunguje správne, nechajte vyhrievanie rukovätí skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.**

Natáčací svetlomet (model ZX1002B/D, KLZ1000D)

Natáčací svetlomet je prídavné osvetlenie, ktoré osvetľuje cestu pri prejazde zákrutou. Pri naklonení vozidla doľava a doprava sa rozsvietia diódy LED príslušného natáčacieho osvetlenia v troch stupňoch v závislosti od uhla naklonenia.

V režime nastavení alebo režime ponuky sa dá natáčací svetlomet nastaviť na možnosť ON (ZAPNUTÝ)/OFF (VYPNUTÝ). Pozrite si časť Režim nastavení alebo Režim ponuky v tejto kapitole.



A. Natáčací svetlomet

Záznamník udalostí (okrem modelov SC125C, SC300C)

Podobne, ako mnoho ďalších výrobcov vozidiel, aj spoločnosť Kawasaki vybavila tento motocykel záznamovou jednotkou udalostí (EDR). Účelom tohto zariadenia je zaznamenávať údaje, ktoré pomôžu pochopiť, ako sa niektoré systémy vozidla správali počas krátkej doby bezprostredne pred nehodou a počas nej, prípadne podobnej udalosti zahŕňajúcej menšie škody.

Z dôvodu premenlivých parametrov nehôd sa všetky údaje o výkone vozidla nedajú uložiť do jednotky EDR.

POZNÁMKA

- *Počas bežnej jazdy sa údaje zaznamenávajú, ale neuložia sa, pokým sa vozidlo nestane účastníkom nehody.*
- *S výnimkou nehody alebo podobnej udalosti zahŕňajúcej menšie škody, sa údaje v jednotke EDR nedajú uložiť za účelom obnovy údajov.*
- *V závislosti od typu nehodovej udalosti sa môže stať, že jednotka EDR nemusí zaznamenať niektoré alebo všetky údaje, prípadne sa tieto nemusia zaznamenať, ak dôjde k poškodeniu jednotky EDR.*
- *Toto zariadenie nezbiera, ani neukladá osobné dáta alebo informácie (napr. meno, pohlavie, vek).*

Jednotka EDR v tomto vozidle je navrhnuté tak, aby zaznamenávalo iba také údaje, ktoré sú podstatné pre prevádzkový stav vozidla v čase nehody, ako najmä, avšak nielen rýchlosť vozidla, rotačná rýchlosť kľukového hriadeľa motora a otvorenie škrtiacej klapky atď.

Tieto údaje môžu pomôcť lepšie pochopiť jazdcovi, ako aj výrobcovi, ako sa vozidlo správalo v čase nehody alebo v situácii, ktorá takmer skončila nehodou.

Na čítanie dát zaznamenaných jednotkou EDR je potrebné špeciálne vybavenie a prístup k jednotke EDR. Spoločnosť Kawasaki nebude sprístupňovať, ani zdieľať informácie z jednotky EDR bez vášho výslovného súhlasu, ak jej taká povinnosť nevyplýva z právnych predpisov.

Konektory elektrického príslušenstva (model KLE650F)

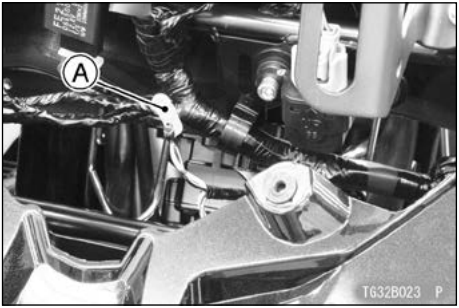
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

POZNÁMKA

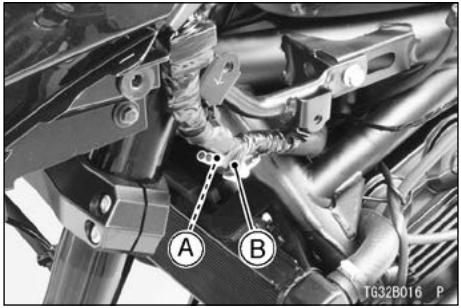
○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlometu	Zásuvka príslušenstva	(+)	Biela/-modrá
		(–)	Čierna/biela
Zadná strana ľavej strednej prúdnice	Vyhrievanie rukoväte	(+)	Biela/-modrá
		(–)	Čierna/žltá
Zadná strana ľavej strednej prúdnice	Hmlové svetlo	(+)	Biela/-modrá
		(–)	Čierna/žltá
Maximálny prúd: 3,3 A			



A. Pre zásuvku príslušenstva



A. Pre vyhrievanie rukoväte
B. Pre hmlové svetlo

UPOZORNENIE

Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto príslušenstva nezapájajte viac ako 40 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model EN650D/E)

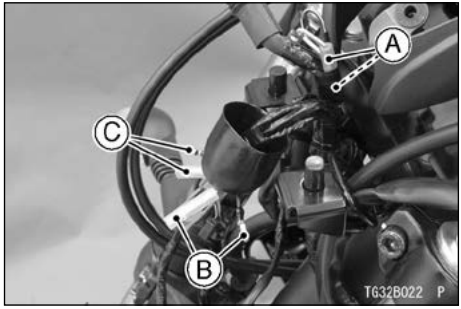
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

POZNÁMKA

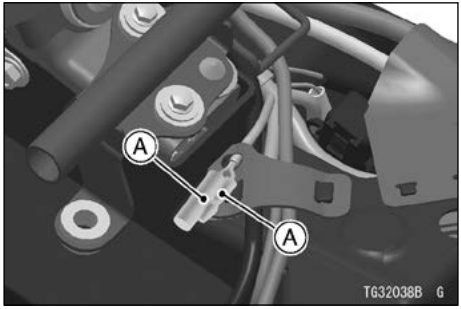
○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlometu	Náhradná	(+)	Biela/modrá
		(–)	Čierna/žltá
Zadná strana svetlometu	Hmlové svetlo	(+)	Biela/modrá
		(–)	Čierna/žltá
Zadná strana prístrojového panela	Zásuvka príslušenstva	(+)	Biela/modrá
		(–)	Čierna/biela
Pod sedadlom vodiča	Náhradná	(+)	Biela/modrá
		(–)	Čierna/žltá
Maximálny prúd: 2 A			



A. Pre zásuvku príslušenstva
B. Pre hmlové svetlo
C. Náhradná



A. Náhradná

UPOZORNENIE

Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 25 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model KLE300C)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

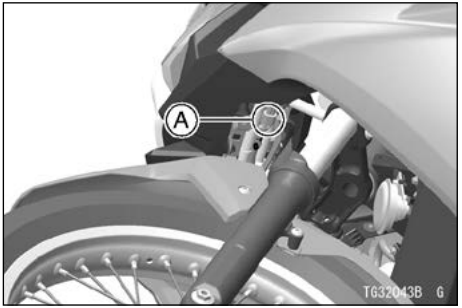
POZNÁMKA

○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

UPOZORNENIE
Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.

Konektor príslušenstva

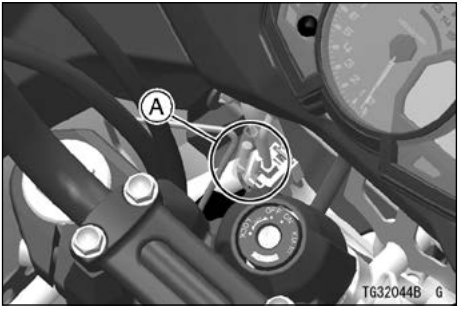
Umiestnenie	Účel
Dolná strana svetlometu	Hmlové svetlá
Maximálny prúd: 1,3 A	



A. Konektor príslušenstva (pre hmlové svetlá)

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlometu	Zásuvka príslušenstva	(+)	Biela/--čierna
		(–)	Čierna/žltá
Maximálny prúd: 1,2 A			



A. Konektory príslušenstva (pre zásuvku príslušenstva)

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre hmlové svetlá a zásuvku príslušenstva. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 56 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model ZR900B/D)

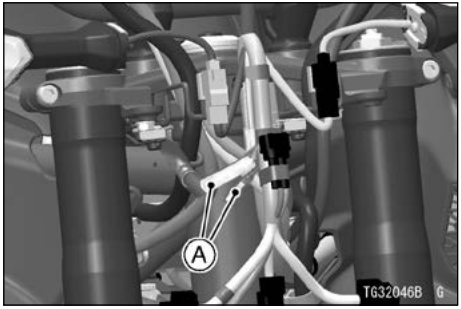
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

POZNÁMKA

○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlometu	Zásuvka príslušenstva	(+)	Biela/modrá
		(–)	Čierna
Maximálny prúd: 1,25 A			



A. Pre zásuvku príslušenstva

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 2 A pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 2 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 15 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1000W)

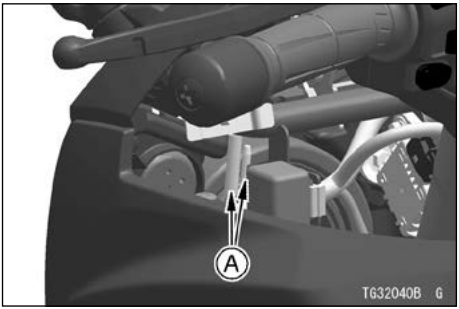
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva. Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.

POZNÁMKA

○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

Konektory elektrického príslušenstva (zásuvka príslušenstva)

Umiestnenie	Polarita	Farba vodiča
Zadná strana svetlometu	(+)	Biela/modrá
	(–)	Čierna/žltá



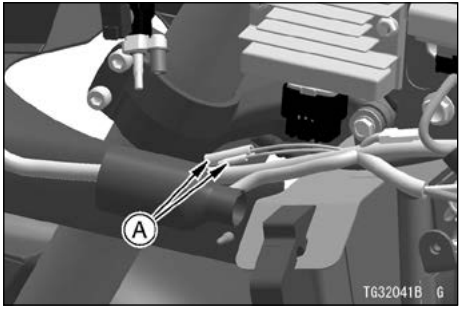
A. Konektory elektrického príslušenstva (zásuvka príslušenstva)

UPOZORNENIE

Tento obvod príslušenstva má poistku 7,5 A pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 7,5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 20 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)

Umiestnenie	Polarita	Farba vodiča
Horná strana chladiča	(+)	Modrá/červená
	(–)	Čierna/žltá



A. Konektory elektrického príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 15 A pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 15 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 28 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model EX650K)

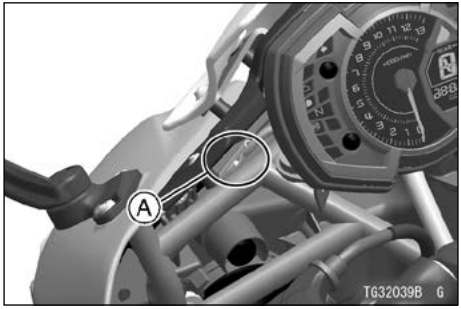
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

POZNÁMKA

○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana prístrojového panela	Zásuvka príslušenstva	(+)	Biela/čierna
		(–)	Čierna
Maximálny prúd: 1,9 A			



A. Konektory príslušenstva (pre zásuvku príslušenstva)

UPOZORNENIE

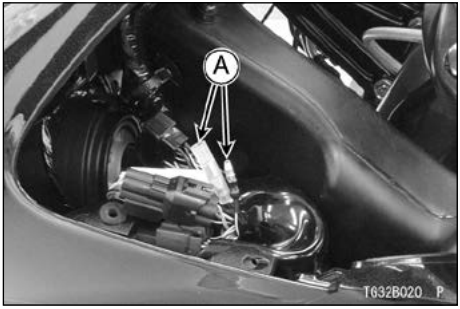
Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 25 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1400H/J)

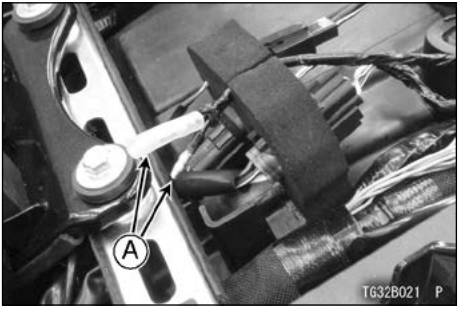
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva. Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.

Konektory elektrického príslušenstva

Umiestnenie	Polarita	Farba vodiča
Pod ľavým vnútorným krytom	(+)	Čierna
	(–)	Čierna/žltá
Pod sedadlom	(+)	Čierna
	(–)	Čierna/žltá



A. Konektory elektrického príslušenstva (pod ľavým vnútorným krytom)



A. Konektory elektrického príslušenstva (pod sedadlom)

POZNÁMKA

○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

UPOZORNENIE

Tento obvod príslušenstva má poistku 2 A pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 2 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 24 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

⚠ VAROVANIE

Dávajte pozor, aby ste nepricvikli žiadny kábel medzi sedadlom a rámom alebo medzi inými časťami, pretože by mohol vzniknúť skrat.

Konektory elektrického príslušenstva (model EX400G)

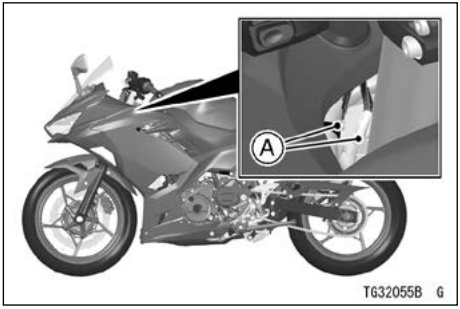
Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

POZNÁMKA

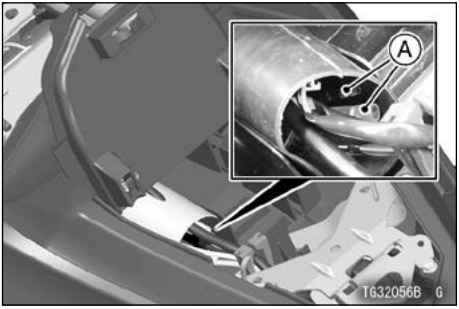
○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

Konektor príslušenstva

Umiestnenie	Polarita	Farba kábla
Pod horným vnútorným prúdnicovým krytom	(+)	Biela/čierna
	(–)	Čierna/žltá
Pod krytom priestoru	(+)	Biela/čierna
	(–)	Čierna/žltá
Maximálny prúd: 1,9 A		



A. Konektory príslušenstva (pod horným vnútorným prúdnicovým krytom)



A. Konektory príslušenstva (pod krytom priestoru)

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 5 A pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 25 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model ZX636G)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

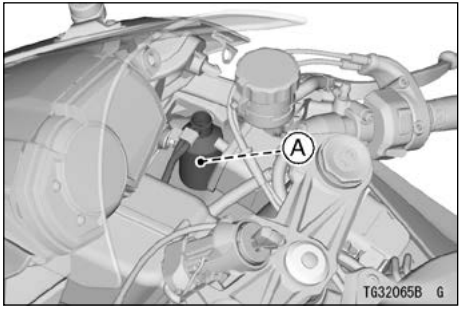
POZNÁMKA

○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

UPOZORNENIE
Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlometu	(+)	Biela/modrá
	(–)	Čierna/žltá



A. Konektor príslušenstva

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 2 A pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 2 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 23 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model EJ800B/C)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

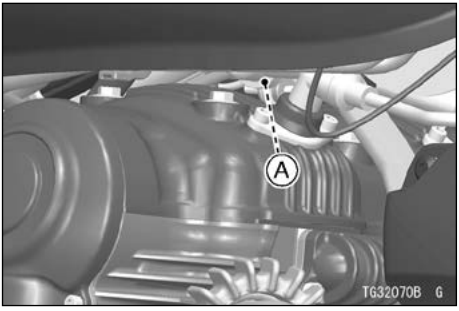
POZNÁMKA

- *Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*
- *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

UPOZORNENIE
Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.

Konektor príslušenstva

Umiestnenie	Účel
Pod palivovou nádržou	Vyhrievanie rukoväte
Maximálny prúd: 4,6 A	



A. Konektor príslušenstva

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 10 A pre konektor. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 10 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 53,4 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model ZR900C/E)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

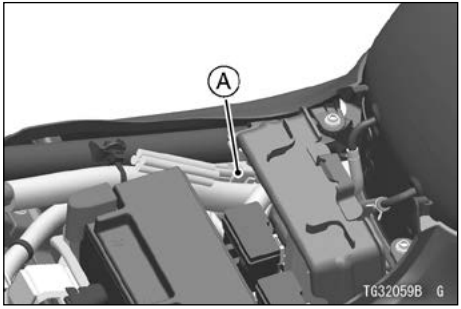
POZNÁMKA

○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

UPOZORNENIE
Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.

Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)

Umiestnenie	Účel
Konzola pod sedadlom	Vyhrievanie rukoväte
Maximálny prúd: 4,5 A	

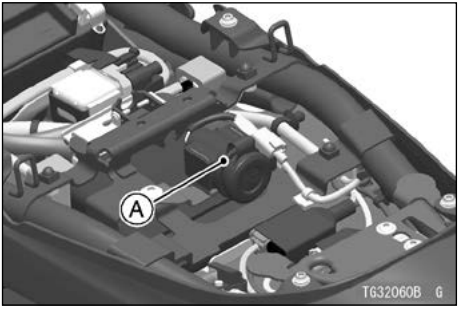


A. Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 15 A pre konektor. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 15 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 48,1 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektor príslušenstva (zásuvka príslušenstva)

Umiestnenie	Polarita	Farba kábla
Pod sedadlom	(+)	Biela/modrá
	(–)	Čierna
Maximálny prúd: 1,25 A		



A. Konektory príslušenstva (zásuvka príslušenstva)

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 2 A pre zásuvku. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 2 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 15 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1002A)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

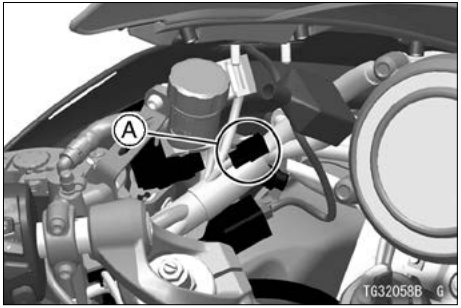
POZNÁMKA

○ *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

UPOZORNENIE
Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana prístrojového panela	Zásuvka príslušenstva	(+)	Biela/čierna
		(–)	Čierna/žltá



A. Konektory príslušenstva (pre zásuvku príslušenstva)

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 7,5 A pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 7,5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 25 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Zásuvka/konektory elektrického príslušenstva (model KLZ1000C/D)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom zásuvky alebo konektorov elektrického príslušenstva. Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.

POZNÁMKA

- *Niektoré modely si na použitie konektorov elektrického príslušenstva vyžadujú relé.*
- *Pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.*

UPOZORNENIE
Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.

Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte) (model KLZ1000C)

Umiestnenie	Účel
Zadná strana svetlometu	Vyhrievanie rukoväte
Maximálny prúd: 4,5 A	

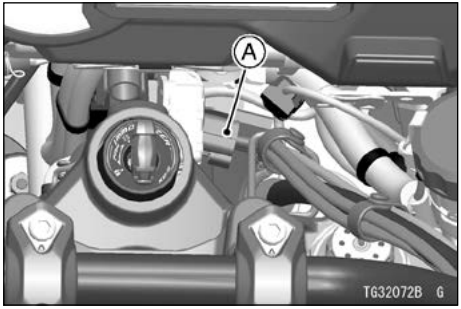
A. Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)

UPOZORNENIE

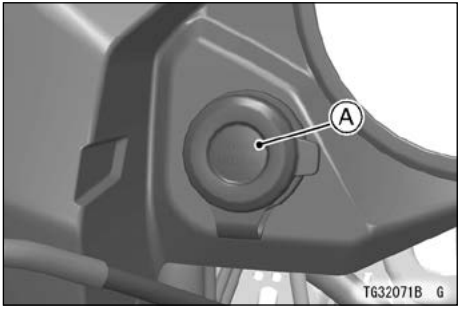
Tento obvod príslušenstva má poistku 15 A pre konektor. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 15 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 54 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektor príslušenstva (hmlové svetlo)

Umiestnenie	Účel
Zadná strana svetlometu	Hmlové svetlo
Maximálny prúd: 1,3 A	



A. Konektor príslušenstva (hmlové svetlo)



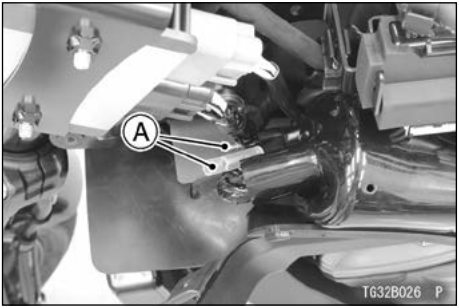
A. Zásuvka príslušenstva

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlometu	Zásuvka príslušenstva	–	–
Zadná strana bočného krytu	Náhradná	(+)	Biela/-čierna
		(–)	Čierna/žltá
Maximálny prúd: 3,3 A			

UPOZORNENIE

Ak sa v zásuvke používa príslušenstvo, ktoré nemá vodotesné pripojenie, motocykel nepoužívajte v daždi, ani ho neumývajte. Keď príslušenstvo nepoužívate, zásuvku vždy zatvorte uzáverom.

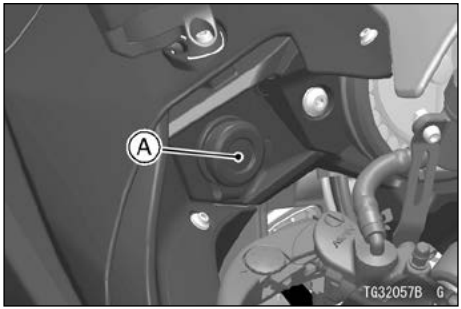


A. Konektory príslušenstva (náhradné)

UPOZORNENIE
Tento obvod príslušenstva má poistku 7,5 A pre konektor a zásuvku. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 7,5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 56 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Zásuvka príslušenstva (model ZX1002B/D)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom zásuvky príslušenstva. Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.



A. Zásuvka príslušenstva

UPOZORNENIE

Ak sa v zásuvke používa príslušenstvo, ktoré nemá vodotesné pripojenie, motocykel nepoužívajte v daždi, ani ho neumývajte. Keď príslušenstvo nepoužívate, zásuvku vždy zatvorte uzáverom.

UPOZORNENIE

Tento obvod príslušenstva má poistku 7,5 A pre zásuvku príslušenstva. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 7,5 A alebo nižšou. Do tohto obvodu príslušenstva nezapájajte viac ako 25 W zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Zásuvka príslušenstva (model SC125C, SC300C)

12 V konektory elektrického príslušenstva sa nachádzajú v odkladacej schránke. Príslušenstvo môžete pripojiť ku konektoru.

A. Zásuvka príslušenstva

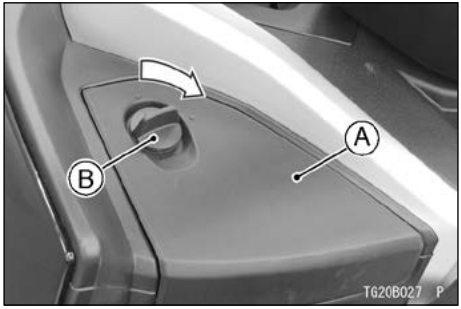
UPOZORNENIE
Iba nabíjačka mobilného telefónu. Použitie iných spotrebičov môže spôsobiť poškodenie.

Odkladacia schránka (model SC125C, SC300C)

Odkladacia schránka sa nachádza vo vnútornom kryte. Predná úložná schránka slúži na uloženie ľahkých predmetov.

- Odkladaciu schránku otvoríte otočením tlačidla v smere chodu hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Do odkladacej schránky nedávajte predmety ťažšie ako 1,5 kg (3,3 libry).

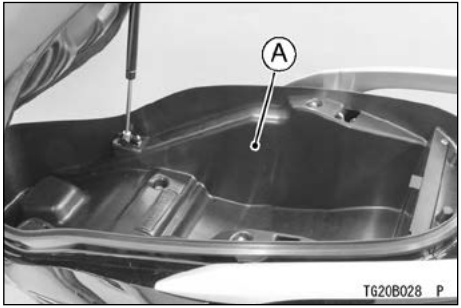


A. Odkladacia schránka
B. Tlačidlo

Úložná schránka (model SC125C, SC300C)

Úložná schránka sa nachádza pod sedadlom. Úložná schránka slúži na uloženie ľahkých predmetov a návodu na obsluhu a údržbu, akýchkoľvek listín alebo dokumentov, ktoré je potrebné voziť so sebou.

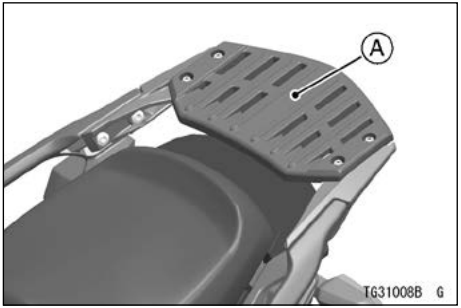
UPOZORNENIE
Do úložnej schránky nedávajte predmety ťažšie ako 10 kg (22 libier).



A. Úložná schránka

Zadný nosič

Niektoré modely sú vybavené nosičmi v zadnej časti.



A. Zadný nosič

(model KLZ1000C/D)

⚠ VAROVANIE

Preťaženie motocykla nákladom a/alebo pasažiermi, a/alebo nevyvážená hmotnosť nákladu vezeného na zadnom nosiči môže mať za následok sťaženú manipuláciu, stratu kontroly a nehodu, dôsledkom ktorej môže byť vážne zranenie alebo smrť. Na zadnom nosiči neprevážajte náklad ťažší než 6 kg (13 libier). Neprekračujte maximálne celkové užitočné zaťaženie 220 kg (485 libier), vrátane vodiča, spolujazdca, batožiny a príslušenstva. Ak veziete spolujazdca a/alebo náklad, neprekračujte rýchlosť 130 km/h (80 mph). Taktiež znížte rýchlosť v závislosti od stavu vozovky, počasia a podobne. Neprispôsobenie rýchlosti zvýšenej hmotnosti alebo iným podmienkam môže mať za následok stratu kontroly a následnú nehodu.

(model KLE300C)

⚠ VAROVANIE

Preťaženie motocykla nákladom a/alebo pasažiermi, a/alebo nevyvážená hmotnosť nákladu vezeného na zadnom nosiči môže mať za následok sťaženú manipuláciu, stratu kontroly a nehodu, dôsledkom ktorej môže byť vážne zranenie alebo smrť. Na zadnom nosiči neprevážajte náklad ťažší než 6 kg (13 libier). Neprekračujte maximálne celkové užitočné zaťaženie 180 kg (397 libier), vrátane vodiča, spolujazdca, batožiny a príslušenstva. Ak veziete spolujazdca a/alebo náklad, neprekračujte rýchlosť 130 km/h (80 mph). Taktiež znížte rýchlosť v závislosti od stavu vozovky, počasia a podobne. Neprispôsobenie rýchlosti zvýšenej hmotnosti alebo iným podmienkam môže mať za následok stratu kontroly a následnú nehodu.

(model KLE300C)

⚠ VAROVANIE

Pri montáži kufrov dodržujte nižšie uvedené bezpečnostné opatrenia.

- **Na zadnom nosiči neprevážajte náklad ťažší než 3 kg (6,6 libier).**

AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

(model KLE300C)

UPOZORNENIE
Toto vozidlo je určené iba pre jazdenie po cestných komunikáciách, vrátane nespevnených verejných komunikácií. Nie je určené na používanie v teréne.

Zábeh

Prvým 1000 km (600 míľ) používania je obdobie zábehu.

Dodržiavajte nižšie uvedené odporúčania, aby ste zachovali výkon a životnosť vozidla.

menej ako 400 cm³ (24,4 kubických palcov)

Prejdená vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 až 200 km (0 až 150 míľ)	4000 ot./min. (otáčok za minútu)
200 až 350 km (150 až 250 míľ)	6000 ot./min. (otáčok za minútu)
350 až 1000 km (250 až 600 míľ)	Jazdite mierne

400 cm³ (24,4 kubických palcov) alebo viac

Prejdená vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 až 350 km (0 až 250 míľ)	4000 ot./min. (otáčok za minútu)
350 až 600 km (250 až 400 míľ)	6000 ot./min. (otáčok za minútu)
600 až 1000 km (400 až 600 míľ)	Jazdite mierne

POZNÁMKA

○ *Ak je to potrebné, môžete na chvíľu prekročiť maximálne otáčky motora, ktoré sú uvedené v tabuľke zábehu. Krátke chvíle v otáčkach, ktoré sú vyššie, ako uvedené otáčky motora, neovplyvnia výsledky zábehu.*

○ *Pri jazde po verejných komunikáciách dodržiavajte rýchlostné obmedzenia.*

○ *Nevytáčajte motor do vysokých otáčok, keď je zaradený neutrál.*

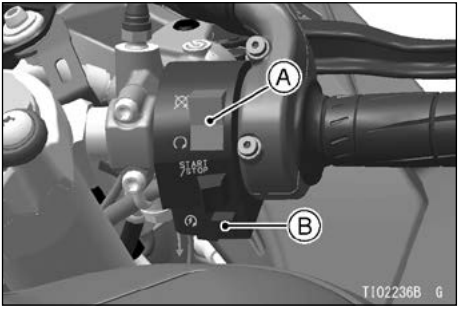
⚠ VAROVANIE

Nové pneumatiky sú klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenie. Na dosiahnutie normálnej trakcie pneumatík je potrebný zábeh 160 km (100 míľ). Počas zábehu nebrzdite ani nezrýchľujte náhle/na maximum, ani prudko neodbočujte.

Okrem toho, po prejdení 1 000 km (600 míľ) je veľmi dôležité nechať vykonať vstupnú servisnú prehliadku u autorizovaného predajcu Kawasaki.

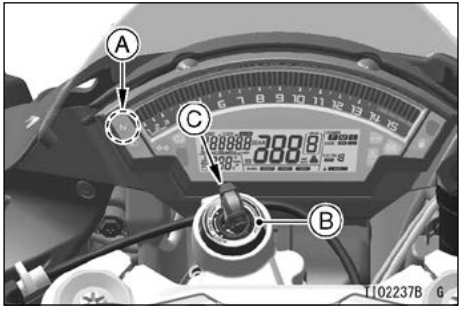
Štartovanie motora

- **(model SC125C, SC300C)** Na podopretie motocykla použite stredný stojan a vysuňte bočný stojan.
- Skontrolujte, či je spínač zastavenia motora v polohe ⟲ .



A. Spínač zastavenia motora
B. Tlačidlo štartéra

- Otočte kľúč zapaľovania do polohy „ON“ (ZAP.) alebo do polohy .
- Prevodovka musí byť v polohe neutrálu.

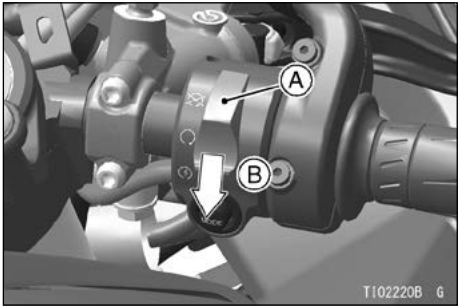


A. Indikátor neutrálu (zelený)
B. Spínač zapaľovania
C. Poloha

POZNÁMKA

○ *Motocykel je vybavený senzorom pádu vozidla, ktorý spôsobí, že motor sa automaticky zastaví, ak motocykel spadne. Po vzpriamení motocykla, skôr ako naštartujete motor, otočte najprv kľúč zapaľovania do polohy „OFF“ (VYP.) alebo a potom späť do polohy „ON“ (ZAP.) alebo .*

- Bez držania rúčky škrtiacej klapky naštartujte motor stlačením tlačidla štartéra.
- **(model SC125C, SC300C)** Bez držania rúčky škrtiacej klapky stlačte ľavú páčku (zadnej) brzdy a naštartujte motor stlačením tlačidla štartéra.
- **(Model ZX1002A/B/D/J, KLZ1000C/D)** Posunutím spínača motora Start/Stop do polohy pre naštartovanie motora bez toho, že by ste držali rúčku škrtiacej klapky.

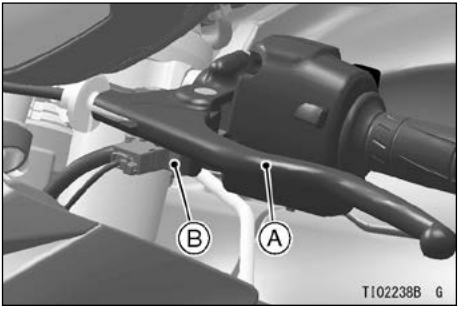


A. Spínač motora Start/Stop
B. Posunutie

UPOZORNENIE
Štartér nesmie byť nepretržite v prevádzke dlhšie ako 5 sekúnd, pretože inak sa prehreje a výkon batérie dočasne klesne. Medzi jednotlivými použitiami štartéra počkajte 15 sekúnd, aby štartér vychladol a obnovil sa výkon batérie.

POZNÁMKA

○ *Motocykel je vybavený spínačom zablokovania štartéra. Tento spínač slúži na to, aby motor nenaštartoval, ak je zaradený prevodový stupeň a bočný stojan je sklopený. Motor je však možné naštartovať, ak je páčka spojky stlačená a bočný stojan je úplne hore.*



A. Páčka spojky
B. Spínač zablokovania štartéra

UPOZORNENIE

Nenechajte motor bežať na voľnobeh dlhšie než päť minút, inak by sa mohol prehriať a mohlo by dôjsť k poškodeniu.

Uvedenie do pohybu

- Skontrolujte, či je bočný a stredný stojan hore.
- Pritiahnite páčku spojky.
- Zaraďte 1. prevodový stupeň.
- Mierne otvorte škrtiacu klapku a štartujte tak, aby sa páčka spojky veľmi pomaly uvoľnila.
- Keď spojka začne zaberať, otvorte o trochu viac škrtiacu klapku, tak sa do motora dostane dostatok paliva, aby neprestal pracovať.

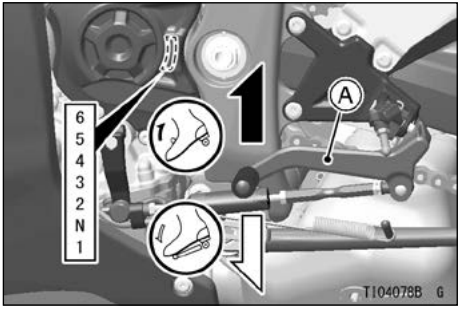
POZNÁMKA

○ *Pred jazdou alebo vytáčaním motora motor dôkladne zahrejte.*

○ *Motocykel je vybavený spínačom bočného stojanu. Tento spínač slúži na to, aby motor nenaštartoval, ak je zaradený prevodový stupeň a bočný stojan je sklopený.*

Radenie

- Pritiahnite páčku spojky a zatvorte škrtiacu klapku.
- Zaraďte nasledujúcu vyššiu alebo nižšiu rýchlosť.



A. Radiaci pedál

- Otvorte čiastočne škrtiacu klapku, a zároveň uvoľnite páčku spojky.

⚠ VAROVANIE

Podradenie na nižší prevodový stupeň pri vysokých otáčkach zapríčiní prílišný nárast otáčok motora a môže tiež zapríčiniť šmyk zadného kolesa a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min.

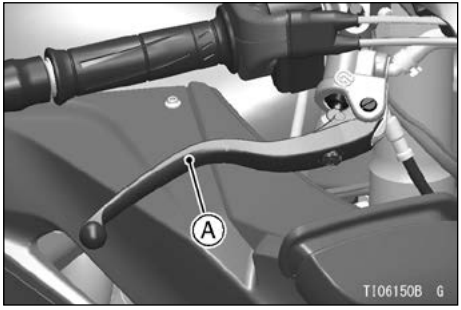
POZNÁMKA

○ *Niektoré modely sú vybavené pozitívnym vyhľadávaním neutrálu. Ak sa motocykel nehýbe, nie je možné z prvého stupňa preradiť inde než na neutrál. Ak chcete použiť pozitívne vyhľadávanie neutrálu, kým sa motocykel nehýbe, zaraďte 1.prevodový stupeň a potom zdvihnite radiaci pedál. Prevodovku bude možné zaradiť len do neutrálu.*

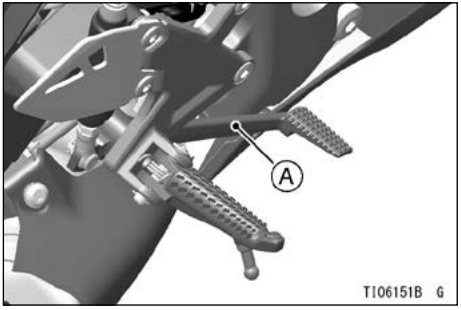
Brzdenie

- Úplne zatvorte škrtiacu klapku, pričom spojku ponechajte zasunutú (okrem radenia prevod. stupňov), takže motocykel spomalí pomocou motora.
- Podraďujte vždy po jednom prevodovom stupni smerom nadol tak, aby keď úplne zastavíte, bol zaradený 1. prevodový stupeň.
- Keď zastavujete, používajte vždy obidve brzdy súčasne. Za normálnych okolností by sa malo trochu viac brzdiť prednou brzdou než zadnou. Podraďte alebo úplne vysuňte spojku, čo je nevyhnutné na udržanie motora v chode.
- Nikdy neblokujte brzdy, pretože pneumatiky by sa dostali do šmyku. Pri jazde do zákruty je lepšie vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.
- Ak musíte núdzovo zabrzdiť, nepodraďujte, ale sústreďte sa na to, aby ste čo najprudšie brzdili a nedostali pritom šmyk.

- Aj keď je motocykel vybavený systémom ABS, brzdenie počas jazdy do zákruty môže spôsobiť, že kolesá dostanú šmyk. Pri jazde do zákruty je lepšie obmedziť brzdenie a len ľahko brzdiť obidvomi brzdami alebo vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.



A. Páčka prednej brzdy



A. Pedál zadnej brzdy

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS slúži na to, aby zabránil zablokovaniu kolies pri prudkom brzdení počas jazdy priamym smerom. ABS automaticky reguluje brzdnú silu. Prerušované brzdenie a prerušovaná brzdná sila prispievajú k tomu, že kolesá sa nezablokujú, a umožňuje stabilnú kontrolu riadenia pri zastavovaní.

Funkcia kontroly brzdenia je rovnaká ako u bežných motocyklov. Brzdová páčka slúži na brzdenie prednou brzdou a brzdový pedál na brzdenie zadnou brzdou.

Hoci ABS poskytuje stabilitu pri zastavovaní tým, že zabráni zablokovaniu kolies, majte na pamäti nasledujúce charakteristiky:

- Aby bolo brzdenie účinné, použite páčku prednej brzdy a pedál zadnej brzdy súčasne a rovnakým spôsobom ako štandardný brzdový systém motocykla.
- ABS nemôže kompenzovať nepriaznivé podmienky na vozovke, nesprávne rozhodnutie alebo nevhodné použitie brzd. Musíte byť rovnako opatrní ako pri jazde na motocykli bez ABS.
- ABS neslúži na skrátenie brzdnej dráhy. Na sypkom, nepevnom či nerovnom povrchu alebo na svahu môže byť brzdná dráha motocykla s ABS dlhšia, ako v prípade rovnakého motocykla bez ABS. Na takýchto povrchoch buďte mimoriadne opatrní.
- ABS pomáha zabrániť zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno, ale nemôže kontrolovať šmyk kolies, ktorý môže vzniknúť pri brzdení počas jazdy do zákruty. Pri jazde do zákruty je lepšie obmedziť brzdenie a len ľahko brzdiť obidvomi brzdami alebo vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.
- Rovnako ako pri štandardnom brzdovom systéme môže nadmerné náhle brzdenie spôsobiť zablokovanie kolies, a tým aj ťažšie ovládanie motocykla.
- ABS počas brzdenia nezabráni zdvihnutiu zadného kolesa.

⚠ VAROVANIE

Systém ABS nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém ABS funguje, a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

- Počítačový systém integrovaný v ABS porovnáva rýchlosť vozidla s otáčkami kolies. Keďže použitie neodporúčaných pneumatík môže ovplyvniť otáčky kolies, takéto pneumatiky môžu zmýliť počítačový systém, čo môže predĺžiť brzdnú dráhu.

⚠ VAROVANIE

Použitie neodporúčaných pneumatík môže spôsobiť nesprávne fungovanie ABS a viesť k predĺženiu brzdnej dráhy. Vodičovi by sa v dôsledku toho mohla stať nehoda. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.

POZNÁMKA

- *Keď ABS pracuje, môžete cítiť pulzovanie v brzdovej páčke alebo pedále. Je to normálne. Neprerušujte brzdenie.*
- *ABS nefunguje pri rýchlosti približne 5 km/h (3,1 mph) alebo nižšej.*
- *ABS nefunguje, ak je batéria vybitá. Pri jazde s nedostatočne nabitou batériou sa môže stať, že systém ABS nebude fungovať. Podľa pokynov v časti „Údržba batérie“ v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE zabezpečte, aby bola batéria v dobrom stave.*

Inteligentný antiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS) pre model vybavený KIBS

Systém KIBS reguluje plynulejší brzdný výkon pri športovej jazde.

Systém KIBS automaticky reguluje brzdnú silu tak, že okrem otáčok predného a zadného kolesa používa aj dáta o motore a pomáha tak zabrániť zablokovaniu kolies a umožňuje stabilnú kontrolu riadenia pri spomaľovaní.

⚠ VAROVANIE

Systém KIBS nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KIBS funguje, a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Zastavenie motora

- Úplne zatvorte škrtiacu klapku.
- Prevodovku zaraďte do neutrálu.
- Otočte kľúč zapaľovania do polohy „OFF“ (VYP.) alebo do polohy .
- Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na bočný alebo stredný stojan.
- Zamknite riadenie.

POZNÁMKA

○ *Motocykel je vybavený senzorom pádu vozidla, ktorý spôsobí, že motor sa automaticky zastaví, keď motocykel spadne. Po vzpriamení motocykla, skôr ako naštartujete motor, otočte najprv kľúč zapaľovania do polohy „OFF“ (VYP.) alebo a potom späť do polohy „ON“ (ZAP.) alebo .*

Núdzové zastavenie motocykla

Motocykel Kawasaki bol navrhnutý a skonštruovaný tak, aby poskytoval optimálnu bezpečnosť a pohodlie. Aby ste však mohli plne využívať výhody, ktoré poskytujú bezpečnostné technológie a riešenia Kawasaki, je nevyhnutné, aby ste ako vlastník a vodič vykonávali riadnu údržbu motocykla a dôkladne sa oboznámili s jeho fungovaním.

Nesprávna údržba môže spôsobiť nebezpečnú situáciu známu ako zlyhanie škrtiacej klapky. Dve najbežnejšie príčiny zlyhania škrtiacej klapky sú:

1. Nesprávne vykonaný servis vzduchového čističa alebo jeho upchatie môže spôsobiť, že nečistoty a prach sa dostanú do mechanizmu škrtiacej klapky a zablokujú otvorenú škrtiacu klapku.
2. Keď je čistič vzduchu vybratý, do systému vstrekovania paliva sa môžu dostať nečistoty a zablokovať ho.

V núdzovej situácii, ako je napríklad zlyhanie škrtiacej klapky, je možné motocykel zastaviť použitím bŕzd a vysunutím spojky. Ak sa už začalo zastavovanie, na zastavenie motora je možné použiť spínač zastavenia motora. Ak použijete spínač zastavenia motora, po zastavení motocykla vypnite spínač zapaľovania.

Parkovanie

⚠ VAROVANIE

Používanie alebo parkovanie vozidla v blízkosti horľavých látok môže zapríčiniť požiar a môže mať za následok poškodenie majetku alebo vážnu ujmu na zdraví.
Nenechávajte vozidlo bežať na voľnobeh ani ho neparkujte v oblasti, kde by sa vysoký alebo suchý rastlinný porast alebo iné horľavé látky mohli dostať do kontaktu s výfukovým tlmičom alebo výfukom.

⚠ VAROVANIE

Motor a výfukový systém sa počas normálnej prevádzky zahrievajú na veľmi vysoké teploty a môžu zapríčiniť vážne popáleniny.
Počas prevádzky a po zastavení motora sa nikdy nedotýkajte horúceho motora, výfuku ani výfukového tlmiča.

- Prevodovku zaraďte do neutrálu a kľúč zapaľovania otočte do polohy „OFF“ (VYP.) alebo .
- Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na bočný stojan.

UPOZORNENIE

Neparkujte na mäkkom povrchu alebo na svahu, pretože motocykel sa môže prevrátiť.

- Pri parkovaní v garáži alebo inej budove zabezpečte, aby bol motocykel dobre vetraný a aby sa nenachádzal v blízkosti žiadneho zdroja plameňov ani iskier; zahŕňa to aj spotrebiče s večným plamienkom.

⚠ VAROVANIE

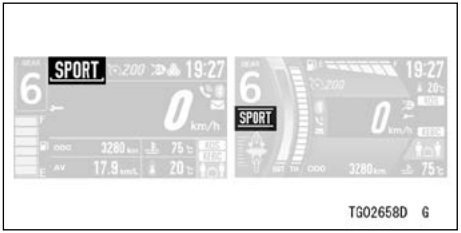
Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapaľovania do polohy OFF (VYP.). Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).

- Zamknite riadenie, aby ste predišli krádeži.

POZNÁMKA

○ ***(Model s polohou na spínači zapaľovania)*** *Ak v noci zastavíte blízko premávky, môžete pre lepšiu viditeľnosť nechať blikať smerovky. Zapnete ich otočením kľúča zapaľovania do polohy a zatlačením spínača výstražných svetiel.*

Integrované jazdné režimy (model ZX1002D, KLZ1000D)



Tento motocykel dokáže zmeniť svoje výkonové charakteristiky jednoduchým stlače-

ním tlačidla. Tento systém má tri rôzne režimy a integrálne ovláda motor a odpruženie.

SPORT (ŠPORT):

Režim výkonu	F
KTRC	1
KECS	HARD (TVRDÉ)

ROAD (CESTA):

Režim výkonu	F
KTRC	2
KECS	NORMAL (NORMÁLNE)

RAIN (V DAŽDI):

Režim výkonu	L
KTRC	3
KECS	SOFT (MÄKKÉ)

Spôsob prepínania integrovaných jazdných režimov

- Režim prepnete stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní horného tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

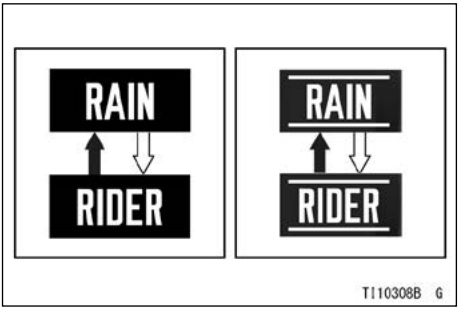
- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:
  - ○ Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
  - ○ Keď sa používa systém tempomatu.

Režim RIDER (VODIČ)

Okrem troch rôznych jazdných režimov je tu aj režim RIDER (VODIČ), ktorý si môžete nastaviť podľa svojich požiadaviek. Tri parametre systému sa nastavujú manuálne: Režimy výkonu, systém KTRC a KECS (intenzita tlmenia predného a zadného odpruženia).

Spôsob prepnutia na režim RIDER (VODIČ)

- Režim RIDER (VODIČ) zapnite v režime ponuky. Pozrite si časť Režim ponuky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.
- Stlačte a podržte dolné tlačidlo MODE (REŽIM), keď je režim jazdy nastavený na možnosť RAIN (V DAŽDI).



➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní horného tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení a podržaní dolného tlačidla MODE (REŽIM)**

● Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:

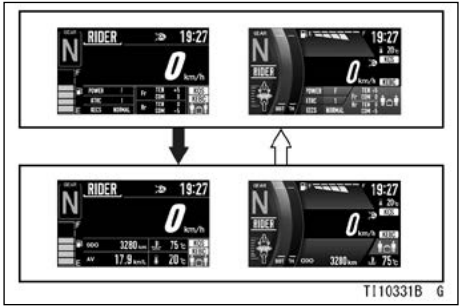
○ Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.

○ Keď sa používa systém tempomatu.

POZNÁMKA

○ *Po prepnutí režimu na režim RIDER (VODIČ) sa zobrazia parametre režimu RIDER (VODIČ) tak, ako sú zobrazené. Ak chcete obrazovku vrátiť na bežné zobrazenie, stlačte tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ), až kým sa obrazovka neprepne.*

○ *Ak chcete zobraziť parametre režimu RIDER (VODIČ), stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM).*



➡ **: Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

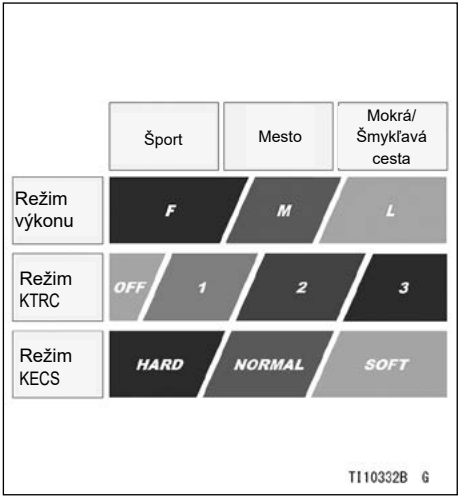
⇨ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

Parametre režimu RIDER (VODIČ)

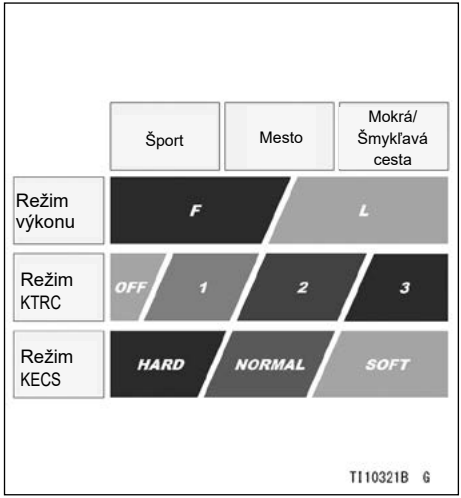
Kombináciou režimu výkonu, systému KTRC a KECS získate určité kombinácie nastavení podľa vašich požiadaviek.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe jazdeckej zručnosti a podmienok na vozovke. Pri nastavovaní kombinácie použite ako pomôcku nasledujúcu tabuľku.

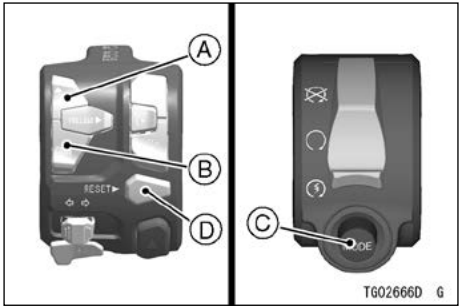
Príklady kombinácií režimov (model ZX1002D)



Príklady kombinácií režimov (model KLZ1000D)



Spôsob zmeny parametrov (model ZX1002D)



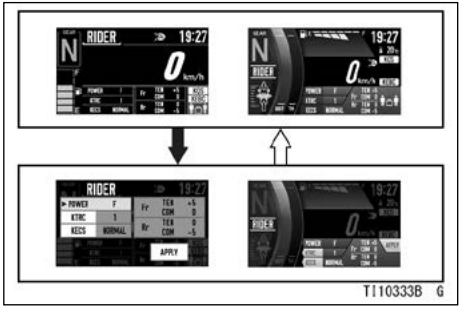
A. Presunúť označenú položku
B. Presunúť označenú položku
C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku
D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)

POZNÁMKA

○ *Rukoväť škrtiacej klapky sa môže použiť na návrat na predchádzajúcu obrazovku namiesto tlačidla RESET (VYNULOVAŤ).*

- Zobrazia sa parametre režimu RIDER (VODIČ).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM), ak chcete prepnúť na obrazovku podrobných nastavení.
- Obrazovku nie je možné prepnúť v nasledujúcich situáciách:

○ Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
○ Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph).



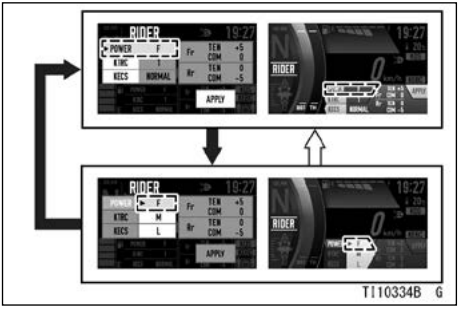
➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „POWER“ (VÝKON) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) a vyberte si režim pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

Režim	Charakteristika
F	Plný výkon
M	Stredný výkon (asi 75 %)
L	Nízky výkon (asi 50 %)

- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

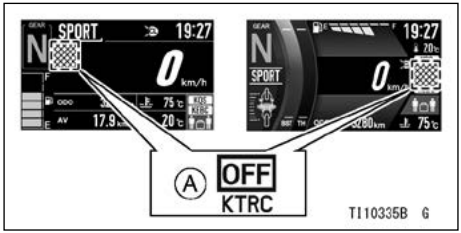
- Režim KTRC vyberte rovnakým spôsobom.

Režim	Úroveň zásahov systému
1	Nízka
2	Stredná
3	Vysoká
OFF (VYPNUTÉ)	Bez zásahov

POZNÁMKA

○ *Kým je systém KTRC vypnutý, manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože sa nedá ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○ *Keď je systém KTRC vypnutý, na obrazovke displeja sa objaví indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ).*



A. Indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)

- Režim KECS vyberte rovnakým spôsobom.

Režim	Nastavenie odpruženia
HARD (TVRDÉ)	Väčšia ovládateľnosť
NORMAL (NORMÁLNE)	Stredná úroveň
SOFT (MÄKKÉ)	Väčší komfort

POZNÁMKA

○ *Nastavenia intenzity tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia pre predné a zadné pruženie sa dajú upravovať manuálne a samostatne.*

○ *Nastavenia intenzity tlmenia systému KECS sa dá uložiť individuálne v troch režimoch systému KECS.*

- Stlačte a podržte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) počas výberu režimu KECS, na obrazovke nastavení sa označí nastavenie intenzity tlmenia systému KECS.
- Označte požadovaný parameter a stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM).
- Vyberte každý parameter v11 úrovniach.

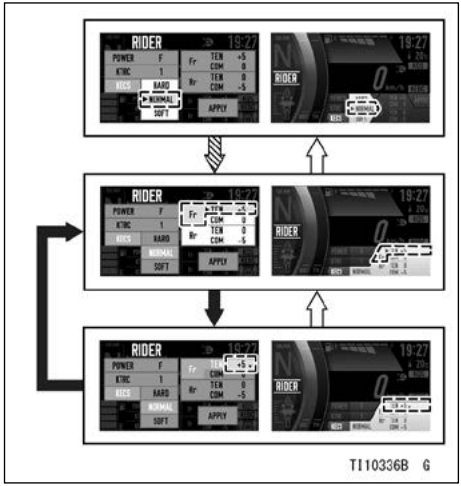
Nastavenie prednej vidlice (Fr)

Spätný ráz (TEN)		
Mäkké	-5 ← 0 →+5	Tvrdé
Kompresia (COM)		
Mäkké	-5 ← 0 →+5	Tvrdé

Nastavenie zadného tlmiča (Rr)

Spätný ráz (TEN)		
Mäkké	-5 ← 0 →+5	Tvrdé
Kompresia (COM)		
Mäkké	-5 ← 0 →+5	Tvrdé

- Stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM) alebo tlačidlo RESET (VYNULOVAŤ).

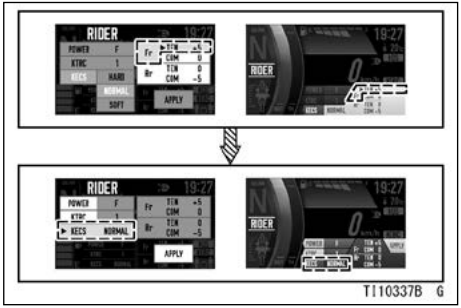


⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní pravého tlačidla MODE (REŽIM)

➡ : Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)

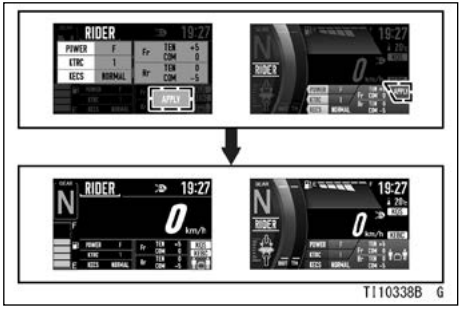
⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

- Ak chcete použiť parametre, stlačte a podržte stlačené pravé tlačidlo MODE (REŽIM).



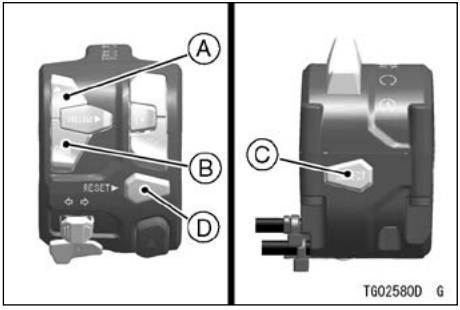
⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní pravého tlačidla MODE (REŽIM)

- Ak chcete použiť všetky parametre, označte položku „APPLY“ (POUŽIŤ) a stlačte pravé tlačidlo MODE (REŽIM).



➡ **: Prepína sa po stlačení pravého tlačidla MODE (REŽIM)**

Spôsob zmeny parametrov (model KLZ1000D)



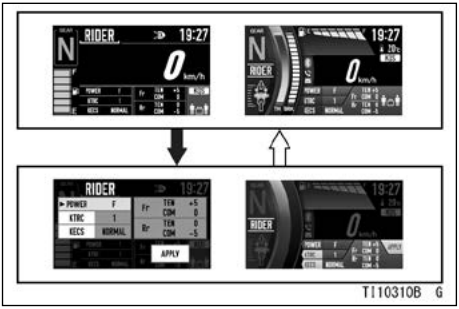
A. Presunúť označenú položku
B. Presunúť označenú položku
C. Prepnúť na ďalšiu obrazovku
D. Vrátiť sa na predchádzajúcu obrazovku (zrušiť)

POZNÁMKA

○ *Rukoväť škrtiacej klapky sa môže použiť na návrat na predchádzajúcu obrazovku namiesto tlačidla RESET (VYNULOVAŤ).*

- Zobrazia sa parametre režimu RIDER (VODIČ).

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ), ak chcete prepnúť na obrazovku podrobných nastavení.
- Obrazovku nie je možné prepnúť v nasledujúcich situáciách:
  - ○ Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
  - ○ Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph).



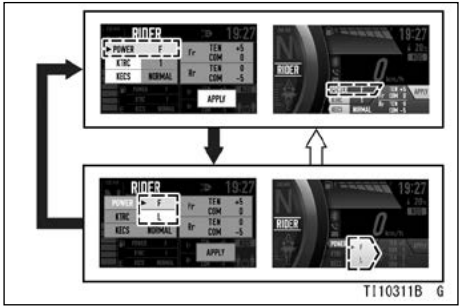
➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

- Označte položku „POWER“ (VÝKON) pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).
- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) a vyberte si režim pomocou horného alebo dolného tlačidla MODE (REŽIM).

Režim	Charakteristika
F	Plný výkon
L	Nízky výkon (asi 75%)

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)**

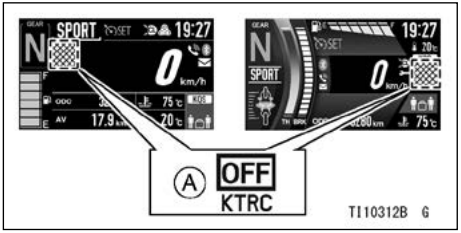
- Režim KTRC vyberte rovnakým spôsobom.

Režim	Úroveň zásahov systému
1	Nízka
2	Stredná
3	Vysoká
OFF (VYPNUTÉ)	Bez zásahov

POZNÁMKA

○ *Kým je systém KTRC vypnutý, manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože sa nedá ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○ *Keď je systém KTRC vypnutý, na obrazovke displeja sa objaví indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ).*



A. Indikátor KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ)

- Režim KECS vyberte rovnakým spôsobom.

Režim	Nastavenie odpruženia
TVRDÁ	Pre veľké zaťaženie alebo vysokú rýchlosť
NORMAL (NORMÁLNE)	Stredná úroveň
MÄKKÁ	Pre malé zaťaženie alebo nízku rýchlosť

POZNÁMKA

○ *Nastavenia intenzity tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia pre predné a zadné pruženie sa dajú upravovať manuálne a samostatne.*

○ *Nastavenia intenzity tlmenia systému KECS sa dá uložiť individuálne v troch režimoch systému KECS.*

- Stlačte a podržte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) počas výberu režimu KECS, na obrazovke nastavení sa označí nastavenie intenzity tlmenia systému KECS.
- Označte požadovaný parameter a stlačte pravé tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).
- Vyberte každý parameter v11 úrovniach.

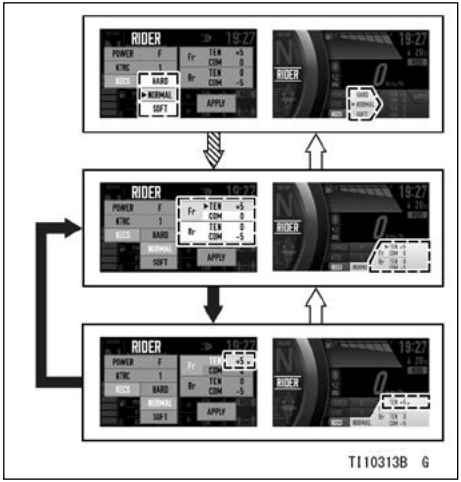
Nastavenie prednej vidlice (Fr)

Spätný ráz (TEN)		
Mäkké	-5 ← 0 →+5	Tvrdé
Kompresia (COM)		
Mäkké	-5 ← 0 →+5	Tvrdé

Nastavenie zadného tlmiča (Rr)

Spätný ráz (TEN)		
Mäkké	-5 ← 0 →+5	Tvrdé
Kompresia (COM)		
Mäkké	-5 ← 0 →+5	Tvrdé

- Stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ) alebo RESET (VYNULOVAŤ).

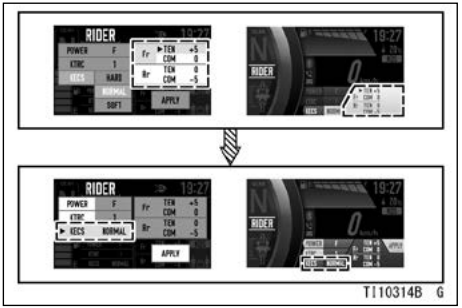


⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

➡ : Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

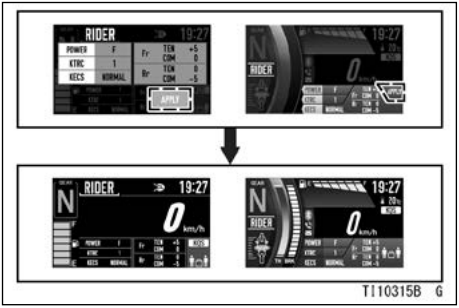
⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla RESET (VYNULOVAŤ)

- Ak chcete použiť parametre, stlačte a podržte stlačené tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).



⇨ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla SELECT (VYBRAŤ)

- Ak chcete použiť všetky parametre, označte položku „APPLY“ (POUŽIŤ) a stlačte tlačidlo SELECT (VYBRAŤ).



➡ **: Prepína sa po stlačení tlačidla SELECT (VYBRAŤ)**

Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1002D, KLZ1000D)

Systém KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

⚠ VAROVANIE

Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtiacej klapky, aby predné koleso zostalo v styku s vozovkou.

⚠ VAROVANIE

Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.

Indikátor KTRC

A. Indikátor systému KTRC (žltý)

Indikátor systému KTRC bliká, keď systém zasahuje.

Režimy KTRC

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z troch režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).

Režim 1:

Spomedzi troch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

Režim 2:

Systém KTRC zasahuje mierne, približne na polovičnej úrovni medzi režimom 1 a režimom 3.

Režim 3:

Kedykoľvek je to možné, systém KTRC zasiahne skoro, aby pomohol zabrániť prekĺzavaniu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

Režim výkonu (model ZX1002D, KLZ1000D)

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motora. Má dve alebo tri nastavenia.

Režim F (plný výkon):

V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odozvu motora na plný plyn.

Režim M (stredný výkon) (model ZX1002D):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 75% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva škrtiacej klapky je slabšia než v režime F.

Režim L (nízky výkon) (model ZX1002D):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 50% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva škrtiacej klapky je slabšia než v režime M.

Režim L (nízky výkon) (model KLZ1000D):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 75% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva škrtiacej klapky je slabšia než v režime F.

Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) (model ZX1002D, KLZ1000D)

Systém KECS individuálne upravuje nastavenia intenzity tlmenia predného a zadného odpruženia. Okrem toho tento systém dokáže nastaviť predpätie pružiny zadného tlmiča.

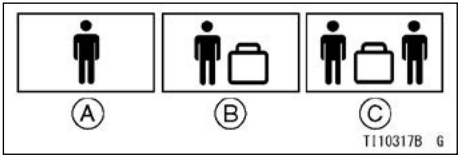
POZNÁMKA

○ *Predpätie pružiny prednej vidlice sa dá nastaviť pomocou nastavovacieho prvku na pravom ramene vidlice (pozrite si kapitolu Systém odpruženia v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE).*

Predinštalované režimy

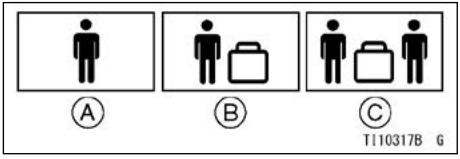
Nastaviteľný rozsah predpätia pružiny zadného tlmiča je od 0 do 35. Tento prednastavený režim systému KECS má nasledujúce tri vopred nastavené nastavenia a každá hodnota nastavenia je uvedená nižšie.

(Model ZX1002D)



A. Iba vodič: 10
B. Vodič a batožina: 12
C. Vodič, batožina a spolujazdec: 26

(Model KLZ1000D)



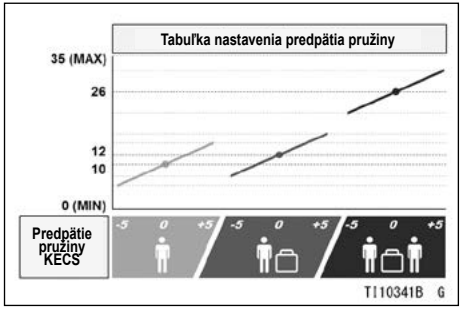
A. Iba vodič: 5
B. Vodič a batožina: 18
C. Vodič, batožina a spolujazdec: 30

POZNÁMKA

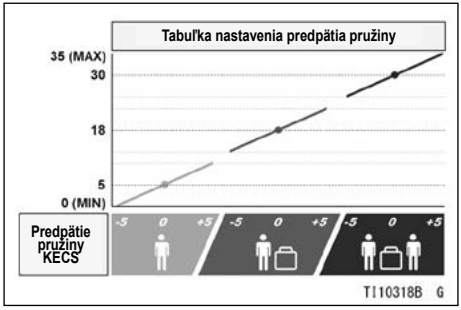
○ *Použite možnosť „Rider and baggage“ (Vodič a batožina), ak cestujete so spolujazdcom bez batožiny.*

Každú hodnotu nastavenia možno jemne doladiť tak, ako je znázornené na obrázku (± 5).

(ZX1002D)

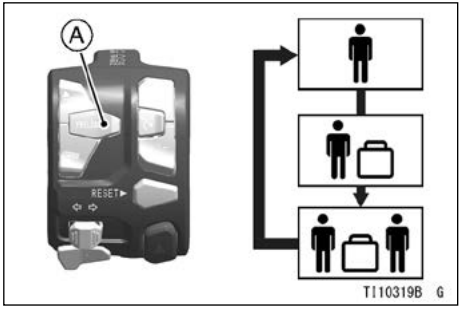


(KLZ1000D)



Spôsob prepnutia režim predpätia

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo PRELOAD (PREDPÄTIE) na ľavom riadidle. Režimy predpätia sa prepínajú v nasledovnom poradí.



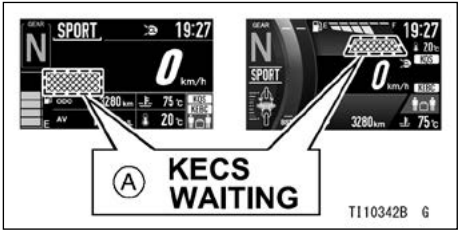
A. Tlačidlo MODE PRELOAD (PREDPÄTIE)
➡ : Prepína sa po stlačení a podržaní tlačidla PRELOAD (PREDPÄTIE)

- Režimy nie je možné zapnúť v nasledujúcich situáciách:
  - ○ Keď je rukoväť škrtiacej klapky otvorená.
  - ○ Keď sa používa systém tempomatu.

POZNÁMKA

○ *Aby ste zabránili vytvoreniu tepla v aktivátore a vybitiu batérie, vyhnite sa opakovanej zmene režimu predpätia.*

○ *Pokým je funkcia nastavenia predpätia pružiny v pohotovostnom režime, na obrazovke bliká správa „KECS WAITING“ (SYSTÉM KECS ČAKÁ). Ak táto správa nezmizne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.*



A. Správa „KECS WAITING“ (SYSTÉM KECS ČAKÁ)

Spôsob úpravy nastavenia

- Pozrite si časť Režim ponuky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Tlmiace sily

Tento systém má nasledujúce tri nastavenia. Systém určuje intenzitu tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia automaticky na základe rýchlosti vozidla, zrýchlenia a zdvihu tlmičov.

HARD (TVRDÉ):

Toto nastavenie je vhodné pre športovú jazdu alebo ťažký náklad.

NORMAL (NORMÁLNE):

Toto nastavenie je štandardné nastavenie, ktoré je vylepšené na tlmenie nerovností na ceste.

SOFT (MÄKKÉ):

Toto je najmäkšie nastavenie vhodné pre mokré alebo klzké vozovky.

Systém elektronickej kontroly odpruženia Kawasaki (KECS) (model ZX1002H)

Systém KECS individuálne upravuje nastavenia intenzity tlmenia prednej vidlice a zadného tlmiča. Systém určuje intenzitu tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia automaticky na základe rýchlosti vozidla, zrýchlenia a zdvihu tlmičov. Okrem toho tento systém dokáže vyberať spomedzi troch režimov, a to v závislosti od vašich preferencií.

ROAD (CESTA):

Tento režim je mäkšie nastavenie, ktoré zvyšuje schopnosť tlmiť nerovnosti cesty. Je vhodný pre jazdu na verejných komunikáciách.

TRACK (DRÁHA):

Tento režim je tvrdšie nastavenie vhodné pre športovú jazdu. Predpokladá sa, že v porovnaní s režimom „ROAD“ (CESTA) sa bude používať pri vysokých rýchlostiach. Podľa okolností sa môže používať aj na verejných komunikáciách.

M (Manuálne):

Nastavenia intenzity tlmenia spätného rázu a kompresného tlmenia pre predné a zadné pruženie sa dajú upravovať manuálne a samostatne na základe režimu „TRACK“ (DRÁHA).

Nastavenie systému KECS

- Režim KECS si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1002E/G/H)

Systém S-KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa a je vhodný na športovú jazdu. Systém S-KTRC je určený na prevádzku na verejných komunikáciách.

Za určitých podmienok môže byť v závislosti od podmienok na vozovke akcelerácia oneskorená. Systém S-KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky.

⚠ VAROVANIE

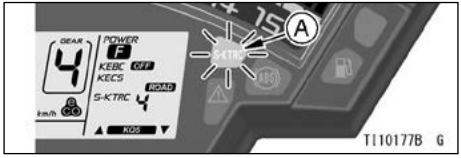
Systém S-KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém SKTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

⚠ VAROVANIE

Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému S-KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.

Indikátor S-KTRC

Indikátor systému S-KTRC bliká, keď systém zasahuje.

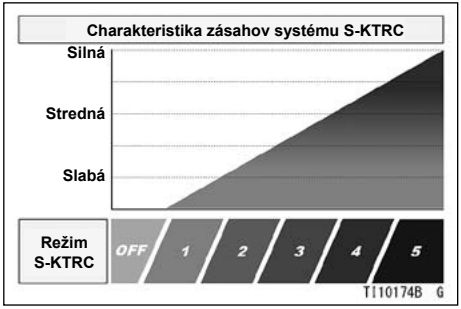


A. Indikátor systému S-KTRC (žltý)

Podrobnejšie informácie o varovaní v systéme S-KTRC nájdete v časti „Indikátory“ kapitoly VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Režimy S-KTRC

Systém S-KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z piatich režimov). Systém S-KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).



Režim 1:

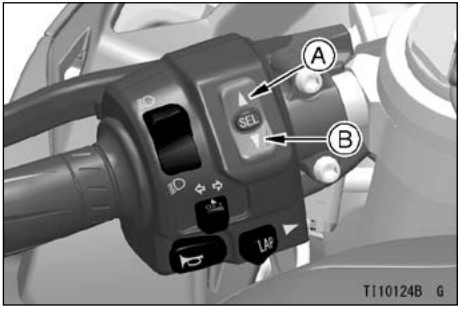
Spomedzi piatich režimov S-KTRC zasahuje najmenej. To umožňuje dlhé šmyky a jazdu na jednom kolese pri vychádzaní z problematických situácií.

Režim 5:

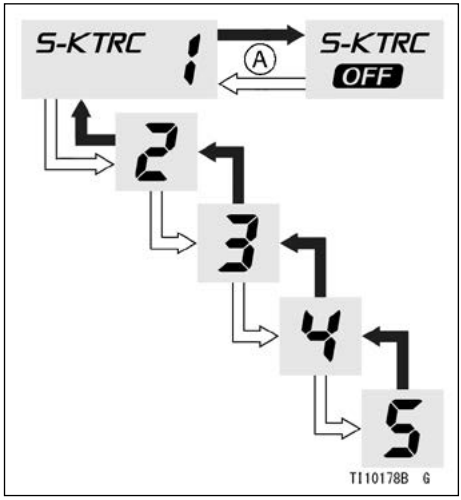
Kedykoľvek je to možné, S-KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil preklzávaniu zadného kolesa.

Nastavenie systému S-KTRC

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Keď na jednu sekundu stlačíte horné alebo dolné tlačidlo a uvoľníte ho, zmení sa režim systému S-KTRC. Možnosť S-KTRC OFF (S-KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.



A. Horné tlačidlo
B. Dolné tlačidlo



A. Počas zastavovania

➡ : Prepína sa po stlačení a uvoľnení horného tlačidla

⇨ : Prepína sa po stlačení a uvoľnení dolného tlačidla

POZNÁMKA

- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Kým je systém S-KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*
- *V prípade nastavenia S-KTRC OFF (S--KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

Systém S-KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití systému S-KTRC a režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu.

Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX636G, KLZ1000C)

Systém KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

⚠ VAROVANIE

Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

⚠ VAROVANIE

Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.

Indikátor KTRC

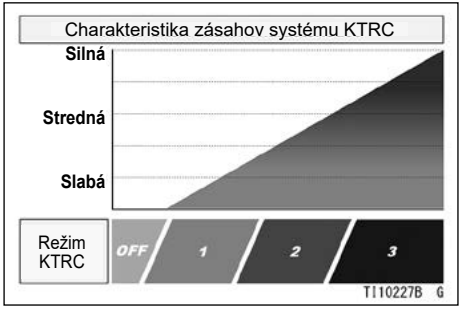
Indikátor systému KTRC bliká, keď systém zasahuje.

A. Indikátor systému KTRC (žltý)

Podrobnejšie informácie o varovaní v systéme KTRC nájdete v časti Indikátory kapitoly VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Režimy KTRC

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z troch režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).



Režim 1:

Spomedzi troch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

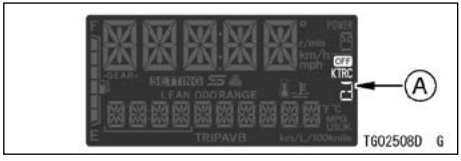
Režim 2:

KTRC zasahuje na strednej úrovni medzi režimom 1 a režimom 3.

Režim 3:

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil prekĺzavaniu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

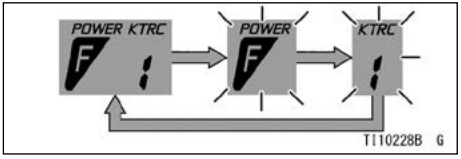
Vybraný režim KTRC sa zobrazuje na prístrojovom paneli.



A. Indikátor režimu KTRC

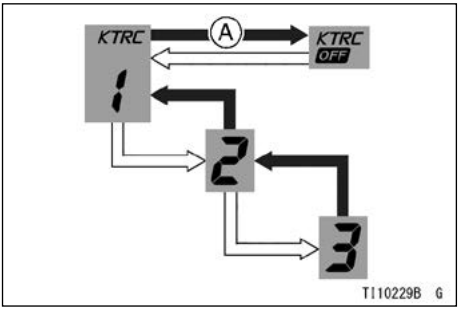
Nastavenie režimu KTRC (model ZX636G)

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvoľte indikátor režimu KTRC.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.



A. Počas zastavovania
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

POZNÁMKA

○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

○ *Keď sa otvorí škrtiaca klapka počas blikania indikátora režimu KTRC, zvolený režim je pevne nastavený.*

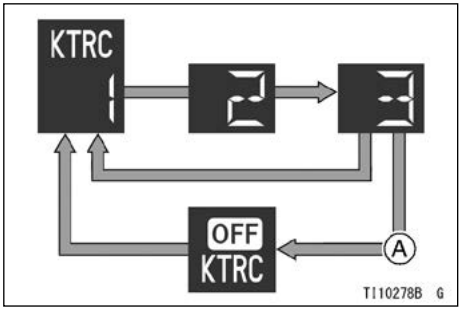
○ *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

○ *V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

Systém KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití systému KTRC a režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

Nastavenie režimu KTRC (model KLZ1000C)

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte stredné tlačidlo na ľavom riadidle a podržte ho, kým bliká indikátor režimu KTRC.
- Stredným tlačidlom zvoľte režim KTRC. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.



A. Počas zastavovania
⇨ : Prepína sa po stlačení stredného tlačidla

POZNÁMKA

○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
○ *Keď sa otvorí škrtiaca klapka počas blikania indikátora režimu KTRC, zvolený režim je pevne nastavený.*
○ *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*
○ *V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

Systém KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití systému KTRC a režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1000W, ZX1400H/J, ZX1002A/B)

KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieť

k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

⚠ VAROVANIE

Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtiacej klapky, aby predné koleso zostalo v styku s vozovkou.

⚠ VAROVANIE

Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Pre tento motocykel vždy používajte odporúčané štandardné pneumatiky.

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z troch režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).

Systém KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití systému KTRC a režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

Režim 1:

Spomedzi troch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

Režim 2:

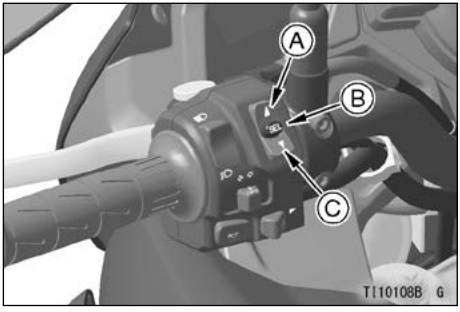
KTRC zasahuje na strednej úrovni medzi režimom 1 a režimom 3.

Režim 3:

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil prekĺzavaniu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

Nastavenie režimu KTRC (okrem ZX1002A/B)

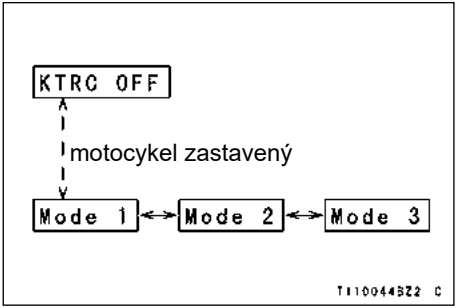
- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvoľte indikátor režimu KTRC. Keď je indikátor režimu KTRC zvolený, bliká.



A. Horné tlačidlo
B. Tlačidlo „SEL“
C. Dolné tlačidlo

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.

Horné tlačidlo:
Mode 3 (Režim 3) → Mode 2 (Režim 2) → Mode 1 (Režim 1) → OFF (VYPNUTÉ)
Spodné tlačidlo:
OFF (VYPNUTÉ) → Mode 1 (Režim 1) → Mode 2 (Režim 2) → Mode 3 (Režim 3)



POZNÁMKA

○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

○ *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*

○ *Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*

○ *Zobrazenie/režim sa prepne, keď uvoľníte tlačidlo. Keď tlačidlo podržíte stlačené dlhšie než dve sekundy, funkcia prepnutia nebude fungovať.*

○ *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

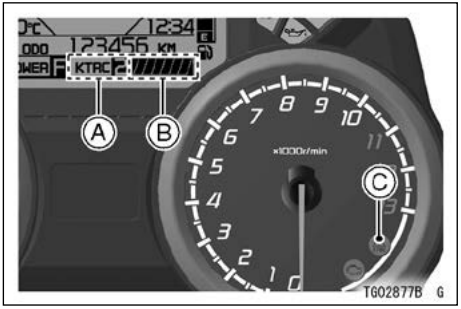
(model ZX1000W)

● Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, bude svietiť indikátor KTRC.

A. Indikátor režimu KTRC
B. Indikátor systému KTRC (žltý)
C. Varovný indikátor (žltý)

(model ZX1400H/J)

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, dielik(y) indikátora úrovne KTRC sa rozsvieti(a).



A. Indikátor režimu KTRC
B. Indikátor úrovne KTRC
C. Varovný indikátor systému KTRC (žltý)

Podrobnejšie informácie o varovnom indikátore KTRC a indikátore KTRC nájdete v časti „Indikátory“ v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“.

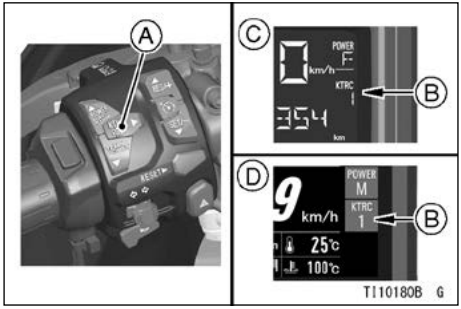
POZNÁMKA

○ *V režime KTRC 1 až 3 sa zvolený režim zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do polohy , alebo sa vybije batéria alebo batériu odpojíte.*

○ *V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na režim 1 vždy, keď spínač zapaľovania otočíte do polohy . Režim sa tiež automaticky prepne na režim 1, keď po vybití alebo odpojení batérie otočíte spínač zapaľovania do polohy .*

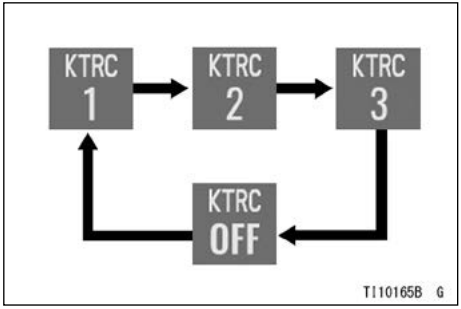
Nastavenie režimu KTRC (model ZX1002A/B)

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte stredné tlačidlo a podržte ho, kým bliká indikátor režimu KTRC.



A. Stredné tlačidlo
B. Indikátor režimu KTRC
C. ZX1002A
D. ZX1002B

- Stredným tlačidlom zvoľte režim KTRC. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.



➡ **: Prepína sa po stlačení stredného tlačidla**

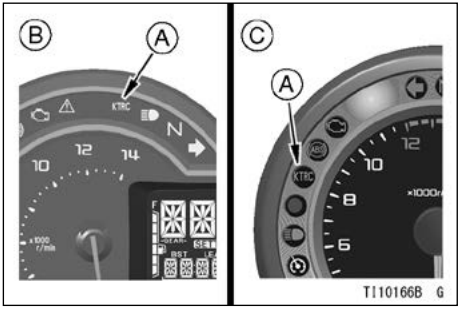
POZNÁMKA

○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

○ *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*

○ *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, bude blikať indikátor KTRC.



A. Indikátor systému KTRC
B. ZX1002A
C. ZX1002B

POZNÁMKA

- *V režime KTRC 1 až 3 sa zvolený režim zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do vypnutej polohy, alebo sa vybije batéria alebo batériu odpojíte.*
- *V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZR900C/E)

Systém KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

⚠ VAROVANIE

Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtiacej klapky, aby predné koleso zostalo v styku s vozovkou.

⚠ VAROVANIE

Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z dvoch režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).

Režim 1:

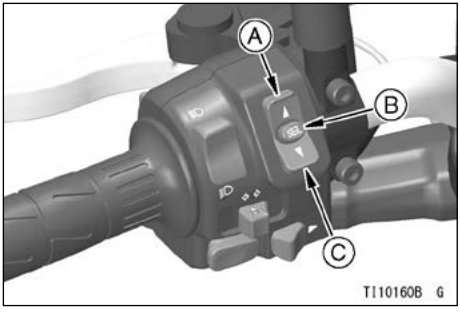
Spomedzi dvoch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

Režim 2:

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil prekĺzavaniu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

Nastavenie režimu KTRC

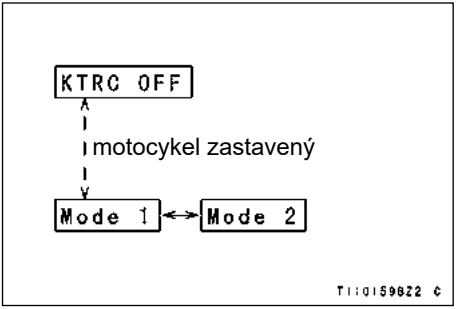
- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte tlačidlo „SEL“, indikátor režimu KTRC bude blikať.



A. Horné tlačidlo
B. Tlačidlo „SEL“
C. Dolné tlačidlo

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.

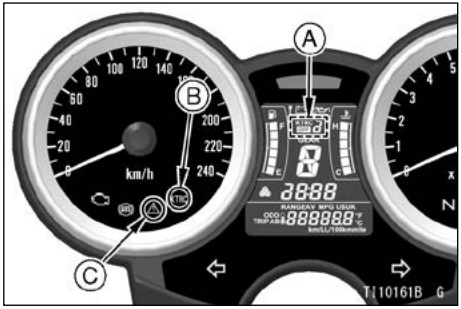
Horné tlačidlo:
Mode 2 (Režim 2) → Mode 1 (Režim 1) → OFF (VYPNUTÉ)
Spodné tlačidlo:
OFF (VYPNUTÉ) → Mode 1 (Režim 1) → Mode 2 (Režim 2)



POZNÁMKA

- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*
- *Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*
- *Zobrazenie/režim sa prepne, keď uvoľníte tlačidlo. Keď tlačidlo podržíte stlačené dlhšie než dve sekundy, funkcia prepnutia nebude fungovať.*
- *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, bude svietiť indikátor KTRC.



A. Indikátor režimu KTRC
B. Indikátor systému KTRC (žltý)
C. Varovný indikátor (žltý)

Podrobnejšie informácie o varovnom indikátore, indikátore režimu KTRC a indikátore KTRC nájdete v časti Indikátory v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

POZNÁMKA

○ *V režime KTRC 1 až 2 sa zvolený režim zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do polohyj , alebo sa vybije batéria alebo batériu odpojíte.*

○ *V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na režim 1 vždy, keď spínač zapaľovania otočíte do polohyj . Režim sa tiež automaticky prepne na režim 1, keď po vybití alebo odpojení batérie otočíte spínač zapaľovania do polohy .*

Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1002J)

KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam.

Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.

⚠ VAROVANIE

Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtiacej klapky, aby predné koleso zostalo v styku s vozovkou.

⚠ VAROVANIE

Vyhnite sa prudkému rozjazdu na klzkej vozovke, čo by malo za následok preklzávanie zadného kolesa. Na klzkej vozovke nikdy prudko neuvoľňujte, ani nezatvárajte rúčku škrtiacej klapky, ani prudko nestláčajte, ani nepúšťajte spojku. Prudká manipulácia so škrtiacou klapkou a/alebo spojkou na klzkej vozovke môže mať za následok stratu stability motocykla a viesť k jeho prevráteniu s následkom vážneho zranenia alebo usmrtenia.

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z deviatich režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).

Režim KTRC

Režim	Kontrola trakcie
1	Slabá
↓	↓
5	Stredná
↓	↓
9	Silná

Režim 1:

Spomedzi deviatich režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

Režim 9:

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil prekĺzavaniu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

Nastavenie režimu KTRC

POZNÁMKA

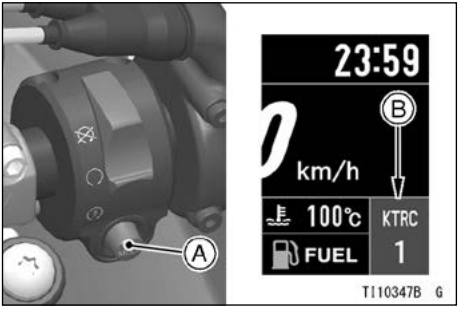
○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

○ *Keď je zapnutý režim v daždi, režim KTRC sa nedá vybrať.*

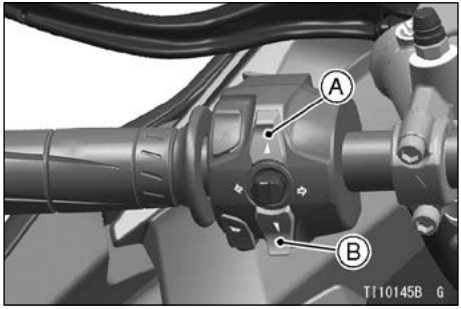
○ *Režim KTRC je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*

○ *Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.*

- Vypnite režim v daždi. Pozrite si časť Režim v daždi.
- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte tlačidlo režimu. Indikátor režimu KTRC začne blikať.

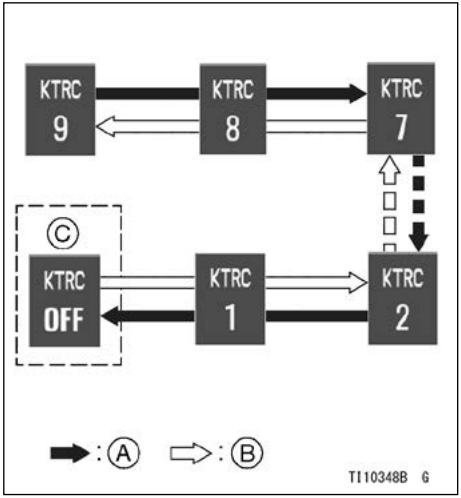


A. Tlačidlo režimu
B. Indikátor režimu KTRC



A. Horné tlačidlo
B. Dolné tlačidlo

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

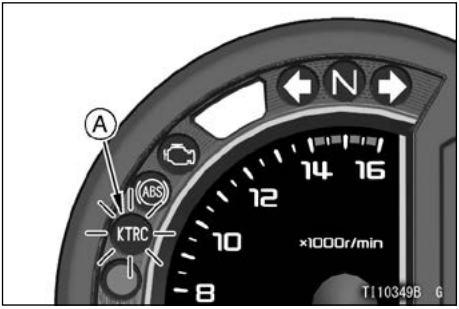


A. Prepína sa po stlačení horného tlačidla
B. Prepína sa po stlačení dolného tlačidla
C. Počas zastavovania motocykla

- Stlačením tlačidla režimu dokončíte nastavenie režimu KTRC.

POZNÁMKA

- *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*
- *Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať prekĺzavanie zadného kolesa.*
- *Keď je počas jazdy aktivovaná kontrola trakcie, objaví sa indikátor KTRC.*



A. Indikátor systému KTRC (žltý)

Podrobnejšie informácie o varovaní v systéme KTRC nájdete v časti Indikátory kapitoly VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

POZNÁMKA

○ *Zvolený režim sa zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do vypnutej polohy alebo sa vybije batéria, alebo batériu odpojíte.*

○ *V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapaľovania do vypnutej polohy.*

Režim v daždi (model ZX1002J)

Režim v daždi je režim určený pre jazdu v daždivé dni. V tomto režime sa výkon motora zníži a automaticky sa aktivuje vhodné nastavenie systému KTRC.

Nastavenie režimu v daždi

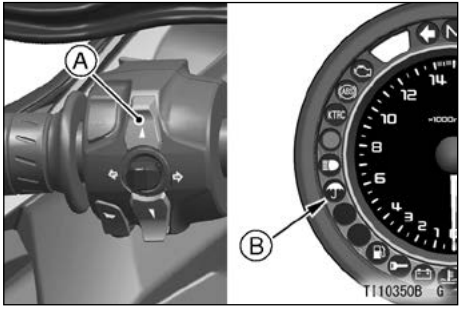
POZNÁMKA

○ *Keď je zapnutý systém KLCM, režim v daždi sa nedá vybrať.*

○ *Režim v daždi je možné zmeniť len vtedy, keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*

- Vypnite systém KLCM. Pozrite si časť Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM).

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým sa neobjaví indikátor režimu v daždi.



A. Horné tlačidlo
B. Indikátor režimu v daždi (biely)

POZNÁMKA

○ *Režim v daždi sa zachová, aj keď otočíte spínač zapaľovania do vypnutej polohy alebo sa vybije batéria, alebo batériu odpojíte.*

○ *Režim v daždi si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.*

Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002E/G/H)

Systém KLCM je asistenčný systém pre vodiča, ktorý optimalizuje akceleráciu pri rozjazde.

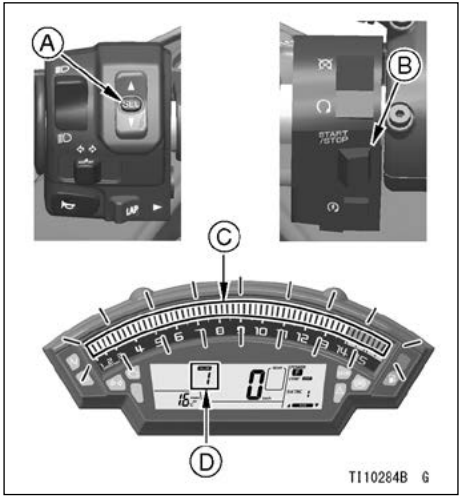
Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Systém KLCM nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Nastavenie režimu systému KLCM

- Podrobné nastavenie si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Nastavenie systému KLCM

- Režim výkonu nastavte na režim F. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.
- Režim S-KTRC nastavte na iný režim, než je režim OFF (VYP.). Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S--KTRC).
- Stlačte tlačidlo „SEL“ a súčasne otočte spínač Start/Stop doľava a podržte ich, kým sa neobjaví správa systému KLCM a trikrát nezabliká otáčkomer.



A. Tlačidlo „SEL“
B. Spínač Start/Stop
C. Otáčkomer
D. Správa systému KLCM

Po zobrazení správy KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klapky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčky motora na hodnote uvedenej nižšie.

REŽIM 1	9 000 ot./min. (otáčok)
REŽIM 2 a 3	8 000 ot./min. (otáčok)

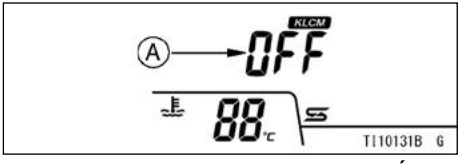
Pri rozjazde udržujte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku.

Keď spojka zaberie, systém bude regulovať krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia. Systém KLCM sa vypne po zaradení tretieho prevodového stupňa alebo po tom, ako motocykel dosiahne rýchlosť 150 km/h (93 mph).

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

Teplota chladiacej kvapaliny	Obmedzenie
40 °C (104 °F) alebo menej	Bez obmedzenia
41 až 100 °C (106 až 212 °F)	Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia
101 °C (214 °F) alebo viac	Nedá sa používať

Keď sa systém KLCM nedá používať, bliká nasledovná správa.



A. Správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)

⚠ VAROVANIE

Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.

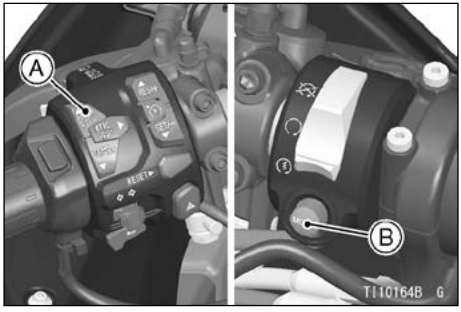
Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002B/D)

Systém KLCM je asistenčný systém pre vodiča, ktorý optimalizuje akceleráciu pri rozjazde elektronickým ovládaním výkonu motora.

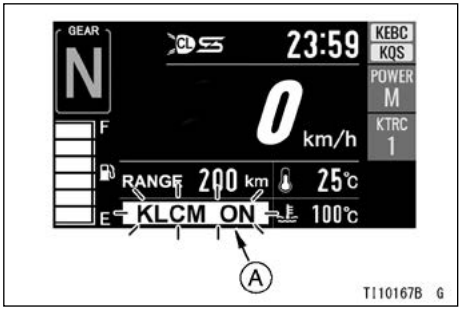
Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Systém KLCM nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Nastavenie systému KLCM (model ZX1002B)

- Zmeňte režim výkonu na režim F. Pozrite si časť Režim výkonu.
- Stlačte súčasne horné tlačidlo a tlačidlo režimu a podržte ich, kým správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ) trikrát nezabliká.



A. Horné tlačidlo
B. Tlačidlo režimu



A. Správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ)

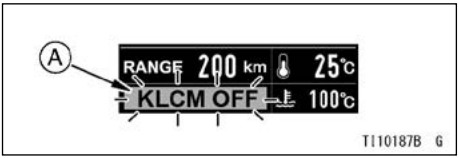
Po nastavení systému KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klapky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčky motora na hodnote 6 250 ot./min. (otáčok za minútu).

Pri rozjazde udržujte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku. Keď spojka zaberie, systém bude regulovať krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia. Po preradení na druhý prevodový stupeň sa systém KLCM uvoľní.

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

Teplota chladiacej kvapaliny	Obmedzenie
40 °C (104 °F) alebo menej	Bez obmedzenia
41 až 100 °C (106 až 212 °F)	Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia
101 °C (214 °F) alebo viac	Nedá sa používať

Keď sa systém KLCM nedá používať, bliká nasledovná varovná správa.



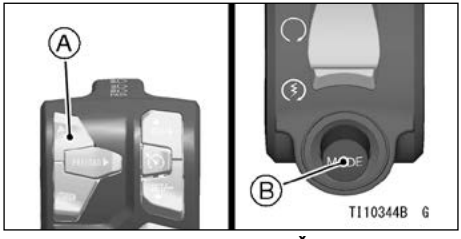
A. Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)

⚠ VAROVANIE

Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.

Nastavenie systému KLCM (model ZX1002D)

- Zmeňte režim jazdy na možnosť SPORT (ŠPORT), ROAD (CESTA) alebo RIDER (VODIČ). V režime RIDER (VODIČ) nastavte režim výkonu na F. Pozrite si časť Integrované jazdné režimy.
- Stlačte súčasne horné tlačidlo MODE (REŽIM) a pravé tlačidlo MODE (REŽIM) a podržte ich, kým správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ) trikrát nezabliká.



A. Horné tlačidlo MODE (REŽIM)
B. Pravé tlačidlo MODE (REŽIM)

A. Správa KLCM ON (KLCM ZAPNUTÉ)

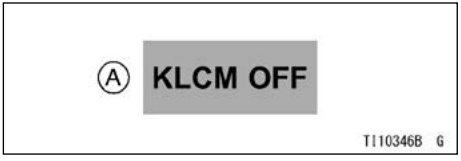
Po nastavení systému KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klapky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčky motora na hodnote 6 250 ot./min. (otáčok za minútu).

Pri rozjazde udržujte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku. Keď spojka zaberie, systém bude regulovať krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia. Po preradení na druhý prevodový stupeň sa systém KLCM uvoľní.

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

Teplota chladiacej kvapaliny	Obmedzenie
40 °C (104 °F) alebo menej	Bez obmedzenia
41 až 100 °C (106 až 212 °F)	Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia
101 °C (214 °F) alebo viac	Nedá sa používať

Keď sa systém KLCM nedá používať, zobrazuje sa nasledovná varovná správa.



A. Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)

⚠ VAROVANIE

Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.

Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1002J)

Systém KLCM je asistenčný systém pre vodiča, ktorý optimalizuje akceleráciu pri rozjazde elektronickým ovládaním výkonu motora. Podrobné nastavenie si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

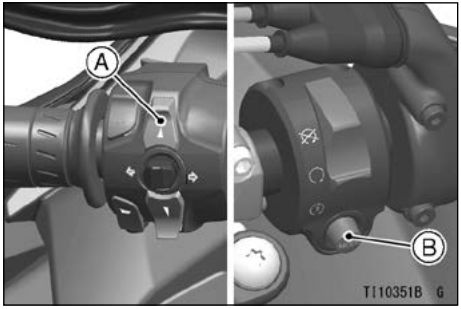
Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Nepoužívajte systém KLCM počas bežnej jazdy.

Nastavenie systému KLCM

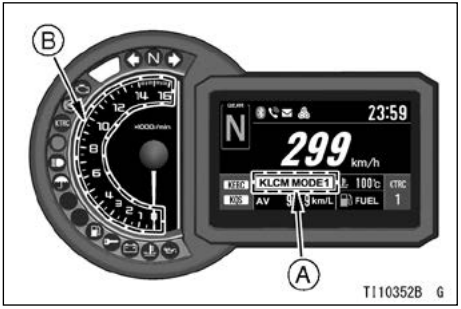
POZNÁMKA

○ *Keď je zapnutý režim v daždi, systém KLCM sa nedá nastaviť.*

- Vypnite režim v daždi. Pozrite si časť Režim v daždi.
- Stlačte súčasne horné tlačidlo a tlačidlo režimu a podržte ich, kým sa nezobrazí správa KLCM a indikátor otáčok motora trikrát nezabliká.



A. Horné tlačidlo
B. Tlačidlo režimu



A. Správa systému KLCM
B. Indikátor otáčok motora

Po nastavení systému KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klapky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčky motora na hodnote 6 500 ot./min. (otáčok za minútu).

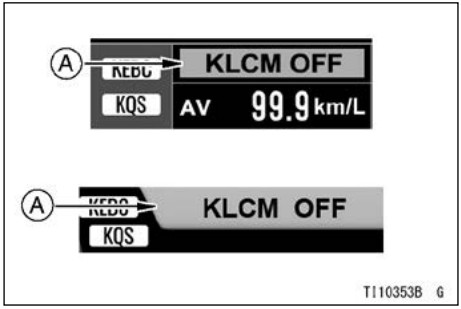
Pri rozjazde udržujte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku. Keď spojka zaberie, systém bude regulovať

krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia. Systém KLCM sa vypne po zaradení tretieho prevodového stupňa alebo po tom, ako motocykel dosiahne rýchlosť 150 km/h (93 mph).

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

Teplota chladiacej kvapaliny	Obmedzenie
40 °C (104 °F) alebo menej	Bez obmedzenia
41 až 100 °C (106 až 212 °F)	Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia
101 °C (214 °F) alebo viac	Nedá sa používať

Keď sa systém KLCM nedá používať, bliká nasledovná varovná správa.



A. Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)

⚠ VAROVANIE

Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.

Systém elektronického tempomatu (model ZX1002A/B, KLZ1000C)

(Model ZX1002A/B) Tempomat umožňuje motocyklu udržiavať rýchlosť približne 40 km/h (25 mph) alebo vyššiu bez ovládania škrtiacej klapky.

(Model KLZ1000C) Tempomat umožňuje motocyklu udržiavať rýchlosť približne 35 km/h (22 mph) alebo vyššiu bez ovládania škrtiacej klapky.

POZNÁMKA

○ *Systém sa nezapne, ak sú otáčky motora mimoriadne nízke alebo ak je zaradený neutrál, 1. alebo 2. prevodový stupeň.* ○ *(Model ZX1002A/B) Na 3. prevodovom stupni sa tempomat dá používať vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 40 km/h (25 mph).*

○ *(Model KLZ1000C) Na 3. prevodovom stupni sa tempomat dá používať vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 35 km/h (22 mph).*

○ *(Model ZX1002A/B) Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 200 km/h (124 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*

○ *(Model KLZ1000C) Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 150 km/h (93 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*

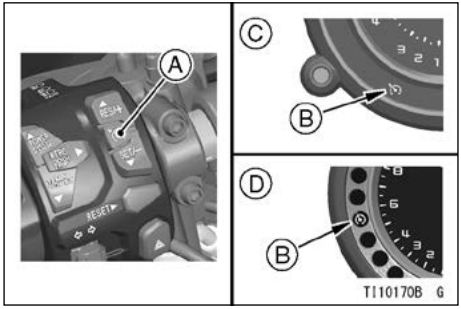
○ *Pre ochranu motora sa nastaviteľná rýchlosť líši v závislosti od prevodového stupňa.*

⚠ VAROVANIE

Tempomat môže byť nebezpečný, keď nemôžete jazdiť bezpečne ustálenou rýchlosťou. Nepoužívajte tempomat pri jazde v hustej alebo premenlivej premávke, v kopcoch alebo pri jazde po kľukatých cestách, pretože to môže zapríčiniť nehodu s následným vážnym zranením alebo smrťou.

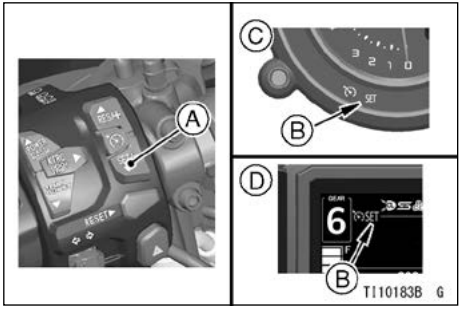
Ako nastaviť tempomat

- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ) na ľavom riadidle.
- Systém sa aktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti.



A. Tlačidlo tempomatu( )
B. Indikátor tempomatu
C. Model ZX1002A, KLZ1000C
D. ZX1002B

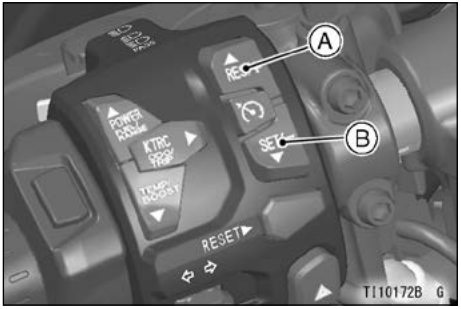
- Pri požadovanej rýchlosti stlačte tlačidlo SET/-.
- Systém spustí tempomat pri aktuálnej rýchlosti vozidla a rozsvieti sa indikátor nastavenia tempomatu.



A. Tlačidlo SET/-
B. Indikátor nastavenia tempomatu
C. Model ZX1002A, KLZ1000C
D. ZX1002B

Ako upraviť nastavenú rýchlosť

- Ak chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť, stlačte tlačidlo RES/+ a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rýchlosť.
- Ak chcete znížiť nastavenú rýchlosť, stlačte tlačidlo SET/- a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rýchlosť.



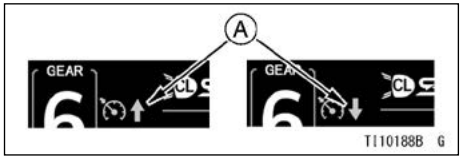
A. Tlačidlo RES/+
B. Tlačidlo SET/-

POZNÁMKA

○ *Keď sa tlačidlo RES/+ rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*

○ *Keď sa tlačidlo SET/- rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zníži o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*

○ *(Model ZX1002B) Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- sa na hlavnom displeji objaví značka šípky.*



A. Značka šípky

POZNÁMKA

○ *Ak chcete dočasne zrýchliť, zrýchlite normálne pomocou škrtiacej klapky. Ak sa chcete vrátiť k nastavenej rýchlosti, uvoľnite škrtiacu klapku bez použitia prednej alebo zadnej brzdy.*

Ako zrušiť nastavenú rýchlosť

- Nastavená rýchlosť je dočasne vypnutá za nasledujúcich podmienok:
  - ○ Keď potiahnite brzdovú páčku.
  - ○ Keď stúpite na brzdový pedál.
  - ○ Keď potiahnite páčku spojky.
  - ○ Keď radíte prevodové stupne.
  - ○ Keď zatvoríte rukoväť škrtiacej klapky za zatvorenú polohu.
- Tempomat sa vypne za nasledujúcich podmienok a nastavená rýchlosť sa vymaže a nedá sa obnoviť:
  - ○ Keď rýchlosť vozidla klesne pod 35 km/h (22 mph).
  - ○ Keď rýchlosť vozidla klesne o 15 km/h (9 mph) oproti nastavenej rýchlosti.
  - ○ Pri stlačení tlačidla tempomatu ( ).
- Indikátor nastavenia tempomatu sa vypne.

Ako obnoviť nastavenú rýchlosť

- Stlačte tlačidlo RES/+.
- (Model ZX1002B) Nastavená rýchlosť sa zobrazuje na hlavnom displeji, kým sa nedosiahne nastavená rýchlosť.

A. Nastavená rýchlosť

POZNÁMKA

○ *Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- počas obnovenia nastavenej rýchlosti sa nastavená rýchlosť obnoví na aktuálnu rýchlosť vozidla.*

● Keď rýchlosť vozidla dosiahne nastavenú rýchlosť, znova sa zobrazí indikátor nastavenia tempomatu.

Ako vypnúť tempomat

● Stlačte tlačidlo tempomatu ( ).
● Systém sa deaktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Systém elektronického tempomatu (model ZX1002D, KLZ1000D)

Tempomat umožňuje motocyklu udržiavať rýchlosť približne 35 km/h (22 mph) alebo vyššiu bez ovládania škrtiacej klapky.

POZNÁMKA

○ *Systém sa nezapne, ak sú otáčky motora mimoriadne nízke alebo ak je zaradený neutrál, 1. alebo 2. prevodový stupeň.*
○ *Na 3. prevodovom stupni sa tempomat dá používať vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 35 km/h (22 mph).*
○ *(Model ZX1002D) Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 200 km/h (124 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*

○ *(Model KLZ1000D) Na 6. prevodovom stupni je maximálna nastaviteľná rýchlosť 150 km/h (93 mph). Na verejných komunikáciách však udržujte maximálnu rýchlosť pod stanovenými rýchlostnými limitmi.*

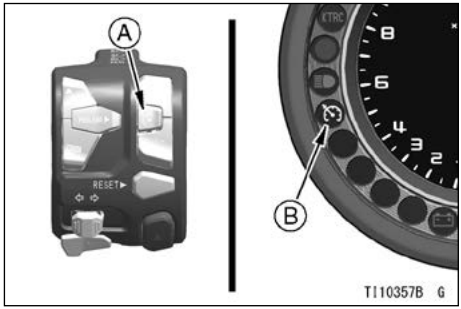
○ *Pre ochranu motora sa nastaviteľná rýchlosť líši v závislosti od prevodového stupňa.*

⚠ VAROVANIE

Tempomat môže byť nebezpečný, keď nemôžete jazdiť bezpečne ustálenou rýchlosťou. Nepoužívajte tempomat pri jazde v hustej alebo premenlivej premávke, v kopcoch alebo pri jazde po kľukatých cestách, pretože to môže zapríčiniť nehodu s následným vážnym zranením alebo smrťou.

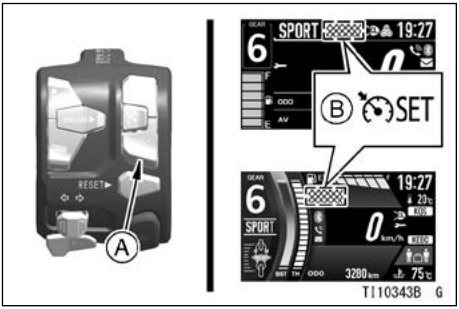
Ako nastaviť tempomat

- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ) na ľavom riadidle. Systém sa aktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti.

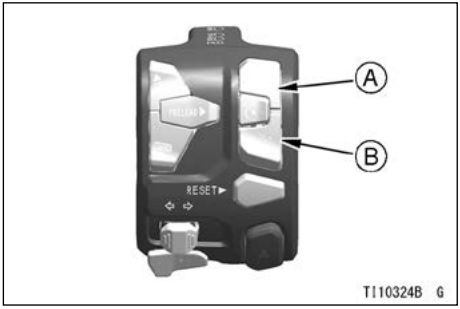


A. Tlačidlo tempomatu ( )
B. Indikátor tempomatu

- Pri požadovanej rýchlosti stlačte tlačidlo SET/-. Systém spustí tempomat pri aktuálnej rýchlosti vozidla a na obrazovke displeja sa objaví značka „SET“.



A. Tlačidlo SET/-
B. Značka „SET“



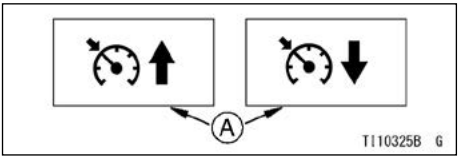
A. Tlačidlo RES/+
B. Tlačidlo SET/-

Ako upraviť nastavenú rýchlosť

- Ak chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť, stlačte tlačidlo RES/+ a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rýchlosť.
- Ak chcete znížiť nastavenú rýchlosť, stlačte tlačidlo SET/- a podržte ho, kým vozidlo nedosiahne požadovanú rýchlosť.

POZNÁMKA

- *Keď sa tlačidlo RES/+ rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*
- *Keď sa tlačidlo SET/- rýchlo uvoľní, nastavená rýchlosť sa zníži o 1,5 km/h (1 mph) oproti aktuálnej rýchlosti.*
- *Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- sa na obrazovke displeja objaví značka šípky.*



A. Značka šípky

POZNÁMKA

○ *Ak chcete dočasne zrýchliť, zrýchlite normálne pomocou škrtiacej klapky. Ak sa chcete vrátiť k nastavenej rýchlosti, uvoľnite škrtiacu klapku bez použitia prednej alebo zadnej brzdy.*

Ako zrušiť nastavenú rýchlosť

- Nastavená rýchlosť je dočasne vypnutá za nasledujúcich podmienok:
  - ○ Keď potiahnite brzdovú páčku.
  - ○ Keď stúpite na brzdový pedál.
  - ○ Keď potiahnite páčku spojky.
  - ○ Keď radíte prevodové stupne.
  - ○ Keď zatvoríte rukoväť škrtiacej klapky za zatvorenú polohu.
- Tempomat sa vypne za nasledujúcich podmienok a nastavená rýchlosť sa vymaže a nedá sa obnoviť:
  - ○ (Model ZX1002D) Keď rýchlosť vozidla klesne pod 30 km/h (19 mph).
  - ○ (Model KLZ1000D) Keď rýchlosť vozidla klesne pod 35 km/h (22 mph).
  - ○ Keď rýchlosť vozidla klesne o 15 km/h (9 mph) oproti nastavenej rýchlosti.
  - ○ Pri stlačení tlačidla tempomatu ( ).
- Indikátor nastavenia tempomatu zmizne.

Ako obnoviť nastavenú rýchlosť

- Stlačte tlačidlo RES/+.
- Nastavená rýchlosť sa zobrazuje na obrazovke displeja, až kým sa nedosiahne nastavená rýchlosť.

A. Nastavená rýchlosť

POZNÁMKA

○ *Po stlačení tlačidla RES/+ alebo SET/- počas obnovenia nastavenej rýchlosti sa nastavená rýchlosť obnoví na aktuálnu rýchlosť vozidla.*

- Keď rýchlosť vozidla dosiahne nastavenú rýchlosť, znova sa zobrazí indikátor nastavenia tempomatu.

Ako vypnúť tempomat

- Stlačte tlačidlo tempomatu ( ).
- Systém sa deaktivuje a indikátor tempomatu sa rozsvieti. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) (ZX1002A/B/D/E/G/H/J)

Systém KEBC je systém, v ktorom si môžete vybrať z dvoch režimov brzdnej sily motora (OFF (VYPNUTÉ)/LIGHT (ĽAHKÁ)).

Nastavenie systému KEBC

- Režim KEBC si môžete vybrať aj v režime nastavenia alebo režime ponuky. Pozrite si časť Režim nastavenia alebo Režim ponuky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Systém rýchleho preraďovania Kawasaki (KQS) (ZX636G, ZX1002B/D/E/G/H/J, KLZ1000D)

Systém KQS umožňuje radenie vyšších a nižších prevodových stupňov bez použitia páčky spojky. Systém KQS nie je určený na automatické preraďovanie. Preto musíte používať radiaci pedál rovnako ako pri jazde na motocykli bez systému KQS.

POZNÁMKA

○ *Systém KQS nefunguje, kým nepotiahnete páčku spojky.*

○ *Systém KQS nefunguje správne, ak sú otáčky motora nižšie ako približne 2 500 ot./min. (otáčok za minútu).*

○ *Po každom preradení na vyšší alebo nižší prevodový stupeň musíte pred ďalším preradením pomocou systému KQS radiaci pedál úplne uvoľniť..*

Radenie vyšších prevodových stupňov

Pri akcelerácii vám systém KQS umožňuje radiť vyššie prevodové stupne bez použitia spojky a uvoľnenia škrtiacej klapky.

POZNÁMKA

○ *Funkcia radenia vyšších prevodových stupňov systému KQS nefunguje, ak je škrtiaca klapka zatvorená.*

Podraďovanie

Pri spomaľovaní vám systém KQS umožňuje podraďovať bez použitia spojky.

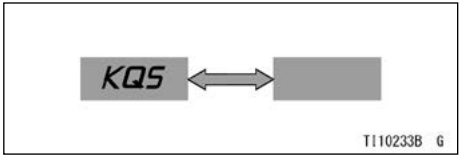
POZNÁMKA

○ *Funkcia radenia nižších prevodových stupňov systému KQS funguje len vtedy, keď je škrtiaca klapka zatvorená.*

○ *Funkcia radenia nižších prevodových stupňov systému KQS nefunguje, keď sú otáčky motora vysoké (v blízkosti červenej zóny otáčkomeru).*

Nastavenie režimu KQS (model ZX636G)

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte tlačidlo „SEL“ a podržte ho stlačené na 2 sekundy alebo dlhšie. Režim KQS sa prepne po uvoľnení tlačidla „SEL“.



⇨ **: Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“**

POZNÁMKA

○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

Nastavenie KQS (okrem modelu ZX636G)

- Zapnutie alebo vypnutie režimu KQS si môžete vybrať aj v režime nastavenia alebo režime ponuky. Pozrite si časť Režim nastavenia alebo Režim ponuky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Režim výkonu (model ZX636G, ZX1000W, KLZ1000C, ZX1400H/J)

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motora. Má dve nastavenia.

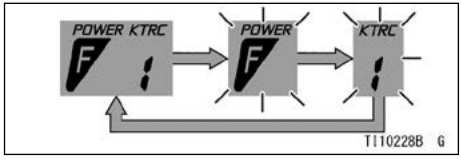
Režim výkonu a systém KTRC je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití režimu výkonu a systému KTRC nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

Režim F (plný výkon):
V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odozvu motora na plný plyn.

Režim L (nízky výkon):
V tomto režime je možné dosiahnuť približne 65 % (model ZX636G), 75 % (model KLZ1000C), 70 % (model ZX1000W), 80 % (model ZX1400H/J) maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva je slabšia než v režime F.

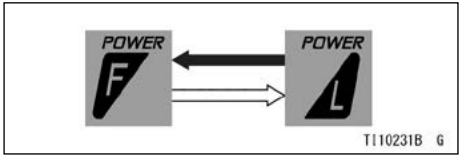
Nastavenie režimu výkonu (model ZX636G)

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvoľte indikátor režimu výkonu.



⇨ : Prepína sa po stlačení tlačidla „SEL“

- Ak chcete vybrať režim výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



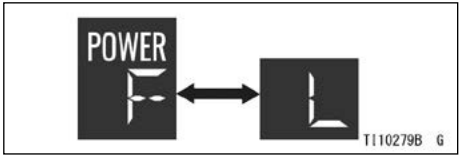
➡ : Prepína sa po stlačení horného tlačidla
⇨ : Prepína sa po stlačení dolného tlačidla

POZNÁMKA

○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
○ *Keď sa otvorí škrtiaca klapka počas blikania indikátora režimu výkonu, zvolený režim je pevne nastavený.*

Nastavenie režimu výkonu (model KLZ1000C)

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte horné tlačidlo na ľavom riadidle a podržte ho, kým bliká indikátor režimu výkonu.
- Stlačením horného tlačidla vyberte režim výkonu.



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

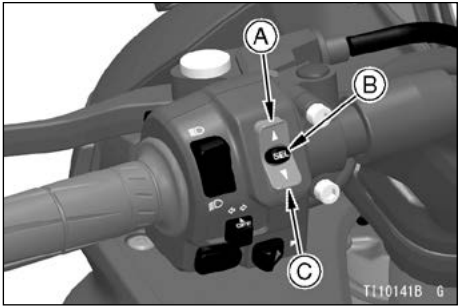
POZNÁMKA

○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

○ *Keď sa otvorí škrtiaca klapka počas blikania indikátora režimu výkonu, zvolený režim je pevne nastavený.*

Nastavenie režimu výkonu (model ZX1000W, ZX1400H/J)

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvoľte indikátor režimu výkonu. Keď je indikátor režimu výkonu zvolený, bliká.



A. Horné tlačidlo
B. Tlačidlo „SEL“
C. Dolné tlačidlo

- Ak chcete vybrať režim výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

Horné tlačidlo: Režim F (plný výkon)
Spodné tlačidlo: Režim L (nízky výkon)

POZNÁMKA

○ Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.
○ Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu výkonu alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.
○ Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.
○ Zobrazenie/režim sa prepne, keď uvoľníte tlačidlo. Keď tlačidlo podržíte stlačené dlhšie než dve sekundy, funkcia prepnutia nebude fungovať.

● Skontrolujte indikátor režimu výkonu, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil.

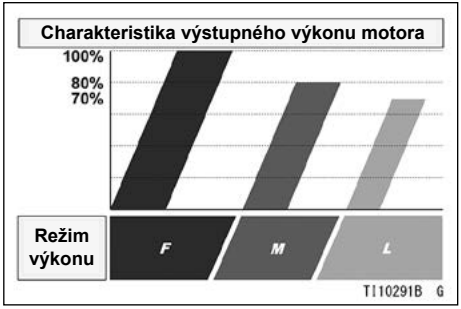
A. Indikátor režimu výkonu

POZNÁMKA

○ *Nastavenie režimu výkonu sa zachová, aj keď spínač zapaľovania otočíte do polohy ⊠ alebo odpojíte batériu.*

Režim výkonu (model ZX1002E/G/H)

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motora. Má tri nastavenia.



Režim F (plný výkon):

V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odozvu motora na plný plyn.

Režim M (stredný výkon):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 80% maximálneho výstupného výkonu motora.

Režim L (nízky výkon):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 70% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva je spomedzi 3 uvedených režimov najslabšia.

Nastavenie režimu výkonu

- Režim výkonu si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Systém S-KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití režimu výkonu a systému S-KTRC nájdete v časti Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu.

Režim výkonu (model ZX1002A/B)

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motora. Má tri nastavenia.

Režim výkonu a systém KTRC je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití režimu výkonu a systému KTRC nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

Režim F (plný výkon):

V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odozvu motora na plný plyn.

Režim M (stredný výkon):

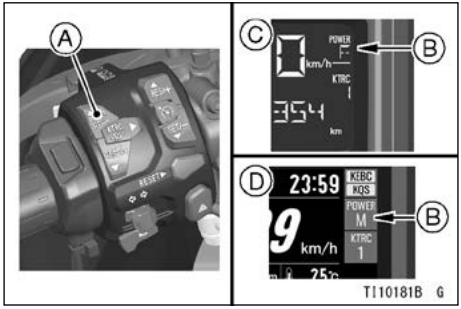
V tomto režime je možné dosiahnuť približne 75% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva je slabšia než v režime F.

Režim L (nízky výkon):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 50% maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva je slabšia než v režime M.

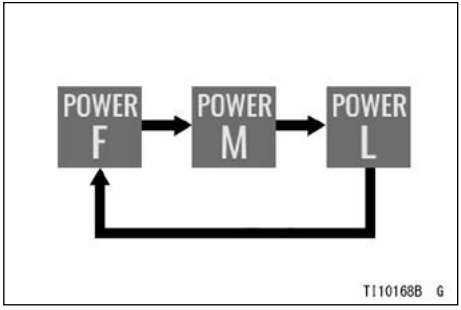
Nastavenie režimu výkonu

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým bliká indikátor režimu výkonu.



A. Horné tlačidlo
B. Indikátor režimu výkonu
C. ZX1002A
D. ZX1002B

- Stlačením horného tlačidla vyberte režim výkonu.



➡ **: Prepína sa po stlačení horného tlačidla**

POZNÁMKA

○ *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*

○ *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu výkonu alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikať a pevne sa nastaví zvolený režim.*

- Skontrolujte indikátor režimu výkonu, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil.

POZNÁMKA

○ *Nastavenie režimu výkonu sa zachová, aj keď spínač zapaľovania otočíte do vypnutej polohy alebo odpojíte batériu.*

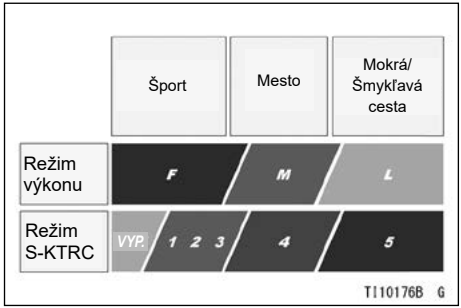
Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu

Kombináciou režimu S-KTRC a režimu výkonu získate viaceré kombinácie nastavení, ktoré vyhovujú rôznym podmienkam.

Napríklad, na klzkej vozovke môžete kombináciou režimu výkonu „L“ s režimom KTRC „5“ redukovať prekĺzavanie zadného kolesa.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe vodičskej zručnosti a podmienok na vozovke. Pri nastavovaní kombinácie použite ako referenciu nasledujúcu tabuľku.

Príklady kombinácií režimov

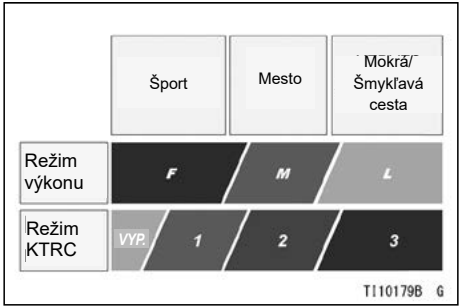


Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu

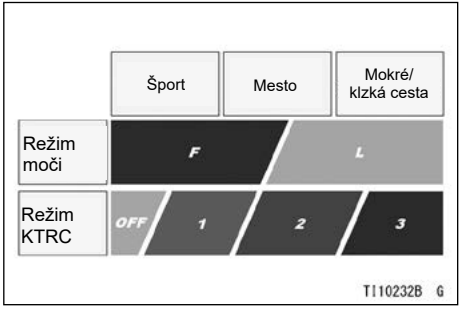
Kombináciou režimu KTRC a režimu výkonu získate rôzne nastavenia, ktoré vyhovujú rôznym podmienkam. Napríklad, na klzkej vozovke môžete kombináciou režimu výkonu „L“ s režimom KTRC „3“ redukovať prekĺzavanie zadného kolesa.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe vodičskej zručnosti a podmienok na vozovke. Pri nastavovaní kombinácie použite ako referenciu nasledujúcu tabuľku.

Príklady kombinácií režimov (model ZX1002A/B)



príklady kombinácií režimov (okrem modelu ZX1002A/B)



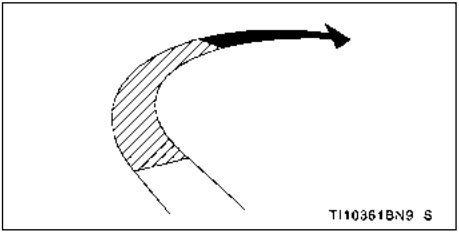
Inerčná meracia jednotka (IMU) (model ZX1000W, ZX1002A/B/E/G/H, KLZ1000C)

Jednotka IMU umožňuje, aby sa do rôznych technológií elektronického riadenia začlenila aj spätná väzba prichádzajúca z podvozku. Pokročilejší systém umožňuje ešte plynulejšiu kontrolu ovládania.

Funkcia riadenia v zákrutách Kawasaki (KCMF) (model ZX1002D/J, KLZ1000D)

Funkcia KCMF pomáha jazdcovi pri sledovaní zamýšľanej stopy v celej zákrute monitorovaním presných informácií o polohe podvozku z IMU (inertná meracia jednotka) a parametrov motora.

Tento systém dohliada na nasledujúce riadiace systémy: KTRC, KLCM (model ZX1002D/J), KEBC (model ZX1002D/J) a KIBS. Na rovnej ceste a pri výjazde zo zákruty ovládajú systémy KTRC a KLCM trakciu, zdvihnutie kolesa a/alebo kĺzanie. Pri jazde v zákrute ovládajú systémy KIBS a KEBC nakláňanie a brzdenie.



⇨ **: Rovná cesta (systém KTRC/KLCM)**
⇨ **: z vjazdu do zákruty po vrchol (systém KIBS/KEBC)**
➡ **: Výjazd zo zákruty (systém KTRC)**

Inertná meracia jednotka (IMU)

Jednotka IMU meria zrýchlenie pozdĺž pozdĺžnych, priečnych a vertikálnych osí, plus valivú rýchlosť a rýchlosť nakláňania. Okrem toho ECU vypočíta uhlovú rýchlosť pomocou vyššie uvedených údajov.

Tieto údaje šiestich osí sa používajú na analýzu polohy podvozku. Pomocou informácií o polohe podvozku sa vozidlo vybavené elektronickými technológiami riadenia dá ovládať plynulejšie.

ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Niektoré diely nie sú aplikovateľné na všetky modely. Údržba a nastavenie v tejto časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu.

Pripomíname, že obrázky použitých modelov sú len ilustračné.

Informácie týkajúce sa vášho modelu nájdete v návode na obsluhu a údržbu alebo sa informujte u autorizovaného predajcu alebo distribútora Kawasaki.

Údržba a nastavenia opísané v tejto kapitole sa musia vykonávať podľa časti Denné kontroly a pravidelná údržba, aby bol motocykel udržiavaný v dobrom prevádzkovom stave a aby sa znížilo znečistenie ovzdušia. **Vstupná údržba je nevyhnutná a nesmie sa zanedbať.**

⚠ VAROVANIE
Ak by ste tieto kontroly pred prevádzkou vozidla nevykonávali alebo neodstránili vzniknutý problém, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu alebo nehode. Pred prevádzkou vždy vykonajte denné kontroly.

So základnými znalosťami mechaniky a použitím správnych nástrojov dokážete vykonať množstvo položiek údržby, ktoré sú popísané v tejto kapitole. Ak máte nedostatok primeraných skúseností alebo pochybujete o vašich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy prenechajte kvalifikovanému technikovi.

Majte na pamäti, že spoločnosť Kawasaki nemôže zodpovedať za škody vyplývajúce z nesprávneho alebo nevhodného nastavenia, ktoré vykoná majiteľ.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Motor NESPÚŠŤAJTE v zatvorených priestoroch. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch.

⚠ VAROVANIE

Chladiaci ventilátor sa otáča vysokou rýchlosťou a môže zapríčiniť vážne zranenie. Vaše ruky ani odev sa nesmú dostať do blízkosti listov chladiaceho ventilátora.

POZNÁMKA

○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, položky údržby, ktoré si vyžadujú konkrétnu hodnotu momentu, by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

Denné kontroly

Nasledujúce položky skontrolujte pred každou jazdou. Vyžaduje to minimum času a ak sa táto kontrola stane zvykom, prispeje to k vašej bezpečnej a spoľahlivej jazde.

Ak počas týchto kontrol zistíte nejaké chyby, pri činnostiach týkajúcich sa vrátenia motocykla do bezpečného stavu sa riaďte kapitolou ÚDRŽBA A NASTAVENIE alebo sa informujte u predajcu.

Prevádzka
Palivo
Primerane doplnené, neuniká
Motorový olej
Hladina oleja medzi ryskami
Pneumatiky
Tlak vzduchu (za studena), namontujte uzáver vzduchového ventilu
Opotrebovanie pneumatík
Hnacia reťaz
Previs
Namažte ju, ak je suchá

Prevádzka
Skrutky, matice a upínacie prvky
Skontrolujte, či skrutky, matice a upínacie prvky nie sú uvoľnené a/alebo či nechýbajú
Riadenie
Činnosť plynulá, ale nie uvoľnená v celom rozsahu (zľava doprava)
Riadiace lanká neupevnené
Jednotka elektronického tlmiča riadenia: žiadny únik oleja
Brzdy
Opotrebovanie brzdovej platničky
Hladina brzdovej kvapaliny
Neuniká brzdová kvapalina
Škrtiaca klapka
Vôľa rúčky škrtiacej klapky
Spojka
Voľa páky spojky
Páčka spojky funguje hladko a plynulo
Hladina spojkovej kvapaliny
Neuniká spojková kvapalina

Prevádzka
Chladiaca kvapalina
Neuniká chladiaca kvapalina
Hladina chladiacej kvapaliny medzi ryskami (keď je motor studený)
Elektrické vybavenie
Fungovanie celého osvetlenia (svetlomet, mestské svetlo, koncové/brzdové svetlo, smerovky, osvetlenie poznávacej značky, varovné kontrolky/indikátory) a klaksónu
Spínač zastavenia motora
Zastavenie motora
Bočný stojan a stredný stojan
Pôsobením pružiny sa úplne vráti do hornej polohy
Vratná pružina nie je slabá alebo poškodená
Spätné zrkadlá
Spätný výhľad

Pravidelná údržba

*A: Servisný interval podľa uvedeného počtu rokov alebo podľa údajov na počítadle najazdených kilometrov, podľa toho, čo nastane skôr.

*B: V prípade vyšších hodnôt počítadla najazdených kilometrov zopakujte pri tu uvedenej periodicite.

*C: Pri prevádzke v náročných podmienkach je potrebný častejší servis: prašné, mokré alebo zablatené prostredie, vysoká rýchlosť alebo časté štartovanie/zastavovanie.

: Kontrola

: Výmena alebo nahradenie

: Mazanie

: Kontrola predajcom

: Výmena alebo nahradenie predajcom

: Mazanie predajcom

Air cleaner element (*C)	Vzduchový filter (*C)
Idle speed	Otáčky voľnobehu
Throttle control system (play, smooth return, no drag)	Riadiaci systém škrtiacej klapky (vôľa, plynulý návrat, bez unášania)
Engine vacuum synchronization	Synchronizácia podtlaku v motore
Fuel System	Palivový systém
Fuel filter	Palivový filter
Fuel pump	Palivové čerpadlo
Fuel hose	Palivová hadica
Evaporative emission control system	Systém riadenia emisií odparovania
Coolant level	Hladina chladiacej kvapaliny
Cooling system	Chladiaci systém
Coolant, water hose and O-ring	Chladiaca kvapalina, hadica na vodu a tesniaci krúžok
Valve clearance	Vôľa ventilu
Air suction system	Systém nasávania vzduchu
Clutch operation (play, engagement, disengagement)	Činnosť spojky (vôľa, zasúvanie, vysúvanie)
Clutch fluid level	Hladina spojkovej kvapaliny
Clutch fluid, hose and pipe	Spojková kvapalina, hadica a rúrka
Clutch fluid	Spojková kvapalina

Clutch hose/rubber parts of clutch master cylinder and slave cylinder	Hadica spojky/gumené časti hlavného spojkového valca a pracovného valca
Engine oil (*C) and oil filter	Motorový olej a olejový filter (*C)
Tire air pressure	Tlak vzduchu v pneumatikách
Wheel and tire	Kolesá a pneumatiky
Wheel bearing damage	Poškodenie ložiska kolesa
Drive chain lubrication condition (*C)	Stav mazania hnacej reťaze (*C)
Drive chain slack (*C)	Previs hnacej reťaze (*C)
Drive chain wear (*C)	Opotrebovanie hnacej reťaze (*C)
Drive chain guide wear	Opotrebovanie vodiacich prvkov hnacej reťaze
Brake system	Brzdový systém
Brake operation (effectiveness, play, no drag)	Činnosť brzd (účinnosť, vôľa, bez unášania)
Brake fluid level	Hladina brzdovej kvapaliny
Brake fluid (front and rear)	Brzdová kvapalina (vpredu a vzadu)
Brake hose	Brzdová hadica
Rubber parts of brake master cylinder and caliper	Gumené časti hlavného brzdového valca a brzdového strmeňa
Brake pad wear (*C)	Opotrebovanie brzdového obloženia (*C)
Brake light switch operation	Činnosť spínača brzdového svetla

Suspension system	Systém odpruženia
Lubrication of rear suspension	Mazanie zadného odpruženia
Steering play	Vôľa riadenia
Steering stem bearing	Ložisko vidlice
Electrical system	Elektrický systém
Spark plug	Zapaľovacia sviečka
Chassis parts	Časti podvozku
Condition of bolts, nuts and fasteners	Stav skrutiek, matíc a upínacích prvkov
Supercharger oil screen	Sitko kompresorového oleja
Supercharger impeller axial play	Axiálna vôľa obežného kolesa kompresora

(model SC125C, SC300C)

Plánovaná údržba sa musí vykonávať v súlade s touto tabuľkou, aby motocykel zostal v dobrom prevádzkovom stave.

Vstupná údržba je nevyhnutná a nesmie sa zanedbať.

I: Kontrola a v prípade potreby čistenie, nastavenie, mazanie alebo výmena
C: Čistenie
A: Nastavenie
R: Výmena
L: Mazanie
*: Ak nemáte potrebné nástroje, servisné údaje a technické zručnosti, mali by ste prenechať na vášho predajcu Kawasaki.
**: V záujme bezpečnosti odporúčame, aby tieto položky vykonával výlučne váš predajca Kawasaki. Spoločnosť Kawasaki odporúča, aby váš predajca Kawasaki po každej pravidelnej servisnej údržbe vyskúšal váš skúter aj na ceste.

*	Air cleaner element	*	Vzduchový filter
*	Idle speed	*	Otáčky voľnobehu
*	Throttle control system (play, smooth return, no drag)	*	Riadiaci systém škrtiacej klapky (vôľa, plynulý návrat, bez unášania)
*	Fuel System	*	Palivový systém
**	Fuel hose	**	Palivová hadica
**	Coolant	**	Chladiaca kvapalina
*	Valve clearance	*	Vôľa ventilu
**	Clutch shoe wear	**	Opotrebovanie pätky spojky
	Engine oil and oil filter		Motorový olej a olejový filter
*	Engine oil screen	*	Sitko motorového oleja
	Crankcase breather		Odvetrávací systém kľukovej skrine
**	Wheels/tires	**	Kolesá/pneumatiky
*	Drive belt	*	Hnací remeň
*	Drive pulley	*	Hnacia remenica
*	Transmission oil	*	Prevodový olej
	Brake system		Brzdový systém
	Brake Fluid		Brzdová kvapalina
	Brake hose		Brzdová hadica
	Brake rubber parts		Gumené časti brzd

	Brake pad wear		Opotrebovanie brzdového obloženia
	Brake light switch		Spínač brzdového svetla
	Suspension system		Systém odpruženia
	Steering stem bearings		Ložiská vidlice
*	Electrical system	*	Elektrický systém
	Spark plug		Zapaľovacia sviečka
	Chassis parts		Časti podvozku
*	Condition of bolts, nuts and fasteners	*	Stav skrutiek, matíc a upínacích prvkov

Motorový olej

Informácie o kontrole motorového oleja, výmene oleja a olejového filtra nájdete v časti Motorový olej v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

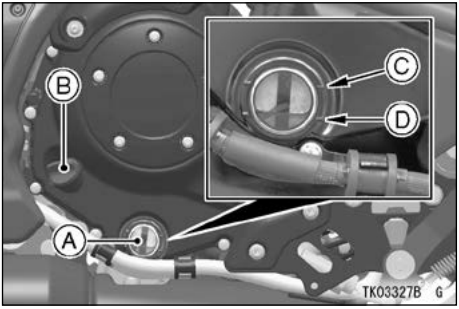
Ďalej sa opisuje štandardná kontrola motorového oleja, výmena oleja a olejového filtra.

Kontrola hladiny oleja

- Ak je motor studený, naštartujte motor a nechajte ho v prevádzke niekoľko minút na voľnobeh.
- Zastavte motor, potom niekoľko minút počkajte, kým sa olej usadí.

UPOZORNENIE
Ak je motor v prevádzke skôr ako sa olej dostane do každej časti, motor sa môže zadrieť.

- Cez kontrolné okienko hladiny oleja skontrolujte hladinu motorového oleja. Pri vyrovnanej polohe motocykla by mala hladina oleja vystúpiť medzi hornú a dolnú rysku vedľa kontrolného okienka hladiny oleja.



A. Kontrolné okienko hladiny oleja
B. Uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže
C. Horná ryska hladiny
D. Dolná ryska hladiny

- Ak je hladina oleja príliš vysoká, odstráňte nadbytočný olej cez plniaci otvor olejovej nádrže pomocou injekčnej striekačky alebo iného vhodného zariadenia.
- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte olej na správnu úroveň. Použite taký istý druh a značku oleja, ktorý už je v motore.

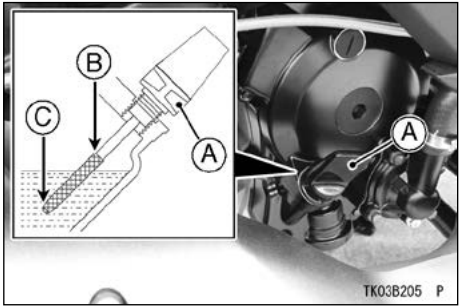
Kontrola hladiny oleja (model SC125C, SC300C)

- Ak je motor studený, naštartujte motor a nechajte ho v prevádzke niekoľko minút na voľnobeh.
- Zastavte motor, potom niekoľko minút počkajte, kým sa olej usadí.

UPOZORNENIE
Ak je motor v prevádzke skôr ako sa olej dostane do každej časti, motor sa môže zadrieť.

- Použite stredný stojan a postavte motocykel kolmo na rovnú zem.
- Odnímte uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/meraciu tyčinku oleja.
- Meraciu tyčinku oleja utrite dočista.
- Namontujte uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/meraciu tyčinku oleja bez toho, aby ste naskrutkovali a potom ho vyberte.

- Na meracej tyčinke oleja skontrolujte hladinu motorového oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi dolnou a hornou ryskou na meracej tyčinke.



A. Uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/ meracia tyčinka oleja
B. Horná ryska hladiny oleja
C. Spodná ryska hladiny oleja

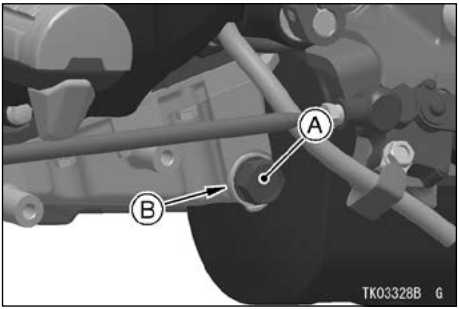
- Ak je hladina oleja príliš vysoká, odstráňte nadbytočný olej cez plniaci otvor olejovej nádrže pomocou injekčnej striekačky alebo iného vhodného zariadenia.
- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte olej na správnu úroveň. Použite taký istý druh a značku oleja, ktorý už je v motore.

Výmena oleja a/alebo olejového filtra (okrem modelov BR125K, BX125A, ZX636G, ZX1002A/B/D/E/G/H/J, ZX1400H/J)

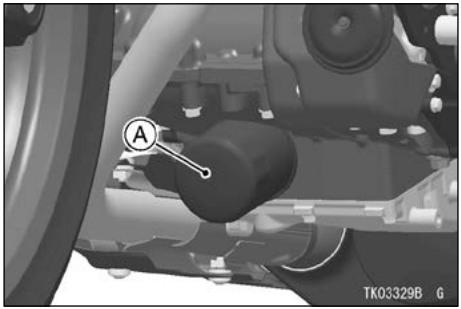
- Motor dôkladne zahrejte, a potom ho zastavte.
- Pod motor podložte misku na olej.
- Odnímte vypúšťaciu skrutku a tesnenie motorového oleja.

⚠ VAROVANIE

Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.



A. Vypúšťacia skrutka motorového oleja
B. Tesnenie



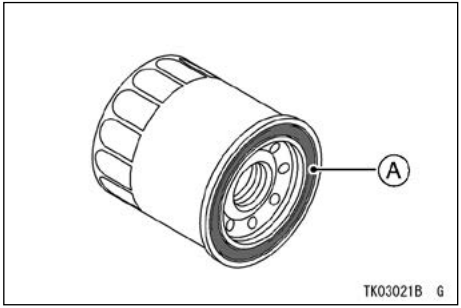
A. Olejový filter

- Nechajte olej úplne vytiecť. Motocykel pritom musí stáť kolmo na zem.
- Ak idete vymieňať olejový filter, vyberte olejový filter a nahraďte ho novým.

POZNÁMKA

○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč alebo potrebný špeciálny nástroj Kawasaki, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Naneste tenkú vrstvu oleja na tesnenie a dotiahnite olejový filter na predpísaný moment.



A. Tesnenie

- Namontujte vypúšťaciu skrutku s novým tesnením.
  Utiahnite na stanovený moment.

POZNÁMKA

○ *Tesnenie vymeňte za nové.*

Uťahovací moment

Olejový filter: N·m (kgf·m, ft·lb) Vypúšťacia skrutka motorového oleja: N·m (kgf·m, ft·lb)

- Naplňte motor po hornú rysku hladiny kvalitným motorovým olejom špecifikovaným v tabuľke.

Odporúčaný typ motorového oleja:

Typ: API SG, SH, SJ, SL alebo SM s klasifikáciou JASO MA, MA1 alebo MA2 Viskozita: SAE 10W-40

Odporúčaný motorový olej (model SC125C, SC300C)

Typ: API SJ, SL alebo SM s JASO MA, MA1 alebo MA2 Viskozita: SAE 15W-40

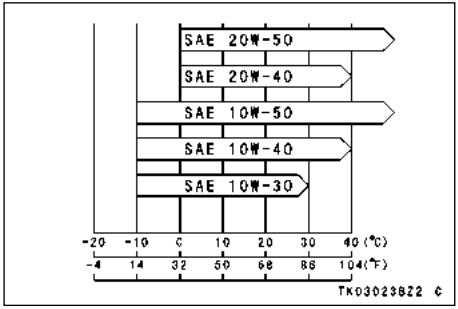
POZNÁMKA

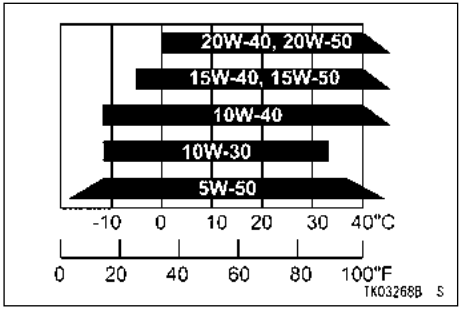
○ *Do oleja nepridávajte žiadne chemické aditíva. Oleje, ktoré vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám majú úplné zloženie a poskytujú primerané mazanie pre motor aj spojku.*

Kapacita motorového oleja

l (am. kvarta)
[keď sa neodstráni filter]
l (am. kvarta)
[keď sa odstráni filter]

Aj keď je motorový olej 10W-40 alebo 5W-50 (model SC125C, SC300C) odporúčaný pre väčšinu podmienok, možno bude potrebné zmeniť viskozitu oleja, aby sa prispôsobil poveternostným podmienkam v oblasti, kde jazdíte.





● Naštartujte motor.

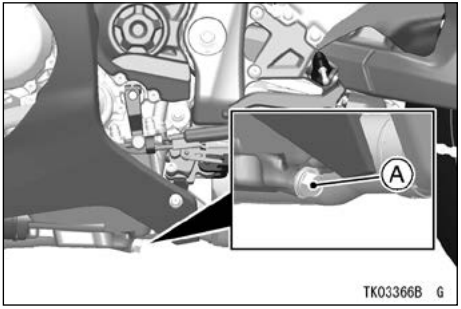
- Skontrolujte hladinu oleja a či olej neuniká.

Výmena oleja a/alebo olejového filtra (model BX125A, ZX636G, ZX1002A/B/D/E/G/H/J, ZX1400H/J)

- Výmenu oleja a olejového filtra by ste mali zveriť autorizovanému predajcovi Kawasaki.

⚠ VAROVANIE

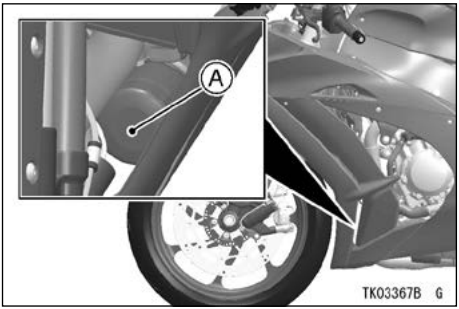
Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.



A. Vypúšťacia skrutka motorového oleja

Uťahovací moment

Vypúšťacia skrutka motorového oleja: N·m (kgf·m, ft·lb)



A. Olejový filter

Uťahovací moment

Olejový filter: N·m (kgf·m, ft·lb)

Odporúčaný motorový olej

Typ: API SG, SH, SJ, SL alebo SM s klasifikáciou JASO MA, MA1 alebo MA2 Viskozita: SAE 10W-40

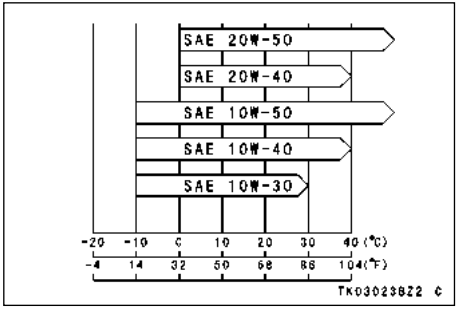
POZNÁMKA

○ *Do oleja nepridávajte žiadne chemické aditíva. Oleje, ktoré vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám majú úplné zloženie a poskytujú primerané mazanie pre motor aj spojku.*

Kapacita motorového oleja

Kapacita: l (am. kvarta) [keď sa neodstráni filter] l (am. kvarta) [keď sa odstráni filter]

Aj keď je motorový olej 10W-40 odporúčaný pre väčšinu podmienok, možno bude potrebné zmeniť viskozitu oleja, aby sa prispôsobil poveternostným podmienkam v oblasti, kde jazdíte.

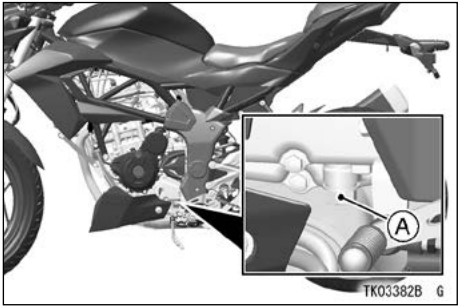


Výmena oleja a/alebo olejového filtra (model BR125K)

- Motor dôkladne zahrejte, a potom ho zastavte.
- Pod motor podložte misku na olej.
- Odnímte výpustnú maticu motorového oleja.

⚠ VAROVANIE

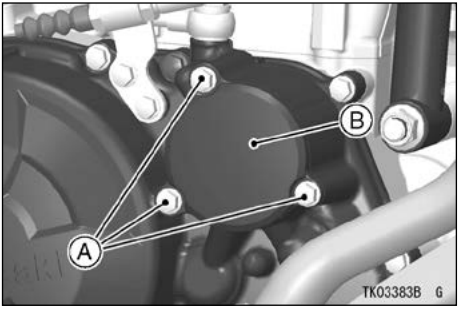
Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.



A. Vypúšťacia skrutka motorového oleja

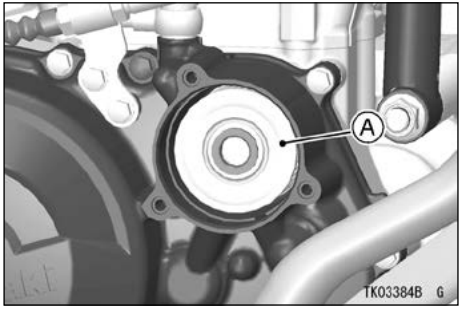
- Nechajte olej úplne vytiecť. Motocykel pritom musí stáť kolmo na zem.

- Ak sa vymieňa olejový filter, odstráňte skrutky viečka olejové filtra a viečko olejového filtra s tesniacim krúžkom.



A. Skrutky viečka olejového filtra
B. Viečko olejového filtra

- Olejový filter vymeňte za nový.

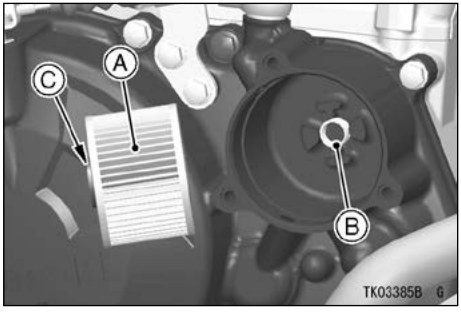


A. Olejový filter

- Na pružinu naneste mazivo tak, aby mohla zostať na mieste bez toho, aby spadla z krytu spojky.
- Na gumové tesnenie naneste motorový olej.
- Olejový filter namontujte tak, aby strana s gumovým tesnením smerovala von.

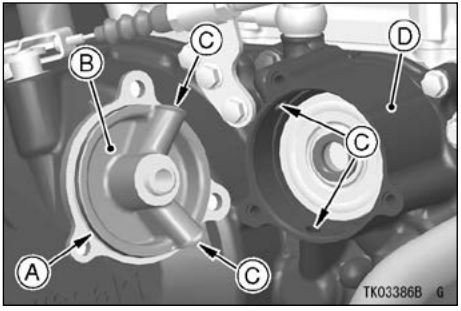
⚠ VAROVANIE

Ak filter vložíte nesprávnym smerom, blokuje prúdenie oleja do motora a spôsobí zadretie motora.



A. Olejový filter
B. Pružina
C. Gumové tesnenie

- Vymeňte tesniaci krúžok viečka olejového filtra za nový.
- Naneste mazivo na tesniaci krúžok.
- Namontujte viečko olejového filtra tak, aby boli zarovnané otvory pre prúdenie oleja na viečku olejového filtra a kryte spojky.



A. Tesniaci krúžok
B. Viečko olejového filtra
C. Otvory prietoku oleja
D. Kryt spojky

- Dotiahnite viečko olejového filtra na stanovený moment.

Uťahovací moment

Skrutky viečka olejového filtra: N·m (kgf·m, ft·lb)

- Vymeňte tesnenie vypúšťacej skrutky motorového oleja za nové.
- Namontujte vypúšťaciu skrutku motorového oleja s novým tesnením. Utiahnite na stanovený moment.

Uťahovací moment

Vypúšťacia skrutka motorového oleja: N·m (kgf·m, ft·lb)

POZNÁMKA

○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Naplňte motor po hornú rysku hladiny kvalitným motorovým olejom špecifikovaným v tabuľke.

Odporúčaný motorový olej

Typ: API SG, SH, SJ, SL alebo SM so špecifikáciou JASO MA, MA1 alebo MA2 Viskozita: SAE 10W-40

POZNÁMKA

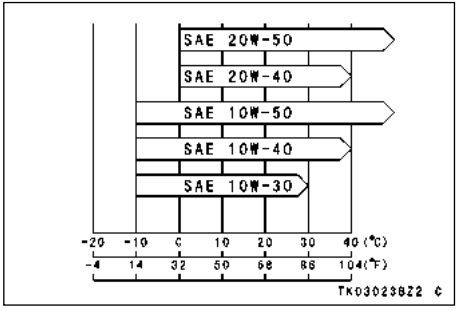
○ *Do oleja nepridávajte žiadne chemické aditíva. Oleje, ktoré vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám majú úplné zloženie a poskytujú primerané mazanie pre motor aj spojku.*

Kapacita motorového oleja

l (am. kvarta) [keď sa neodstráni filter] l (am. kvarta) [keď sa odstráni filter]

Aj keď je motorový olej 10W-40 odporúčaný pre väčšinu podmienok, možno bude

potrebné zmeniť viskozitu oleja, aby sa prispôsobil poveternostným podmienkam v oblasti, kde jazdíte.



- Naštartujte motor.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja a či nedochádza k úniku oleja.

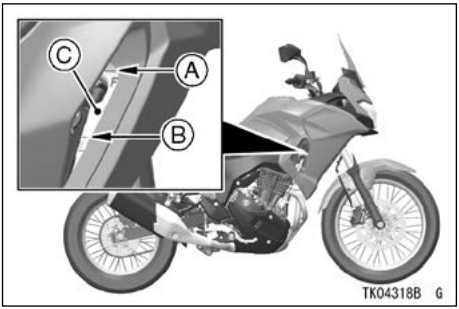
Chladiaca kvapalina

Informácie o kontrole hladiny chladiacej kvapaliny nájdete v časti Chladiaca kvapalina v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Nižšie je opísaná štandardná kontrola hladiny chladiacej kvapaliny.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

- Motocykel postavte tak, aby stál kolmo na zem.
- Pomocou mierky hladiny chladiacej kvapaliny na rezervnej nádrži nachádzajúcej sa v pravej strednej prúdnici skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi ryskami F (plná) a L (nízka).



A. Ryska hladiny F (plná)
B. Ryska hladiny L (nízka)
C. Rezervná nádrž

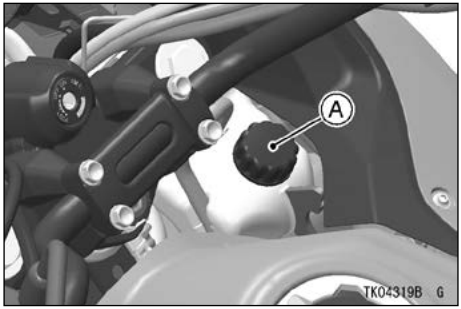
POZNÁMKA

○ *Skontrolujte hladinu, keď je motor studený (izbová teplota alebo teplota okolia).*

● Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu.

Plnenie chladiacou kvapalinou

● Z rezervnej nádrže vyberte uzáver a cez plniaci otvor doplňte chladiacu kvapalinu až po rysku hladiny F (plná).



A. Uzáver rezervnej nádrže

POZNÁMKA

○ *V núdzovej situácii môžete do rezervnej nádrže chladiacej kvapaliny pridať čistú vodu, musí sa však dodržať správny pomer v zmesi tým, že sa čo najskôr pridá nemrznúci koncentrát.*

UPOZORNENIE

Ak je nevyhnutné často dopĺňať chladiacu kvapalinu, alebo ak sa rezervná nádrž úplne vyprázdni, systém pravdepodobne tečie. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

Výmena chladiacej kvapaliny

Chladiacu kvapalinu nechajte vymeniť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Požiadavky na chladiacu kvapalinu

⚠ VAROVANIE

Chladiaca kvapalina obsahujúca inhibítory proti korózii pre hliníkové motory a chladiče obsahuje chemikálie škodlivé pre ľudské telo. Vypitie chladiacej kvapaliny môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Chladiacu kvapalinu používajte podľa pokynov výrobcu.

V chladiacom systéme používajte stály typ nemrznúcej zmesi (mäkká voda a etylén-glykol plus chemické látky zabraňujúce korózii a hrdzaveniu určené pre hliníkové motory a chladiče). Zvoľte vhodný pomer zmesi chladiacej kvapaliny na základe vzťahu medzi bodom mrznutia a silou smerujúcou na nádrž.

UPOZORNENIE
Ak sa v systéme použije tvrdá voda, zapríčiní nahromadenie vodného kameňa v prietokoch vody a podstatne zníži účinnosť chladiaceho systému.

POZNÁMKA

○ *Pri dodaní je v chladiacom systéme stály typ nemrznúcej zmesi. Je to 50 % zmes a bod mrznutia je –35 °C (–31 °F).*

Zapaľovacia sviečka (model SC125C, SC300C)

Údržba

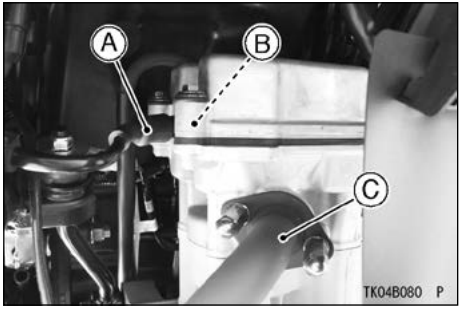
Ak je sviečka znečistená olejom alebo je na nej usadený karbón, vyčistite ju. Sviečku je možné čistiť aj pomocou rozpúšťadla s vysokou teplotou vzplanutia a nekovovou kefkou (nylon atď.).

Odmerajte medzeru pomocou drôteného hrúbkomeru a v prípade, ak je medzera nesprávna, upravte ju tak, že ohnete vonkajšiu elektródu. Ak sú elektródy zapaľovacej sviečky skorodované alebo poškodené, prípadne je izolácia prasknutá, sviečku vymeňte za novú. Použite štandardnú sviečku.

Demontáž a montáž zapaľovacej sviečky

● Zo zapaľovacej sviečky opatrne vytiahnite kryt.

UPOZORNENIE
Pri vyberaní krytu zapaľovacej sviečky neťahajte za kábel. Kábel by sa mohol odlomiť alebo by sa mohli poškodiť vodiče vo vnútri.



A. Kryt zapaľovacej sviečky
B. Zapaľovacia sviečka
C. Výfukové potrubie

- Odskrutkujte zapaľovaciu sviečku pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky, ktorý je súčasťou dodávanej súpravy nástrojov.

POZNÁMKA

○ *Montáž zapaľovacej sviečky sa robí v opačnom poradí ako pri demontáži.*

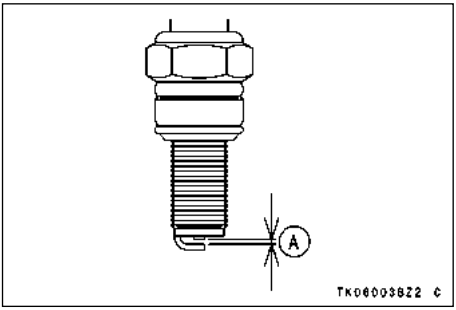
○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

○ *Kryt bezpečne nasaďte na zapaľovaciu sviečku a veko zľahka potiahnite, aby ste sa uistili, že je správne namontovaný.*

○ *Skontrolujte, či kábel zapaľovacej sviečky nie je poškodený alebo či nie je nesprávne vedený.*

Zapaľovacia sviečka

Štandardná sviečka	NGK CR7E
Medzera sviečky	0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 palca)
Uťahovací moment	12 N·m (1,2 kgf·m, 106 in·lb)



A. 0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 palca)

Vzduchový filter

UPOZORNENIE
Na skontrolovanie a/alebo výmenu vzduchového filtra na niektorých motocykloch je nevyhnutné odmontovať palivovú nádrž. Keďže hrozí riziko vznietenia a prípadného odfarbenia náteru v dôsledku rozliateho paliva, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu alebo výmenu, alebo o vykonanie akejkoľvek inej práce spojenej s odmontovaním palivovej nádrže.

Informácie o demontáži, vyčistení alebo type prvku čističa vzduchu nájdete v časti Čistič vzduchu v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu k príslušnému motocyklu, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

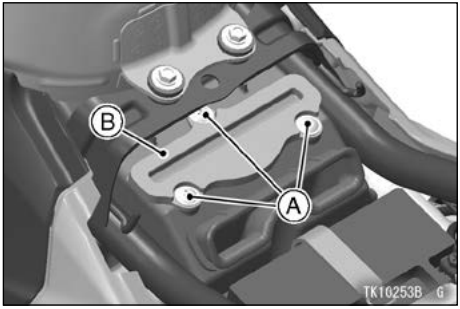
V tejto kapitole sa uvádza štandardné čistenie čističa vzduchu.

(Okrem modelov KLE300C, SC125C, SC300C)

Vložka vzduchového filtra tohto motocykla sa skladá z mokrého papierového filtra. Čistenie a výmenu vložky vzduchového filtra by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.

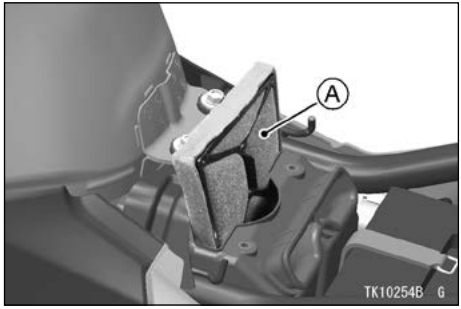
Demontáž vložky vzduchového filtra (model KLE300C)

- Odmontujte sedadlo (pozri časť Sedadlo v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE).
- Odmontujte skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra.
- Odmontujte uzáver vzduchového filtra.



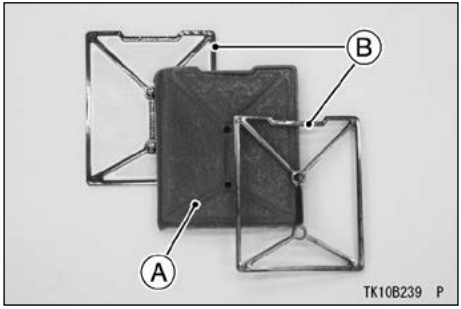
A. Skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra
B. Uzáver vložky vzduchového filtra

- Vytiahnite vložku vzduchového filtra z krytu vzduchového filtra.



A. Vložka vzduchového filtra

- Vyberte vložku vzduchového filtra z rámu.



A. Vložka vzduchového filtra
B. Rám

- Do krytu vzduchového filtra dajte čistý uterák, ktorý nezanecháva vlákna, aby sa doň nedostali nečistoty a iné cudzie látky.
- Skontrolujte materiál vložky, či nie je poškodený. Ak je akákoľvek časť vložky poškodená, vložku musíte vymeniť.

⚠ VAROVANIE

Ak sa do zostavy tela škrtiacej klapky dostane nečistota alebo prach, škrtiaca klapka sa môže zablokovať, prípadne môže prísť k nehode. Zabráňte prieniku prachu do vnútra počas čistenia.

UPOZORNENIE

Ak sa do motora dostane nečistota, motor sa bude nadmerne opotrebúvať a môže sa poškodiť.

Čistenie vložky vzduchového filtra (model KLE300C)

- Vložku vyčistite v rozpúšťadle s vysokou teplotou vznietenia.
- Stláčaním ju vysušte čistým uterákom. Vložku neskrúcajte, ani je nevyfúkajte dosucha; vložka by sa mohla poškodiť.
- Skontrolujte, či vložka nie je viditeľne poškodená.
- Ak je vložka poškodená, vymeňte ju.
- Vložku po vyčistení nasiaknite vysoko kvalitným olejom pre penový vzduchový filter, vytlačte z nej nadbytočný olej, potom ju zabaľte do čistej tkaniny a čo najviac ju vysušte.
- Dávajte pozor, aby ste vložku neroztrhli.

⚠ VAROVANIE

Benzín a rozpúšťadlá s nízkou teplotou vznietenia (bod vznietenia) sú veľmi horľavé a môžu vybuchnúť, a spôsobiť vážne popáleniny. Na čistenie vložky nepoužívajte benzín, ani rozpúšťadlo s nízkou teplotou vznietenia. Vložku čistite v dobre vetranom priestore. V priestore, kde vykonávate čistenie nesmú byť žiadne iskry ani plameň; zahŕňa to aj spotrebiče s večným plamienkom.

Montáž vložky vzduchového filtra (model KLE300C)

- Montáž vybratých častí sa robí v opačnom poradí ako pri demontáži.

Uťahovací moment

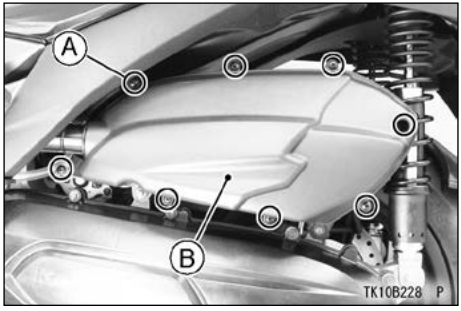
Skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra 4,2 N·m (0,43 kgf·m, 37 in·lb)

POZNÁMKA

○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

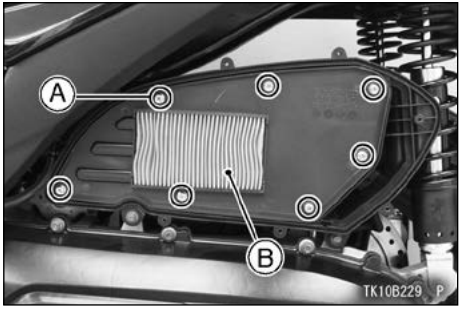
Výmena vložky (model SC125C, SC300C)

- Odstráňte skrutky a vyberte kryt vzduchového filtra.



A. Skrutky
B. Kryt vzduchového filtra

- Odstráňte skrutky a vyberte vložku vzduchového filtra.



A. Skrutky
B. Vložka vzduchového filtra

- Potrubia krytu vzduchového filtra prekryte čistým uterákom, ktorý nezanecháva vlákna, aby sa doň nedostali nečistoty a iné cudzie látky.

⚠ VAROVANIE

Ak sa do zostavy tela škrtiacej klapky dostane nečistota alebo prach, škrtiaca klapka sa môže zablokovať, prípadne môže prísť k nehode. Zabráňte prieniku prachu do vnútra počas čistenia.

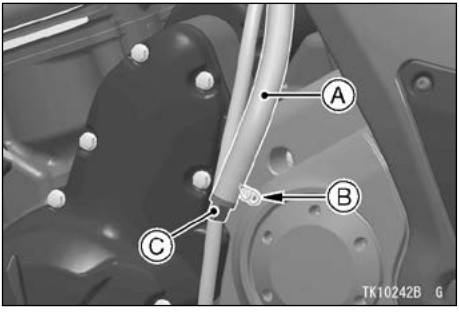
UPOZORNENIE

Ak sa do motora dostane nečistota, motor sa bude nadmerne opotrebúvať a môže sa poškodiť.

- Vložku vzduchového filtra vymeňte za novú.
- Montáž vložky a vybratej časti sa robí v opačnom poradí ako pri demontáži.

Vypúšťanie oleja

- Skontrolujte priehľadnú vypúšťaciu hadicu, ktorá sa nachádza na ľavej strane motora, aby ste videli, či vytiekol olej.



A. Priehľadná vypúšťacia hadica
B. Svorka
C. Zátka

- Ak sa v priehľadnej vypúšťacej hadici nachádza olej, vyberte svorku a zátku z dolného konca vypúšťacej hadice a vypustite olej.

⚠ VAROVANIE

Ak sa olej dostane na pneumatiky, pneumatiky budú klzké a môže dôjsť k nehode a zraneniu. Po vypustení oleja sa zátka musí opäť primontovať k vypúšťacej hadici.

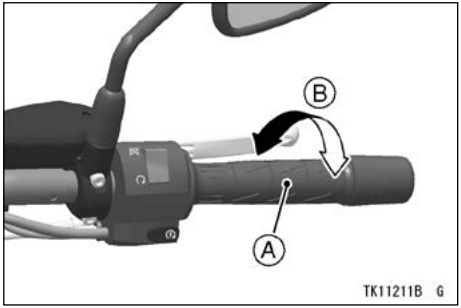
Riadiaci systém škrtiacej klapky

Rúčka škrtiacej klapky (okrem modelu KLZ1000C/D)

Kontrola vôle rúčky škrtiacej klapky

- Skontrolujte, či sa rúčka škrtiacej klapky pohybuje plynulo z úplne otvorenej polohy po zatvorenú polohu a či sa škrtiaca klapka zatvára rýchlo a úplne pôsobením vratnej pružiny zo všetkých polôh riadenia.
- Ak sa rúčka škrtiacej klapky správne nevracia, nechajte riadiaci systém škrtiacej klapky skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

- Otáčaním rúčky škrtiacej klapky dozadu a dopredu skontrolujte jej vôľu.



A. Rúčka škrtiacej klapky
B. Vôľa rúčky škrtiacej klapky

Vôľa rúčky škrtiacej klapky

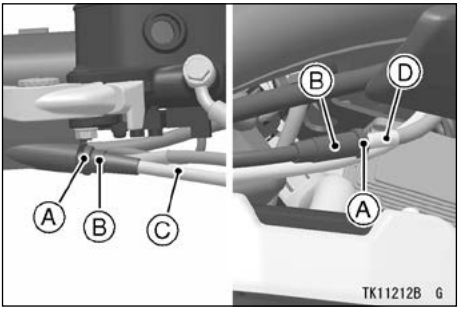
2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca)

- Ak vôľa nie je správna, nastavte ju.

Nastavenie vôle rúčky škrtiacej klapky

⚠ VAROVANIE
Motor a výfukový systém sa počas normálnej prevádzky zahrievajú na veľmi vysoké teploty a môžu zapríčiniť vážne popáleniny. Pri nastavovaní rúčky škrtiacej klapky sa nikdy nedotýkajte horúceho motora a výfukovej rúry.

- Uvoľnite poistné matice v hornej časti lanka škrtiacej klapky a v strede lanka škrtiacej klapky.
- Otáčajte oboma nastavovacími prvkami lanka škrtiacej klapky tak, aby mala rúčka škrtiacej klapky dostatočnú vôľu.
- Otáčajte nastavovacím prvkom zatváracieho lanka tak, aby keď úplne zatvoríte rúčku škrtiacej klapky, nemal žiadnu vôľu.
- Utiahnite poistnú maticu.



A. Poistné matice
B. Nastavovacie prvky
C. Otváracie lanko
D. Zatváracie lanko

- Otáčajte nastavovací prvok otváracieho lanka, kým nedosiahnete vôľu rúčky škrtiacej klapky 2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca).
- Utiahnite poistnú maticu.
- Kým motor beží na voľnobeh, otočte riadidlá na každú stranu. Ak sa otáčky voľnobehu zmenia pohybom riadidiel, lanko škrtiacej klapky môže byť nesprávne nastavené alebo nesprávne nasmerované, prípadne poškodené. Pred jazdou je nevyhnutné všetky tieto závady odstrániť.

⚠ VAROVANIE

Prevádzka s nesprávne nastavenými, nesprávne nasmerovanými alebo poškodenými lankami môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Zaistite, aby riadiace lanká boli riadne nastavené a nasmerované, a aby neboli poškodené.

Kontrola činnosti škrtiacej klapky (model KLZ1000C/D)

- Skontrolujte, či sa rukoväť škrtiacej klapky plynulo pohybuje od úplného otvorenia až po zatvorenie.
- Ak sa rúčka škrtiacej klapky nepohybuje plynulo, nechajte riadiaci systém škrtiacej klapky skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Otáčky voľnobehu

Nastavenie otáčok voľnobehu

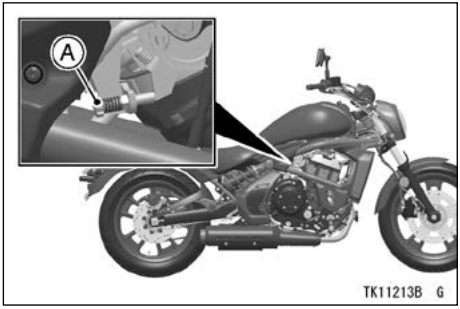
- Naštartujte motor a dôkladne ho zahrejte.
- Upravte otáčky voľnobehu tak, otočíte skrutkou nastavenia voľnobehu.

POZNÁMKA

○ *Kým je motor studený, systém vysokého voľnobehu automaticky zvýši voľnobežné otáčky motora.*

Otáčky voľnobehu

ot./min. (otáčky za minútu)



A. Skrutka nastavenia voľnobehu

- Niekoľkokrát otvorte a zatvorte škrtiacu klapku, aby ste sa presvedčili, či sa otáčky voľnobehu nemenia. Ak je to potrebné, opäť ich nastavte.
- Kým motor beží na voľnobeh, otočte riadidlá na každú stranu. Ak sa otáčky voľnobehu zmenia pohybom riadidiel, lanko škrtiacej klapky môže byť nesprávne nastavené alebo nesprávne nasmerované, prípadne poškodené. Pred jazdou je nevyhnutné všetky tieto závady odstrániť.

⚠ VAROVANIE

Prevádzka s poškodenými lankami môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Pred prevádzkou vymeňte poškodené riadiace lanká.

(Model SC125C, SC300C, KLZ1000C/D, ZX1002A/B/D/E/G/H/J, ZX1400H/J)

Motocykel je vybavený systémom riadenia otáčok voľnobehu. Ak sa porušia otáčky voľnobehu, je potrebné, aby systém riadenia otáčok voľnobehu skontroloval autorizovaný predajca Kawasaki.

Spojka (s výnimkou modelov SC125C, SC300C)

Niektoré modely majú hydraulickú spojku, ktorá okrem kontroly hladiny kvapaliny v súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby, nevyžaduje nastavenie.

Informácie o údržbe spojky nájdete v časti Spojka v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

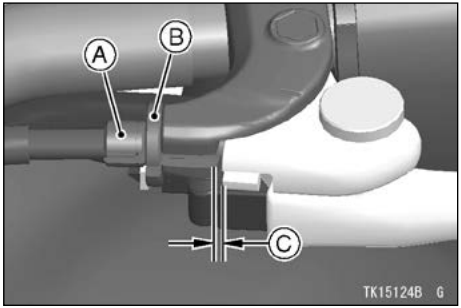
V tejto časti je opísaný štandardný postup nastavenia a výmeny spojky.

Kontrola činnosti spojky

- Skontrolujte, či páka spojky funguje správne a či sa vnútorné lanko kĺže plynulo. V prípade akejkoľvek nepravidelnosti nechajte lanko spojky skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
- Skontrolujte vôľu páky spojky.

Voľa páky spojky

2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca)



A. Nastavovací prvok
B. Poistná matica
C. Voľa páky spojky

- Ak je vôľa páčky nesprávna, nastavte vôľu páky spojky nasledovne.

Nastavenie vôle páky spojky

- Uvoľnite poistnú maticu a otáčajte nastavovací prvok tak, aby mala páka spojky stanovenú vôľu.

⚠ VAROVANIE

Príliš veľká vôľa páky spojky môže zabrániť vysunutiu spojky a zapríčiniť haváriu, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pri nastavovaní vôle páky spojky sa uistite, že je horný koniec vonkajšieho lanka spojky úplne vsadený vo svojom sedle, aby nedošlo k tomu, že na miesto dosadne až neskôr, čím by sa vytvorila príliš veľká vôľa.

- Ak sa to nedá urobiť, nechajte lanko spojky nastaviť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

POZNÁMKA

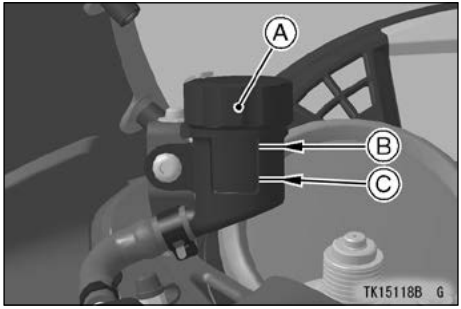
○ *Po vykonaní nastavenia naštartujte motor a skontrolujte, či spojka nepreklzáva a či sa správne uvoľňuje.*

Kontrola činnosti spojky (modely vybavené hydraulickou spojkou)

- Ak začne byť vôľa páky spojky nadmerná a motocykel po zaradení prevodového stupňa ide trhano alebo vynecháva, pravdepodobne sa zavzdušnil systém spojky a musíte ho nechať odvzdušniť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Kontrola hladiny kvapaliny spojky (modely vybavené hydraulickou spojkou)

- Keď je nádržka spojkovej kvapaliny v horizontálnej polohe, hladina spojkovej kvapaliny sa musí nachádzať medzi hornou a dolnou ryskou.



A. Nádržka spojkovej kvapaliny
B. Horná ryska hladiny
C. Dolná ryska hladiny

- Ak je hladina kvapaliny nižšie, ako dolná ryska hladiny, môže to znamenať, že kvapalina uniká. V takomto prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému spojky.

POZNÁMKA

○ *Použite rovnakú kvapalinu ako v prípade brzd a dodržiavajte rovnaké podmienky ako sú uvedené v časti Brzdy.*

Hnacia reťaz (s výnimkou modelov SC125C, SC300C)

Informácie o kontrole a nastavení hnacej reťaze nájdete v časti Hnacia reťaz v kapitole „Údržba a nastavenie“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa uvádza štandardný postup kontroly a nastavenia hnacej reťaze.

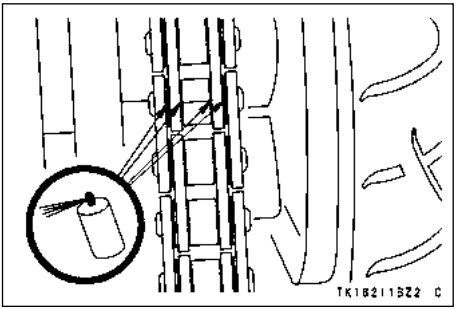
Pre bezpečnosť a na zabránenie nadmernému opotrebovaniu je nevyhnutné hnaciu reťaz skontrolovať, nastaviť a namazať v súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby. Ak sa hnacia reťaz veľmi opotrebuje alebo je nesprávne nastavená - je veľmi voľná alebo veľmi tesná - môže vyskočiť z ozubenia alebo sa pretrhnúť.

Mazanie hnacej reťaze

Mazanie je dôležité po jazde v daždi alebo na mokrých cestách a tiež vždy, keď sa zdá, že reťaz je suchá.

Aby ste predišli poškodeniu tesnení reťaze, použite mazivo na zapuzdrené reťaze. Ak je reťaz mimoriadne znečistená, vyčistite ju pomocou čistiaceho prípravku na zapuzdrené reťaze, podľa pokynov uvedených výrobcom čistiaceho prípravku na reťaz.

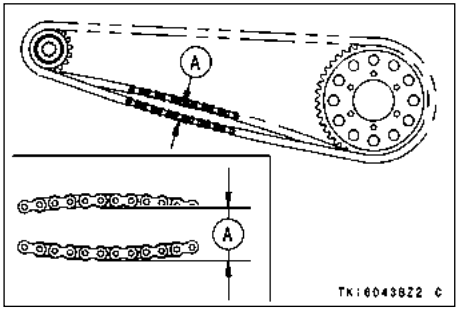
- Mazivo naneste na bočné strany valčekov tak, aby prenikol do valčekov a puzdier. Naneste mazivo na tesnenia tak, aby boli pokryté mazivom. Nadbytočné mazivo utrite.



- Utrite mazivo, ktoré sa dostalo na povrch pneumatiky.

Kontrola previsu hnacej reťaze

- Motocykel postavte na bočný stojan.
- Ak je reťaz znečistená, vyčistite ju a ak sa vám zdá, že je suchá, namažte ju.
- Otáčajte zadné koleso a nájdite polohu, keď je reťaz najviac napnutá, odmerajte maximálny previs reťaze tak, že ju vytiahnete nahor a stlačíte nadol uprostred medzi ozubením motora a ozubením zadného kolesa.



A. Previs reťaze

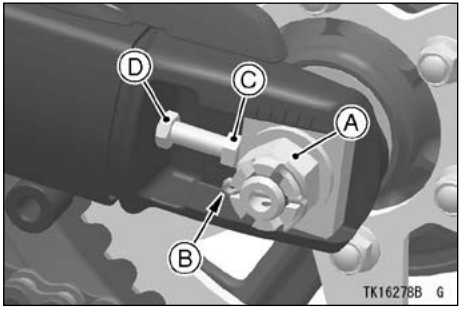
- Ak je hnacia reťaz príliš napnutá alebo príliš voľná, nastavte ju tak, aby jej previs bol v rámci štandardnej hodnoty.

Previs hnacej reťaze

Štandardný:	~	mm (	~ palcov)

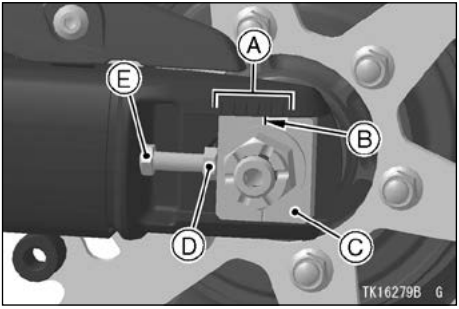
Nastavenie previsu hnacej reťaze

- Vyberte uzáver z matice zadnej osi.
- Uvoľnite ľavú a pravú poistnú maticu nastavovacieho prvku reťaze.
- Odnímte závlačku a uvoľnite maticu osi.



A. Matica osi
B. Závlačka
C. Nastavovací prvok
D. Poistná matica

- Ak je reťaz príliš voľná, točte rovnako ľavý a pravý nastavovací prvok reťaze smerom von.
- Ak je reťaz príliš napnutá, otočte rovnako ľavý a pravý nastavovací prvok smerom dnu.
- Obidva nastavovacie prvky reťaze otáčajte rovnako, až kým hnacia reťaz nemá správny previs. Aby bola reťaz a koleso správne zarovnané, zárez na ukazovateli zarovnania ľavého kolesa by mal byť zarovnaný s rovnakou značkou na kyvnom ramene, s ktorou je zarovnaný zárez na pravom ukazovateli.



A. Značky
B. Zárez
C. Ukazovateľ
D. Nastavovací prvok
E. Poistná matica

POZNÁMKA

○ *Rovnobežnosť kolies tiež môžete skontrolovať pomocou pravítka alebo špagátika.*

⚠ VAROVANIE

Nerovnobežnosť kolesa bude mať za následok nadmerné opotrebenie, ktorého dôsledkom môžu byť nebezpečné podmienky na riadenie. Zadné koleso zarovnajte pomocou značiek na kyvnom ramene alebo odmeraním vzdialenosti medzi stredom osi a otočným čapom kyvného ramena.

- Utiahnite obidve poistné matice nastavovacích prvkov reťaze.
- Dotiahnite maticu osi na stanovený moment.

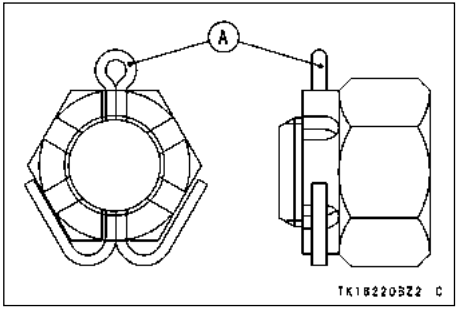
Uťahovací moment

Matica osi:	N·m (	kgf·m,	ft·lb)

POZNÁMKA

○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Točte kolesom, zistite opäť napnutie reťaze v najviac napnutej polohe a ak je to nevyhnutné, opäť ju nastavte.
- Cez maticu zadnej osi a os prevlečte závlačku a jej konce roztiahnite.



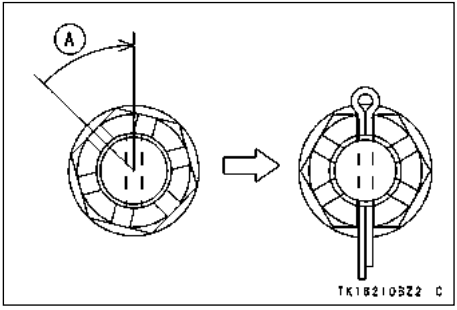
A. Závlačka

POZNÁMKA

○ *Ak sa pri vkladaní závlačky nezhodujú drážky v matici s otvorom na závlačku v poloosi, utiahnite maticu v smere hodinových ručičiek až po ďalšie rovnobežné nastavenie.*

○ *Uhol by nemal prevyšovať 30 stupňov.*

○ *Keď drážka presahuje najbližší otvor, raz povoľte a znovu dotiahnite.*



A. Otočenie v smere hodinových ručičiek

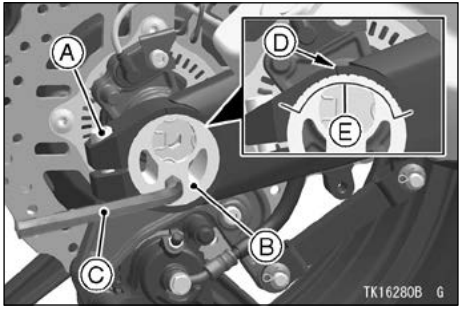
⚠ VAROVANIE

Uvoľnená matica osi môže byť príčinou nehody s možnosťou vážnej ujmy na zdraví alebo usmrtenia. Dotiahnite maticu osi na náležitý moment a namontujte novú závlačku.

- Namontujte uzáver na maticu zadnej osi.
- Skontrolujte zadnú brzdu (pozrite si časť Brzdy).

Nastavenie previsu hnacej reťaze (model ZR1000H/J, ZX1000W)

- Uvoľnite upínacie skrutky ľavého a pravého nastavovacieho prvku reťaze.
- Šesťhranným kľúčom (tzv. „imbusový kľúč“) otáčajte oba nastavovacie prvky reťaze, až kým hnacia reťaz nemá správny previs.
- Skontrolujte, či je zárez na kyvnom ramene a značka na nastavovacom prvku reťaze v rovnakej polohe na ľavej aj pravej strane.



A. Upínacia skrutka nastavovacieho prvku reťaze
B. Nastavovací prvok reťaze
C. Šesťhranný (imbusový) kľúč
D. Zárez
E. Značky

⚠ VAROVANIE

Nerovnobežnosť kolesa bude mať za následok nadmerné opotrebenie, ktorého dôsledkom môžu byť nebezpečné podmienky na riadenie. Zadné koleso zarovnajte pomocou značiek na kyvnom ramene alebo odmeraním vzdialenosti medzi stredom osi a otočným čapom kyvného ramena.

- Utiahnite upínacie skrutky oboch nastavovacích prvkov reťaze na špecifikovaný uťahovací moment.

Uťahovací moment

Upínacie skrutky nastavovacieho prvku reťaze:
65 N·m (6,6 kgf·m, 48 ft·lb)

POZNÁMKA

○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Točte kolesom, zistite opäť napnutie reťaze v najviac napnutej polohe a ak je to nevyhnutné, opäť ju nastavte.

⚠ VAROVANIE

Uvoľnená upínacia skrutka môžu viesť k nehode, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Utiahnite upínacie skrutky na správny uťahovací moment.

- Skontrolujte zadnú brzdu (pozrite si časť Brzdy v tejto kapitole).

Nastavenie vôle hnacej reťaze (model ZX1002A/B/D/J)

- Je potrebné, aby nastavenie previsu hnacej reťaze vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

Olej prevodovej skrine (model SC125C, SC300C)

⚠ VAROVANIE

Prevádzka motocykla s nepostačujú cim olejom, olejom zníženej kvality alebo kontaminovaným olejom zapríčiní zrýchlené opotrebenie rozvodovky a kolesa predlohového hriadeľa a môže mať za následok zadretie. Pri zadretí sa môže zablokovať zadné koleso a zadná pneumatika sa môže dostať do šmyku, následkom čoho bude strata kontroly nad vozidlom. Olej prevodovej skrine vymieňajte podľa Tabuľky pravidelnej údržby.

Výmena oleja

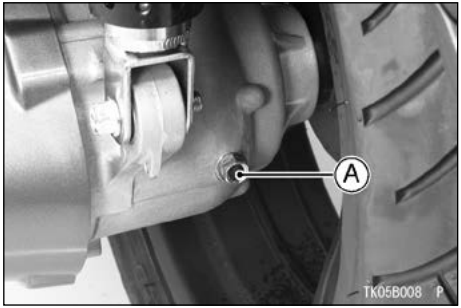
POZNÁMKA

○ *Olej z prevodovej skrine vyteká ľahko a zachytáva všetky usadeniny, ak sa olej zahreje pri chode motocykla.*

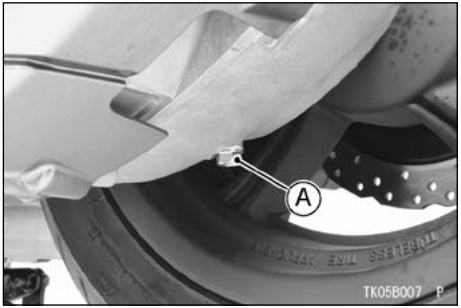
- Motocykel postavte na stredný stojan.
- Pod prevodovú skriňu podložte misku na olej.
- Odstráňte kontrolnú skrutku oleja a vypustite olej.

⚠ VAROVANIE

Olej prevodovej skrine je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.



A. Skrutka plniaceho otvoru oleja



A. Vypúšťacia skrutka oleja prevodovej skrine

⚠ VAROVANIE

Pri vypúšťaní alebo plnení oleja do prevodovej skrine dávajte pozor, aby sa olej nedostal na pneumatiky alebo ráfy. Ak sa tam náhodou olej dostane, zmyte ho mydlom a vodou.

- Po úplnom vytečení oleja namontujte vypúšťaciu skrutku oleja a nové tesnenie.
- Do prevodovej skrine nalejte olej.
- Namontujte skrutku plniaceho hrdla olejovej nádrže.

Uťahovací moment

Výpustná skrutka oleja prevodovej skrine: 9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb) Skrutka plniaceho otvoru oleja: 9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

POZNÁMKA

○ *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

Olej prevodovej skrine

Typ oleja	SAE90
Kapacita oleja	Model SC125C: 0,12 l (0,127 am. kvarta) Model SC300C: 210 ml (7,10 am. unce)

Brzdy

Kontrola opotrebovania brzd

Informácie o kontrole brzdovej kvapaliny nájdete v časti Brzdy v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardná kontrola brzdovej kvapaliny.

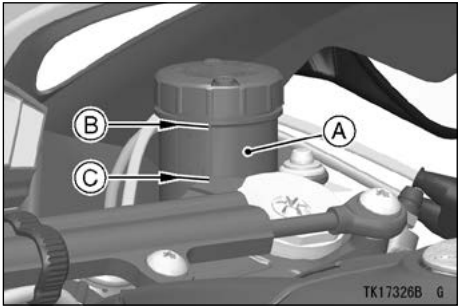
Ak máte pri brzdení pocit, že niečo nie je v poriadku, nechajte si brzdový systém ihneď skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

⚠ VAROVANIE

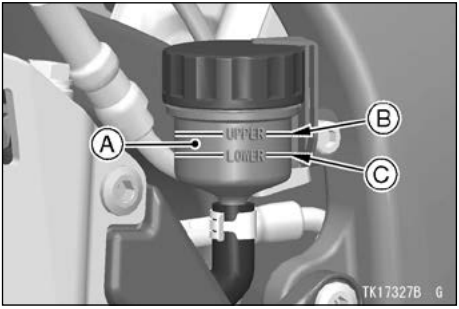
Vzduch v brzdovom obložení znižuje výkon brzd a môže zapríčiniť nehodu, ktorá bude mať za následok zranenie alebo smrť. Ak brzdová páčka alebo pedál pri brzdení pôsobia „kašovito“, brzdové obloženie môže byť zavzdušnené alebo brzda môže byť vadná. Brzdy si dajte okamžite skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

- Keď sú nádržky brzdovej kvapaliny v horizontálnej polohe, hladina brzdovej kvapaliny sa musí nachádzať medzi hornou a dolnou ryskou.



A. Nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy
B. Horná ryska hladiny (MAX)
C. Dolná ryska hladiny (MIN)

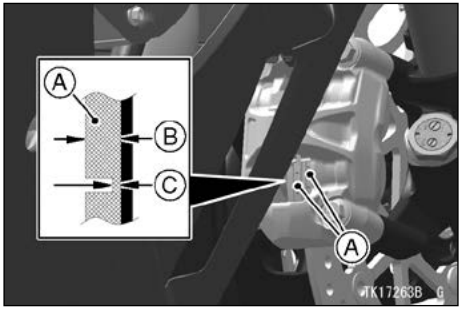


A. Nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy
B. Horná ryska hladiny
C. Dolná ryska hladiny

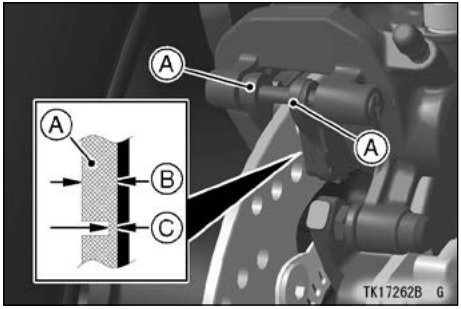
- Ak je hladina kvapaliny nižšie, ako dolná ryska hladiny, môže to znamenať, že kvapalina uniká. V takomto prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu brzdového systému.

Kontrola opotrebovania brzdových doštičiek

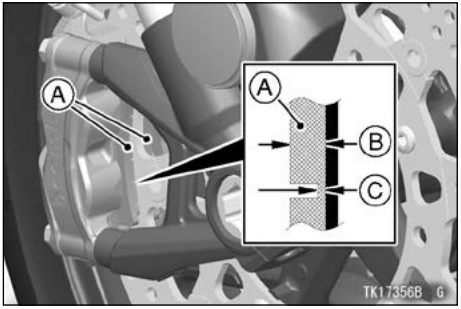
Skontrolujte brzdy z hľadiska opotrebenia. Pre každý strmeň kotúčovej prednej a zadnej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia menšia než počet mm (palcov), je potrebné vymeniť sadu obidvoch platničiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.



A. Platničky prednej brzdy
B. Hrúbka obloženia
C. mm (palce)



A. Platničky zadnej brzdy
B. Hrúbka obloženia
C. mm (palce)

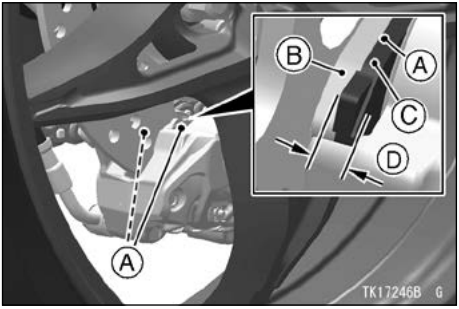


A. Platničky prednej brzdy
B. Brzdové obloženie
C. 1 mm (0,04 palca)

Kontrola opotrebovania brzdových platničiek (model ZX1002J)

Skontrolujte brzdy z hľadiska opotrebenia. Pre strmeň prednej kotúčovej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia menšia než 1 mm (0,04 palca), je potrebné vymeniť sadu obidvoch platničiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.

Pre strmeň zadnej kotúčovej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia, vrátane zadnej platničky menšia než 4,5 mm (0,18 palca), je potrebné vymeniť sadu obidvoch platničiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.

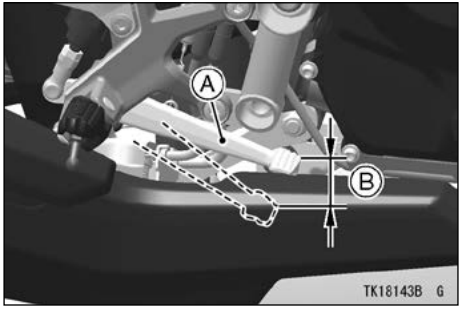


A. Platničky zadnej brzdy
B. Brzdové obloženie
C. Zadný kotúč
D. 4,5 mm (0,18 palca)

Spínače brzdových svetiel

Kontrola spínača brzdových svetiel

- Otočte spínač zapaľovania do zapnutej polohy.
- Brzdové svetlo by sa malo rozsvietiť pri použití prednej brzdy.
- Ak sa nerozsvieti, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu spínača predného brzdového svetla.
- Skontrolujte funkčnosť spínača zadného brzdového svetla tak, že zatlačíte brzdový pedál. Brzdové svetlo by sa malo rozsvietiť po primeranom pohybe pedálu.



A. Brzdový pedál
B. mm (palce)

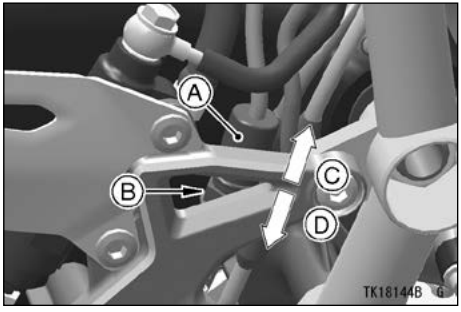
- Ak sa svetlo nerozsvieti, nastavte spínač zadného brzdového svetla.

Dráha brzdového pedála

mm (palce)

Nastavenie spínača brzdového svetla

- Spínač zadného brzdového svetla nastavíte tak, že otáčate nastavovaciu maticu a spínač posuniete nahor alebo nadol.



A. Spínač zadného brzdového svetla
B. Nastavovacia matica
C. Rozsvieti sa skôr
D. Rozsvieti sa neskôr

UPOZORNENIE
Aby sa nepoškodili elektrické spoje v spínači, teleso spínača sa nesmie počas nastavovania otáčať.

Elektronický tlmič riadenia (ESD) (model ZX1002E/G/H/J)

Pred jazdou je každý deň potrebné skontrolovať funkčnosť riadenia a tiež či z elektronického tlmiča riadenia neuniká olej. Je tiež nevyhnutné vykonávať údržbu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.

Systém odpruženia

UPOZORNENIE
Po jazde na normálnej ceste, nespevnenej ceste a v daždivom počasí odstráňte všetky nečistoty (piesok, bahno alebo hmyz atď.), ktoré uviazlo vo vnútornej rúrke ešte skôr, ako stvrdne. Ak budete jazdiť s motocyklom, ktorý má vo vnútornej rúrke nečistoty, poškodí sa olejové tesnenie a začne unikať olej.

Ak využijete možnosti nastavenia systému odpruženia, môžete prispôsobiť jazdné vlastnosti motocykla vlastným preferenciám. Nesprávne nastavenie môže mať vážny negatívny vplyv na jazdné vlastnosti motocykla.

O nastavenie požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki.

Informácie o nastavení systému odpruženia alebo štandardnom nastavení nastavovacieho prvku predpätia pružiny, nastavovacieho prvku spätného rázu tlmenia a nastavovacieho prvku kompresného tlmenia, nájdete v časti Systém odpruženia v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardné nastavenie alebo úpravy systému odpruženia (uvedené nastavenia nie sú dostupné pre všetky modely).

V súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby je potrebné skontrolovať funkčnosť systému odpruženia a či neuniká olej.

Predná vidlica (model KLE650F)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardná

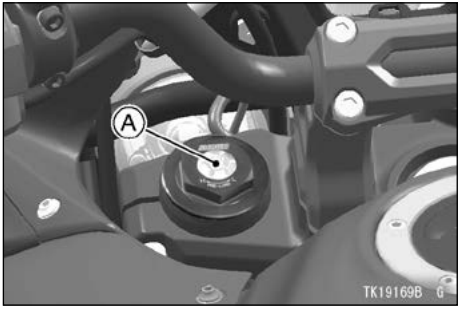
6 1/2 otáčky smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

POZNÁMKA

○ *Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

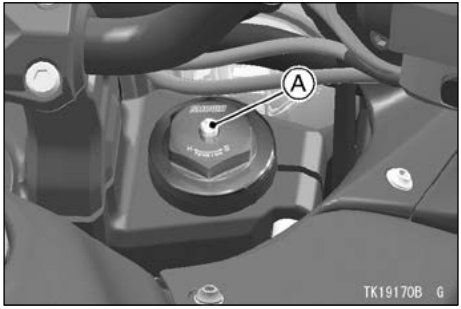
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

2 1/2 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Predná vidlica (model ZX636G)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

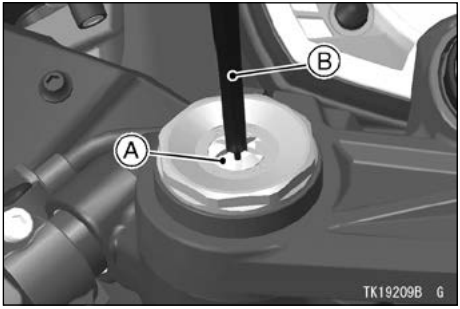
5 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek)..

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

POZNÁMKA

○ *Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Imbusový kľúč

Nastavenie spätného rázu tlmenia

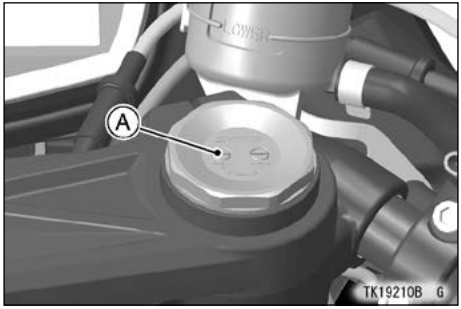
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

4 1/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sily kompresného tlmenia

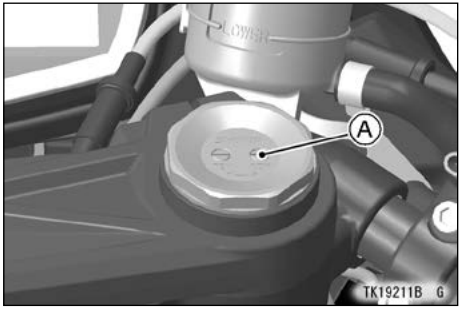
Nastavovací prvok sa nachádza na hornej časti pravého predného ramena vidlice.

Štandardné

6 otáčky von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZR900B/D)

Nastavenie predpätia pružiny

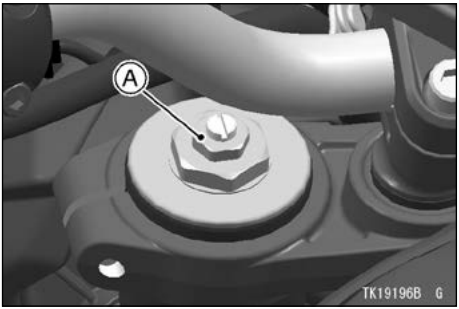
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardná

8 1/4 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

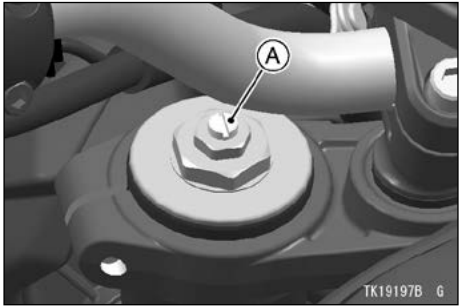
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardná

6 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Predná vidlica (model ZR1000H/J)

Nastavenie predpätia pružiny

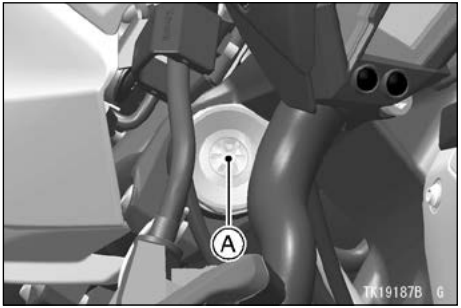
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardná

7 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

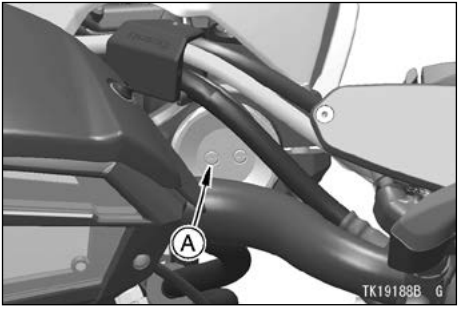
Štandardná

4 1/2 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

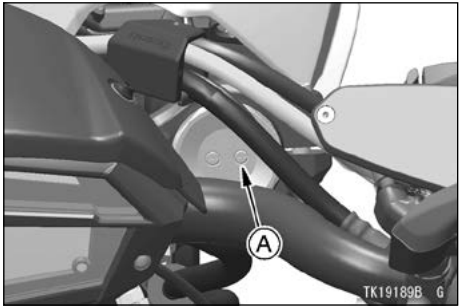
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

4 3/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1000W)

⚠ VAROVANIE

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

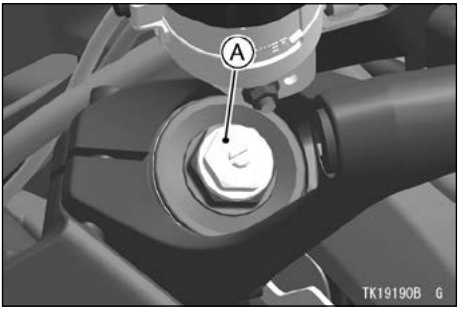
Štandardná

5 otáčok smerom dnu
Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

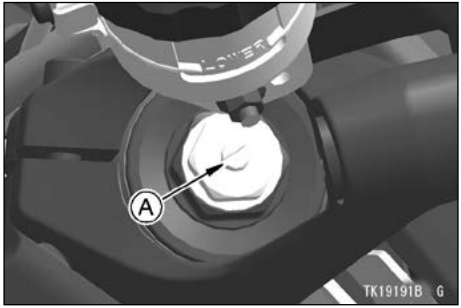
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

2 3/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

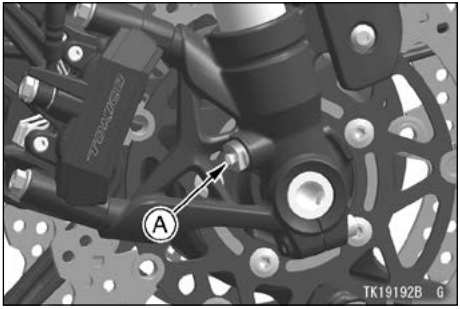
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

1 3/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1002E/G)

⚠ VAROVANIE
Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

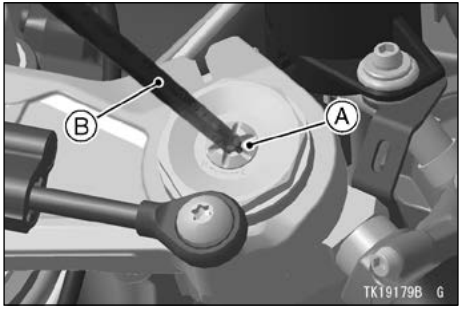
6 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

POZNÁMKA

○ Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Imbusový kľúč

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardné (model ZX1002E)

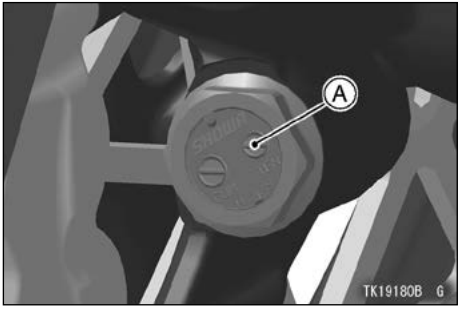
2 1/2 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

Štandardné (model ZX1002G)

2 otáčky von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardné (model ZX1002E)

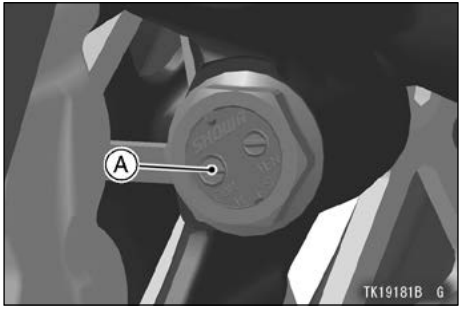
3 1/2 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

Štandardné (model ZX1002G)

2 3/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1002H)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardné

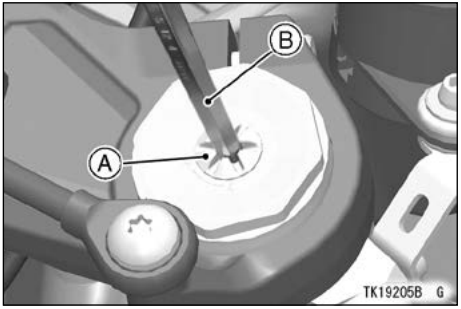
6 2/4 otáčky smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

POZNÁMKA

○ *Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Imbusový kľúč

Predná vidlica (model ZX1400H/J)

⚠ VAROVANIE

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

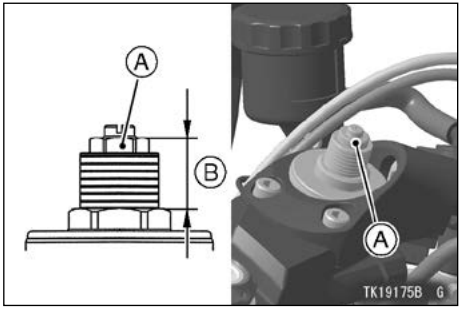
14 mm (0,55 palca)

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

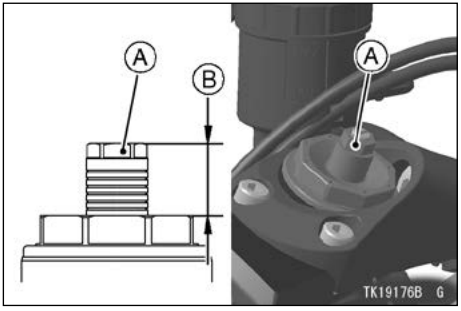
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

Model ZX1400H



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Rozsah nastavenia

Model ZX1400J



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Rozsah nastavenia

Nastavenie spätného rázu tlmenia

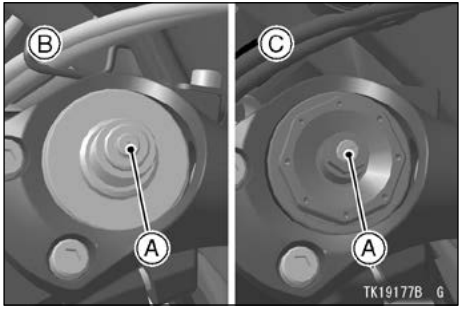
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

8 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia
B. Model ZX1400H
C. Model ZX1400J

Nastavenie kompresného tlmenia

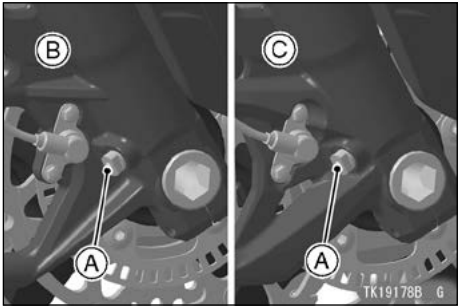
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

10 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia
B. Model ZX1400H
C. Model ZX1400J

Predná vidlica (model ZR900C/E)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardné

3 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

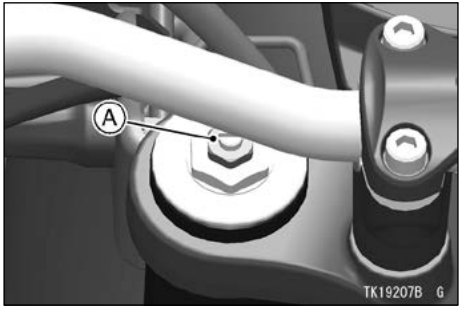
- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

⚠ VAROVANIE

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode.
Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

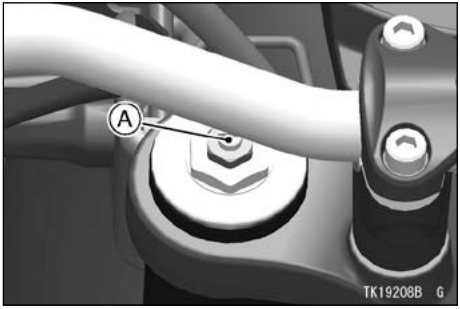
Štandardné

2 zarážky (model ZR900C)
8 zarážok (model ZR900E)
Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

⚠ VAROVANIE
Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. **Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.**



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

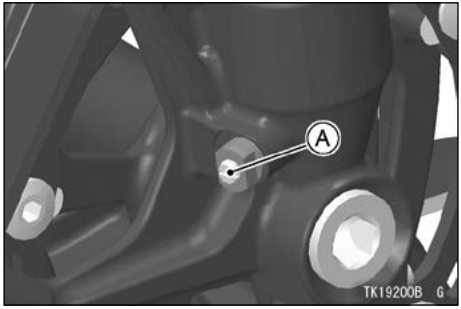
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardné

13 zarážok (model ZR900C)
8 zarážok (model ZR900E)
Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1002A/B)

⚠ VAROVANIE
Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. **Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.**

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

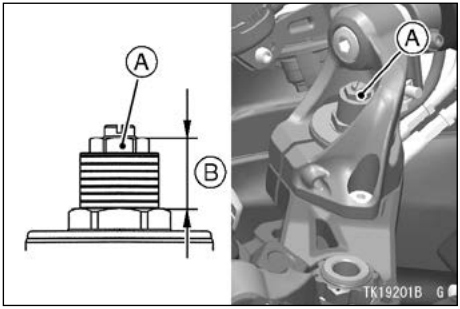
Štandardné

ZX1002A: 8 mm (0,31 palca) ZX1002B: 9 mm (0,35 palca)

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

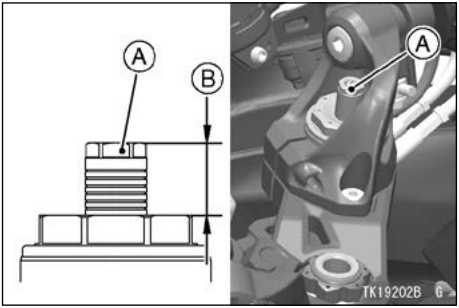
UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

(Model ZX1002A)



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Rozsah nastavenia

(Model ZX1002B)



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Rozsah nastavenia

Nastavenie spätného rázu tlmenia

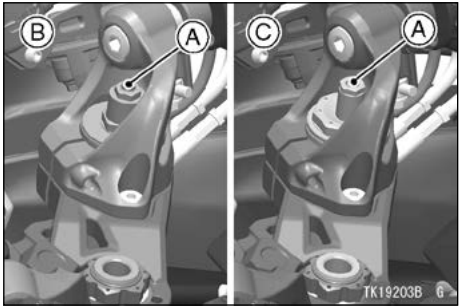
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardné

6 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia
B. ZX1002A
C. ZX1002B

Nastavenie kompresného tlmenia

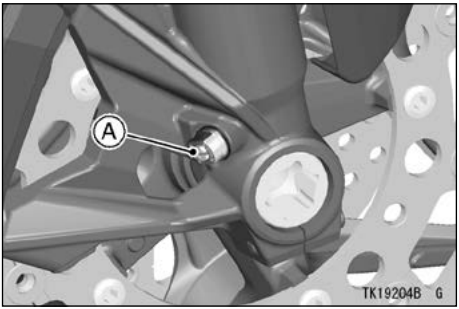
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardné

9 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1002D)

Nastavenie predpätia pružiny

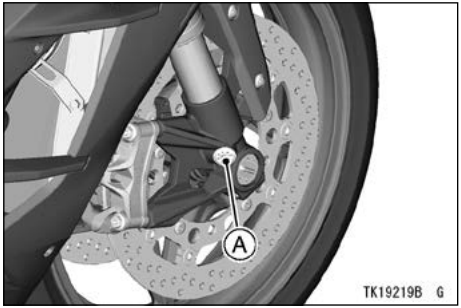
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardné

6 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Predná vidlica (model ZX1002J)

⚠ VAROVANIE

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

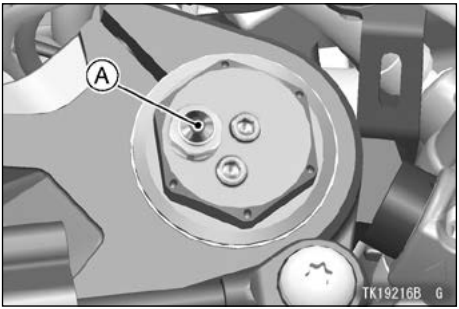
Štandardné

10 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

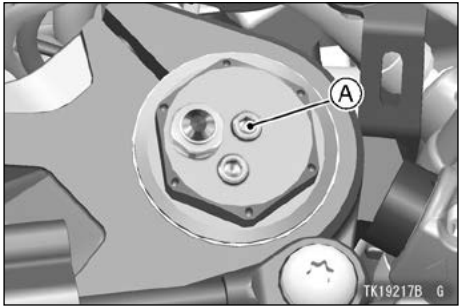
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardné

13 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte šesťhranným kľúčom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sily kompresného tlmenia

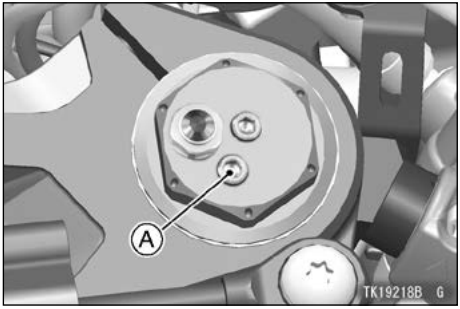
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardné

10 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte šesťhranným kľúčom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model KLZ1000C)

Nastavovanie predpätia pružiny (len pravé rameno prednej vidlice)

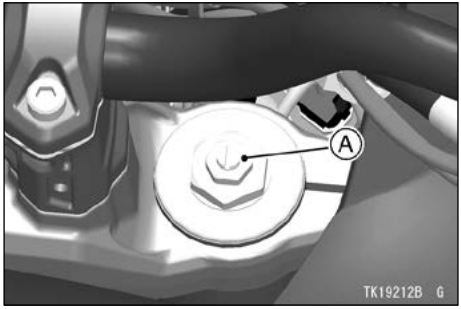
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardné

5 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

(Iba pravé rameno prednej vidlice)

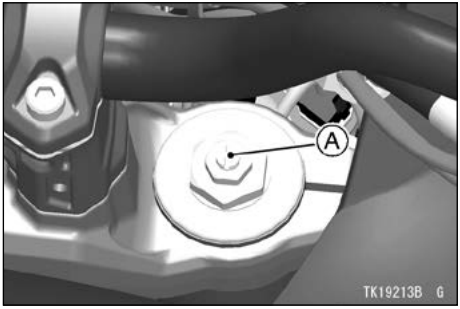
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardné

7 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Predná vidlica (model KLZ1000D)

Nastavenie predpätia pružiny

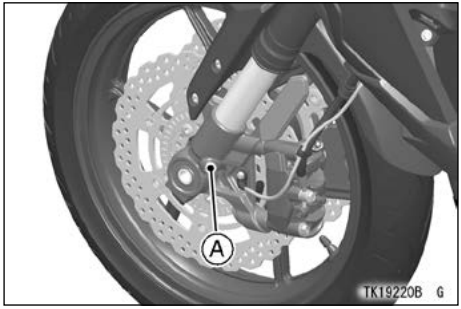
Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardné

5 otáčok smerom dnu Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

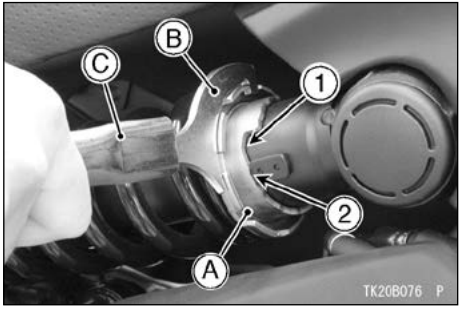
Zadný tlmič (model BR125K, BX125A, KLE300C, ER400D, EX400G, EN650D/E, ER650H, EX650K, EJ800B/C)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok predpätia pružiny na zadnom tlmiči má 5 až 7 polôh.

Štandardná

- Podľa tabuľky nastavení otáčajte pomocou kľúča zo súpravy nástrojov nastavovacím prvkom predpätia.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Kľúč
C. Rúčka

Zadný tlmič (model KLE650F, KLZ1000C, ZX1000W)

Nastavenie predpätia pružiny

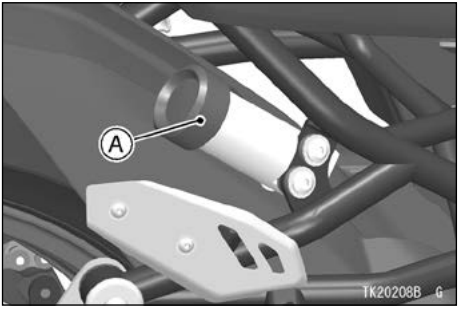
Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej zadnej stúpačky.

Štandardná

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavovanie spätného rázu tlmenia (model KLZ1000C, ZX1000W)

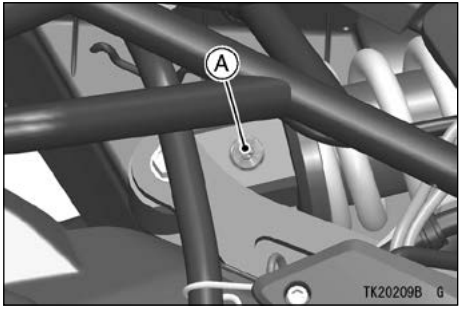
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Zadný tlmič (model ZR900B/D, ZR1000H, ZR900C/E)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäkká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

Nastavenie spätného rázu tlmenia

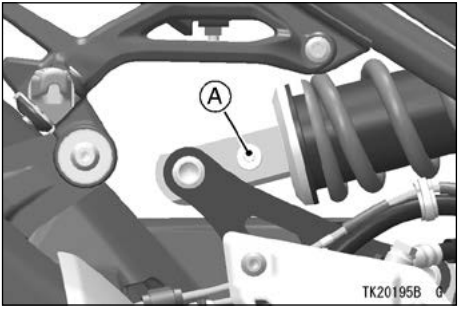
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Zadný tlmič (model ZR1000J)

VAROVANIE

- **Nastavenie tlmiča Öhlins mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu.**
- **Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.**

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

Nastavenie predpätia pružiny

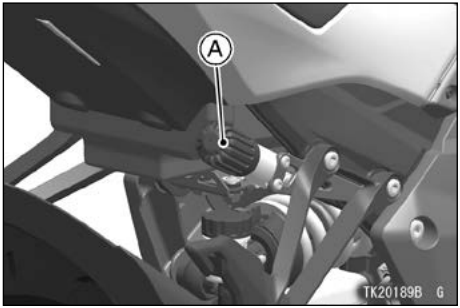
Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej stúpačky spolujazdca.

Štandardná

0 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

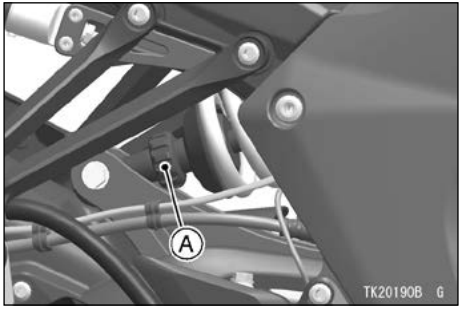
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

14 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

Bežné používanie na ceste:
Po každých 30 000 km (18 750 míľ) alebo po 3 rokoch

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Zadný tlmič (model ZX1002E/G)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäkká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardné (model ZX1002E)

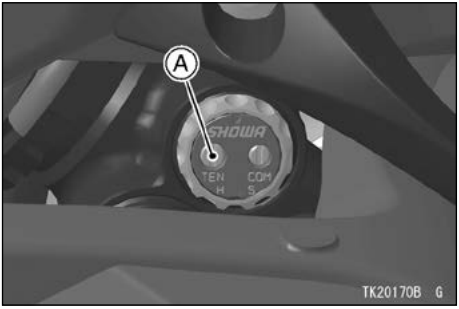
2 1/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

Štandardné (model ZX1002G)

2 1/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná (ZX1002E)

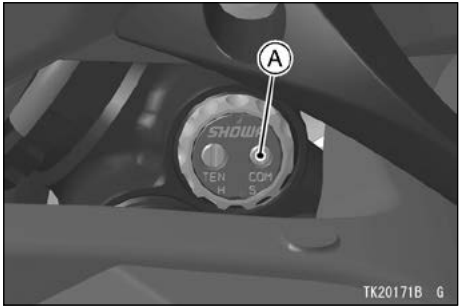
1 otáčka von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

Štandardná (ZX1002G)

1 1/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Zadný tlmič (model ZX1002H)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäkká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

Zadný tlmič (model ZX636G, ZX1400H)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäkká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

Nastavenie spätného rázu tlmenia

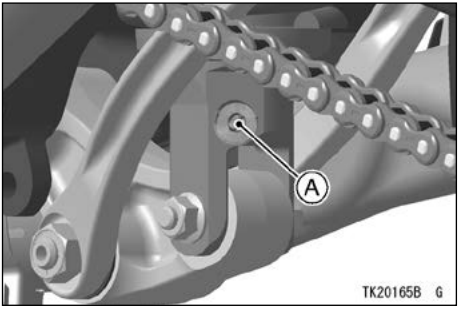
Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

2 otáčky von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

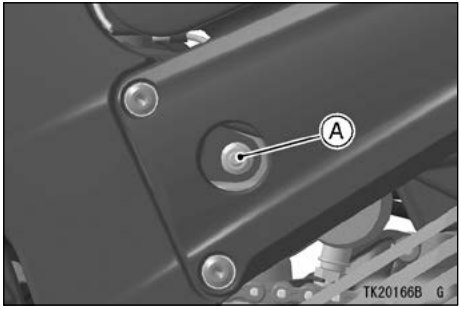
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

Štandardná

2 2/3 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Zadný tlmič (model ZX1400J)

⚠ VAROVANIE

Nastavenie tlmiča Öhlins TTX39 mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu. Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

Nastavenie predpätia pružiny

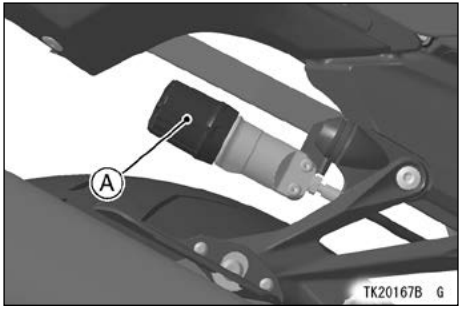
Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej stúpačky spolujazdca.

Štandardná

0 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na pravej strane hornej časti nádržky.

Štandardná

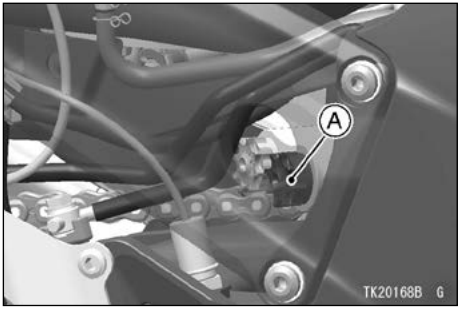
14 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Nastavuje sa otočením čierneho tlačidlo s nápisom „REB“ na hlave valcov.

UPOZORNENIE
Nepoužívajte nadmernú silu, inak by sa mohol poškodiť jemný tesniaci povrch.

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na ľavej strane hornej časti nádržky.

Štandardná

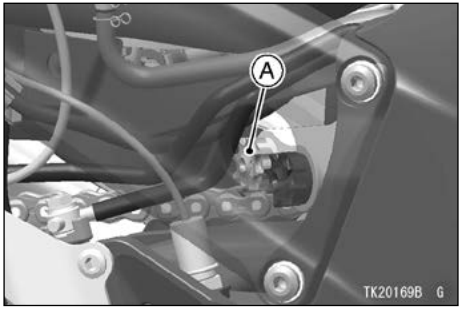
14 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Nastavuje sa otočením zlatého tlačidlo s nápisom „COMP“ na hlave valcov.

UPOZORNENIE
Nepoužívajte nadmernú silu, inak by sa mohol poškodiť jemný tesniaci povrch.

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

Bežné používanie na ceste:
Každých 30 000 km (18 750 míľ)

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Zadný tlmič (model SC125C, SC300C)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok predpätia pružiny na zadnom tlmiči má 5 polôh.

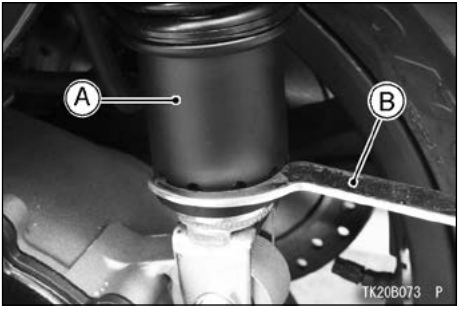
Štandardná

Model SC125C: 2. poloha Model SC300C: 3. poloha

⚠ VAROVANIE

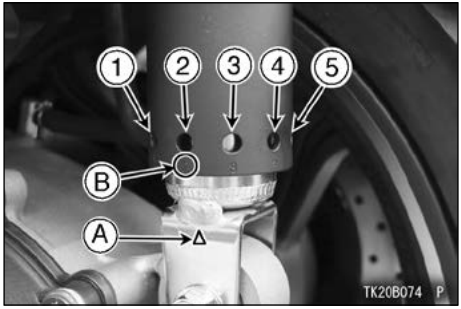
Nesprávne nastavenie tlmiča môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Tlmiče na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

- Kľúčom zo súpravy nástrojov otočte nastavovací prvok predpätia.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Kľúč

● Značku vyrovnajte s číslom polohy.



A. Značka
B. Číslo polohy

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok predpätia pružiny nastavujte vždy v poradí (1 → 2 → 3 → 4 → 5 alebo 5 → 4 → 3 → 2 → 1). Pokusy o nastavenie priamo z 1 na 5 alebo z 5 na 1 môžu tlmič poškodiť.

Zadný tlmič (model ZX1002A/B)

Nastavenie predpätia pružiny

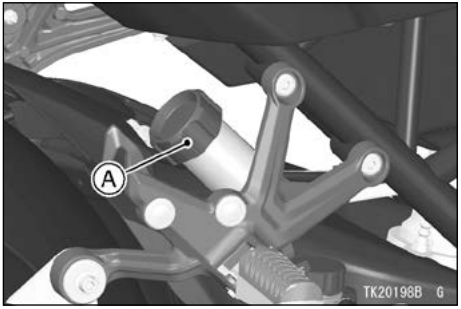
Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej zadnej stúpačky.

Štandardná

4 zarážky Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

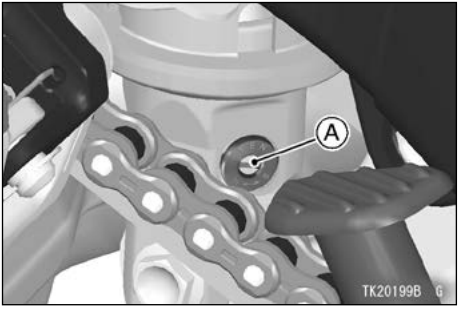
Štandardná

o 3/4 otáčky smerom von Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča. Nastavovací prvok má nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť a nastavovací prvok pre nízku rýchlosť.

Štandardná

Vysoká rýchlosť: 1 2/4 otáčky smerom von
Nízka rýchlosť: 5 zarážok
Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

(Nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť)

- Ak nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

(Nastavovací prvok pre nízku rýchlosť)

- Ak nastavovací prvok pre nízku rýchlosť otočíte plochým skrutkovačom v smere

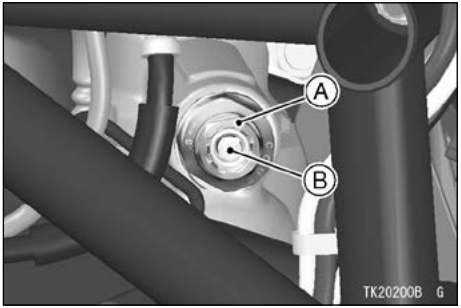
hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

- Ak nastavovací prvok pre nízku rýchlosť otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

POZNÁMKA

○ *Pri otočení nastavovacieho prvku pre vysokú rýchlosť sa točí nastavovací prvok pre nízku rýchlosť. Aj keď sa nastavovač pre nízku rýchlosť otáča zároveň s otáčaním nastavovača pre vysokú rýchlosť, nastavená poloha nastavovača pre nízku rýchlosť sa nemení.*

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok intenzity kompresného tlmenia (nastavovací prvok pre vysokú rýchlosť)

B. Nastavovací prvok intenzity kompresného tlmenia (nastavovací prvok pre nízku rýchlosť)

Zadný tlmič (model ZX1002J)

⚠ VAROVANIE

- **Nastavenie tlmiča Öhlins TTX36 mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu.**
- **Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.**

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

Nastavenie predpätia pružiny

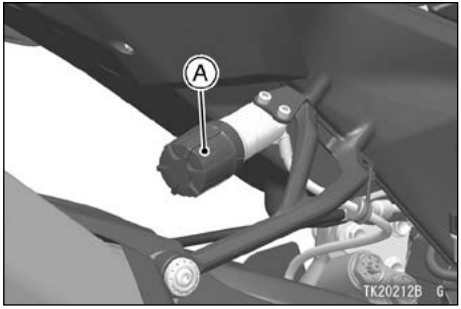
Nastavovací prvok sa nachádza nad tlmičom výfuku.

Štandardné

12 zarážok
Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

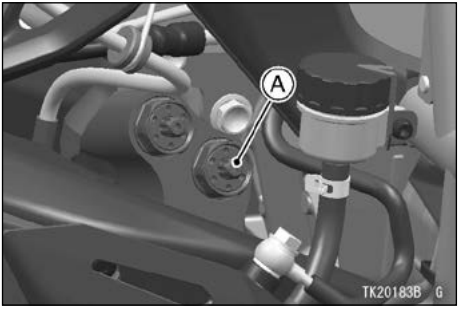
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

Štandardné

13 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

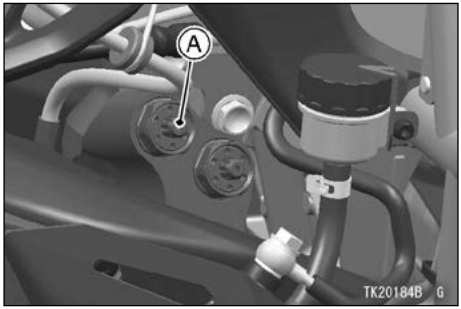
Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

Štandardné

10 zarážok Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

Bežné používanie na ceste:
Po každých 30 000 km (18 750 míľ) alebo po 3 rokoch

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Tabuľky nastavení

Nastavenie predpätia pružiny prednej vidlice

	Limit najmäkšieho nastavenia	**Štandardné**	Limit najtvrdšieho nastavenia
Poloha nastavovacieho prvku			
Činnosť pružiny	Slabá	←→	Silná
Nastavenie	Mäkké	←→	Tvrdé
Náklad	Ľahký	←→	Ťažký
Cesta	Kvalitná	←→	Nekvalitná
Rýchlosť	Nízka	←→	Vysoká

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).
**: Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

Nastavenia tuhosti pruženia prednej vidlice

		Limit najmäkšieho nastavenia	**Štandardné**	Limit najtvrdšieho nastavenia
Poloha nastavovacieho prvku:	Spätný ráz			
	Kompresia			
Tuhosť pruženia		Slabá	←→	Silná
Nastavenie		Mäkké	←→	Tvrdé
Náklad		Ľahký	←→	Ťažký
Cesta		Kvalitná	←→	Nekvalitná
Rýchlosť		Nízka	←→	Vysoká

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).
**: Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

Nastavenie predpätia pružiny zadného tlmiča

	Limit najmäkšieho nastavenia	**Štandardné**	Limit najtvrdšieho nastavenia
Poloha nastavovacieho prvku			
Činnosť pružiny	Slabá	←→	Silná
Nastavenie	Mäkké	←→	Tvrdé
Náklad	Ľahký	←→	Ťažký
Cesta	Kvalitná	←→	Nekvalitná
Rýchlosť	Nízka	←→	Vysoká

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).
**: Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

(model KLE650F)

Odporúčané polohy nastavenia nastavovacieho prvku predpätia pružiny sú nasledovné:

Bez spolujazdca, s horným kufrom a bočnými kuframi	16 zarážok**
So spolujazdcom, s horným kufrom a bočnými kuframi	24 zarážok**

Nastavenia intenzity tlmenia zadného tlmiča

		Limit najmäkšieho nastavenia	**Štandardné**	Limit najtvrdšieho nastavenia
Poloha nastavovacieho prvku:	Spätný ráz			
	Kompresia			
Tuhosť pruženia		Slabá	←→	Silná
Nastavenie		Mäkké	←→	Tvrdé
Náklad		Ľahký	←→	Ťažký
Cesta		Kvalitná	←→	Nekvalitná
Rýchlosť		Nízka	←→	Vysoká

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).
**: Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

(model ZX1002J)

UPOZORNENIE
Neprekročte 25 zarážok, inak sa nastavovací mechanizmus môže poškodiť.

Kolesá

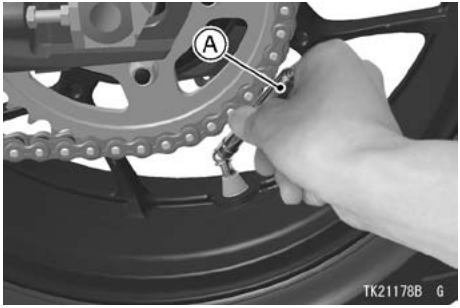
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

- Odmontujte uzáver vzduchového ventilu.
- Pomocou vhodného a presného merača často kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Uzáver vzduchového ventilu riadne namontujte späť.

POZNÁMKA

○ *Tlak v pneumatikách merajte, keď sú pneumatiky studené (to znamená, keď motocykel za posledné 3 hodiny neprešiel viac ako 1,6 km (1 míľu)).*

○ *Tlak v pneumatikách je ovplyvnený zmenami okolitej teploty a nadmorskou výškou, a preto je potrebné tlak v pneumatikách kontrolovať a upraviť vždy, keď sa pri jazde mení teplota alebo nadmorská výška.*



A. Tlakomer na pneumatiky

Tlak vzduchu v pneumatikách (za studena)

Predná	kPa (	kgf/cm²,	psi)
Zadná	kPa (	kgf/cm²,	psi)

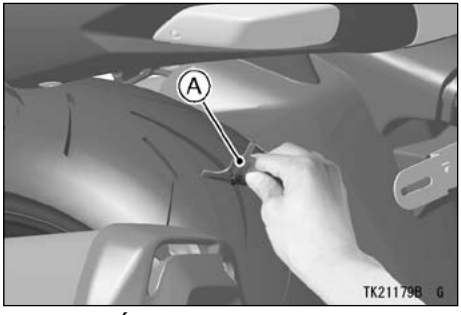
Opotrebovanie, poškodenie pneumatík

Keď sa dezén pneumatiky opotrebuje, pneumatika sa ľahšie prepichne a zlyhá. Odhaduje sa, že 90 % všetkých zlyhaní pneumatík vznikne počas posledných 10 % životnosti dezénu (90 % opotrebovanie).

Takže je nehospodárne a nebezpečné používať pneumatiky až do ich úplného opotrebovania.

Kontrola opotrebovania pneumatík

- Meračom hĺbky dezénu odmerajte hĺbku dezénu a pneumatiku vymeňte, ak je opotrebovaná na minimálnu povolenú hĺbku dezénu.

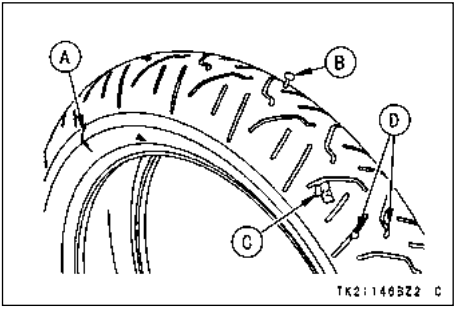


A. Merač hĺbky dezénu

Minimálna hĺbka dezénu

Vpredu	—	1 mm (0,04 palca)
Vzadu	Menej ako 130 km/h (80 mph)	2 mm (0,08 palca)
	Viac ako 130 km/h (80 mph)	3 mm (0,12 palca)

- Vizuálne skontrolujte, či na pneumatike nie sú praskliny alebo či nie je prerezaná; ak je veľmi poškodená, vymeňte ju. Vypukliny naznačujú vnútorné poškodenie, výmena pneumatiky je nevyhnutná.



A. Prasklina alebo zárez
B. Klinec
C. Vydutie alebo vyvýšené miesto
D. Kameň

- Z pneumatiky odstráňte všetky zaseknuté kamienky alebo iné cudzie predmety.

POZNÁMKA

○ *Pri namontovaní novej pneumatiky vždy dajte skontrolovať vyváženie kolies.*

⚠ VAROVANIE

Pneumatiky, ktoré boli prederavené a opravené nemajú rovnaké vlastnosti ako nepoškodené pneumatiky a môžu neočakávane zlyhať a zapríčiniť tak nehodu, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Poškodené pneumatiky čo najskôr vymeňte. Aby bola zaručená bezpečná manipulácia a stabilita, spoločnosť Kawasaki odporúča používanie odporučených štandardných pneumatík, ktoré sú nahustené na štandardný tlak. Ak je nevyhnutné jazdiť na opravovanej pneumatike, kým pneumatiku nevymeníte, neprekračujte rýchlosť 100 km/h (60 mph).

POZNÁMKA

○ *Väčšina krajín má vlastné predpisy ohľadne minimálnej hĺbky dezénu; dodržiavajte ich.*

○ *Pri prevádzke na verejných komunikáciách dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť podľa pravidiel cestnej premávky.*

Technicky prijateľné minimálne požiadavky na pneumatiky

Vpredu	Minimálny index nosnosti: Nosnosť: Minimálna rýchlostná kategória:
Vzadu	Minimálny index nosnosti: Nosnosť: Minimálna rýchlostná kategória:

Odporúčaná štandardné pneumatika (bezdušová)

Vpredu	Výrobca, typ: Veľkosť:
Vzadu	Výrobca, typ: Veľkosť:

Odporúčaná štandardné pneumatika (s dušou)

Vpredu	Výrobca, typ: Veľkosť:
Vzadu	Výrobca, typ: Veľkosť:

⚠ VAROVANIE

Kombinovanie značiek a typov pneumatík môže nepriaznivo ovplyvniť schopnosť manipulácie s vozidlom a môže zapríčiniť nehodu, ktorá bude mať za následok zranenie alebo smrť. Na obidvoch kolesách vždy používajte pneumatiky od rovnakého výrobcu.

⚠ VAROVANIE

Nové pneumatiky sú klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenie. Na dosiahnutie normálnej trakcie pneumatík je potrebný zábeh 160 km (100 míľ). Počas zábehu nebrzdite ani nezrýchľujte náhle/na maximum, ani prudko neodbočujte.

Batéria

Informácie o vybratí batérie nájdete v časti Batéria v kapitole „Údržba a nastavenie“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardný postup, ako vybrať batériu.

Batéria v tomto motocykli je utesnená, takže nie je potrebné kontrolovať hladinu elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu.

UPOZORNENIE
Tesniacu pásku nikdy neodstraňujte, batéria by sa mohla poškodiť. Do tohto motocykla nemontujte konvenčnú batériu, pretože elektrický systém nemôže správne fungovať.

Výrobca	
Typ	

Údržba batérie

Za úplné nabitie batérie zodpovedá jej majiteľ. Ak nedodržíte tento pokyn, batéria môže zlyhať a motocykel bude nepojazdný.

Ak na motocykli jazdíte nepravidelne, pomocou voltmetra každý týždeň skontrolujte napätie batérie. Ak napätie klesne pod 12,6 alebo 12,8 V, batériu je potrebné nabiť pomocou vhodnej nabíjačky (poraďte sa s autorizovaným predajcom Kawasaki). Ak motocykel nepoužijete dlhšie ako dva týždne, batériu nabite pomocou vhodnej nabíjačky. Nepoužívajte rýchlonabíjaciu automobilovú nabíjačku, pretože batéria by sa mohla nadmerne nabiť a poškodiť.

POZNÁMKA

○ *Ak batériu ponecháte zapojenú, elektrické komponenty (napr. hodiny a podobne) zapríčinia vybitie batérie, následkom čoho bude nadmerné vybitie batérie. V takom prípade oprava alebo výmena batérie nie je krytá zárukou. Ak na vozidle nebudete jazdiť štyri týždne alebo dlhšie, odpojte batériu z vozidla.*

Nabíjačky odporúčané spoločnosťou Kawasaki:
Battery Mate 150-9
OptiMate 4
Yuasa MB-2040/2060
Christie C10122S

Ak nie sú dostupné vyššie uvedené nabíjačky, použite ekvivalentný typ.

Ďalšie informácie poskytne predajca Kawasaki.

Nabíjanie batérie

- Batériu nabíjajte podľa pokynov k vašej nabíjačke batérie.
- Nabíjačka udrží batériu v úplne nabitom stave, kým sa ju nerozhodnete namontovať do motocykla (pozrite si časť Namontovanie batérie).

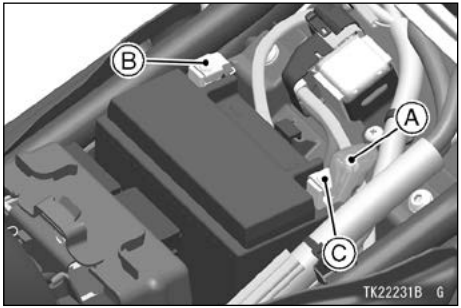
⚠ NEBEZPEČENSTVO

- **Kyselina v batérii produkuje vodíkový plyn, ktorý je za určitých podmienok horľavý a výbušný. Nachádza sa v batérii vždy, aj keď je vybitá. Batéria sa nesmie dostať do blízkosti plameňov a iskier (cigariet).**
- **Pri práci s batériou používajte ochranné okuliare. Ak sa kyselina z batérie dostane na pokožku, do očí alebo na oblečenie, okamžite vyplachujte postihnuté miesta vodou minimálne päť minút. Vyhľadajte lekára.**

Odmontovanie batérie

- Spínač zapaľovania musí byť vo vypnutej polohe.
- Demontujte sedadlo. Pozrite si časť Sedadlo v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.
- Najprv odpojte záporný kábel (–) od záporného pólu (–).

- Odnímte červenú krytku z kladného pólu (+).
- Odpojte kladný kábel (+) od (+) pólu.
- Demontujte prúžok.



A. Červená krytka
B. Záporný pól (–)
C. Kladný pól (+)

- Vyberte batériu z puzdra batérie.
- Batériu vyčistite roztokom jedlej sódy a vody. Pripojenie káblov musí byť čisté.

Namontovanie batérie

- Batériu vložte do puzdra batérie.
- Kladný kábel (+) pripojte ku kladnému pólu (+), a potom pripojte záporný kábel (–) k zápornému pólu (–).

UPOZORNENIE
Ak záporný kábel (–) pripojíte ku kladnému pólu (+) na batérii, alebo kladný kábel (+) k zápornému pólu (–) na batérii, batéria môže vážne poškodiť elektrický systém.

- Na svorky naneste tenkú vrstvu maziva, aby ste zabránili korózii.
- Na kladný pól (+) nasaďte červenú krytku.
- Namontujte demontované diely.

Svetlomet

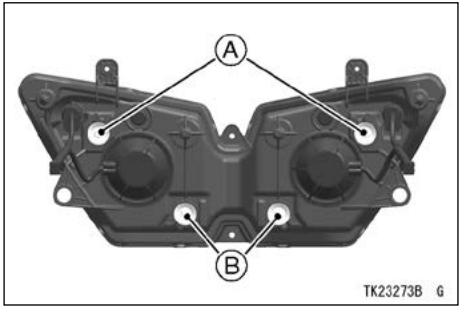
Informácie o nastavení svetlometu nájdete v časti Svetlomet v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki, alebo požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jeho nastavenie.

Ďalej sa opisuje štandardný postup nastavenia svetlometu.

Horizontálne nastavenie

Svetlomet je možné nastaviť horizontálne. Ak nie je správne horizontálne nastavený, lúč bude smerovať do strany a nie dopredu.

- Horizontálny nastavovací prvok otáčajte smerom von alebo dnu, až kým lúč nebude smerovať rovno dopredu.



A. Horizontálne nastavovacie prvky
B. Vertikálne nastavovacie prvky

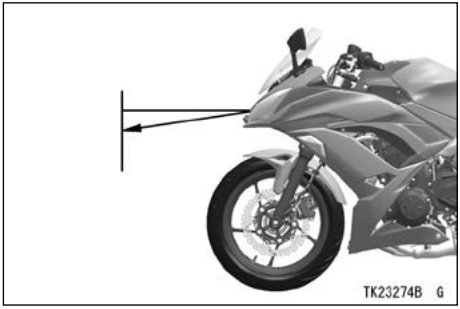
Vertikálne nastavenie

Svetlomet je možné nastaviť vertikálne. Ak je nastavený príliš nízko, ani stretávacie ani diaľkové svetlo neosvieti cestu dostatočne ďaleko pred vami. Ak je nastavený príliš vysoko, diaľkové svetlo neosvieti cestu blízko pred vami a stretávacie svetlo bude oslepovať protiidúcich vodičov.

- Ak chcete nastaviť svetlomet vertikálne, vertikálny nastavovač otáčajte smerom dnu alebo von.

POZNÁMKA

○ *Pri diaľkovom svetle má byť najjasnejší bod mierne pod horizontálnou polohou, keď je motocykel na obidvoch kolesách a vodič sedí na motocykli. Nastavte správny uhol svetlometu podľa miestnych predpisov.*



Poistky

Informácie o umiestnení poistiek nájdete v časti Poistky v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

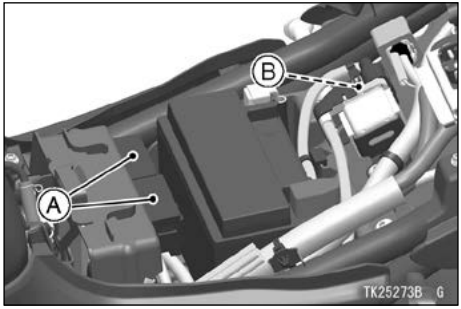
Ďalej sa opisuje štandardný postup výmeny poistiek.

Poistky sú uložené v poistkových skriniach, ktoré sú pod sedadlom. Hlavná poistka sa nachádza pod sedadlom. Ak sa poistka

počas prevádzky vypáli, skontrolujte elektrický systém, aby ste určili príčinu, a potom ju vymeňte za novú so správnou kapacitou.

Ak sa poistka opakovane vypáli, v elektrickom systéme je porucha. Nechajte si motocykel skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

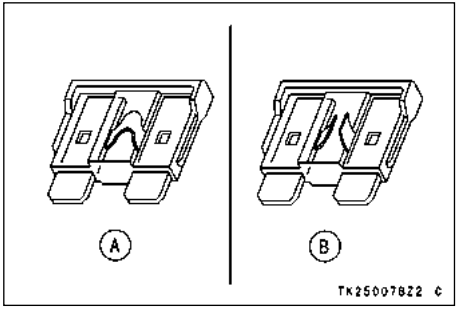
Je potrebné, aby výmenu hlavnej poistky vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.



A. Poistkové skrinky
B. Hlavná poistka

⚠ VAROVANIE

Nahradenie poistiek menej hodnotnými náhradami môže zapríčiniť prehriatie, vznietenie a/alebo zlyhanie elektrických rozvodov. Nepoužívajte žiadne náhrady za štandardné poistky. Vypálenú poistku vymeňte za novú so správnou kapacitou, ako sa uvádza na poistkových skriniach a hlavnej poistke.



A. Normálna
B. Poškodená

Všeobecné mazanie

Nižšie uvedené miesta namažte motorovým olejom alebo bežným mazivom na základe pokynov v Tabuľke pravidelnej údržby alebo vždy, keď sa vozidlo používalo v daždi alebo mokrých podmienkach.

Pred namazaním jednotlivých častí vyčistite odstraňovačom hrdze všetky hrdzavé miesta a utrite všetko mazivo, olej, nečistotu a špinu.

Na nasledujúce otočné prvky naneste motorový olej

- Bočný stojan
- Páka spojky
- Páka prednej brzdy
- Pedál zadnej brzdy

Nasledujúce lanká namažte sprejom na mazanie laniek

- **(K)** Vnútorné lanko spojky
- **(K)** Vnútorné lanká škrtiacej klapky

Naneste mazivo na nasledujúce miesta

- **(K)** Horný koniec vnútorného lanka spojky
- **(K)** Horné konce vnútorných laniek škrtiacej klapky

(K): Potrebný servis u autorizovaného predajcu Kawasaki.

POZNÁMKA

○ *Lanká po pripojení nastavte.*

Čistenie

Všeobecné bezpečnostné opatrenia

Častá a správna starostlivosť o vaše vozidlo zlepší jeho vzhľad, optimalizuje celkový výkon a predĺži životnosť. Kvalitná priedušná prikrývka na vozidlo ochráni vonkajšiu úpravu vozidla pred škodlivým UV žiarením, znečistením a ochráni jeho povrch pred prachom.

⚠ VAROVANIE

Nahromadenie nečistôt alebo horľavých látok vnútri a v okolí šasi vozidla, motora a výfuku môže zapríčiniť mechanické problémy a zvýšiť riziko vznietenia. Pri používaní vozidla za podmienok, ktoré umožňujú nahromadenie nečistôt alebo horľavých látok vnútri a okolo vozidla je potrebné často kontrolovať motor, elektrické komponenty a okolie výfuku. Ak sa nahromadia nečistoty alebo horľavé látky, zaparkujte vozidlo vonku a zastavte motor. Nechajte motor vychladnúť a potom odstráňte všetky nahromadené nečistoty. Vozidlo pred skontrolovaním prítomnosti nahromadených nečistôt alebo horľavých látok neparkujte ani neukladajte v uzavretých priestoroch.

- Pred umývaním musí byť motor aj výfuk studený.
- Pri umývaní vozidla vždy používajte jemný neutrálny čistiaci prostriedok a vodu.
- Nepoužívajte žiadne agresívne chemické látky, rozpúšťadlá, odmasťovače, prípravky na odstraňovanie oleja, čistiace prípravky na elektrické kontakty a domáce čistiace prostriedky, ako napríklad prostriedok na čistenie okien na báze amoniaku. Poškodzujú a znehodnocujú lakované diely, plastové diely, gumené diely a ostatné syntetické diely, vrátane krytov a skla svetlometu.
- Na tesnenia, brzdové platničky a pneumatiky nepoužívajte odmasťovač.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina poškodia vonkajšiu úpravu nalakovaných alebo plastových povrchov: okamžite ich zmyte.
- Nepoužívajte kefy, drôtenku, ani iné abrazívne prostriedky alebo kefky.
- Sklá svetlometov a ostatné plastové časti umývajte opatrne, pretože sa ľahko poškriabu.

POZNÁMKA

○ *Po jazde na solených cestách alebo blízko oceánu okamžite umyte vozidlo studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, pretože urýchľuje chemickú reakciu soli. Keď je motocykel suchý, na všetky kovové a pochrómované povrchy nastriekajte sprej proti korózii.*

○ *Po jazde v daždi, po umývaní vozidla alebo vo vlhkom počasí sa vnútri skla svetlometu môže vytvoriť kondenzácia. Vlhkosť odstránite tak, že naštartujete motor a zapnete svetlomet. Kondenzácia vnútri skla svetlometu postupne zmizne.*

Chladič

Na vyčistenie všetkých nečistôt a prekážok použite prúd vody s nízkym tlakom.

UPOZORNENIE
Vysoký tlak vody, ako je napríklad v umyvárni, by mohol poškodiť rebrá chladiča a znížiť jeho účinnosť. Neblokujte ani neodkláňajte prúdenie vzduchu cez chladič tak, že pred chladič alebo za chladiaci ventilátor namontujete neautorizované príslušenstvo. Zasahovanie do toku vzduchu v chladiči môže spôsobiť prehriatie a následné poškodenie motora.

Matne lakované diely

- Pri umývaní vozidla vždy používajte jemný a neutrálny čistiaci prostriedok a vodu, prípadne čistiace prostriedky na matný lak.
- Efekt matnej povrchovej úpravy môže pri nadmernom trení laku zmiznúť.
- Ak máte pochybnosti, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Plastové diely

Po umytí jemne utrite plastové diely mäkkou handričkou. Keď sú suché, sklo svetlometu a ostatné nelakované plastové diely ošetrite schváleným prípravkom na čistenie/leštenie plastov.

UPOZORNENIE
Plastové časti sa môžu poškodiť a popraskať, ak prídu do styku s chemickými látkami alebo výrobkami na čistenie v domácnosti, ako napr. benzín, brzdová kvapalina, prostriedky na čistenie okien, prostriedky do závitov alebo iné agresívne chemické látky. Ak sa plastová časť dostane do styku s nejakou agresívnou chemickou látkou, okamžite ju umyte jemným neutrálnym saponátom a skontrolujte, či povrch nie je poškodený. Na čistenie plastových častí nepoužívajte abrazívne prostriedky ani kefky, pretože poškodia ich povrch.

Chróm a hliník

Chrómové časti a časti z hliníka bez povrchovej úpravy sa môžu leštiť leštidlom na chróm/hliník.Časti z hliníka s povrchovou úpravou by sa mali umývať jemným neutrálnym saponátom a vyleštiť leštidlom v spreji. Hliníkové kolesá, s farbou aj bez farby, sa môžu čistiť špeciálnym sprejovým čistidlom bez kyseliny určeným na kolesá.

Koža, vinyl a guma

Kožené príslušenstvo vozidla vyžaduje osobitnú starostlivosť. Na vyčistenie/ošetrenie koženého príslušenstva používajte čistiaci/ošetrujúci prostriedok na kožu. Umývanie kožených častí saponátom a vodou ich poškodí, skráti ich životnosť.

Vinylové časti by sa mali umývať s ostatnými časťami vozidla, potom by sa mali ošetriť prostriedkom na vinyl.

Bočné strany pneumatík a iné gumové komponenty by sa mali ošetrovať prostriedkami na ochranu gumy, aby sa predĺžila ich životnosť.

Oblasti vyžadujúce opatrnosť

Nepoužívajte silný prúd vody v blízkosti nasledujúcich miest.

- Hlavný brzdový valec a strmeň kotúčovej brzdy.
- Pod sedadlom - Ak do poistkovej skrine alebo batérie vnikne voda, môže dochádzať k iskreniu. Ak sa to stane, vozidla sa nedá riadne obsluhovať a dotknuté miesta musíte utrieť.

UPOZORNENIE

Vysokotlakové automatické umývacie linky sa neodporúčajú. Voda by mohla preniknúť do ložísk a ostatných komponentov a spôsobiť prípadnú poruchu zapríčinenú hrdzou a koróziou. Niektoré mydlá sú vysoko alkalické a môžu zanechať zvyšky alebo škvrny.

POZNÁMKA

○ *Abrazívny čistiaci prostriedok alebo voda pod vysokým tlakom môžu poškodiť povrchový lak karosérie.*

Umývanie vozidla

- Pred umývaním musíte vykonať bezpečnostné opatrenia, aby sa voda nedostala do nasledujúcich častí.

Otvor v zadnej časti tlmiča výfuku - zakryte ho plastovým vreckom.

Spínač zapaľovania - otvor na kľúč prekryte páskou.

- Pomocou záhradnej hadice opláchnite vozidlo studenou vodou a odstráňte všetky voľné nečistoty.
- Vo vedierku zmiešajte jemný a neutrálny saponát (určený na motocykle alebo automobily) s vodou. Na umývanie vášho vozidla používajte mäkkú tkaninu alebo špongiu.

- Po umytí vozidlo dôkladne opláchnite čistou vodou, aby sa zmyli všetky zvyšky (zvyšky saponátu môžu poškodiť časti vozidla).
- Odstráňte plastové vrecko a pásku.
- Vozidlo utrite dosucha mäkkou tkaninou. Pri utieraní skontrolujte, či na vozidle nie sú škrabance alebo či nie je otlčený. Nenechajte motocykel uschnúť na vzduchu, pretože sa tak môže poškodiť povrch s farbou.
- Opatrne jazdite na vozidle nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy. Tak sa vysušia brzdy a získajú opäť svoju prevádzkovú funkčnosť.

POZNÁMKA

○ *(Pre strieborné lakované diely) Ak sú na lakovanom povrchu škrabance, neumývajte váš motocykel prúdom vody pod vysokým tlakom. Lak by sa mohol olúpať.*

PRÍLOHA

Uskladnenie

Vždy, keď motocykel nebudete po dlhší čas používať, je nevyhnutné jeho správne uskladnenie.

Skladá sa z kontroly a nahradenia chýbajúcich alebo opotrebovaných dielov, namazania dielov tak, aby nekorodovali a vo všeobecnosti z takej prípravy, aby keď znovu nastane čas ho použiť, bol motocykel v špičkovom stave.

O vykonanie tejto služby požiadajte vášho autorizovaného predajcu Kawasaki alebo vykonajte nasledovné veci.

Príprava na uskladnenie

Uistite sa, že priestor je dobre vetraný a nie sú v ňom prítomné žiadne zdroje ohňa.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Motor NESPÚŠŤAJTE v zatvorených priestoroch. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch

⚠ VAROVANIE

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín.

- Otočte kľúč zapaľovania do vypnutej polohy.
- Nefajčite.
- Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).

⚠ VAROVANIE

Benzín je toxická látka. Benzín vhodným spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie vám poskytnú miestne úrady.

- Celý motocykel dôkladne vyčistite.
- Nechajte motor v prevádzke asi päť minút, aby sa zahrial olej, potom motor vypnite a motorový olej vypustite. (pozrite si časť Motorový olej v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE)

⚠ VAROVANIE

Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.

- Nalejte nový motorový olej.
- Vyprázdnite palivo z palivovej nádrže pomocou čerpadla alebo sifónu.
- Vyberte zapaľovacie sviečky a do spaľovacích komôr nastriekajte olej. Ak sa zapaľovacie sviečky nedajú vybrať, vezmite motocykel k autorizovanému predajcovi Kawasaki.
- Motocykel postavte na stojan tak, aby sa kolesá nedotýkali zeme. (Ak to nie je možné, pod predné a zadné koleso podložte dosky, aby sa vlhkosť nedostala na gumový povrch pneumatiky.)
- Na všetky nelakované kovové časti nastriekajte olej, aby ste zabránili hrdzaveniu. Olej nestriekajte na gumové časti, ani na brzdy.
- Namažte hnaciu reťaz a všetky lanká.
- Vyberte batériu a uskladnite ju na takom mieste, kde nebude vystavená priamemu slnečnému žiareniu, vlhkosti alebo teplotám pod bodom mrazu. Počas uskladnenia by sa mala približne raz za mesiac mierne nabiť (jeden ampér alebo menej). Batéria musí byť dobre nabitá najmä v chladnom počasí.
- Výfukový tlmič zabaľte do plastového vrecka, aby sa doňho nedostala vlhkosť.
- Motocykel zakryte, aby sa na ňom neusádzal prach a nečistoty.

Prípravy po ukončení skladovania

- Z tlmiča výfuku odstráňte plastové vrecko.
- Ak je to potrebné, nabite batériu a namontujte ju do motocykla.
- Do palivovej nádrže doplňte čerstvé palivo.
- Skontrolujte všetky body uvedené v časti Denné kontroly.
- Namažte čapy, skrutky a matice.

Príručka k riešeniu problémov

Ak sa vyskytne problém

Vykonávaním denných kontrol a pravidelnou údržbou predídete neočakávaným problémom. V prípade poruchy vykonajte núdzové opatrenia a požiadajte vášho predajcu Kawasaki o opravu. Z bezpečnostných dôvodov by ste mali vykonávať kontrolu a údržbu v rámci vašich znalostí a schopností. Ak si netrúfate na vykonanie kontroly alebo údržby, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki, aby tieto práce vykonal.

⚠ VAROVANIE

- **Pri vykonávaní kontroly dodržujte nasledovné bezpečnostné opatrenia.**
- **Zaistite si také miesto, na ktorom môžete bezpečne pracovať a nebudete prekážať premávke. Nevykonávajte žiadnu kontrolu, ak to nie je bezpečné.**
- **Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na stojan.**
- **Motor a tlmič výfuku sa pri prevádzke mohli nadmerne ohriať. Nedotýkajte sa horúceho motora alebo tlmiča výfuku tesne po vypnutí motora, aby ste predišli popáleninám atď.**
- **Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ako napríklad oxid uhoľnatý. Nenechávajte bežať motor v uzavretej garáži alebo na nedostatočne vetranom mieste.**
- **Počkajte kým motor vychladne a až potom vykonávajte kontrolu, údržbu, prípadne doplnenie paliva. Uistite sa, že priestor je dobre vetraný a nie sú v ňom prítomné žiadne zdroje ohňa alebo iskier. Do blízkosti motocykla nedávajte žiadne spotrebiče so signálnou žiarovkou.**
- **Ak je potrebná skúšobná jazda, jazdite na bezpečnom mieste a dávajte veľký pozor na premávku okolo vás.**

Ak sa rozsvieti ktorýkoľvek z varovných indikátorov alebo začne blikať, nechajte motocykel ihneď skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ak motor neštartuje

Ak sa motor točí, ale nenaštartuje, skontrolujte nasledovné položky.

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži. Ak je na dne nádrže iba malé množstvo paliva, palivovú nádrž dotankujte. (Palivo v nádrži sa nemôže úplne spotrebovať.)
- Ak motocykel dlhší čas nepoužívate, palivo v nádrži sa znehodnotí.
  V takom prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.
- Keď sa rozsvieti varovný indikátor motora na prístrojovom paneli a zostane svietiť, môže ísť o problém so systémom vstrekovania paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.
- Motocykel je vybavený senzorom pádu vozidla, ktorý automaticky zastaví motor, ak motocykel spadne. Keď po páde motocykla stlačíte tlačidlo štartéra, motor sa nenaštartuje. Ak chcete naštartovať motor, prepnite kľúč zapaľovania do vypnutej polohy a potom späť do zapnutej polohy.
- Uistite sa, že vaše kľúče zapaľovania sú zaregistrované systémom imobilizéra. Ak potrebujete ďalšie náhradné kľúče, požiadajte o ich registráciu autorizovaného predajcu Kawasaki.
- Ak na kľúčenku s kľúčom zapaľovania pridáte ďalšie náhradné kľúče alebo kovové časti, môže dôjsť k problémom v komunikácii medzi kľúčom a systémom imobilizéra. V takom prípade odoberte náhradný kľúč alebo kovový predmet a skontrolujte, či sa motor naštartuje.

Ak sa motor nenaštartuje ani po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísť o poruchu iného systému, ako je napríklad systém zapaľovania. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Keď sa motor štartéra neotáča, postupujte nasledovne.

- Skontrolujte polohu vypínača motora. Vypínač motor zatlačte do polohy , ak sa nachádza v polohe .

- Uistite sa, že máte zaradený neutrálny prevodový stupeň. Ak nie, prevodovku zaraďte do neutrálu.
- Skontrolujte stav poistky. Ak je ktorákoľvek z poistiek vypálená, vymeňte ju za novú s rovnakou prúdovou hodnotou.

⚠ VAROVANIE

Nahradenie poistiek menej hodnotnými náhradami môže zapríčiniť prehriatie, vznietenie a/alebo zlyhanie elektrických rozvodov. Používajte len štandardné poistky so správnou kapacitou a špecifikáciami.

- Skontrolujte pripojenia káblov batérie atď. Ak je to potrebné, dotiahnite pripojovacie skrutky, aby boli bezpečne pripojené.
- V prípade, ak smerovky pomaly blikajú, klaksón má tichý zvuk alebo ak stlačení tlačidla štartéra počujete kliknutie, ale motor štartéra sa neotáča, stav nabitia batérie je zlý. Dobite batériu a skontrolujte, či sa motor štartéra otáča.
- Ak aj po dobití batérie motor štartéra prestane správne otáčať motor, batéria môže byť poškodená. Batériu si nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ak sa motor štartéra nenaštartuje ani po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísť o poruchu inej časti, ako je napríklad motor štartéra. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Ak sa motor zastaví alebo beží nesprávne

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži. Ak je v nádrži iba malé množstvo paliva, palivovú nádrž dotankujte. (Palivo v nádrži sa nemôže úplne spotrebovať.)
- Pred naštartovaním motora úplne zdvihnite bočný stojan. (Ak sa pokúsite o odjazd s vysunutým bočným stojanom, motor sa zastaví.)
- Uistite sa, že používate správne palivo. Ak nie, nahraďte palivo správnym typom paliva.
- Kvôli nadmernej vôli v páke spojky sa spojka nemusí zasunúť. Ak nastane problém, upravte vôľu páky spojky na správnu hodnotu.
- V prípade, ak smerovky pomaly blikajú, klaksón má tichý zvuk alebo ak stlačení tlačidla štartéra počujete kliknutie, ale motor štartéra sa neotáča, batéria je vybitá. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené pripojenia pólov batérie. Ak je to potrebné, dotiahnite skrutky, aby neboli uvoľnené. Ak sa vám vyššie uvedenými opatreniami nepodarí odstrániť problémy, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o vykonanie kontroly a opravy.
- Ak sa rozsvieti varovný indikátor a zobrazuje sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, motor môže byť prehriaty. Keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nižšie, ako dolná ryska, doplňte chladiacu kvapalinu alebo mäkkú vodu až po hornú rysku. Ihneď požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o identifikáciu príčiny prehrievania.
- Keď sa rozsvieti varovný indikátor motora na prístrojovom paneli a zostane svietiť, môže sa jednať o problém so systémom vstrekovania paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Ak motor zhasína aj po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísť o poruchu iného systému. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Ochrana životného prostredia

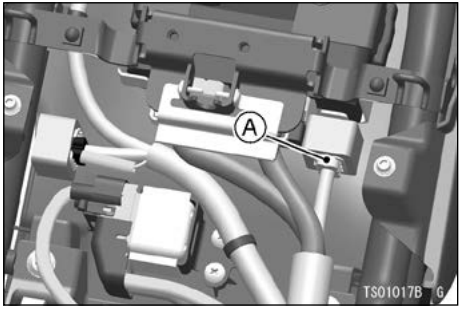
V rámci ochrany životného prostredia vhodným spôsobom zlikvidujte použité batérie, pneumatiky, oleje a kvapaliny, a iné časti motocykla, ktoré prípadne v budúcnosti vyhodíte. O správnom spôsobe ich likvidácie sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki alebo na miestnom úrade pre ochranu životného prostredia. Platí to aj pre likvidáciu celého vozidla na konci životnosti.

Umiestnenie diagnostického konektora systému DFI

Pozrite si časť Umiestnenie diagnostického konektora systému DFI kapitoly „PRÍLOHA“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel.

Nižšie je uvedené štandardné umiestnenie diagnostického konektora systému DFI.

Diagnostický konektor systému DFI sa nachádza pod sedadlom.



A. Diagnostický konektor systému DFI

Motocykle

Časť č. 99977-1532

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

SK